

REVISTA PRESEI

● **Tudose: Nu s-a renunțat la transferul plății contribuțiilor la angajat; soluția o vom găsi împreună cu sindicatele**

Premierul Mihai Tudose a declarat, miercuri, că nu a renunțat la transferul plății contribuțiilor de la angajator la angajat și că în această privință se caută o soluție alături de sindicate, astfel încât toată lumea să fie de acord. "Nu, a spus-o și domnul președinte Hossu foarte clar. Și o repet și eu sper, la fel de clar. Nu s-a luat decizia renunțării la acest transfer. Găsim o soluție de compensare sau de implementare a Legii salarizării, dacă se poate să nu mai facem acest transfer să vedem cum compensăm, acolo va fi soluția aleasă. Dar, de vineri, așa cum v-a spus domnul președinte, avem un grup de lucru, trebuie să vorbim cu toate confederațiile sindicale, să fie toată lumea de acord", a declarat Mihai Tudose în Piața Victoriei, alături de liderul Cartel Alfa, Bogdan Hossu. El a adăugat că măsura transferului de taxe sociale la angajat este parte dintr-un pachet legislativ, alături de Legea salarizării și scăderea nivelului de impozitare.

"Era un pachet, Legea salarizării, cu acest transfer de taxe, cu scăderea nivelului de impozitare, era un pachet. Acum a intrat, practic, în vigoare, o componentă a acestui pachet legislativ. În măsura în care, și cu sprijinul confederațiilor, vom găsi o altă soluție, vom aplica acea soluție. Dacă nu găsim o soluție, căutăm o soluție ca și cei din sectorul privat să nu sufere, să le crească și domniilor lor veniturile", a afirmat Tudose.

Premierul a precizat că a discutat cu Hossu și pe tema sporurilor acordate angajaților din sistemul sanitar și că, aici, lucrurile au cam luat-o razna.

"Și aici este o discuție pe care am avut-o cu reprezentanții Cartelului Alfa, cu domnul președinte. Și domniile lor au recunoscut că aici lucrurile au cam luat-o razna în domeniu. Sunt poziții pe anumite state de plată la care curg între 10 și 15 sporuri, unul după altul, de nu mai înțelege nimeni nimic. Și aici va trebui reglementat sau dereglementat, unde este cazul", a precizat premierul.

(Sursa: Agerpres)

● **Ministrul Bodog anunță o nouă rundă de discuții joi dimineața cu sindicaliștii din sănătate, la sediul Guvernului**

Ministrul Sănătății, Florian Bodog, a declarat miercuri seara, la Iași, că se va întâlni și în cursul dimineții de joi cu reprezentanții sindicaliștilor din domeniul sanitar, în vederea găsirii de soluții pentru problemele ridicate de aceștia.

"Am stabilit o nouă rundă de negocieri special pentru domeniul sănătate, care va avea loc mâine dimineață, la ora 10, la sediul Guvernului", a precizat Bodog.

Întrebat care este punctul de vedere al ministerului Sănătății în aceste negocieri, Bodog a răspuns că își păstrează același punct de vedere ca și până acum. "Suntem preocupați ca prin aplicarea legii sănătății personalul medical să nu piardă absolut nimic la salarizare", a mai adăugat Bodog.

[Peste 200 de membri ai Federației SANITAS, veniți din Argeș, Buzău, Ilfov, Călărași, Dolj, Giurgiu, și ai Uniunii Sindicatelor din Spitalele CFR au protestat miercuri în fața Ministerului Sănătății, ei acuzându-i pe guvernanți că nu au fost capabili până în prezent să vină cu soluții concrete la problemele lor.](#)

În acest context, o delegație a Federației SANITAS s-a întâlnit cu reprezentanți ai Ministerului Sănătății pentru a discuta despre modificarea legii salarizării bugetarilor și transferul contribuțiilor sociale de la angajator la angajat, precum și recăștigarea tichetelor de masă începând cu 1 ianuarie 2018, se menționează într-un comunicat remis AGERPRES.

"Am argumentat pentru a nu știu câta oară, în fața reprezentanților Ministerului Sănătății, necesitatea modificării Legii nr. 153/ 2017, care sunt inechitățile și omisiunile care trebuie îndreptate. Aceștia au recunoscut că aplicarea Legii-cadru de la 1 ianuarie 2018, în forma în care este acum, coroborată cu trecerea contribuțiilor sociale în totalitate în sarcina angajatului, ar genera pierderi de venituri în sănătate și asistență socială. Am cerut explicații pentru lipsa de soluții concrete a guvernanților și pentru atitudinea refractară pe care o au față de solicitările noastre. Dacă ne aducem bine aminte, pe 4 octombrie 2016, SANITAS era tot în stradă, în fața Ministerului Sănătății. Astăzi, 4 octombrie 2017, suntem tot aici și constatăm, cu amărăciune, că numai Guvernul s-a schimbat, problemele au rămas aceleași", a explicat Leonard Bărașcu, președintele Federației SANITAS.

Potrivit comunicatului menționat, reprezentanții SANITAS au anunțat că va continua seria de proteste începute la mijlocul lunii septembrie, conform programului decis de Consiliul Național SANITAS. Astfel, vineri, 6 octombrie, va fi pichetat sediul Ministerului Finanțelor Publice, urmând ca pe 19 octombrie să aibă loc un miting al membrilor SANITAS în Capitală. În funcție de rezultatul acestor acțiuni, Consiliul Național al federației va decide asupra radicalizării viitoarelor proteste, inclusiv declanșarea grevei generale.

(Sursa: Agerpres)

● **Federația Sindicală Ambulanța declanșează joi un protest național**

Federația Națională Sindicală Ambulanța din România, cu sprijinul organizațiilor sindicale membre din serviciile de ambulanță, declanșează joi, începând cu ora 8:00, acțiunile de protest, pe o perioadă nedeterminată.

Conform unui comunicat remis AGERPRES, protestul va consta în afișarea pe toate ambulanțele operative a două afișe A4 cu inscripția "PROTEST NAȚIONAL", în cele două locuri menționate de organizator, iar pe verso vor fi inscripționate punctele importante din revendicările sindicatelor din serviciile de ambulanță reprezentate de FNSAR. De asemenea, personalul operativ, TESA și muncitorii membri în organizațiile sindicale aparținând FNSAR vor purta panglici albe, pe echipamentul de lucru, ca semn de protest.

În paralel, se va desfășura procesul de strângere de semnături, până în 11 octombrie, dată la care vor fi pichetate Ministerul Muncii și Justiției Sociale, Ministerul Sănătății și Ministerul Finanțelor Publice.

Astfel, pe 11 octombrie, între orele 10:30-11:30 va fi pichetat Ministerul Muncii și Justiției Sociale, între 11:30 și 12:30 Ministerul Sănătății, după care protestatarii se vor deplasa în coloană din strada Cristian Popișteanu, pe Calea Victoriei, Piața Națiunilor Unite, B-dul Națiunilor Unite, B-dul Libertății și Piața Constituției, unde vor sta de la ora 13:15 până la 14:15.

La finalul acțiunilor de pichetare a ministerelor menționate, FNSAR solicită o discuție interministerială cu miniștrii de resort și cu reprezentantul Guvernului nominalizat de către premierul României.

De asemenea, vor urma pregătirile pentru "un mare miting", organizat de toate federațiile din sistemul sanitar, și pentru declanșarea conflictelor de muncă, urmate de posibile greve, conform Legii Dialogului Social.

"Avem speranța după întâlnirea de la Guvern din data de 27 septembrie a.c., că se caută soluții de rezolvare și sperăm să se rezolve situațiile de nemulțumire pe cale amiabilă în perioada protestului național anunțat.

Menționăm că, pe toată perioada anunțată, activitatea în serviciile de ambulanță nu va fi întreruptă până la noi hotărâri", se precizează în comunicat.

(Sursa: Agerpres)

● **NOI PROTESTE de AMPLOARE în România. Oamenii ies din nou în stradă**

Federația Operatorilor Români de Transport (FORT) va organiza, începând din 3 noiembrie, ample manifestații de protest, atât în Capitală cât și la nivel național, nemulțumirile acestora fiind legate de accizele la carburanți, lipsa infrastructurii de transport și a unor măsuri legislative care „să salveze” sectorul.

„Menținerea accizei aplicate carburanților la nivelul actual, lipsa infrastructurii de transport și a măsurilor legislative care să salveze unul dintre cele mai importante sectoare economice autohtone, au determinat Federația Operatorilor Români de Transport să organizeze ample manifestații de protest, atât în Capitală cât și la nivel național. Pe data de 3 Noiembrie, conform solicitării depuse la Primăria Capitalei, membrii FORT se organizează pentru a manifesta în Piața Victoriei și pe centura Capitalei, după modelul aplicat în 2016, atunci când s-a reușit plafonarea tarifelor practicate de asiguratorii RCA”, anunță transportatorii printr-un comunicat remis, miercuri, Agerpres.

De asemenea, în paralel, asociațiile și filialele membre FORT vor organiza coloane de autovehicule de transport marfă ce se vor deplasa purtând în loc vizibil mesajul „Nu distrugeți complet economia ! - Protest național”, iar transportatorii de pasageri vor opri activitatea în anumite intervale orare.

Potrivit reprezentanților FORT, prin aceste proteste încearcă să determine Guvernul: să renunțe la creșterea accizelor la carburanți și să returneze către transportul comercial minim 5 eurocenți/litru din acciza; să introducă

o simplificare de returnare a cotei părți de acciză, după introducerea datelor autovehiculelor eligibile în sistem; returnarea să se facă pe baza facturii și a desfășurătorului de alimentări, iar returnarea să nu fie condiționată de artificii birocratice inutile, menite să descurajeze solicitarea de returnare; să renunțe în totalitate la introducerea Split TVA, deoarece din experiența guvernelor care au introdus astfel de moduri de colectare a TVA se poate concluziona că acest mod de colectare nu aduce mai multe venituri la bugetul de stat și îngreunează artificial activitatea sectorului privat care operează legal; să rezolve problemele de reglementare în domeniul transporturilor de mărfuri și pasageri și să își asume cu termene clare dezvoltarea infrastructurii rutiere la standarde europene.

(Sursa: Agerpres)

● **Liviu Dragnea a făcut ANUNȚUL. Ce decizie a luat privind contribuțiile după protestele din fața Guvernului**

După o vizită efectuată alături de Călin Popescu Tăriceanu la Mioveni, la uzinele Dacia-Renault, Liviu Dragnea a făcut un anunț de ultimă oră privind trecerea contribuțiilor din sarcina angajatorului în cea a angajatului.

Președintele PSD susține că a fost surprins să vadă că oamenii protestează în Piața Victoriei, însă a mărturisit că nu va renunța la implementarea măsurii.

"Raspunsul e simplu. Asistam la proteste generate de mariri de salarii. E o noutate, dar o sa ne obisnuim si cu asta. Trecerea contributiilor inseamna ca pentru angajat cresc contributiile la pensii. Angajatorul nu va avea o cheltuiala totala mai mare, iar angajatul va avea un net mai mare. In conditiile in care se simplifica procedurile, de ce sa renuntam? Cei care explica la tv nu iau in calcul toate elementele. Este o masura buna si ne batem pentru ea.", a declarat Liviu Dragnea în cadrul unei conferințe de presă.

(Sursa: stiripesurse.ro)

● **HALUCINANT Mihai Tudose dă o explicație REVOLTĂTOARE pentru prețurile care au luat-o RAZNA: 'Din cauza fenomenelor meteo'**

Premierul [Mihai Tudose](#) are o serie de explicații de-a dreptul halucinante pentru majorarea prețurilor la carburanți. Astfel, conform lui Tudose, carburanții au crescut din cauza fenomenelor meteo.

"Prețul carburantului nu a crescut din cauza supraaccizei. Dacă faceți o analiză pe ce înseamnă creșterea prețului la barilul de petrol, influențată de fenomenele meteo din Golf, din Golful Mexic, o să vedeți că nu a crescut deloc din cauza accizei, așa cum am bănuț și am pronosticat. Domniile lor (transportatorii - n.r.) invocă o similitudine cu alte țări din UE unde se returnează o parte din acciză la transportatori. Am zis că o să avem o discuție când ne-am întâlnit luna trecută, continuăm discuțiile cu domniile lor. Amenință cu greva? Noi ce să spunem, să nu facă?", a declarat, sigur pe el, Mihai Tudose.

Prețurile la carburanți și-au început creșterea de la mijlocul lunii august, imediat după ce au apărut zvonurile că Guvernul pregătește reintroducerea accizelor. La acea vreme, nu începuse niciun uragan în Golful Mexic, cum încearcă să acrediteze ideea premierul, iar prețul barilului a fost, în diferite perioade de timp, de peste 100 de dolari, fără ca prețurile la combustibil să scadă în clipa în care și barilul a ajuns la un minim istoric, de aproape 40 de dolari.

(Sursa: stiripesurse.ro)

● **R. Plumb despre prețuri la carburanți: Dacă domnul Dragnea a declarat că nu vor crește, așa va fi**

Numărul miniștrilor din cabinetul Tudose care nu consideră o certitudine faptul că prețul carburanților a crescut în toată țara, ca urmare a reintroducerii supraaccizei, a ajuns la patru.

După **Liviu Pop**, **Toma Petcu** și **Ionuț Mișa**, nici **Rovana Plumb**, ministrul delegat pentru fonduri europene, nu admite acest lucru. Ea spune că prețurile variază în funcție de zonă și că nu poate fi sigură, din moment ce n-a mai alimentat de o lună.

Și șeful Senatului, **Călin Popescu Tăriceanu**, a declarat că prețul carburanților n-a crescut, ci doar e diferit, în funcție de stație.

Reporter: Au crescut prețurile la benzină, motorină din ceea ce ați văzut?

Rovana Plumb, ministrul delegat pentru fonduri europene: Se urmărește acest lucru și bineînțeles că va fi exprimat, ca și până acum, un punct de vedere concret. Ce ne interesează este faptul că au crescut salariile, au crescut pensiile și în continuare se va face acest lucru.

Reporter: Prețurile la combustibil au crescut?

Rovana Plumb: Vă mulțumesc foarte mult.

Reporter: Bănuiesc că mai mergeți pe la benzinării...

Rovana Plumb: În unele locuri, da, în altele nu...

Reporter: Există vreo benzinărie care n-a mărit prețul?

Rovana Plumb: Depinde de zonele din țară unde se alimentează. Eu, personal, până în acest moment, de o lună de zile, nu am alimentat.

Reporter: Spunea Liviu Dragnea că nu vor crește prețurile în urma acestei măsuri luate de Guvern... cu acciza... Ce se mai poate face acum?

Rovana Plumb: Dacă domnul Dragnea a declarat că prețurile nu vor crește, așa va fi.

(Sursa: Digi 24)

• Ministrul Muncii, despre legea pensiilor: „Nu va fi nicio pensie scăzută”

Lia Olguța Vasilescu a venit cu noi precizări în emisiunea Sinteza Zilei despre legea pensiilor. Ministrul Muncii a ținut să precizeze că legea este finalizată, dar că se mai fac calcule pentru a fi sigur că nu vor exista probleme. „Legea este finalizată, se afla la Casa Națională de Pensii care trebuie să facă niște calcule preliminare, în primul rând trebuie să știm care este aplicativitatea ei, practic cât va dura să fie calculate toate pensiile, apoi numărul exact de pensii și quantumul lor care trebuie comunicat Ministerului de Finanțe..Noi ne-am dorit să comunicăm despre aceste lege, pentru că este posibil să se adauge sau să se scoată noi articole. Nu am vrut să dăm speranțe oamenilor, vrem să ieșim cu ea când avem toate temele făcute. Liviu Dragnea a cerut să se facă și niște simulări. Ce pot să vă asigur, este că ea va fi etapizată, în luna iulie punctul de pensie va fi 1100 de lei, chiar dacă partea de corecții va dura mai mult”, a declarat ministrul Muncii.

„Nu va fi nicio pensie scăzută și va fi o corecție între genuri. Femeile câștigă mai mult decât bărbații. Trebuie să corectăm și cealaltă inechitate, între oameni care au avut aceeași meserie și pensie diferită”, a ținut să precizeze Lia Olguța Vasilescu.

(Sursa: Antena 3)

• Ministrul Muncii, explicații în scandalul contribuțiilor. Ce se va întâmpla cu salariile din mediul privat

Ministrul Muncii, Lia Olguța Vasilescu, a explicat în emisiunea **Sinteza Zilei** și ceea ce se va întâmpla cu salariile din mediul privat, după ce contribuțiile vor trece la angajat de la angajator.

„În programul de guvernare așa este trecut și eu cred că așa trebuie să rămână. Întreg programul de guvernare este interconectat, în sensul că și legea pensiilor se referă la acest sistem de contribuții, creșterile pe pensii se vor raporta la o altă bază mult mai mare, vorbim de un alt salariu brut, apoi vorbim despre faptul că salariile nu scad, ci dimpotrivă cresc”, a declarat Lia Olguța Vasilescu.

„Angajatorul nu trebuie să pună niciun ban în plus, doar trebuie să-și dea partea cât plătește acum. El plătește cheltuieli totale pe salariul minim. (...) La nivelul salariului minim pe economie nu se poate schimba. Brutul este 1450 de lei. Cheltuiala totală a angajatorului este de 1781 de lei. Angajatorul va fi obligat prin lege ca această cheltuială să se transforme în salariul minim brut. Asta este valabil și pentru sectorul de stat și pentru cel privat. În ceea ce îi privește pe ceilalți, care au peste nivelul minim, vom da o normă tranzitorie prin care angajatul va primi tot suma de bani pe care o avea (...) Nicio lege nu este perfectă. Nu putem garanta că mâine un patron nu va reduce salariul”, a ținut să precizeze ministrul Muncii.

(Sursa: Antena 3)

● **Bodog: Cred că în maximum o lună va fi dezbătută legea vaccinării, zic eu, democratic**

Legea vaccinării va fi supusă dezbaterii în maximum treizeci de zile, a declarat miercuri seara la Iași ministrul sănătății, Florian Bodog.

"Legea vaccinării este în momentul de față în Comisia de sănătate de la Senat, după care va merge la Comisia de sănătate de la Camera Deputaților. Ea își urmează parcursul pentru aviz de la celelalte comisii. Am încredere în colegii mei specialiști din cele două comisii că vor lua cele mai bune decizii iar dacă este cazul, vor corecta acolo unde noi am greșit. Cred că în maximum o lună va fi dezbătută, zic eu, democratic", le-a declarat Bodog jurnaliștilor.

El a ținut să precizeze că legea vaccinării instituie obligativitatea părintelui de a participa la informare, de a fi informat și amendează părintele care refuză să participe la ședințele de informare cu grupurile de lucru organizate în acest sens.

"Cu toate că s-a încercat o dezinformare precum că legea vaccinării va amenda părinții, nu este adevărat. Nu amendăm un părinte decât dacă nu participă la sesiunile de informare, însă părintele care refuză vaccinarea își asumă toată responsabilitatea. După cum știți, vaccinarea a adus foarte multe beneficii sănătății publice. După cum știm, foarte multe boli extrem de grave au fost eradicate cu ajutorul vaccinării iar acum venim să legăm toate aceste beneficii. Eu cred că trebuie să fim extrem de cerebri în momentul în care vorbim despre vaccinare. Acesta este și motivul pentru care, probabil că ați văzut, nu am intrat în polemică cu cei care au încercat să facă tot felul de manifestări împotriva vaccinării. Am participat la dezbaterile publice și îi combatem cu argumente. Nu are niciun rost să facem circ. Cred că singurii care au de câștigat din vaccinare sunt copiii noștri și viitorul țării noastre, sănătatea publică din România", a spus ministrul sănătății, care se află la Iași pentru a lua parte la deschiderea unui congres medical.

(Sursa: Agerpres)

● **Prețul gazelor depinde de votul Parlamentului și de numirile la ANRE**

Scumpirea gazelor s-ar putea amâna cu mai mult de o lună. Autoritatea de reglementare în energie a anunțat că amână scumpirea de circa 6 la sută care era anunțată pentru 1 octombrie, pentru că în Parlament se dezbate o ordonanță care va modifica metodologia de calcul. Însă, peste trei săptămâni expiră și mandatele a mai mult de jumătate dintre membrii comitetului care decide noile prețuri, iar audierile înlocuitorilor lor nu au început. Așa încât nu va mai avea cine să aprobe scumpirea. De altfel, președintele PSD al Comisiei de Industrii din Camera Deputaților care a aprobat azi ordonanța respectivă spune că prețul gazelor nu ar trebui modificat în noiembrie. Comisia de Industrii a aprobat azi ordonanța pentru care a fost amânată scumpirea gazelor și care urmează să fie dezbătută în plen. ANRE va stabili noul preț abia după ce legea va fi publicată în Monitorul Oficial. Acest lucru ar trebui să se întâmple în maximum trei săptămâni.

De la 1 aprilie prețul gazelor din producția internă este liberalizat, dar cel plătit de populație va continua să fie aprobat de ANRE până în 2021.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

● **Taxa auto pune presiune la înmatriculări. O programare la RAR poate să dureze chiar și peste trei luni**

Speriați că mașinile la mână a doua se vor scumpi prin introducerea unei noi taxe auto, șoferii se înghesuie la reprezentanțele RAR și la direcțiile de înmatriculări. Trebuie să se înarmeze, însă, cu răbdare. O programare la RAR poate să dureze chiar și peste trei luni. Situația este îngreunată de numărul mare de mașini vechi, cu probleme tehnice. În prezent, unul din patru autoturisme nu trece testele de omologare. Nici nu-i de mirare, pentru că România a ajuns cimitirul cu rable al Europei.

La sediul Direcției de permise și înmatriculări din Capitală s-a întors aglomerația. De data aceasta, oamenii sunt îngrijorați de iminența introducerii unei noi taxe auto. Așa că merg cu noaptea-n cap la ghișee, ca să depună actele pentru obținerea plăcuțelor de înmatriculare.

Pentru moment, autoritățile nu s-au decis dacă vor introduce o nouă taxă de primă înmatriculare sau un impozit anual, în funcție de gradul de poluare. Statul vrea însă să închidă robinetul importurilor de mașini second hand din

afară. De la începutul anului, după eliminarea timbrului de mediu, au intrat în țară peste 350.000 de mașini vechi, de două ori mai mult decât în 2016.

Cert este că serviciile publice fac față cu greu numărului tot mai mare de solicitări din partea șoferilor. Dacă vreți să vă programați online, în Ilfov, de exemplu, găsiți un loc liber peste 30 de zile.

La RAR șoferii așteaptă cu lunile până obțin o programare.

În România sunt înmatriculate peste 5,5 milioane de autoturisme, cele mai multe cu o vechime considerabilă.

Statistic, șapte din zece mașini au o durată de funcționare mai mare de 10 ani.

(Sursa: stiri.tvr.ro)

● **Constantin: Tăriceanu a uitat discuția din coaliție privind timbrul de mediu; a tăcut când am venit cu soluții**

Deputatul Daniel Constantin a scris miercuri pe facebook că președintele Senatului, Călin Popescu-Tăriceanu, nu a susținut soluțiile de diminuare a importului de mașini poluante pe care el le-a prezentat, la începutul anului, coaliției de guvernare, atunci când deținea funcția de ministru al mediului.

Constantin s-a referit în acest sens la declarația pe care Tăriceanu a făcut-o miercuri, cu ocazia unei vizite efectuate la Uzina Dacia de la Mioveni, potrivit căreia România a devenit o piață de desfacere pentru autovehiculele uzate din alte țări și sunt necesare măsuri pentru stoparea acestui fenomen.

"După ce nu a văzut nicio scumpire a carburanților, după ce a încurcat podul pe care se află (podul nou cu cel vechi de la Agigea), după ce a uitat promisiunile din campanie, Tăriceanu a uitat acum discuția din coaliție de la începutul acestui an cu privire la timbrul de mediu!!! Nu știu ce fel de 'trăiri' are dl. Tăriceanu, dar îmi amintesc discuția în care a preferat să tacă atunci când am adus pe masa coaliției câteva soluții ca să protejăm mediul înconjurător și să diminuăm importul de mașini poluante! (Nu introducerea unui nou timbru!)", [a menționat Daniel Constantin](#), fost ministru al mediului în Guvernul Grindeanu.

Constantin a susținut că Liviu Dragnea, președintele Camerei Deputaților, este cel care s-a opus atunci oricărei măsuri iar Călin Popescu-Tăriceanu "a preferat să tacă".

"Trebuie să fiu sincer și să spun că cel care s-a opus oricărei măsuri a fost dl. Dragnea — inițiatorul legii care elimina 102 taxe, printre care și timbrul de mediu. Dar Călin Tăriceanu, cel pe care îl informasem cu privire la soluții, a preferat să tacă interesat și slugarnic pentru a nu pierde sprijinul 'partenerului'. Atunci s-a eliminat și posibilitatea ca oamenii să-și recupereze în mod direct banii plătiți deja! Probabil se știa de atunci că statul nu poate să plătească cele peste 6 miliarde de lei în 2017. Și iată că, astăzi, contrar deciziilor instanțelor și bunului-simț, guvernul a amânat rambursarea pentru anul 2018, chiar și 2019!", a mai susținut Constantin.

El a mai afirmat că oamenii care au în mâini destinul României găsesc scuze penibile pentru a ascunde efectele măsurilor dezastruoase.

"Regret că oamenii care au în mâini destinul României găsesc scuze penibile pentru a ascunde efectele măsurilor dezastruoase: unul nu are credite și nu știe de creșterea ROBOR, altul nu are 'carnet' și nu știe de scumpiri, altul nu are card... Vă las pe voi să ghiciți care sunt!!!", a conchis Daniel Constantin.

România a devenit o piață de desfacere pentru autovehiculele uzate din alte țări, fiind necesare măsuri pentru stoparea acestui fenomen, a afirmat miercuri președintele Senatului, Călin Popescu-Tăriceanu, cu ocazia unei vizite efectuate la Uzina Dacia de la Mioveni.

"România a devenit (...) o piață de desfacere pentru mașinile second-hand. E foarte bine pentru țările din occident care scapă de aceste mașini, pentru că în loc să le dea la reciclare, la dezmembrare și să obțină pe ele probabil, în cel mai bun caz, câteva sute de euro, obțin mii de euro din vânzarea lor în România. Și transformăm România, în pofida eforturilor făcute prin prima de casare, într-un cimitir al mașinilor vechi din Europa Occidentală", a declarat Tăriceanu în cadrul unei conferințe de presă.

El a adăugat că numărul de mașini vechi importate depășește numărul de mașini casate prin programul de reînnoire a parcului auto, situație care, în opinia sa, este "total nefirească".

"Ce ne interesează pe noi? Ne interesează să avem un mediu curat, să avem siguranță rutieră mai bună, să păstrăm locurile de muncă sau să generăm locuri de muncă suplimentare (...). Ne gândim la niște soluții prin care să frânăm importul de second-hand în favoarea mașinilor noi și de preferință fabricate în România. Este ceea ce fac toate țările europene. (...) Vom analiza în viitor care sunt măsurile pentru a frâna importurile acestea sălbatice

de second-hand, care nu fac decât să dăuneze economiei pe ansamblu, dar nu numai economiei, mediului, cetățenilor, pentru că poluează, sunt nesigure", a mai spus președintele Senatului.

(Sursa: Agerpres)

● **Liviu Pop: „Bugetul pentru Educație de anul viitor va fi unul dintre cele mai mari din ultimii zece ani”**

Ministrul Educației, Liviu Pop a declarat la Comisia de învățământ a Camerei Deputaților, că „Bugetul pentru Educație de anul viitor va fi unul dintre cele mai mari alocate acestui domeniu în ultimii zece ani”.

El a anunțat că joi va începe un amplu proces de consultare cu toți actorii din sistemul educațional în ceea ce privește Legea Educației Naționale.

„Din perspectiva Legii Educației Naționale, mâine fiind Ziua Internațională a Educației, vom începe un proces amplu de consultare cu toți actorii educaționali, în speță organizațiile studentești, mediul de afaceri, ONG-uri, organizații sindicale, profesori, Consiliul Național al Elevilor. Noi vrem să identificăm minim cinci puncte tari ale Legii Educației Naționale și minim cinci puncte slabe ale acestei legi. În paralel, Ministerul Educației Naționale are un proiect european pe următorii doi ani în urma căruia se va fundamenta o modificare a Legii Educației Naționale în ansamblul ei. Jumătate din corpul legii asumate prin răspundere acum șase ani și ceva a fost modificată prin acte normative — inițiative legislative, ordonanțe de urgență, decizia CCR. Eu cred că astăzi putem să ne așezăm la masă indiferent de culoarea politică și să vedem ceea ce nu merge cu adevărat și care sunt punctele din Legea Educației Naționale pe care nu le-am respectat și le-am tot amânat la nesfârșit”, a spus reprezentantul MEN.

(Sursa: Agerpres)

● **Parlamentul European dă o veste URIAȘĂ României: A primit acces la Sistemul Schengen de Informații privind Vizele**

Parlamentul European a votat, miercuri, în favoarea propunerii Consiliului UE de a acorda României și Bulgariei accesul parțial la Sistemul de Informații privind Vizele (VIS) din spațiul Schengen, relatează site-ul agenției Novinite, conform [Mediafax](#).

Cele două state vor putea consulta și verifica datele din sistemul Schengen, fără a avea dreptul să introducă informații noi, să le modifice sau să le șteargă pe cele existente.

"Bulgaria și România trebuie să adere la Schengen cât mai curând posibil. Votul de azi privind accesul la Sistemul de Informații privind Vizele este un pas înainte în privința întăririi controlului frontierelor externe ale UE", a declarat imediat după vot președintele Parlamentului European, Antonio Tajani.

Sistemul de Informații privind Vizele (VIS) le permite statelor din zona Schengen să facă schimb de date privind vizele, sprijinind punerea în aplicare a politicii comune privind vizele UE. Sistemul are o componentă informatică centrală și o infrastructură de comunicații care leagă această unitate centrală de cele naționale.

(Sursa: Mediafax)

● **Roxana-Cezarina Bănică, numită secretar general adjunct al Guvernului**

Roxana-Cezarina Bănică a fost numită în funcția de secretar general adjunct al Guvernului, cu rang de secretar de stat, printr-o decizie a premierului Mihai Tudose.

Decizia a fost publicată miercuri în Monitorul Oficial.

(Sursa: Agerpres)

● **Reacția liderului Cataloniei, după mesajul Regelui: "I-a ignorat deliberat pe catalanii care au fost victime ale violențelor poliției"**



UNIUNEA JUDEȚEANĂ C.N.S.L.R FRĂȚIA
HUNEDOARA

330013-Deva , Bd. Mihail Kogalniceanu Nr.4;
cont IBAN: RO 55 RNCB 0160 0270 7127 0001 BCR Deva
Tel: 0720020323; Tel/Fax: 0254 212504
URL: <http://www.cnslrfratiahd.ro> E-mail: ujcnslrfratiahd@yahoo.com

La doar o zi după ce regele Spaniei s-a adresat națiunii, liderul separatist din Catalonia a avut propriul discurs prezentat publicului larg.

L-a atacat pe monarh acuzându-l că "ignoră milioane de catalani" și că a adoptat poziția guvernului de la Madrid. Carles Puigdemont a spus că ar putea declara independența "săptămâna viitoare". Între timp, Comisia Europeană a cerut negocieri, pentru găsierea unei soluții la criza fără precedent.

"Regele a avut același discurs că al guvernului Rajoy, ce s-a dovedit catastrofal pentru Catalonia și a ignorat deliberat milioane de catalani, care nu gândesc ca ei. I-a ignorat deliberat pe catalanii care au fost victime ale violențelor poliției", a spus Puigdemont.

Potrivit stirileprotv.ro, cu 24 de ore mai devreme, regele Felipe a declarat drept "ilegal și nedemocratic" referendumul de duminică trecută, din Catalonia.

"Au încălcat sistematic normele aprobate legal și legitim, dând dovadă de o lipsă de loialitate inadmisibilă față de instituțiile statului. Același stat pe care aceste autorități îl reprezintă în Catalonia. ", a declarat regele Spaniei.

(Sursa: stirileprotv.ro)