Monitorizare de Presa
Data: 2026-03-26 - 2026-03-25

Sindicate
1 - Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor Premierul Ilie Bolojan: „Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor'
2 - Ciprian Ciucu, primarul general al Capitalei, intalnire cu Custodele Coroanei si Principele Radu
3 - Cred ca 2026 este un an in care trebuie sa ne uitam la adaptare. Din partea Ministerului Muncii, companiile trebuie sa stie ca nu vor veni modificari legislative pe partea fiscala
4 - Premierul Bolojan, intalnire cu reprezentantii Complexului Energetic Oltenia
5 - Prime Minister Ilie Bolojan: We assure citizens and social partners that we are seriously working on support measures to ensure fair behavior in the fuel market
6 - Statul, luat la bani marunti in criza carburantilor I
7 - Statul, luat la bani marunti in criza carburantilor II

CNSLR Fratia
8 - A inceput intalnirea lui Sorin Grindeanu cu liderii principalelor confederatii sindicale
9 - Amendamente pentru programul SAFE. Cererile sindicalistilor au ajuns la Sorin Grindeanu (DOCUMENT)
10 - BNS acuza dispret fara echivoc si amana intalnirea cu Bolojan privind criza carburantilor. Grindeanu va discuta cu sindicalistii
11 - BNS solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social: Maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc
12 - Documentul i-a fost predat astazi lui Sorin Grindeanu! Va ajunge si la Ilie Bolojan, si la MApN - Propuneri pe programul SAFE - Stiripesurse
13 - Grindeanu: Am decis sa facem intalniri periodice cu sindicatele
14 - Grindeanu: Am decis sa facem intalniri periodice cu sindicatele; urmatoarea va fi in saptamana 20 - 27 aprilie - AGERPRES
15 - Intalnire cruciala la Parlament: Grindeanu discuta cu sefii sindicatelor in plin blocaj al CNTDS
16 - Liderii de sindicat spun ca Ilie Bolojan mimeaza dialogul si n-au mai mers la sedinta Consiliului Tripartit. PSD cere Guvernului reducerea accizelor si a TVA - Q Magazine
17 - LIVE TEXT Gaz pe foc in coalitie din cauza pretului la carburant. PSD vrea si scaderea accizei
18 - Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata joi
19 - Parlament/A inceput intalnirea lui Sorin Grindeanu cu liderii principalelor confederatii sindicale - AGERPRES
20 - Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica, (PSD) sustine ca reprezentanti ai sindicatelor i-ar fi obligat pe profesori sa boicoteze simularile examenelor nationale
21 - Sindicalistii l-au ignorat pe Bolojan si au discutat cu Grindeanu problema carburantilor: Premierul arata dispre
22 - Sindicatele acuza lipsa unui dialog real cu premierul Bolojan
23 - Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor
24 - Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor
25 - Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan
26 - Sindicatele refuza participarea la Consiliul National Tripartit si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social: Nu intram in acest simulacru
27 - Tensiuni politice pe piata carburantilor. Sindicatele il refuza pe Ilie Bolojan si vor negocia cu Sorin Grindeanu, liderul PSD

Federatii Membre CNSLR Fratia
28 - Comunicat de presa - Casa de Cultura a Studentilor Sibiu
29 - Consiliul Local Petrila va raspunde la intrebarea: 27 de locuri de munca sau fara jocuri de noroc?
30 - Daria Costea, tanara interpreta din Sancel, premiul I la Festivalul- Concurs de Folclor Florile Ceahlaului 2026

© AGERPRES 2005-2014

31 - Festivalul-Concurs National Trecui aseara prin codru - Rapsodia Bihoreana , la Satu Mare
32 - Flori Caftaliu - tehnician, interpreta de muzica populara: Muzica populara a fost pentru mine medicament pentru suflet (I)
33 - Gheorghe Ifrim aduce o idee geniala pe scena Casei de Cultura a Sindicatelor
34 - In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti
35 - Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!
36 - Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia - Stirile orasului tau!
37 - Miercurea-Ciuc, 27 mai: BEethoven ROCKs -
38 - Muzeul ASTRA inaugureaza un sit-pilot la gospodaria din Tilisca
39 - Niciun euro pierdut la Bocsa! Riscam sa pierdem milioane! - Stiri din Timisoara; Express de Banat; Timis si Caras Severin
40 - Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia
41 - Sibiul sarbatoreste vineri spiritul literar. O carte, o revista si poezie live - Ziarul Mesagerul de Sibiu
42 - Teatrul, sarbatorit la Galati pe scena, in comunitate si la televizor
43 - Timis: Targul de Pasti aduce spectacole, vanatori de oua de ciocolata si ateliere pentru copii - AGERPRES
44 - Vineri se deschide Targul de Paste la Timisoara. Programul complet al evenimentelor
45 - Vineri se deschide Targul de Paste Timisoara. Programul evenimentelor

Sindicate

46 - 'Este prea tarziu si prea putin'. PSD pune presiune pe Guvernul Bolojan sa treaca la 'pasul doi' in criza carburantilor - Stiripesurse
47 - 'Prea mare impertinenta, e din categoria hotul striga hotii!' Marius Budai, atac la Ilie Bolojan, pe fondul scandalului din coalitie - Stiripesurse
48 - - ANAF impune zero toleranta pentru evaziune printr-o noua orientare operationala axata pe eficienta colectari
49 - - BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare
50 - - Costin cere reduceri de TVA si accize la carburanti pentru a tempera cresterea preturilor in cadrul dialogului tripartit
51 - - Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin
52 - - Guvernul planifica reducerea cu 10% a personalului in administratia publica ca parte a reformelor pentru eficienta cheltuielilor
53 - - Guvernul pregateste Ordonanta de Urgenta pentru interventia in piata carburantilor finantata din TVA, cu sprijin pentru transporturi.
54 - - Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii
55 - - Refuzul Confederatiilor sindicale de a participa la CNT-DS marcheaza un reper in dialogul social economic al Romaniei
56 - 10:12 Sindicatele refuza sa participe la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand simularea unei dezbateri - Radio Infinit
57 - 14:13 OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a guvernului - Radio Infinit
58 - 80% dintre romani dezaproba Guvernul Bolojan. De ce nu exista ample proteste de strada in Romania
59 - Agenda sedintei de Guvern de joi. Se adopta si decizii privind gestionarea si controlul fondurilor acordate in cadrul SAFE
60 - ANCPI anunta organizarea unei sedinte a Comisiei de disciplina - JURIDICE.ro
61 - AUDIO | Povesti pe strazile cartierului grecesc, spuse de istoricul Cristian Cealera, de Ziua Nationala a Grecie
62 - AUR vrea pamant de la stat, nu bani pe exproprieri! Controversele proiectului semnat de George Simion. Ce capcane li se pot intinde romanilor
63 - Banii din taxarea combustibilului nu raman la buget: Anuntul premierului Bolojan

© AGERPRES 2005-2014

64 - Best of ZF HR Trends 2026. Ciprian Vacaru, secretar de stat, Ministerul Muncii. Cred ca 2026 este un an in care trebuie sa ne uitam la adaptare. Din partea Ministerului Muncii, companiile trebuie sa stie ca nu vor veni modificari legislative pe parte
65 - Blocaj pe ordonanta carburantilor. Sindicatele au refuzat discutiile cu Bolojan. S-au intalnit cu Grindeanu
66 - Blocaj pe ordonanta carburantilor: Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan, dar se vad cu Grindeanu, care intervine cu o cerinta catre guvern
67 - Blocul National Sindical prefera sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu, nu cu premierul Ilie Bolojan: Dispret fara echivoc fata de dialogul social
68 - Blocul National Sindical propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut
69 - Blocul National Sindical refuza intalnirea cu premierul Ilie Bolojan pe tema plafonarii adaosurilor la carburant
70 - Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social
71 - Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social
72 - Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00
73 - Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00
74 - Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00
75 - BNS acuza ca ordonanta pe carburanti nu tine cont de realitati: Sunt niste solutii subtiri. Sa reduca TVA la 16%, la combustibil
76 - BNS alege boicotul in plina criza a carburantilor
77 - BNS alege boicotul in plina criza a carburantilor
78 - BNS avertizeaza: masurile privind carburantii pot adanci recesiunea. Propuneri de ieftinire
79 - BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta - AGERPRES
80 - BNS critica ordonanta carburantilor si propune reducerea TVA la 16% la combustibil: Sunt niste solutii subtiri
81 - BNS nu participa la dialogul convocat de Guvern. Sindicalistii se intalnesc cu Grindeanu
82 - BNS nu participa la dialogul convocat de Guvern. Sindicalistii se intalnesc cu Grindeanu
83 - BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: "Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare"
84 - BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut
85 - BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut
86 - BNS si Cartel Alfa refuza sa participe la sedinta care ar trebui sa avizeze ordonanta privind preturile la combustibil
87 - Bolojan anunta taierea a zeci de mii de posturi la stat: Una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni VIDEO - Ziarul National
88 - Bolojan clarifica lucrurile: Toate institutiile publice trebuie sa faca reducerea de personal de 10 la suta
89 - Bolojan contrazice propaganda PSD: Veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget
90 - Bolojan da asigurari ca veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor vor fi introduse intr-o schema de finantare
91 - Bolojan, despre scumpirile carburantilor. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate. Saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii
92 - Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata dupa amiaza sau maine
93 - Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi
94 - Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi

© AGERPRES 2005-2014

95 - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor vor fi introduse intr-o schema de finantare / Vom aproba o OUG care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii / Noi masuri, saptamana viito
96 - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor, incluse intr-o schema de finantare
97 - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget
98 - BREAKING Blocul National Sindical refuza intalnirea cu Ilie Bolojan pe tema situatiei critice din energie pe motiv ca are programata o sedinta cu Sorin Grindeanu, si il acuza pe premier de dispret
99 - BREAKING Ilie Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor
100 - Budai, acuzatii dure la adresa premierului Bolojan: Nu a respectat intelegerile din coalitie
101 - Bulibaseala de la Transurb Galati continua: tot mai multi bani publici pentru servicii mai proaste si calatorii tot mai scumpe
102 - Calin Georgescu, anunt despre banii romanilor. Cum sunt folositi, de fapt: Nu-ti trebuie armata ca sa distrugi o tara
103 - Calin Georgescu, previziuni sumbre: Criza energetica va matura Uniunea Europeana. Va fi foamete de alimente si energie
104 - Cand adopta Guvernul ordonanta cu masurile pe piata carburantilor. Anuntul premierului Ilie Bolojan
105 - Carburantii se scumpesc, statul castiga: romanii suporta povara la pompa
106 - Carburantii se scumpesc, statul castiga: romanii suporta povara la pompa
107 - Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor. Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor
108 - Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor? Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor
109 - Ce urmeaza dupa 20 aprilie: iese PSD de la guvernare sau cade premierul Bolojan? Cronologia unei crize care nu a izbucnit peste noapte - Stiripesurse
110 - Cele 5 confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit
111 - Cele cinci confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit
112 - Comisia pentru munca din senat au aprobat o propunere legislativa care coreleaza salariul minim brut cu valoarea cosului minim de consum
113 - Comunicat de presa - Festivalul One World Romania
114 - Comunicat de presa - Guvern
115 - Confederatiile sindicale refuza dialogul cu executivul | Romania | Radio Romania Actualitati
116 - Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social de astazi; propuneri pentru protejarea cetatenilor de efectele turbulentelor de pe piata energiei - Financial Intelligence
117 - Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social si acuza Guvernul ca mimeaza consultarea
118 - Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit | Romania | Radio Romania Actualitati
119 - Consilul Economic si Social a respins proiectul de Ordonanta a Guvernului pentru plafonarea preturilor la carburanti
120 - Consultari finale pentru ordonanta privind criza carburantilor! Decizia, asteptata in aceste zile
121 - Criza carburantilor. Confederatiile sindicale nu participa la reuniunea Consiliului National Tripartit, programata inaintea de sedinta CES. Motivele inovate de liderul Cartel Alfa
122 - Criza carburantilor. Confederatiile sindicale nu participa la reuniunea Consiliului National Tripartit, programata inaintea de sedinta CES. Motivele inovate de liderul Cartel Alfa | AUDIO
123 - Criza in dialogul social: marile confederatii sindicale refuza discutiile cu Guvernul. PSD cere reducerea accizelor la carburanti
124 - Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti - Monitorul de Suceava - Ziarul care sta de vorba cu oamenii

© AGERPRES 2005-2014

125 - Cum vad sindicatele solutionarea crizei pretului la motorina
126 - De la Parlamentul European se cere demisia lui Bolojan! Victor Negrescu: Antrenorul trebuie sa isi asume esecul!
127 - Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18
128 - Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali
129 - Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali
130 - Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali - Stiripesurse
131 - Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a...
132 - Dialogul social s-a rupt: Sindicatele s-au intalnit cu Grindeanu, dar nu vor sa il vada pe Bolojan - Nu participam la un simulacru!
133 - Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati
134 - Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati - AGERPRES
135 - Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati - Financial Intelligence
136 - Dumitru Costin: PSD are niste ministri tineri, fara experienta; un exemplu este domnul Rogobete
137 - Dumitru Costin: PSD are niste ministri tineri, fara experienta; un exemplu este domnul Rogobete - AGERPRES
138 - Educatie si politica Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicaclisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din...
139 - Educatie si politica Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicalisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din...
140 - Este prevazut un nou blocaj privind adoptarea ordonantei de urgenta ce ar trebui sa tempereze criza de pe piata carburantilor
141 - ETD Complet Construct contesta in recurs decizia Tribunalului Constanta intr-un litigiu privind amendarea primarului Mangaliei pentru neexecutarea unei hotarari
142 - EXCLUSIV Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor pentru saptamana viitoare (surse)
143 - Expert: Motorina va scumpi uleiul cu 20 40%, carnea cu 15 30%, painea cu 10 25%, iar legumele cu 15 35%
144 - Faliment la Damen Mangalia, cel mai mare santier naval din Romania. Sindicat: Impact social. Damen: Sprijinim viitorul
145 - Federatia Femeilor de Afaceri din Regiunea Nord-Est va lansa la Suceava un proiect pentru piata muncii. Conferinta va avea loc la Muzeul National al Bucovinei
146 - FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni
147 - FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni
148 - Foto Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu Ilie Bolojan
149 - FPTR cere Guvernului mentinerea si recalibrarea voucherelor de vacanta
150 - Ghidul noilor amenzi rutiere: cat ne costa neatentia la volan de la 1 iulie
151 - Greva de avertisment la Zoo si Gradina Botanica (VIDEO)
152 - Grindeanu cere o viteza mai mare pentru aplicarea masurilor privind stabilizarea preturilor carburantilor si energiei. Mai mult decat a face apeluri publice, n-am ce sa fac
153 - Grindeanu cere o viteza mai mare pentru aplicarea masurilor privind stabilizarea preturilor carburantilor si energiei: Faceti-va treaba ca Guvern!
154 - Grindeanu il ataca pe Bolojan cu ajutorul sindicatelor: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa

© AGERPRES 2005-2014

dialogului real cu premierul
155 - Grindeanu insista cu schimbarea premierului. Bolojan: Aroganta politica | Observator News
156 - Grindeanu, aliatul angajatilor: Planul PSD pentru a forta mana Coalitiei
157 - Grindeanu, dupa discutiile cu sindicalistii: Premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora
158 - Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD
159 - Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD
160 - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele de la Finante pentru a discuta reducerea accizelor
161 - Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan / Am decis impreuna o forma periodica de consultare, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul coalitiei de catre P
162 - Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Ce au stabil
163 - Guvernul a modificat OUG privind criza carburantilor. Care este noua forma si cand va fi adoptata - Ziarul National
164 - Guvernul adopta joi OUG pentru criza carburantilor: Masurile concrete se iau abia saptamana viitoare
165 - Guvernul adopta joi OUG pentru criza carburantilor: Masurile concrete se iau abia saptamana viitoare - Stiripesurse
166 - Guvernul adopta joi OUG privind criza carburantilor. Ministerul Finantelor va face modificari asupra proiectului
167 - Guvernul amana adoptarea OUG pentru criza carburantilor. Modificari de ultima ora dupa discutiile cu partenerii sociali
168 - Guvernul amana pentru joi masurile de sprijin pe piata carburantilor. Tensiuni in coalitie: sindicatele cer extinderea pachetului prin reducerea accizelor.
169 - Guvernul Bolojan a modificat OUG privind criza carburantilor. Care este noua forma a Ordonantei si cand va fi adoptata
170 - Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin
171 - Guvernul Bolojan va adopta maine OUG pentru criza carburantilor. Ministerul Finantelor va modifica proiect
172 - Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor pentru joi. Surse politice indica faptul ca aceasta va fi adoptata saptamana viitoare - Ziarul Profit
173 - Guvernul modifica ordonanta pentru carburanti! Amenzi pentru companii si reguli noi pe piata benzinei si motorinei - DOCUMENT
174 - Guvernul pregateste masurile dupa scumpirea carburantilor. OUG in prima sedinta
175 - Guvernul schimba regulile. Ce se intampla cu banii din majorarea carburantilor
176 - Guvernul va adopta cu modificari OUG privind criza carburantilor
177 - Guvernul va adopta joi OUG privind criza carburantilor | Politica | Radio Romania Actualitati
178 - Guvernul: Ordonanta privind criza carburantilor, adoptata joi
179 - Ilie Bolojan - cu patronatele, Sorin Grindeanu - cu sindicatele. Fiecare decide in dreptul lui. O ordonanta vede Ilie, alta vede Sorin (VIDEO) - B1TV.ro
180 - Ilie Bolojan acuzat ca mimeaza dialogul social.
181 - Ilie Bolojan anunta reduceri de zeci de mii de posturi in administratia locala si centrala: Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni
182 - Ilie Bolojan nu aproba nici azi masurile pentru carburanti. Guvernul promite ca abia maine va adopta OUG intr-o sedinta extraordinara
183 - Ilie Bolojan pregateste interventia pe piata carburantilor. Statul, firmele si cetatenii impart costurile
184 - Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor
185 - Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - PROMPT MEDIA
186 - Ilie Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget

© AGERPRES 2005-2014

187 - IMM Romania - Solutii imediate de limitare a pretului la motorina - ziarulfaclia.ro
188 - Inalta Curte suspenda Comitetul pentru analiza si revizuirea legislatiei din domeniul justitiei, infiintat la initiativa premierului Ilie Bolojan. Decizia este definitiva
189 - Industria intra in stare de soc: Scaderi puternice, chiar si de 20% pe marile sectoare - Stiripesurse
190 - Industria Romaniei se prabuseste dupa intrarea in recesiune tehnica. Scadere de peste 16% intr-o luna
191 - Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu CONFIRMARE
192 - Interventia pentru reducerea pretulului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare
193 - Interventia pentru reducerea pretulului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare
194 - Ion Cristoiu, analiza momentului privind tensiunile din Coalitie: PSD a declansat operatiunea de inlocuire a lui Ilie Bolojan cu un alt premier de la PNL, care e deja stiut. Are aprobarea lui Nicusor Dan
195 - Joi se decide soarta preturilor la pompa. Guvernul adopta o noua strategie dupa ce sindicatele au cerut taierea accizelor
196 - Judecati voi.../ BNS refuza intalnirea cu Bolojan pe motiv ca are programata o sedinta cu Grindeanu, dar il acuza pe premier de dispret ...
197 - La Casa Judeteana de Pensii Prahova sunt inregistrate peste 19.000 de persoane care primesc pensie de urmas
198 - Lideri sindicali au discutat cu presedintele PSD despre limitarea scumpirii carburantilor | Romania | Radio Romania Actualitati
199 - Liderii sindicatelor din Educatie din Vaslui, acuzati de santaj
200 - Liderul BNS critica OUG privind carburantii: Solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale . Ce vor sindicalistii
201 - Liderul BNS desfiinteaza masurile Guvernului Bolojan pe carburanti: 'Solutii subtiri'. Ce i-a reprosat lui Sorin Grindeanu in cadrul intalnirii - Stiripesurse
202 - Liderul BNS, despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri /Ce i-a reprosat lui Grindeanu - Ziarul National
203 - Liderul BNS, nemultumit de tineretea lui Rogobete
204 - Litoralul cauta 10.000 de angajati pentru 1 Mai, dar tinerii refuza ofertele. Ce salarii sunt puse pe masa
205 - Lovitura pentru soferi! OUG pentru ieftinirea carburantilor a fost amanata din nou
206 - Marile confederatii sindicale refuza sa mearga la Guvern si lanseaza acuzatii grave la adresa lui Ilie Bolojan: Continua neperturbat practica de mimare a dialogului - Stiripesurse
207 - Masurile de aplanare a efectelor cresterii preturilor la carburanti vor fi din nou modificate | Politica | Radio Romania Actualitati
208 - Mircia Gutau a uitat ca este presedintele PSD Ramnicu Valcea. Primarul nemultumit de propriul Guvern...
209 - NE PRIVESTE PE TOTI! In plina criza, banii tarii irositi inutil. Locuitorii din Galbeni-Filipesti se opun demolarii scolii
210 - Nicusor Dan a atacat la CCR legea care ar bulversa fotbalul romanesc. Este invocat dreptul la munca
211 - Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii
212 - Noi tensiuni in Coalitie: PSD ii cere lui Bolojan sa reduca accizele la carburanti. OUG anuntata de Guvern, blocata de CES
213 - Nou atac la Bolojan. Marius Budai: Hotul striga hotii! El a calcat in picioare, fara nicio jena, intelegerile coalitiei
214 - Nu se vad semne de redresare economica
215 - Ordonanta carburantilor a fost modificata. Trei mari companii scapa de taierea profitului si scad amenzile pentru specula
216 - Ordonanta carburantilor actualizata: PSD impune noi cerinte, sindicatele refuza discutiile
217 - Ordonanta carburantilor va fi adoptata maine! Ce modicari ar putea aparea

© AGERPRES 2005-2014

218 - Ordonanta carburantilor va fi adoptata maine! Ce modicari ar putea aparea
219 - Ordonanta carburantilor, criticata dur: O reducere total nesemnificativa . Cat crede ca va scadea pretul combustibilului organismul care a dat aviz negativ proiectului
220 - Ordonanta carburantilor, in blocaj: scandal politic si boicot sindical in plina criza a preturilor benzinei si motorinei
221 - Ordonanta de Urgenta ce vizeaza evolutia pretului carburantilor, aprobata in sedinta de joi
222 - Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor este programata joi spre adoptare | Romania | Radio Romania Actualitati
223 - Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului | AUDIO
224 - Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata joi, intr-o forma modificata | Romania | Radio Romania Actualitati
225 - Ordonanta legata de interventia pe piata carburantilor va fi adoptata joi, pe 26 martie. Sindicatele nu au participat la Consiliul Tripartit
226 - Ordonanta pentru piata carburantilor ar fi in curs de modificare si va fi adoptata maine. Sindicatele au boicotat intalnirea cu Bolojan
227 - Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. Ministerul Finantelor va opera modificari
228 - Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. Ministerul Finantelor va opera modificari
229 - OUG a carburantilor, adoptata de Guvern joi. Cum va functiona mecanismul flexibil de scadere a accizei | Observator News
230 - OUG carburantilor, blocata. Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan: Dispret fara echivoc. Ce solicita | Observator News
231 - OUG care scade pretul carburantilor, modificata de Guvern. Bolojan a discutat cu cei din Consiliului National Tripartit Ordinea.RO
232 - OUG care vizeaza pretul carburantilor are toate avizele, dar aprobarea s-a amanat pentru joi. Sedinta a Consiliului Tripartit fara sindicate - Premierul anunta un nou set de masuri, saptamana viitoare
233 - OUG pe carburanti va fi adoptata maine. Azi am avut cea mai mare crestrere de pret la pompa de la inceputul razboiului din Iran
234 - OUG pentru carburanti blocata de CES, sedinta de Guvern anulata
235 - OUG pentru carburanti, fara efect imediat. De cand intra in vigoare
236 - OUG pentru criza carburantilor va fi adoptata maine, cu modificari - ARENA Constructiilor stiri din constructii, investitii, preturi, locuinte, infrastructura
237 - OUG privind criza carburantilor - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor, incluse intr-o schema de finantare / Vom aproba o OUG care sa permita interventia in piata - Financial Intelligence
238 - OUG privind criza carburantilor - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism pentru a suplini socul cresterii preturi
239 - OUG privind criza carburantilor - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism pentru a suplini socul cresterii preturi
240 - OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului
241 - OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului
242 - OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului
243 - OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - AGERPRES
244 - OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - Financial Intelligence
245 - OUG privind criza de pe piata carburantilor ar putea fi adoptata joi. Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA nu vor ramane la buget

© AGERPRES 2005-2014

246 - OUG privind SAFE si masurile privind carburantii, pe agenda sedintei Guvernului de joi, 26 martie
247 - Patru confederatii sindicale acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in plina criza energetica
248 - Patru din cinci medici veterinari solicita sprijin pentru bunastarea si sanatatea mintala, potrivit unui nou studiu initiat de Purina PRO PLAN
249 - Peregrin din Bucuresti ajunge la Grupul pentru Dialog Social/Un dictionar unic cu toate strazile din Bucuresti, cu toate traseele lor istorice, cu toate denumirile avute in timp
250 - Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate
251 - Pierderea pensiilor militareCate mii de protestatari il pot convinge pe Bolojan sa renunte? 25 martie 2026 Nu exista comentarii
252 - Plangeri penale pentru munca fortata dupa simulari
253 - Planul de salvare al Guvernului pentru transportatori si fermieri in fata scumpirii carburantilor |
254 - PNL indeamna PSD la responsabilitate si dialog : Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema / Reducerea accizei si plafonarea preturilor nu sunt subiecte pentru campanie de im
255 - PNL le raspunde social-democratilor: Criza carburantilor nu e subiect de campanie. Pozitiile PSD servesc altor scopuri
256 - PNL taie elanul PSD si cere cifre
257 - Prefectul din Vaslui sustine ca reprezentanti ai sindicatelor i-ar fi amenintat si santajat pe profesori sa boicoteze simularile examenelor nationale
258 - Prefectul judetului Vaslui sustine ca unii profesori au fost amenintati si santajati de sindicalisti pentru boicotarea simularii examenelor nationale
259 - Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei
260 - Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei - AGERPRES
261 - Premierul Ilie Bolojan anunta ca veniturile suplimentare din TVA, provenite din scumpirea carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi directionate catre o schema de finantare menita sa atenueze impactul cresterii preturil
262 - Premierul Ilie Bolojan intervine: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - Stiripesurse
263 - Premierul Ilie Bolojan, dupa consultarile cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor: Statul roman isi asuma partea de responsabilitate; saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii
264 - Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor
265 - Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor
266 - Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor
267 - Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - caleaeuropeana.ro
268 - Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa(...)
269 - Pretul la combustibil ramane, in continuare, ridicat. Executivul intarzie masurile: care este motivul
270 - Pretul la combustibil ramane, in continuare, ridicat. Executivul intarzie masurile: care este motivul
271 - Principala nemultumire a sindicatelor . Lui Grindeanu i se potriveste ca manusa
272 - Printre dovlecei, obiecte de uz casnic si recreere o data pe an, 7 senatoare au aruncat in cosul minim al romanilor si 30 de prezervative. Pe an
273 - PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor - Stiri De Bistrita
274 - PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor - Ziar De Arad
275 - PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor -

© AGERPRES 2005-2014

Ziar de Cluj
276 - PSD ameninta ca nu mai vine la sedintele de Guvern pana la votul intern privind soarta lui Bolojan - surse
277 - PSD cere Guvernului sa reduca accizele la carburanti: Efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa
278 - PSD cere Guvernului sa reduca si accizele ca masura privind combaterea scumpirii carburantilor
279 - PSD cere taierea accizelor la combustibil si reduceri de taxe. Sorin Grindeanu: Trebuie discutat pentru a pune in miscare un mecanism prin care sa supliniti socul cauzat de cresterea preturilor
280 - PSD insista: solicitare de ULTIMA ORA in criza carburantilor. Ce cere Guvernului
281 - PSD pune presiune pe Ilie Bolojan. Oamenii lui Grindeanu cer reducerea accizelor la combustibili. Si sindicalistii boicoteaza ordonanta pe carburanti - B1TV.ro
282 - PSD solicita Guvernului sa dispuna si reducerea accizelor la carburanti, in plus fata de masurile deja anuntate: Nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri
283 - PSD vrea reducerea accizelor la carburanti si ataca din nou Guvernul
284 - PSD: Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor
285 - Rafinariile excluse din ordonanta carburantilor: ce impact poate avea la pompa Monitorul de Neamt
286 - RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026
287 - Read MoreRead more about Tensiuni in PNL dupa sedinta de luni. Lider din Giurgiu critica presiunea pusa pe primari
288 - Reducerile de angajati din primarii: edilii acuza Prefectura Sibiu ca le-a dat scheme de calcul in loc de cifre clare
289 - Rezultate Simulare Evaluarea Nationala 2026. Unde vor putea fi aflate notele obtinute de elevii de clasa a VIII-a
290 - Romania realoca peste 2,8 miliarde de euro din fondurile Politicii de Coeziune pentru 2021-2027 catre patru din cele cinci noi prioritati europene - caleaeuropeana.ro
291 - Romania sub presiune: sase din zece oameni se simt mai saraci
292 - Romania vs Bulgaria, doua strategii opuse in criza carburantilor: Ce masuri a luat tara vecina dupa ce motorina a trecut putin peste 8 lei. Expert: Statul trebuie sa atenueze socurile, nu sa controleze piata - Stiripesurse
293 - Salariul minim, corelat cu cosul de consum
294 - Scandal total pe carburanti: PNL ataca PSD, iar sindicatele boicoteaza intalnirea cu Bolojan
295 - Scandal urias pe pretul la carburanti. PNL acuza PSD de campanie de imagine si ii cheama pe social-democrati la discutii
296 - Schema anuntata de Bolojan in criza carburantilor
297 - Schimbari majore in legislatia muncii in 2026. Ce trebuie sa stie angajatii si angajatorii
298 - Scumpirea carburantilor zguduie Coalitia. PNL acuza PSD de campanie de imagine , dupa ce social-democratii au cerut Guvernului reducerea accizelor - Ziarul National
299 - Sedinta de dialog la MAI privind unele acte normative
300 - Sedinta de guvern - joi/ OUG privind SAFE, pe agenda; ar putea sa fie adoptate si masurile privind carburantii - AGERPRES
301 - Seful BNS cere PSD-ului sa-si gaseasca un nou Octav Cozmanca. Cozmanca, fost activist comunist de frunte, selecta cadrele de conducere in PSD
302 - Seful BNS tuna si fulgera dupa intalnirea cu Sorin Grindeanu: 'PSD are niste ministri tineri, fara experienta / Guvernul este scapat completamente de sub control' - Stiripesurse
303 - Seful sindicalistilor de la BNS e nemultumit de unii ministri tineri din PSD. De exemplu Rogobete de la Sanatate
304 - Simulare BAC 2026. Elevii sustin proba la alegere a profilului
305 - Simulare Bac 2026: A avut loc proba obligatorie a profilului | Romania | Radio Romania Actualitati
306 - Simularea Bacalaureatului - miercuri este proba la alegere a profilului
307 - Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua cu proba la alegere a profilului si specializarii Stiri din Brasov
308 - Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua cu proba la alegere a profilului si specializarii. Cand vor

© AGERPRES 2005-2014

primi elevii rezultatele
309 - Simularea examenului de bacalaureat continua miercuri cu proba scrisa la alegerea profilului si specializarii
310 - Simularea examenului de bacalaureat | Romania | Radio Romania Actualitati
311 - Sindicalisti sau pesedisti? Blocul National Sindical refuza intalnirea cu premierul Bolojan, sub pretext ca are deja programata o sedinta cu Sorin Grindeanu
312 - Sindicalistii au batut palma cu PSD si cer Guvernului reducerea accizelor la combustibili. Ba chiar si pluseaza si cer si micsorarea TVA (VIDEO) - B1TV.ro
313 - Sindicalistii boicoteaza sedinta Consiliului Tripartit. Bolojan, acuzat de dispret fara echivoc - Ziar De Arad
314 - Sindicalistii l-au ignorat pe Ilie Bolojan si au mers sa discute cu Sorin Grindeanu problema carburantilor. BNS: Premierul arata dispret
315 - Sindicalistii ocolesc pe Bolojan, discutand cu Grindeanu despre carburanti
316 - Sindicatele abandoneaza masa negocierilor de la Guvern si se muta la sediul PSD pentru o discutie decisiva cu Sorin Grindeanu
317 - Sindicatele boicoteaza discutia cu Guvernul privind OUG de reducere a preturilor combustibililor: Dialog simulativ, fara transparenta
318 - Sindicatele boicoteaza intalnirea cu Bolojan: Guvernul e lipsit de respect . In schimb, sindicalistii sunt in biroul lui Grindeanu
319 - Sindicatele boicoteaza intalnirea cu premierul Bolojan. PSD cere Guvernului sa reduca si accizele la carburanti, pe langa masurile anuntate: E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor!
320 - Sindicatele boicoteaza intalnirea cu premierul Bolojan. PSD cere Guvernului sa reduca si accizele la carburanti, pe langa masurile anuntate: E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! - Ziarul Profit
321 - Sindicatele boicoteaza intalnirea de la Guvern dupa ce Ilie Bolojan a convocat discutiile pe marginea scumpirii carburantilor in ultimul moment
322 - Sindicatele boicoteaza plafonarea adaosului la carburanti si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in plina criza energetica
323 - Sindicatele boicoteaza sedinta Consiliului Tripartit. Acuzatii dure la adresa Guvernului privind mimarea dialogului social
324 - Sindicatele cer reducerea accizelor la carburanti. BNS vine cu doua propuneri
325 - Sindicatele dinamiteaza adoptarea legislatiei pe carburanti. Ce a anuntat BNS
326 - Sindicatele intra la negocieri pentru a evita protestele
327 - Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti
328 - Sindicatele refuza participarea la Consiliul National Tripartit si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in criza energetica - AGERPRES
329 - Sindicatele s-au plans lui Grindeanu de Bolojan. De acum, PSD va merge la consultari: Vom duce cerintele lor in Coalitie
330 - Sindicatele se revolta si refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit Stiri din Brasov
331 - Sindicatele si PSD fac front comun contra lui Bolojan. Anuntul Guvernului privind ordonanta pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti
332 - Solutia gasita de Bolojan pentru a atenua scumpirile carburantilor. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate
333 - Sondaj ingrijorator: jumatate dintre romani se simt din ce in ce mai saraci
334 - Sondaj IRSOP: Frica de scumpiri bate speranta. Trei sferturi din populatie se asteapta la o explozie a preturilor
335 - SONDAJ. 6 din 10 romani se simt mai saraci / Piata muncii trimite semnale de alerta - New Money
336 - Sondajul Economic lunar IRSOP: Nu se vad semne de redresare economica
337 - Sorin Grindeanu cere reduceri de taxe: Un sistem de taxare variabila si o reducere efectiva a accizei la motorina
338 - Sorin Grindeanu joaca la rupere: PSD preia nemultumirile sindicalistilor si le duce pe masa lui Ilie Bolojan - Stiripesurse

© AGERPRES 2005-2014

339 - Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan
340 - Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa unui dialog cu Guvernul
341 - Sorin Grindeanu, un nou atac la Ilie Bolojan dupa intalnirea cu liderii cartelurilor sindicale: Numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore
342 - Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan
343 - Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan
344 - Statul e marele castigator al scumpirilor. Suna record pe care a incasat-o ca urmare a cresterii pretului la combustibil
345 - Statul renunta la surplusul de TVA din scumpirea benzinei: Peste 1 miliard de lei se intorc in economie
346 - Subprefectii Bogdan Pastrav si Camelia Dimian, prezenti la o intalnire de lucru organizata de Filiala Suceava a Uniunii Ucrainenilor din Romania (FOTO)
347 - SURSE: PSD ameninta ca nu mai vine la sedintele de Guvern pana la votul intern privind soarta lui Bolojan | Observator News
348 - Temperarea scumpirii carburantilor este sub semnul intrebarii - sindicatele refuza sa discute cu Guvernul | Romania | Radio Romania Actualitati
349 - Temperarea scumpirii carburantilor sub semnul intrebarii. Sindicatele refuza sa discute cu Guvernul
350 - Tensiuni in coalitia de guvernare, pe tema ordonantei privind limitarea adaosului comercial la carburanti. PSD sustine ca interventia guvernului a venit tarziu si solicita reducerea accizelor. PNL acuza, in schimb, social-democratii ca isi fac campan
351 - Transportatorii cer Guvernului sa subventioneze transportul in comun si avertizeaza: Orice interventie care va reduce motorina la pompa va crea haos
352 - Transportatorii se opun reducerii adaosului comercial la benzina si motorina: Ridica semne de intrebare
353 - Turismul romanesc poate genera 10% din PIB, doar daca statul elimina impredictibilitatea si investeste in infrastructura
354 - Ultima ora. VIDEO Faliment la cel mai mare santier naval din Romania, Damen Mangalia. Sindicatul anunta un dezastru, Damen spune ca sustine viitorul cu unele conditii - New Money
355 - ULTIMELE STIRI: BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta
356 - ULTIMELE STIRI: Bolojan: Reducerea TVA la carburanti, un pas doi. Costul va fi impartit intre stat, cetateni si companii
357 - ULTIMELE STIRI: Ce mai poti cumpara cu 100 de lei in 2026. Cosul de baza a ajuns la limita
358 - ULTIMELE STIRI: Grindeanu, dupa discutiile cu sindicatele: Problema de fond a fost cea legata de lipsa unui dialog cu Guvernul
359 - ULTIMELE STIRI: OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului
360 - ULTIMELE STIRI: PSD si sindicatele, agenda comuna. Bolojan: PSD a escaladat conflictul, incalcand protocolul
361 - UNTRR: Mesajul transportatorilor catre Guvern, in criza motorinei
362 - UPDATE - Sindicatele refuza sa participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00/ Grindeanu, intalnire cu sindicalistii
363 - UPDATE - Sindicatele refuza sa participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00/ Grindeanu, intalnire cu sindicalistii
364 - Urmeaza un val de concedieri la stat. Anuntul facut de Ilie Bolojan
365 - Veterinarii primesc sprijin pentru sanatatea mintala
366 - VIDEO Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan
367 - WhatsApp icon

© AGERPRES 2005-2014

368 - WhatsApp icon
369 - WhatsApp icon
370 - WhatsApp icon

Federatii Membre CNSLR Fratia

371 - Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie
372 - Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie
373 - Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie

Sindicate

374 - OUG care vizeaza pre?ul carburantilor are toate avizele, dar aprobarea s-a amnat pentru joi. ?edin?a a Consiliului Tripartit fara sindicate ? Premierul anun?a un nou set de masuri, saptamna viitoare

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

1. Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor Premierul llie Bolojan: „Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor'

2. Ciprian Ciucu, primarul general al Capitalei, intalnire cu Custodele Coroanei si Principele Radu

3. Cred ca 2026 este un an in care trebuie sa ne uitam la adaptare. Din partea Ministerului Muncii, companiile trebuie sa stie ca nu vor veni modificari legislative pe partea fiscala

4. Premierul Bolojan, intalnire cu reprezentantii Complexului Energetic Oltenia

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

5. Prime Minister Ilie Bolojan: We assure citizens and social partners that we are seriously working on support measures to ensure fair behavior in the fuel market

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

6. Statul, luat la bani marunti in criza carburantilor I

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

7. Statul, luat la bani marunti in criza carburantilor II

© AGERPRES 2005-2014

8. A inceput intalnirea lui Sorin Grindeanu cu liderii principalelor confederatii sindicale

Intalnirea dintre presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, si liderii principalelor confederatii sindicale a inceput miercuri, la Palatul Parlamentului.

La discutii participa si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, iar dintre reprezentantii sindicatelor sunt prezenti lideri ai CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea sedintei ca a solicitat reprogramarea reuniunii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), insa nu a primit inca un raspuns din partea Guvernului. El a precizat ca intalnirea CNTDS nu va mai avea loc, iar reprezentantii Guvernului se vor intalni, la ora 11:00, doar cu mediul de afaceri.

© AGERPRES 2005-2014

9. Amendamente pentru programul SAFE. Cererile sindicalistilor au ajuns la Sorin Grindeanu (DOCUMENT)

Sindicalistii romani i-au predat astazi lui Sorin Grindeanu, presedintele Camerei Deputatilor, un document cu amendamente la programul SAFE, propuneri menite sa creasca transparenta si eficienta achizitiilor de aparare si sa consolideze integrarea intereselor industriei nationale.

Din cuprinsul articolului

Sindicalistii propun amendamente pentru programul SAFE Sorin Grindeanu , presedintele Camerei Deputatilor si lider al PSD, a primit astazi un document cu propuneri privind programul SAFE , in cadrul unei intalniri cu principalele confederatii sindicale din Romania, inclusiv Blocul National Sindical (BNS), CNS Cartel ALFA, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Documentul contine sugestii de modificare a Ordonantei de Urgenta 124/2023, menite sa creasca transparenta si eficienta achizitiilor de aparare.

SURSA FOTO: stiripesurse.ro/Amendamente pentru programul SAFE Propunerile sindicalistilor pentru programul SAFE Liderul BNS, Dumitru Costin, a subliniat ca amendamentele vizeaza doua directii principale:

Sindicalistii atrag atentia ca forma actuala a OUG privind SAFE poate slabi integrarea intereselor industriei nationale in achizitiile de aparare, afectand eficienta si transparenta procesului.

SURSA FOTO: stiripesurse.ro/Amendamente pentru programul SAFE Amendamentele propuse de BNS la OUG 124/2023 BNS propune ca analiza contractelor publice sa fie obligatorie pentru achizitiile cu valoarea estimata peste 10 milioane euro, cu exceptia contractelor derulate prin proceduri NATO sau UE.

Evaluarea ofertelor ar urma sa fie realizata pe baza raportului calitate-cost pe durata ciclului de viata, cu urmatoarele ponderi:

Aceasta metodologie urmareste identificarea solutiei care ofera cea mai buna valoare pe durata ciclului de viata, sporind eficienta si transparenta achizitiilor pentru Armata Romana.

Documentul predat astazi lui Sorin Grindeanu urmeaza sa fie discutat si cu Ilie Bolojan, prim-vicepresedinte al PNL, si cu reprezentantii MApN, pentru eventuale modificari legislative.

SURSA FOTO: stiripesurse.ro/Amendamente pentru programul SAFE

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

10. BNS acuza dispret fara echivoc si amana intalnirea cu Bolojan privind criza carburantilor. Grindeanu va discuta cu sindicalistii

Blocul National Sindical (BNS) anunta, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10:30, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

Confederatiile sindicale (CNSLR-FRATIA, Cartel Alfa, Confederatiei Sindicatelor Democratice din Romania (CSDR), Confederatia Sindicala Nationala MERIDIAN) au transmis ca nu vor participa si au trimis niste propuneri

Potrivit documentului citat, proiectul de Ordonanta de Urgenta cu masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic .

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

Prin urmare, Blocul National Sindical precizeaza ca nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri.

Potrivit agendei oficiale anuntate de catre Guvern, sedinta era programata pentru miercuri, la ora 11:00, la Palatul Victoria.

Potrivit programului oficial anuntat de catre liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, acesta va primi, de la ora 10:30, lideri ai principalelor confederatii sindicale din Romania: CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR, CSN Meridian.

Intalnirea va avea loc la biroul presedintelui Camerei Deputatilor.

Premierul Ilie Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri dupa-amiaza sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care va include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor pe pietele internationale, pe fondul razboiului din Orientul Mijlociu.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ

De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES).

Editor : A.C.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

11. BNS solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social: Maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, invocand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sindicalistii au precizat ca nu vor participa la sedinta programata de Guvern pentru ora 11:00.

Din cuprinsul articolului

BNS cere reprogramarea Consiliului Tripartit Blocul National Sindical a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social , invocand faptul ca aceasta a fost convocata intr-un mod considerat defectuos si lipsit de transparenta. Sindicalistii au apreciat ca maniera in care Ilie Bolojan a realizat convocarea reflecta, in opinia lor, un dispret fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

In paralel, de la ora 10:30, Sorin Grindeanu , presedintele Camerei Deputatilor si lider al PSD, are programata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Potrivit documentului citat, proiectul de ordonanta de urgenta care vizeaza masuri pentru atenuarea impactului cresterii preturilor carburantilor era deja in circuitul de avizare inainte de a avea loc o consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, situatie considerata contrara principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

BNS boicoteaza sedinta CNTDS; Guvernul pregateste ordonanta pentru carburanti, iar liderii sindicali sunt convocati separat la Parlament Blocul National Sindical a anuntat ca nu va participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social programata pentru miercuri, in contextul nemultumirilor legate de modul de convoca

Conform agendei oficiale a Guvernului, sedinta CNTDS urmeaza sa aiba loc la ora 11:00, la Palatul Victoria. In paralel, Sorin Grindeanu, presedintele Camerei Deputatilor, va avea de la ora 10:30 intalniri cu liderii principalelor confederatii sindicale din Romania, printre care CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian, la biroul sau din Parlament.

Totodata, Ilie Bolojan a declarat ca Guvernul intentioneaza sa adopte, cel tarziu joi, o ordonanta de urgenta menita sa reduca impactul cresterii preturilor la carburanti pe pietele internationale, in contextul tensiunilor din Orientul Mijlociu. Sedinta anterioara a Executivului privind declararea situatiei de criza in sectorul petrolier nu a mai avut loc, dupa ce avizarea in Consiliul Economic si Social a fost amanata.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

12. Documentul i-a fost predat astazi lui Sorin Grindeanu! Va ajunge si la Ilie Bolojan, si la MApN - Propuneri pe programul SAFE - Stiripesurse

Cuprins:

Documentul i-a fost predat astazi lui Sorin Grindeanu! Va ajunge si la Ilie Bolojan, si la MApN.

Presedintele Camerei Deputatilor si al Partidului Social Democrat, Sorin Grindeanu, a avut astazi o intalnire cu liderii principalelor confederatii sindicale din Romania: Blocul National Sindical (BNS), CNS Cartel ALFA, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Documentul i-a fost predat astazi lui Sorin Grindeanu! Propuneri pe programul SAFE In cadrul intalnirii, liderul BNS, Dumitru Costin, i-a oferit lui Grindeanu un document care contine mai multe propuneri privitoare la programul SAFE, prin care se urmareste inzestrarea Armatei Romaniei.

Sindicalistii acuza lipsa de transparenta a Guvernului si a Ministerului Apararii Nationale, in ceea ce priveste atribuirea contractelor pe SAFE.

Propunerile vizeaza, pe de-o parte, consolidarea mecanismelor de analiza strategica la nivel national, inclusiv prin reconfigurarea rolului Agentiei Romane de Cooperare Tehnologica si Industriala pentru Securitate si Aparare (ARCTIS), iar pe de alta parte, imbunatatirea cadrului de evaluare a ofertelor in cadrul achizitiilor din domeniul apararii, prin introducerea unor criterii care reflecta valoarea reala a produselor pe durata ciclului de viata , se arata in documentul intrat in posesia STIRIPESURSE.RO.

In documentul citat, sindicalistii de la BNS acuza ca forma actuala a OUG privind implementarea instrumentului SAFE ar putea conduce la o slabire a capacitatii statului de a asigura o integrare a intereselor industriale nationale in cadrul achizitiilor din domeniul apararii .

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Amendamentele propuse BNS la OUG privind SAFE La articolul 4 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 124/2023 (...) alineatul (5) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Analiza prevazuta la alin. (2) se efectueaza pentru contractele de achizitie publica a caror valoare estimata depaseste pragul valoric reprezentand echivalentul a 10 milioane euro, fara TVA. Sunt exceptate de la procesul de analiza contractele atribuite in baza unor proceduri derulate de catre agentii/structuri din cadrul NATO sau al Uniunii Europene , se precizeaza intr-un amendament al BNS.

De asemenea, Blocul National Sindical mai propune urmatorul amendament:

La articolul 6, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

(1) In cazul in care au fost identificati mai multi potentiali furnizori ai unui produs care indeplinesc cerintele operationale sau similare si cerintele de cooperare, Grupul de lucru analizeaza raspunsurile primite si intocmeste pentru fiecare proiect un clasament descrescator, realizat pe baza criteriului oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic , determinata prin evaluarea raportului calitate-cost pe durata ciclului de viata.

Evaluarea se realizeaza pe baza urmatorilor factori si ponderi:

a) valoarea produsului - 85%, terminata prin analiza:

(i) performantelor si caracteristicilor operationale

(ii) suportului logistic si securitatii aprovizionarii

(iii) gradului de conformitate cu cerintele tehnice (fit for purpose)

b) costul total de operare pe durata ciclului de viata, incluzand:

(i) pretul initial

(ii) costurile de operare

(iii) costurile de intretinere si reparare

(iv) costurile de instruire

c) oferta de cooperare industriala - 15%.

Evaluarea ofertelor se realizeaza prin raportarea valorii produsului la costul total de operare, in vederea identificarii solutiei care asigura cea mai buna valoare pe durata ciclului de viata .

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

13. Grindeanu: Am decis sa facem intalniri periodice cu sindicatele

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a anuntat miercuri ca intalnirile cu sindicatele vor deveni periodice, urmatoarea fiind programata in saptamana 20-27 aprilie. 'Problema de fond de inceput a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu Guvernul si pe care mi-am angajat ca vom incerca sa il reparam. S-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, de legea salarizarii, toate lucrurile pe care le vom relua. De asemenea, am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi. O intalnire foarte buna, o intalnire din care a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate', a afirmat Grindeanu. El a adaugat ca a fost dispus sa anuleze discutiile de la Parlament. 'Am anuntat aceasta intalnire dinainte. De asemenea, seara am revenit si am rugat pe colegii mei, vazand ca dupa ora 19:00 s-a convocat acel Consiliu tripartit, i-am rugat pe colegii mei sa-i anunte pe cei de la sindicat ca eu sunt dispus sa anulez aceasta sedinta', a spus Grindeanu, intrebat de ce s-a intalnit separat cu sindicatele si nu in coalitie. Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, s-a intalnit, la Parlament, cu liderii principalelor confederatii sindicale. La discutii a fost prezent si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, iar dintre reprezentantii sindicatelor au fost prezenti lideri ai CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene. Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat. , a scris Grindeanu pe pagina lui de Facebook.

Pe de alta parte, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a precizat, miercuri, ca evaluarea ministrilor social-democrati va incepe cu o autoevaluare, dupa care va fi extinsa la intreg actul de guvernare. Intrebat la Parlament daca, in urma acestei autoevaluari, vor fi dati afara ministri din Guvern, in conditiile in care sindicalistii sunt nemultumiti de Alexandru Rogobete, Grindeanu n-a dorit sa dea detalii despre acest lucru, mentionand doar ca procesul va fi extins la nivelul intregului Guvern. 'De aceea v-am spus - si nu am spus-o de acum, am spus de cand am pornit acest proces - ca aceasta evaluare pe care o facem noi, in primul rand, incepe cu o autoevaluare. Dupa aceea, o extindem la actul intreg de guvernare. Deci, nimic nou. De aceea le-am cerut ministrilor sa vina, in masura programului disponibil, toti cei sase la intalniri, inclusiv intalnirile regionale, astfel incat sa-si spuna proiectele pe care le-au facut, pe care ar fi vrut sa le faca sau pe care n-au putut sa le faca din diverse cauze', a explicat liderul PSD. La insistentele jurnalistilor daca s-ar putea ajunge la o schimbare, el a raspuns: 'Haideti sa vedem! Ce vreti sa spun acum, sa fac evaluarile pe loc?'.

Foto: Facebook

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

14. Grindeanu: Am decis sa facem intalniri periodice cu sindicatele; urmatoarea va fi in saptamana 20 - 27 aprilie - AGERPRES

Grindeanu: Am decis sa facem intalniri periodice cu sindicatele; urmatoarea va fi in saptamana 20 - 27 aprilie Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a anuntat miercuri ca intalnirile cu sindicatele vor deveni periodice, urmatoarea fiind programata in saptamana 20-27 aprilie. 'Problema de fond de inceput a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu Guvernul si pe care mi-am angajat ca vom incerca sa il reparam. S-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, de legea salarizarii, toate lucrurile pe care le vom relua. De asemenea, am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi. O intalnire foarte buna, o intalnire din care a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate', a afirmat Grindeanu. El a adaugat ca a fost dispus sa anuleze discutiile de la Parlament. 'Am anuntat aceasta intalnire dinainte. De asemenea, seara am revenit si am rugat pe colegii mei, vazand ca dupa ora 19:00 s-a convocat acel Consiliu tripartit, i-am rugat pe colegii mei sa-i anunte pe cei de la sindicat ca eu sunt dispus sa anulez aceasta sedinta', a spus Grindeanu, intrebat de ce s-a intalnit separat cu sindicatele si nu in coalitie. Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, s-a intalnit, la Parlament, cu liderii principalelor confederatii sindicale. La discutii a fost prezent si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, iar dintre reprezentantii sindicatelor au fost prezenti lideri ai CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian . AGERPRES/(A-redactor: Catalina Matei, editor: Mihai Simionescu, editor online: Andreea Lazaroiu)

Afisari: 15

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

Keywo

15. Intalnire cruciala la Parlament: Grindeanu discuta cu sefii sindicatelor in plin blocaj al CNTDS

La discutii este prezent si secretarul general al PSD, Claudiu Manda. Din partea sindicatelor participa reprezentanti ai celor mai mari confederatii: CNS Cartel ALFA, Blocul National Sindical (BNS), CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Intalnirea are loc pe fondul nemultumirilor exprimate de sindicate privind modul in care Guvernul gestioneaza dialogul social si programarea reuniunilor tripartite.

Reactia sindicatelor inaintea discutiilor Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea sedintei ca a solicitat Guvernului reprogramarea reuniunii CNTDS, insa nu a primit niciun raspuns. El a precizat ca intalnirea CNTDS nu va mai avea loc, iar reprezentantii Guvernului se vor intalni la ora 11:00 doar cu mediul de afaceri.

Costin a subliniat ca absenta sindicatelor de la discutiile oficiale ale CNTDS reprezinta o problema de fond in ceea ce priveste functionarea dialogului social.

MATERIAL PUBLICITAR POLITIC PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT (PSD). Notificare privind transparenta la https://www.realitatea.net/notificare-transparenta-publicitate-politica-psd-2026

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

16. Liderii de sindicat spun ca Ilie Bolojan mimeaza dialogul si n-au mai mers la sedinta Consiliului Tripartit. PSD cere Guvernului reducerea accizelor si a TVA - Q Magazine

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia, anunta principalele centrale sindicale, miercuri, 25 martie. Totodata, liderii acestora au ales sa se vada cu Sorin Grindeanu, la Palatul Parlamentului, pentru a discuta ce masuri urgente trebuie luate pentru a diminua situatia economica de criza pe care o traversam dupa cresterea preturilor la carburanti si disponibilizarea a mii de oameni.

PSD a solicitat miercuri Guvernului sa adopte si o reducere a accizelor, pe langa masurile deja anuntate pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti.

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor , se arata intr-un comunicat transmis presei.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, includeau si diminuarea accizelor sau chiar eliminarea totala a acestora in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti. PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale , mentioneaza comunicatul.

Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi, insa nimic nu pare a fi sigur.

Sindicatele in conflict cu premierul La Camera Deputatilor, Sorin Grindeanu se intalneste cu liderii principalelor confederatii sindicale.

La discutii participa si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, iar dintre reprezentantii sindicatelor sunt prezenti lideri ai CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea sedintei ca a solicitat reprogramarea reuniunii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), insa nu a primit inca un raspuns din partea Guvernului. El a precizat ca intalnirea CNTDS nu va mai avea loc, iar reprezentantii Guvernului se vor intalni, la ora 11:00, doar cu mediul de afaceri.

Sindicalistii acuza Guvernul ca a pus deja proiectul de Ordonanta de Urgenta pe circuitul de avizare fara o consultare reala, fapt ce transforma dialogul social intr-o simpla formalitate lipsita de respect fata de partenerii sociali. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

Conflictul dintre BNS si premierul Ilie Bolojan a izbucnit in contextul masurilor pregatite pentru a stopa impactul

cresterii preturilor la benzina si motorina, provocate de razboiul din Orientul Mijlociu.

Porivit reprezentantilor, situatia a devenit critica dupa ce Consiliul Economic si Social a refuzat marti avizarea actului normativ, fapt ce a blocat sedinta de Guvern initiala.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In lipsa unui acord scris al QMagazine, pot fi preluate maxim 500 de caractere din acest text, fara a depasi jumatate din articol. Este obligatorie citarea sursei www.qmagazine.ro, cu link catre site, in primul paragraf, si cu precizarea ;Cititi integral pe www.qmagazine.ro, cu link, la finalul paragrafului.

Keywo

17. LIVE TEXT Gaz pe foc in coalitie din cauza pretului la carburant. PSD vrea si scaderea accizei

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat miercuri reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , transmite BNS.

In schimb, patronatele spun ca vor fi prezente la intalnirea CNTDS programata la ora 11:00.

Si Partidul Social Democrat solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile de plafonare cu 50% a adaosului comercial si limitarea exporturilor.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura , transmit social-democratii.

Intalnire paralela in biroul lui Grindeanu In paralel, liderul PSD Sorin Grindeanu are o intalnire la Camera Deputatilor cu liderii principalelor confederatii sindicale din Romania: CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR, CSN Meridian.

BNS a anuntat ca va participa la intalnirea cu presedintele Camerei Deputatilor, programata la ora 10:30.

Blocaj in Guvern Ordonanta privind plafonarea adaosului comercial la benzina si motorina si limitarea exporturilor trebuia sa fie adoptata intr-o sedinta extraordinara de Guvern de marti. Sedinta s-a amanat dupa ce Consiliul Economic si Social (CES) nu a dat avizul obligatoriu, dar consultativ. Fara acest aviz, ordonanta ar putea fi declarata neconstitutionala.

CES a precizat ca ordonanta nu avea avizele din partea PSD, respectiv a Ministerului Justitiei si a vicepremierului Marian Neacsu.

CES se reuneste din nou, miercuri, de la ora 13:30, desi initial era programata la ora 12:30.

UPDATE Ministrii PSD blocheaza ordonanta prin care se declara situatie de criza. Cu cat ar urma sa se plafoneaze pretul la benzina si motorina DOCUMENT Ce prevede proiectul de OUG Ministerul Energiei a publicat in transparenta, luni-seara, proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere pe o perioada de 6 luni, in urma cresterii preturilor la carburant ca urmare a conflictului din Orientul Mijlociu.

Proiectul de ordonanta de urgenta privind declararea starii de criza pe piata combustibililor, situatia de criza se instituie pentru o perioada de sase luni , cu posibilitatea de prelungire succesiva, din trei in trei luni, atat timp cat persista cauzele care au dus la aceasta decizie. In acelasi timp, Guvernul poate decide incetarea mai devreme a acestor masuri, daca situatia din piata se stabilizeaza.

Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere se instituie masuri de protectie care se aplica pe o perioada de 6 luni, care poate fi prelungita succesiv pentru durate de cate cel mult 3 luni, cat timp persista imprejurarile care au determinat situatia de criza. Incetarea situatiei de criza si a masurilor de protectie se poate dispune, inainte de implinirea termenului prevazut la alin. (1), de catre Guvern , se arata in

proiectul citat.

Plafonarea adaosului comercial la benzina si motorina pana la 50% Cea mai importanta prevedere vizeaza limitarea adaosului comercial practicat de companii pe intreg lantul de distributie. Astfel, firmele care produc, importa sau vand benzina si motorina nu vor putea aplica un adaos mai mare de 50% din media adaosului practicat in anul 2025. Masura se aplica inclusiv operatorilor nou-infiintati. Practic, statul nu plafoneaza direct pretul final, dar limiteaza marjele de profit.

Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care produce, importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse. Limitarea adaosului comercial prevazuta la alin. (1) si (2) se aplica pe tot lantul de activitate economica .

Proiectul defineste si ce inseamna adaos comercial, pentru a evita interpretarile diferite din piata: In intelesul prezentei ordonante de urgenta, prin adaos comercial se intelege diferenta dintre pretul de vanzare si costul de productie, respectiv costul de achizitie, practicate de fiecare operator economic .

Restrictii de export a combustibililor In paralel, documentul introduce restrictii la export. Pe durata starii de criza, benzina si motorina vor putea fi exportate sau livrate in interiorul Uniunii Europene doar cu acordul prealabil al autoritatilor.

Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina se pot realiza de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de catre Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si Ministerul Energiei .

Derogare de la componenta de biocarburant Documentul prevede si o derogare temporara de la regulile privind continutul de biocarburant, permitand comercializarea unei benzine cu un continut mai redus.

Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, operatorii economici pot comercializa pe teritoriul Romaniei benzina cu un continut de biocarburant de minim 2% in volum .

Amenzi de pana la 10% din cifra de afaceri pentru companiile care nu respecta plafonarea adaosului comercial Pentru nerespectarea acestor reguli sunt prevazute sanctiuni severe. Aplicarea unor adaosuri peste limitele stabilite este considerata actiune speculativa si se sanctioneaza conform legislatiei in vigoare.

Aplicarea unor adaosuri comerciale peste cele prevazute la art. 3 constituie actiune speculativa in sensul art. 1 alin. (4) Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea actiunilor speculative si se sanctioneaza potrivit Legii nr. 11/1991 privind combaterea concurentei neloiale si Ordonantei Guvernului nr. 21/1992 privind protectia consumatorilor .

In plus, exporturile realizate fara aprobarea autoritatilor sunt sanctionate contraventional, cu amenzi intre 5% si 10% raportate la cifra de afaceri a companiilor.

Constituie contraventie efectuarea de catre operatorii economici a operatiunilor de export sau a livrarilor intracomunitare de benzina si/sau motorina in alte conditii decat cele prevazute la art. 4. Contraventiile prevazute se sanctioneaza cu amenda intre 5% si 10% din cifra de afaceri (art. 6 alin. 3-4).

Cotidianul a prezentat inca din 13 martie planul Guvernului de limitare a adaosului comercial la benzina si motorina. Printre scenarii, pe langa cele prevazute in OUG care se va adopta astazi, erau incluse si deschiderea, din luna aprilie, a rafinariei Lukoil-Petrotel, dar si masuri de subventie la carburanti pentru transportatori si agricultori.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

18. Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata joi

Sursa: Guvernul Romaniei

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . Sedinta a avut loc, de la ora 11.00, fara sindicate, la final Guvernul anuntand ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in cursul zilei de joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari. Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, s-a intalnit cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale. PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog si anunta ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine, transmite News.ro

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , anunta, miercuri, reprezentantii Guvernului.

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social s-a derulat, miercuri, fara prezenta sindicatelor.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Potrivit acestora, in schimb, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social .

Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , se mai arata in comunicatul de presa.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali. Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , transmis sindicalisti

Acestia au inaintat Guvernului propunerile lor de masuri concrete, pe care le-au anuntat si anterior:

STIRE INITIALA: Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional ,

a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

Potrivit documentului citat, proiectul de Ordonanta de Urgenta cu masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic .

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

Prin urmare, Blocul National Sindical precizeaza ca nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri.

Potrivit agendei oficiale anuntate de catre Guvern, sedinta va avea loc, miercuri, la ora 11.00, la Palatul Victoria.

Potrivit programului oficial anuntat de catre liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, acesta va primi, de la ora 10.30, lideri ai principalelor confederatii sindicale din Romania: CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR, CSN Meridian.

Intalnirea va avea loc la biroul presedintelui Camerei Deputatilor.

Premierul Ilie Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri dupa-amiaza sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care va include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor pe pietele internationale, pe fondul razboiului din Orientul Mijlociu.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

19. Parlament/A inceput intalnirea lui Sorin Grindeanu cu liderii principalelor confederatii sindicale - AGERPRES

Parlament/A inceput intalnirea lui Sorin Grindeanu cu liderii principalelor confederatii sindicale Intalnirea dintre presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, si liderii principalelor confederatii sindicale a inceput miercuri, la Palatul Parlamentului. La discutii participa si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, iar dintre reprezentantii sindicatelor sunt prezenti lideri ai CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian. Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea sedintei ca a solicitat reprogramarea reuniunii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), insa nu a primit inca un raspuns din partea Guvernului. El a precizat ca intalnirea CNTDS nu va mai avea loc, iar reprezentantii Guvernului se vor intalni, la ora 11:00, doar cu mediul de afaceri. AGERPRES/(AS - redactor: Dana Piciu, editor: Mihai Simionescu, editor online: Ada Vilceanu)

Afisari: 1

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

20. Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica, (PSD) sustine ca reprezentanti ai sindicatelor i-ar fi obligat pe profesori sa boicoteze simularile examenelor nationale

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica (PSD), sustine a declarat, miercuri, 25 martie, ca a primit informatii conform carora reprezentanti ai sindicatelor din educatie i-ar fi obligat pe anumiti profesori sa boicoteze desfasurarea simularilor examenelor nationale, transmite Agerpres. Fii parte din schimbare. Redirectioneaza 3,5% din impozitul pe venit catre EduPedu

REDIRECTIONEAZA 3,5% ACUM Doar 2 minute Nu te costa nimic 100% online Termen limita 25 Mai

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica, a spus in cadrul sedintei Colegiului Prefectural ca a primit informatii conform carora reprezentanti ai sindicatelor din educatie i-ar fi obligat pe anumiti profesori sa boicoteze desfasurarea simularilor examenelor nationale.

O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului.

Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor. Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale, a spus Eduard Popica.

Prefectul a subliniat ca simularile reprezinta un moment cheie in care elevii isi evalueaza gradul de pregatire si isi stabilesc masurile pentru obtinerea unor rezultate cat mai bune la examenele reale.

Conducerea Inspectoratului Scolar Judetean (ISJ) a precizat ca simularile examenelor de Evaluare Nationala si Bacalaureat s-au derulat in conditii normale in judet, desi unele cadre didactice ar fi refuzat sa participe.

Noi avem un numar de cadre didactice la nivelul fiecarui judet care sunt implicate in evaluarea lucrarilor acestor copii, cadre didactice care au raspuns ca de fiecare data pozitiv la organizarea acestor simulari. Trebuie ca toata lumea sa inteleaga ca aceste simulari se desfasoara in beneficiul elevilor. Este un prim pas pentru sustinerea in conditii reale a examenelor nationale. Elevii pot constientiza la ce nivel se afla si au timpul necesar pentru a se pregati mai bine. Simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale' a transmis inspectorul-sef al ISJ Vaslui, Cristiana Botan.

Reprezentanti ai sindicatelor din educatie din judet au contestat felul in care s-au derulat simularile in centrele din Vaslui, sustinand ca supravegherea elevilor s-a facut cu profesori din alte scoli, lucru care este in afara legii.

Informatii de context Liderul Uniunii Sindicale Didactica Vaslui, Sorin Tiplea, a declarat ca profesorii din judet au fost supusi presiunilor din partea unor directori in ceea ce priveste organziarea simularii examenului. Mi s-a adus la cunostinta faptul ca sunt unii directori care fac presiuni si le-au spus profesorilor ca le taie ziua de munca (daca nu participa la simularile examenelor nationale n.red) , a precizat aceasta.

Sorin Tiplea a declarat ca din cele 14 scoli care au semnat pentru boicotarea simularii au ramas 5, dupa presiuni asupra directorilor . Acesta sustine ca directorii au fost sunati la 5:30 sa organizeze testarea .

La nivel national, sindicatele din Invatamant au transmis ca peste 50% din profesorii membri de sindicat au decis sa

nu participe la simularile examenelor nationale 2026 , potrivit unei informari

Federatia Sindicatelor Libere din Invatamant (FSLI) si Federatia Sindicatelor din Educatie Spiru Haret au acuzat Guvernul si Ministerul Educatiei ca dau un apel la iresponsabilitate , dupa ce au cerut profesorilor responsabilitate profesionala pentru organizarea simularilor examenelor nationale. Este un discurs profund ipocrit, rostit de reprezentantii unui aparat de stat care a legiferat, cu buna stiinta, iresponsabilitatea fata de viitorul copiilor nostri , au transmis sindicatele intr-un comunicat public pe 6 martie.

Angela Casariu , profesoara de Istorie la Colegiul National Mihail Sadoveanu din Pascani, a declarat pentru TVR Info ca actiunea de a boicota simularile examenelor nationale nu trebuie vazuta ca o actiune impotriva elevilo r . Aceasta a afirmat ca suntem la capatul puterilor .

Recent, Marius Nistor , presedintele Federatiei Sindicatelor din Educatie Spiru Haret , a declarat pentru Edupedu.ro ca vor fi boicotate simularile examenelor nationale, conform datelor centralizate ale referendumului trimis in scoli. Marea majoritate inclina catre neparticipare. Oricum, atat greva, cat si neparticiparea, pana la urma, ne conduc catre exact acelasi lucru, adica boicotarea simularilor , a spus liderul sindical.

Ministerul Educatiei si Cercetarii a trimis catre inspectoratele scolare procedura oficiala pentru organizarea si desfasurarea simularilor examenului national de Bacalaureat in anul scolar 2025-2026.

Federatia Sindicatelor Libere din Invatamant (FSLI) si Federatia Sindicatelor din Educatie Spiru Haret le solicita profesorilor sa nu semneze documente prin care isi asuma participarea la organizarea simularilor examenelor nationale din luna martie, invocand presiuni exercitate asupra scolilor si cadrelor didactice.

In luna aprilie ar putea fi declansat referendumul pentru greva generala de la finalul lunii ma i, potrivit unei informari a Federatiei Sindicatelor Libere din Invatamant, document consultat de Edupedu.ro. Daca Guvernul nu adopta masuri reale, in aprilie 2026 vom declansa referendumul pentru greva generala, cu posibila incepere in ultima decada a lunii mai 2026 , se arata in document.

Simularea Evaluarii Nationale 2026 nu a fost organiziata in 104 scoli din tara, dupa ce profesorii au decis boicotarea acesteia, potrivit datelor Ministerului Educatiei si Cercetarii. Vineri, 13 martie, numarul scolilor in care simularea urma sa nu se organizeze era de 127, dupa cum a semnalat Edupedu.ro . Asta inseamna ca, la nivelul a 23 de unitati de invatamant, s-a luat decizia de a organiza totusi simularea acestui examen.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

21. Sindicalistii l-au ignorat pe Bolojan si au discutat cu Grindeanu problema carburantilor: Premierul arata dispret

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional, a transmis BNS.

Sindicalistii au precizat ca proiectul de Ordonanta de Urgenta referitor la carburanti este pe circuitul de avizare inainte sa fie discutat in Consiliul National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri, se mai arata in comunicat.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS, sustine BNS. Boicotul lor are loc exact in momentul in care preturile carburantilor sunt in crestere de la o zi la alta.

Drept urmare, Sorin Grindeanu va primi la ora 10.30, in biroul sau de la Camera Deputatilor, lideri ai principalelor confederatii sindicale din Romania: CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR, CSN Meridian.

Abonati-va la STIRILE ZILEI pentru a fi la curent cu cele mai noi informatii.

ABONEAZA-TE

Keywo

22. Sindicatele acuza lipsa unui dialog real cu premierul Bolojan

Sindicatele acuza lipsa unui dialog real cu premierul Bolojan Scris de Beatrice Dumitriu Miercuri, 25 Martie 2026 19:45 Evaluati acest articol

(0 voturi)

Fii primul care posteaza comentarii!

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a declarat miercuri ca principala nemultumire exprimata de liderii sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Ilie Bolojan, dupa ce acestia au participat la o intalnire organizata la Parlame

Potrivit lui Grindeanu, reprezentantii sindicatelor i-ar fi transmis ca discutiile purtate pana acum la nivelul Guvernului au fost formale si ca opiniile si propunerile acestora nu au fost luate in considerare de catre cabinetul condus de Bolojan.

Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , a afirmat Grindeanu, adaugand ca PSD va continua sa intermedieze comunicarea intre Guvern si sindicate.

Consultari periodice cu sindicatele In contextul acestor nemultumiri, Grindeanu a anuntat ca PSD va initia o forma periodica de consultare cu liderii sindicali, astfel incat cerintele si revendicarile acestora sa fie analizate si sustinute in cadrul Coalitiei de guvernare. Presedintele PSD a subliniat ca dialogul social nu trebuie sa fie doar o formalitate, ci un proces real, in care problemele lucratorilor sa fie ascultate si discutate cu seriozitate.

Mai mult, Grindeanu a mentionat ca intentioneaza sa se intalneasca si cu reprezentantii patronatelor din Romania pentru a aborda problemele specifice din mediul privat si pentru a facilita un dialog social complet si echilibrat.

Principalele confederatii sindicale, printre care Blocul National Sindical, Cartel ALFA, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian, au anuntat ca nu vor participa la intalnirea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocata la Guvern. Sindicatele au motivat decizia prin modul defectuos si lipsit de transparenta in organizarea acestei sedinte, acuzand ca discutiile nu reflecta realitatea problemelor cu care se confrunta angajatii.

Unele confederatii au calificat convocarea drept o simpla simulare de dezbatere si au refuzat sa ia parte la sedinta, ca forma de protest fata de modul in care se realizeaza dialogul social intre autoritati si partenerii sociali.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

23. Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor

Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor Linkuri accesibilitate

This image contains sensitive content which some people may find offensive or disturbing.

Print Options:

Link has been copied to clipboard

Toate site-urile REL/RL

Precedent Urmatorul

Ultima ora

Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor

47 minute in urma update 23 minute in urma

Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor

Guvernul Ilie Bolojan a anuntat masuri de interventie pe piata carburantilor.

Pe scurt

Actualizare ora 11:30 - Intalnirea dintre presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, si liderii principalelor confederatii sindicale a inceput la Palatul Parlamentului, transmite Agerpres.

La discutii participa reprezentantii sindicatelor CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea intalnirii ca a cerut reprogramarea reuniunii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, dar ca nu a primit un raspuns din partea Guvernului.

El a precizat ca reprezentantii Guvernului se vor intalni doar cu mediul de afaceri.

Stirea initiala. Principalele confederatii sindicale din Romania au anuntat ca nu vor participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social Consiliul tripartit reprezinta un organism consultativ in Romania, format din reprezentanti ai guvernului, sindicatelor si patronatelor, pentru dialog social pe teme de munca si economie. programata pentru miercuri la ora 11:00.

Blocul National Sindical (BNS), Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si CSN Meridian au criticat modul in care a fost organizata convocarea si ca au avut prea putin timp pentru a studia propunerile Guvernului.

Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor , se arata in comunicatul comun al confederatiilor sindicale.

Reprezentantii sindicatelor considera ca reuniunea este lipsita de substanta si ca deciziile sunt deja luate inainte de

consultari.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali , au transmis confederatiile sindicale.

In acelasi timp, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a anuntat o intalnire la biroul sau de la Camerei Deputatilor cu reprezentantii principalelor federatii sindicale, care au refuzat prezenta la Consiliul Tripartit.

Premierul Ilie Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri dupa-amiaza sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care va include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor pe pietele internationale, pe fondul razboiului din Orientul Mijlociu.

Iti mai recomandam Pe mainile cui sunt rezervele strategice de combustibil ale Romaniei: firme mari, mici sau in faliment

Propunerile sindicatelor pentru gestionarea crizei Cu toate acestea, confederatiile sindicale au transmis Guvernului un set de masuri pe care le considera esentiale pentru limitarea efectelor crizei energetice:

Sindicatele afirma ca aceste solutii ar fi trebuit discutate inca de la inceputul crizei.

In paralel, PSD solicita Guvernului sa completeze masurile anuntate prin reducerea accizelor la carburanti.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti , scriu social democratii intr-un comunicat.

Iti mai recomandam Minerii CE Oltenia au protestat la Guvern. Bolojan: In urma cu cativa ani, Romania a incasat bani pentru restructurarea companiei

Guvernul pregateste interventia pe piata carburantilor Executivul urmeaza sa adopte o ordonanta de urgenta pentru limitarea efectelor scumpirilor, pe fondul crizei energetice.

Premierul Ilie Bolojan a explicat ca statul va imparti costurile generate de cresterea preturilor.

Statul roman isi va asuma partea lui de contributie si niciun ban pe care in aceasta luna, ca urmare a cresterii de preturi, l-am incasat suplimentar sub forma de TVA, de exemplu, nu va ramane in pusculita statului roman. Nu ca nu ne-ar trebui acesti bani, pentru ca suntem cu bugetul destul de strans, suntem intr-o zona de deficit, dar unul din principiile pe care le-am avut urmarind ce se poate face pe aceasta piata este sa urmarim sa fie impartit acest cost , a declarat Ilie Bolojan, prim-ministrul Romaniei.

Masurile anuntate pentru tinerea sub control a preturilor la carburanti includ plafonarea adaosurilor comerciale pe intreg lantul de distributie, limitarea exporturilor si reducerea cantitatii de biocarburant din benzina si motorina.

Iti mai recomandam Guvernul intervine de urgenta pe piata carburantilor si anunta plafonarea adaosurilor comerciale si restrictii la export

Intarzierea deciziei si rolul Consiliului Economic si Social Adoptarea ordonantei a fost amanata marti, pe 24 martie, dupa ce Consiliul Economic si Social (CES) nu a emis avizul necesar, solicitand consultari suplimentare cu

© AGERPRES 2005-2014

patronatele. Guvernul urmeaza sa reia discutiile intr-un format tripartit.

Masurile propuse ar putea reduce preturile la pompa cu cateva zeci de bani pe litru.

Expertii in energie avertizeaza insa ca plafonarea adaosurilor poate avea efecte negative asupra pietei, inclusiv reducerea ofertei si aparitia unor disfunctionalitati.

Plafonarea marjelor NU produce un colaps imediat. Dar produce ceva mai periculos: eroziunea lenta a ofertei. Nu vei vedea instant benzinarii inchise peste tot. Vei vedea: lipsuri locale, livrari intarziate, piata mai rigida si dependenta de cativa actori. Iar in conditii de stres global, aceasta fragilitate va deveni criza , a declarat Dumitru Chisalita, presedintele Asociatiei pentru Energie Inteligenta.

Iti mai recomandam Ce efecte ar putea avea masurile propuse de Guvern pe piata combustibililor. Benzinarii: Ne falimenteaza . Specialistii: Risc de penurie

Europa Libera Romania e pe Google News. Abonati-va AICI

Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor

Radio Free Europe/Radio Liberty 2026 RFE/RL, Inc. Toate drepturile rezervate

Keywo

24. Sindicatele boicoteaza Consiliul Tripartit convocat pe tema interventiilor Guvernului pe piata carburantilor

Actualizare ora 11:30 - Intalnirea dintre presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, si liderii principalelor confederatii sindicale a inceput la Palatul Parlamentului, transmite Agerpres. La discutii participa reprezentantii sindicatelor CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian. Liderul BNS, Dumitru Costin, a declarat inaintea intalnirii ca a cerut reprogramarea reuniunii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, dar ca nu a primit un raspuns din partea...

Sursa: europalibera.org

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

25. Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan

Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan - Radio Romania Cluj Asculta Radio Romania Cluj Live

Prima pagina Stiri Social Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan

Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan Propun solutii pentru protectia populatiei si ieftinirea carburantilor.

Foto: Facebook Guvernul Romaniei Articol editat de Andreea Leonid , 25 martie 2026, 10:53

Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative - BNS, Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian - au anuntat ca refuza dialogul cu guvernul Bolojan in Consiliul Tripartit. Sindicalistii acuza Executivul de dispret fata de partenerii sociali prin modul in care a convocat sedinta si spun ca ar fi vorba doar de un simulacru de dialog.

Si, in timp ce BNS solicita oficial reprogramarea Consiliului, celelalte patru confederatii vorbesc despre o mimare a dialogului intr-un moment critic, marcat de instabilitatea generata de razboiul din Iran.

Totusi, liderii sindicali au avansat o lista de solutii pentru a proteja populatia si economia de criza energetica. Printre acestea se numara repornirea grupurilor de la Complexul Energetic Oltenia si interzicerea exportului de gaze si combustibil. Mai cer ieftiniri imediate, prin reducerea drastica a TVA si a accizelor la carburanti.

RRA

Radio Cluj poate fi ascultat si online, AICI sau pe telefon: 031 504 0456, apel cu tarif normal. Ne gasesti si pe facebook si instagram

Etichete: BNS Cartel Alfa CNSLR Fratia confederatii sindicale Consiliul Tripartit CSDR dialogul cu guvernul Bolojan Guvern Bolojan Meridian

Ultima ora Salariul minim, corelat cu cosul de consum

Salariul minim, corelat cu cosul de consum

Evacuare preventiva la Spitalul de Copii Cluj

Evacuare preventiva la Spitalul de Copii Cluj

Povestea lozului de 500.000 de euro care a destramat un cuplu

Povestea lozului de 500.000 de euro care a destramat un cuplu

Tensiuni intre UE si Ungaria

Tensiuni intre UE si Ungaria

Trenul metropolitan, din nou la licitatie

Trenul metropolitan, din nou la licitatie

Raliul Maramuresului 2026 deschide sezonul national

© AGERPRES 2005-2014

Raliul Maramuresului 2026 deschide sezonul national

Mai multe...

Social miercuri, 25 martie 2026, 09:31

Incendiu de proportii, in aceasta noapte

Potrivit ISU, alarma a fost data in jurul orei 03:00, la fata locului fiind directionate echipaje de la Statia de Pompieri Beclean. ...

Incendiu de proportii, in aceasta noapte

Social miercuri, 25 martie 2026, 08:40

Pretul carnii de miel a crescut

Informatia vine chiar de la directorulexecutiv al Directiei Sanitar-Veterinare si pentru Siguranta Alimentelor Bistrita-Nasaud, Ioan Bogolin....

Pretul carnii de miel a crescut

Social miercuri, 25 martie 2026, 08:27

Avalansa de procese la Casa de Pensii

Peste 1.100 de dosare au ajuns pe masa judecatorilor anul trecut in litigii care vizeaza Casa Judeteana de Pensii Bistrita-Nasaud. ...

Avalansa de procese la Casa de Pensii

Social miercuri, 25 martie 2026, 00:00

Buna Vestire - cea mai importanta veste din istorie!

Buna Vestire, taina mai presus de taina, este considerata de catre crestini, drept cea mai importanta veste din istorie: inceputul mantuirii...

Buna Vestire - cea mai importanta veste din istorie!

Social marti, 24 martie 2026, 16:45

De la early booking la last minute: cum redeseneaza criza din Orient planurile de vacanta ale romanilor

Tensiunile din Orientul Mijlociu incep sa se reflecte tot mai clar si in turismul european, nu doar in cel orientat spre destinatii...

De la early booking la last minute: cum redeseneaza criza din Orient planurile de vacanta ale romanilor

Social marti, 24 martie 2026, 12:29

© AGERPRES 2005-2014

Peste 63.000 de pensionari in judet. 135 beneficiaza de pensii de peste 10 mii de lei

Peste 63.000 de persoane beneficiaza de pensii in judetul Bistrita-Nasaud, potrivit unui raport prezentat marti, 24 martie, in sedinta...

Peste 63.000 de pensionari in judet. 135 beneficiaza de pensii de peste 10 mii de lei

Social marti, 24 martie 2026, 10:04

Nou sef la Autoritatea pentru Protectia Consumatorilor

Oradeanul Bekesi Csaba Lajos a fost numit la conducerea Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor. Decizia a fost semnata de...

Nou sef la Autoritatea pentru Protectia Consumatorilor

Social marti, 24 martie 2026, 09:06

Moarte suspecta in padure

Decesul barbatului de 30 de ani in padurea de la Dealul Negru, declarat accident de munca. A fost sesizat Inspectoratul Teritorial de Munca....

Moarte suspecta in padure

Social marti, 24 martie 2026, 09:01

Lucrari de intretinere pe drumul dintre Dej si Gherla

Consiliul Judetean Bistrita-Nasaud anunta demararea unor lucrari de intretinere pe drumul judetean DJ 172F, in perioada 24 27 martie,...

Lucrari de intretinere pe drumul dintre Dej si Gherla

Social luni, 23 martie 2026, 14:48

Second-hand-ul la control: cine nu curata, plateste 100.000 de lei!

Piata produselor second-hand va fi obligata sa respecte reguli mult mai stricte, potrivit unui proiect de ordonanta pus in dezbatere de...

Second-hand-ul la control: cine nu curata, plateste 100.000 de lei!

Social luni, 23 martie 2026, 13:57

Incepe evaluarea anuala a efectivelor de urs, lup, ras si pisica salbatica

Incepand cu luna aprilie, Directia Judeteana de Mediu Bistrita-Nasaud da startul actiunii anuale de monitorizare a faunei salbatice strict...

Incepe evaluarea anuala a efectivelor de urs, lup, ras si pisica salbatica

Social luni, 23 martie 2026, 13:54

Un barbat a murit dupa ce a fost lovit de un arbore

Un barbat si-a pierdut viata luni, 23 martie, in zona montana a localitatii Budacu de Sus, in apropierea cabanei Dealu Negru, in urma unui...

Un barbat a murit dupa ce a fost lovit de un arbore

Social luni, 23 martie 2026, 13:28

Dinu si Marlene Mititeanu, in filmul Hoinari prin Munti | VIDEO

Clujenii Dinu si Marlene Mititeanu, doi dintre cei mai apreciati montaniarzi ai Romaniei, in noul film documentar al lui Cosmin Dumitrache. ...

Dinu si Marlene Mititeanu, in filmul Hoinari prin Munti | VIDEO

Social luni, 23 martie 2026, 13:05

Persoane ajunse la spital dupa doua incendii provocate de aragaze lasate pornite

Sase persoane au ajuns la spital dupa doua incendii produse sambata, 21 martie, in Oradea si in Nojorid. Focurile au pornit, cel mai...

Persoane ajunse la spital dupa doua incendii provocate de aragaze lasate pornite

Radio

Reteaua regionala

Proiecte editoriale Agentie de presa Concerte si Evenimente

Institutii Publice

Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

Incarc comentariile...

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

26. Sindicatele refuza participarea la Consiliul National Tripartit si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social: Nu intram in acest simulacru

Acuzatii privind lipsa unui dialog real Intr-un comunicat comun, sindicatele afirma ca Guvernul nu a convocat CNT DS la inceputul crizei generate de conflictul din Iran, desi ar fi trebuit sa solicite propuneri pentru protejarea populatiei si a companiilor.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania (...). In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul Guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social , se arata in comunicat.

Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan Sindicatele reclama, totodata, ca au primit convocarea marti, la ora 19:00, pentru o reuniune programata miercuri la ora 11:00, pe un document amplu, fara timpul minim prevazut de lege pentru consultare. Ele amintesc ca si reuniunea din 6 februarie a fost convocata cu doar 17 ore inainte.

Critici privind calendarul decizional Potrivit comunicatului, programarea reuniunilor ar demonstra ca Guvernul urmareste doar bifarea formala a consultarii.

CNT DS este convocat pentru astazi la ora 11:00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13:30, sedinta de Guvern fiind programata la ora 16:00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor (...) arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document , afirma confederatiile.

In consecinta, acestea anunta ca nu vor participa la reuniunea CNT DS: Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social .

Lista solicitarilor transmise Guvernului Desi nu participa la reuniune, sindicatele au transmis Guvernului un set de propuneri formulate inca de la inceputul crizei energetice.

- Repornirea capacitatilor Complexului Energetic Oltenia. Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia (...) reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului , se arata in document.

- Contractarea directa a energiei de catre marii consumatori. Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali (...) sa poata contracta direct energia de la producatori , spun sindicalistii.

- Stoparea exportului de combustibil si gaze. Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice (...) este inacceptabil , mai transmit acestia.

- Reducerea TVA si a accizelor la combustibili. "Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice", noteaza autorii documentului.

Comunicatul este semnat de CNS Cartel ALFA, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

© AGERPRES 2005-2014

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

© AGERPRES 2005-2014

27. Tensiuni politice pe piata carburantilor. Sindicatele il refuza pe Ilie Bolojan si vor negocia cu Sorin Grindeanu, liderul PSD

Economie Tensiuni politice pe piata carburantilor. Sindicatele il refuza pe Ilie Bolojan si vor negocia cu Sorin Grindeanu, liderul PSD Comenteaza stirea

Sorin Grindeanu si Ilie Bolojan, tensiuni in Coalitiei. Sursa foto: colaj EVZ Din cuprinsul articolului

Sindicatele refuza invitatia Guvernului condus de Ilie Bolojan si aleg intalnirea cu Sorin Grindeanu pentru discutii privind reducerea pretului la carburanti. Proiectul de OUG include masuri de limitare a adaosului comercial si ajustari pentru gazele naturale.

Piata carburantilor, in aer. Sindicatele aleg sa negocieze cu PSD in locul Guvernului condus de Ilie Bolojan Guvernul condus de premierul Ilie Bolojan a convocat miercuri, la Palatul Victoria, Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social (CNT), o structura care aduce la aceeasi masa executivul, patronatele si sindicatele. Tema discutiei vizata era reducerea pretului la carburanti.

In paralel, liderii sindicali au transmis ca nu vor participa la reuniunea convocata de Guvern si au decis sa se intalneasca cu liderul PSD, Sorin Grindeanu, la o intalnire stabilita anterior in aceeasi zi. Aceasta ar urma sa aiba loc la Parlament la ora 10:30 si ii va reuni pe reprezentantii principalelor confederatii sindicale din Romania: CNS Cartel ALFA, BNS, CNSLR Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Ulterior, Guvernul a confirmat organizarea CNT pentru ora 11:00, insa cele mai importante sindicate au comunicat ca vor da curs intalnirii de la Parlament.

Blocajul pe piata carburantilor este accentuat de avizarea CES. Sindicatele au solicitat convocarea CNT Dificultatile institutionale au fost amplificate de lipsa avizului Consiliului Economic si Social (CES) pentru proiectul de ordonanta de urgenta. Sedinta Guvernului programata pentru adoptarea actului normativ a fost amanata , deoarece CES nu a emis avizul necesar.

Desi avizul are caracter consultativ, procedura prevede existenta sa pentru ca un proiect sa poata fi adoptat. In lipsa acestuia, actul poate fi contestat din perspectiva constitutionala. Dupa sedinta CES, sindicatele au solicitat convocarea CNT, insa fara un raspuns imediat din partea Guvernului, ceea ce a contribuit la reconfigurarea intalnirilor politice si institutionale.

Guvernul propune limitarea adaosului comercial si controlul exporturilor Proiectul de ordonanta de urgenta vizeaza declararea unei situatii de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere pentru sase luni, dupa ce pretul motorinei standard a depasit 10 lei pe litru. Documentul prevede limitarea adaosului comercial la cel mult 50% din media practicata in 2025 de fiecare operator economic implicat in productie, import, distributie sau comercializare de carburanti. Masura se aplica pe intreg lantul de aprovizionare.

In nota de fundamentare se mentioneaza ca scopul este prevenirea unor dezechilibre pe piata, iar textul oficial precizeaza: (...) ministerul de resort va analiza si va propune, daca va fi cazul, masuri compensatorii pentru operatorii economici astfel incat obiectivele nationale privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera sa nu fie afectate

Proiectul mai introduce restrictii asupra exporturilor si livrarilor intracomunitare de benzina si motorina, care vor putea fi realizate doar cu acordul prealabil al Ministerului Economiei si al Ministerului Energiei. Nerespectarea regulilor se poate sanctiona cu amenzi intre 5% si 10% din cifra de afaceri anuala.

Pompa carburanti. Sursa foto: Freepik

Reducerea biocombustibililor si ajustarile pentru gaze naturale Ordonanta prevede si reducerea continutului minim de biocarburanti in benzina comercializata, de la 8% la cel putin 2%, pe durata aplicarii masurilor de criza. Autoritatile pot analiza ulterior masuri compensatorii pentru mentinerea obiectivelor climatice.

Documentul modifica si o ordonanta recenta privind piata gazelor naturale, valabila pana in martie 2027, corectand prevederi neclare si ajustand atributiile institutiilor implicate. In nota de fundamentare se mentioneaza:

Dupa intrarea in vigoare a actului normativ, reprezentantii producatorilor, Ministerului Energiei, OTS (Transgaz n.r.) si ANRE au identificat o serie de disfunctionalitati si necorelari, respectiv erori de redactare privind atribuirea responsabilitatilor institutionale, in sensul indicarii ANRE in situatii care excedeaza competentelor sale legale, respectiv in domenii care tin de aplicarea directa a legii, lipsa unor norme privind mecanismul de repartizare a cantitatilor de gaze naturale, inclusiv in ceea ce priveste defalcarea cantitatilor pe categorii de consum, corelarea cu consumurile estimate ale furnizorilor si modul de calcul al stocurilor minime si al diferentelor dintre cantitatile disponibile si cele alocate.

Aceste aspecte pot conduce la dificultati in aplicarea unitara a actului normativ si la aparitia unor dezechilibre in piata gazelor naturale .

Ordonanta mai prevede instituirea unui mecanism clar de repartizare a gazelor, bazat pe consumul estimat, precum si obligatii de raportare si actualizare a datelor intre producatori, furnizori si autoritati.

Guvernul si opozitia isi impart dialogul social Astfel, ziua de discutii pe tema energiei si carburantilor este marcata de intalniri paralele. Executivul condus de Ilie Bolojan a convocat CNT, in timp ce sindicatele au ales sa participe la consultarile organizate de Sorin Grindeanu.

Pe fondul acestor intalniri separate, proiectul de ordonanta privind piata carburantilor si modificarile din sectorul gazelor naturale raman in faza de analiza si consultare institutionala.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

28. Comunicat de presa - Casa de Cultura a Studentilor Sibiu

Comunicat de presa - Casa de Cultura a Studentilor Sibiu Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei 'Rapsodia' Sibiu, 125.03.2026 - Casa de Cultura a Studentilor Sibiu, in parteneriat cu Uniunea Scriitorilor din Romania - Filiala Sibiu, Cenaclul 'Radu Stanca' si Asociatia 'Liga Culturala Sibiu', are placerea de a invita publicul sibian la o seara dedicata literaturii de inalta tinuta. Evenimentul va avea loc vineri, 27 martie 2026, incepand cu ora 17:00, la sediul institutiei din Calea Dumbravii, nr. 34. Reuniunea literara, moderata de cunoscutul om de cultura Ioan Gligor Stopita, propune un program dens, menit sa onoreze traditia scriitoriceasca locala si sa promoveze noile aparitii editoriale. Reperele evenimentului: 1. Revista 'Rapsodia' la borna 259: Va fi prezentat numarul din martie 2026 al publicatiei, un reper constant al vietii culturale sibiene. Analiza si comentariile asupra textelor vor fi sustinute de Ovidiu Repede, secretar de redactie. 2. Lansare de carte: Un moment central al intalnirii va fi lansarea editiei a 2-a a volumului 'Anca Sirghie in lumina slovei - eseu monografic', semnat de Ada Stuparu (Editura Techno Media Sibiu, 2026). Autoarea va prezenta personal parcursul documentar si afectiv al acestei monografii dedicate uneia dintre cele mai prolifice personalitati culturale ale Sibiului. 3. Recital de poezie: Atmosfera va fi completata de lectura poetica sustinuta de scriitoarele Maria Trif si Adriana Avram, alaturi de alti membrii ai Cenaclului 'Radu Stanca'. 'Ne bucuram sa gazduim astfel de evenimente care unesc generatii de creatori si iubitori de frumos. Casa de Cultura a Studentilor ramane un spatiu deschis dialogului cultural, unde lansarile de carte si revistele de prestigiu precum Rapsodia isi gasesc firesc locul', a declarat conducerea CCS Sibiu. Intrarea este libera, evenimentul fiind deschis tuturor celor care doresc sa petreaca o dupa-amiaza de primavara in compania slovei romanesti. Pentru informatii suplimentare, persoana de contact este Dna. Anca Sirghie (tel: +40 744 885 533 / email: sirghieanca@yahoo.com). Despre Casa de Cultura a Studentilor Sibiu: Casa de Cultura a Studentilor Sibiu este un hub cultural si educational dedicat tinerilor, promovand creativitatea, arta si implicarea civica in comunitatea sibiana.

© AGERPRES 2005-2014

29. Consiliul Local Petrila va raspunde la intrebarea: 27 de locuri de munca sau fara jocuri de noroc?

de Ziarul Vaii Jiului

Pastrarea sau eliminarea salilor de jocuri de noroc? Este intrebarea care divide comunitatea din Petrila si la care autoritatile cauta un raspuns final. Luni, primarul Vasile Jurca invita cetatenii la o dezbatere publica decisiva pentru a stabili viitorul celor 12 locatii de profil din oras. Miza este uriasa: pe de o parte, lupta impotriva unui viciu care distruge bugete de familie, iar pe de alta parte, soarta a 27 de angajati care risca sa ramana fara loc de munca.

Administratia din Petrila vrea sa ia pulsul comunitatii inainte de a pune lacatul pe salile de jocuri de noroc. Desi o ordonanta recenta ofera primariilor puterea de a decide soarta acestor afaceri, primarul Vasile Jurca avertizeaza ca o eventuala inchidere nu se poate face peste noapte. Majoritatea celor 12 locatii din oras au licente valabile pana la inceputul anului viitor, ceea ce inseamna ca orice hotarare luata acum va produce efecte abia din 2027.

Ne-am propus sa avem o discutie pe acest subiect cu cetatenii orasului Petrila, in cadrul unei intalniri fizice, in care sa ascult parerea fiecareia. Si in urma acestor intalniri, pentru ca asta este prima intalnire, vom lua decizia daca o sa mai mentinem, o sa mai autorizam jocurile de noroc in orasul Petrila. O singura mentiune ar trebui sa fac aici, ar trebui sa stie petrilenii ca aceste jocuri nu se pot inchide imediat, pentru ca ele au o autorizatie de functionare valabila majoritatea pana anul viitor, in lunile ianuarie, februarie, martie. Deci, decizia pe care o vom lua acum se va impune doar in sfarsitul anului viitor, a spus primarul din Petrila, Vasile Jurca.

Cifrele arata ca in joc nu sunt doar pariurile, ci si stabilitatea unor familii. Cele 12 puncte de lucru, printre care si spatii ale Loteriei Nationale, sustin 27 de locuri de munca cu contracte legale. Edilul ridica insa o problema de fond: inchiderea salilor fizice ar putea doar sa mute fenomenul in mediul online, acolo unde controlul statului este aproape inexistent.

Situatia la momentul asta este in felul urmator, avem 27 de angajati si vreo 12 spatii in chirii, adica ocupate de aceste activitati. Intre aceste spatii se afla inclusiv doua spatii care sunt ale loteriei nationale. As vrea sa vad punctul de vedere al petrilenilor si vis-a-vis de aceasta chestie, pentru ca loto este un joc de noroc al statului, practicat de foarte mult timp, un joc traditional, mai sunt, in acelasi context, mai avem si pariurile sportive, unde am discutat cu multi cetateni anterior, care imi spun ca nu-s de acord sa se inchida aceste pariurile sportive, pentru ca eu nu le vad ca un rau. Discutiile sunt cumva contradictorii si vis-a-vis de aparate, pentru ca unii spun nu trebuie inchise, altii spun ca ar trebui inchise ca sa nu fie o chestie care ii atrage pe oamenii acolo sa-si piarda banii. O alta categorie de oameni imi spun ca foarte multi oricum joaca in online, lucruri pe care le-am observat si noi, pentru ca, an de an, de la finante, pe partea de directie de asistenta sociala, cetatenii din oral care au ajutoare sociale, avem surprinderea sa observam ca ei si joaca in online si castiga sume, pentru care nu se taie acele ajutoare sociale. Deci, intr-adevar, toata lumea cred ca ne-am dorit sa nu mai exista acest viciu numit jocuri de noroc, care atrage foarte multi oameni, tineri, care isi pierd banii acolo si unii sunt mai considerabile, dar, pe de alta parte, cu inchiderea fizica a salilor, nu cred ca v-a rezolva problema, a mai completat primarul.

Dezbaterea publica va avea loc luni, 30 martie, de la ora 14:00, la Casa de Cultura ;Ladislau Schmidt. Sunt asteptati atat cetatenii, cat si reprezentantii scolilor si ai societatii civile, pentru a decide daca Petrila va deveni un oras liber de jocuri de noroc sau daca pariurile sportive si loteria vor fi mentinute ca ;jocuri traditionale.

Oricum, decizia finala va fi luata de consilierii locali.

Comentarii articol (0) Nu exista niciun comentariu. Adauga comentariu

Numele tau: Comentariul tau: C t fac 10 ori 8 ? DISCLAIMER Atentie! Postati pe propria raspundere! Inainte de a posta, cititi aici regulamentul: Termeni legali si Conditii

Informatiile publicate de zvj.ro pot fi preluate doar in limita a 250 de caractere, cu CITAREA sursei si LINK ACTIV. Orice alt mod de preluare a textelor de pe acest site constituie o incalcare a Legii 8/1996 privind drepturile de autor si va fi tratat ca atare. Iti doresti o presa libera si independenta? Alege sa o sustii!

Banii rezultati din contributiile cititorilor sunt esentiali pentru a sustine pe termen lung articolele, investigatiile, analizele si proiectele noastre.

Poti contribui cu donatii prin Pay Pal sau prin donatii directe in contul Ziarul Vaii Jiului SRL. CONT LEI: RO94BTRL02201202K91883XX, deschis la Banca Transilvania.

Keywo

30. Daria Costea, tanara interpreta din Sancel, premiul I la Festivalul- Concurs de Folclor Florile Ceahlaului 2026

O noua performanta remarcabila a Dariei Costea, tanara interpreta de folclor din Sancel, judetul Alba.

Ea a obtinut premiul I la Festivalul- Concurs de Folclor Florile Ceahlaului 2026.

Ma intorc acasa cu amintiri pretioase de la Piatra Neamt!

Aduc multumiri onoratului juriu si ii felicit pe minunatii mei colegi!

Va pretuiesc! , a transmis Daria Costea intr-un mesaj publicat in mediul online.

Festivalul-concurs de folclor de la Piatra Neamt s-a desfasurat in perioada 20-22 martie 2026 la Casa de Cultura a Sindicatelor din orasul amintit.

Daria Costea, studenta in anul I la Cluj-Napoca, a obtinut Premiul I la Sectiunea canto traditional categoria de varsta 15-19 ani.

Competitia a avut in faza finala un numar de 82 de concurenti, care au re-prezentat toate zonele tarii, desfasurandu-se pe doua sectiuni: Canto traditional (cu trei categorii de varsta: 10-14 ani, 15-19 ani si 20-25 ani), respectiv Instrumente (categoriile de varsta: 10- 14 ani, 15-25 ani).

Presedintele juriului a fost etnomuzicologul Elise Stan.

Printre laureatii festivalului s-a aflat si Bianca Lixandru, din Zlatna Premiul I, Sectiunea canto traditional categoria de varsta 10-14 ani.

Urmariti Ziarul Unirea si pe GOOGLE STIRI

© AGERPRES 2005-2014

31. Festivalul-Concurs National Trecui aseara prin codru - Rapsodia Bihoreana , la Satu Mare

Zilele trecute, Orchestra ;Rapsodia Bihoreana, dirijata de prof. Liviu Butiu, a participat la prima editie a Festivalului-Concurs National ;Trecui aseara prin codru, desfasurat la Casa de Cultura a Sindicatelor din Satu Mare, unde a asigurat acompaniamentul artistic al evenimentului.

Participarea orchestrei s-a realizat in cadrul unui parteneriat intre Centrul de Cultura al Judetului Bihor si Centrul Judetean pentru Conservarea si Promovarea Culturii Traditionale Satu Mare, contribuind la intarirea relatiilor dintre cele doua institutii de cultura.

;Ne bucuram sa revenim la Satu Mare si sa fim parte a unui eveniment dedicat tinerelor voci ale folclorului romanesc. Este o colaborare frumoasa, care aduce impreuna artisti si institutii din doua judete apropiate ca traditie si spirit. Am mai fost aici, alaturi de orchestra, in anul 2017, in cadrul spectacolului aniversar ;Nicolae Muresan - 40 de ani de activitate, iar, de fiecare data, publicul ne-a primit cu aceeasi caldura, a declarat prof. Liviu Butiu, dirijor al orchestrei si manager al CCJB.

Evenimentul a reprezentat un veritabil regal folcloric, reunind zece tineri interpreti din intreaga tara, alaturi de o serie de invitati speciali. Judetul Bihor a fost reprezentat, pe langa orchestra, de tanara concurenta Minodora Baican, cursanta a Scolii de Arte ;Francisc Hubic din Oradea, distinsa cu un premiu special, precum si de Antonela Ferche-Butiu, profesor de canto popular, care a facut parte din juriu si a fost, de asemenea, invitata sa sustina un moment artistic in cadrul festivalului.

Prezenta la acest festival evidentiaza prestigiul si aprecierea de care se bucura Orchestra ;Rapsodia Bihoreana pe plan national, remarcandu-se prin calitatea actului artistic si promovarea folclorului autentic.

© AGERPRES 2005-2014

32. Flori Caftaliu - tehnician, interpreta de muzica populara: Muzica populara a fost pentru mine medicament pentru suflet (I)

Oamenii DACIEI interviuri de Cristina Rousseau (51) Cristina Rousseau: Cum, cand si cine ti-a descoperit talentul de-a canta? Flori Caftaliu: Am mostenit vocea de la tatal meu si, de mic copil, ma lua in brate, imi canta tot felul de cantece; chiar inainte de a merge la scoala stiam diferite cantece pe care nici acum nu le-am uitat. Mergand la gradinita, pe la varsta de trei ani, doamna educatoare ma punea sa cant, sa spun poezii. Cu cantecul mergeam foarte bine. A urmat scoala generala unde am participat la toate activitatile artistice. La orele de muzica aveam o doamna profesoara care, vazand ca eu am mai mult talent decat alti elevi, ma lua si la alte clase sa le demonstrez cum se canta. Apoi am urmat liceul unde profesoara de limba romana m-a inscris la un concurs de folclor si, la acel concurs, am luat locul intai. De atunci ma lua pe langa dansa ca sa o ajut si cu dansurile populare, cu grupul vocal etc. Chiar a doua zi dupa concurs m-a luat pe mine si pe o alta fata la Casa de creatie unde am avut placerea de a-l cunoaste pe dl profesor si dirijor al Doinei Argesului Dorel Manea. Dansul canta si la nai, era un artist polivalent. Din 1974 pana in 1978 mergeam la cursuri la Casa de Cultura. Chiar dl Dorel Manea tinea aceste cursuri dar de invatat ma invata si miscarea scenica, modul cum sa pronunt, cum sa zambesc catre public Dupa acele cursuri am dat un concurs pentru obtinerea atestatului.

C.R.: La ce varsta ai dat concurs pentru atestat? F.C.: Eu aveam 18-19 ani cand am terminat scoala si atunci m-am prezentat la concurs. Am concurat mai multi, dar eu am obtinut cel mai bun calificativ. A1 reprezenta cel mai inalt grad (il aveau cantareti ca Maria Ciobanu, Ileana Sararoiu si alti artisti mari ai scenei romanesti). Eu am obtinut calificativul A2. Dupa atestat m-am facut remarcata si am fost trimisa si de la Casa de Cultura, dar si de la Directia de Cultura sa reprezint judetul la diverse festivaluri; ma intorceam de la unele cu premii. Cel mai mult conta faptul ca ma intalneam cu interpreti din toata tara si astfel pentru mine era o experienta.

C.R.: Cum definesti muzica populara? F.C.: Muzica populara a reprezentat pentru mine o relaxare, medicament pentru suflet si cea mai mare dragoste a mea. Pot marturisi ca de cate ori eram bolnava sau aveam o problema mai grava eu incepeam sa cant si uitam de greutati sau boli. Chiar dupa ce am fost lovita de o boala crunta, tot muzica m-a scos din acea incercare de viata si de moarte.

C.R.: Cand te-ai angajat la Dacia si ce meserie ai practicat? F.C.: Eu am terminat studiile liceale la Liceul Nr 3, profilul prelucrari prin aschiere si am fost angajata la Dacia. Pentru ca eram cunoscuta de cei de la Cultura, m-au recomandat la sindicatul uzinei unde aveam ca presedinte pe domnul Tolescu.

C.R.: Sa inteleg ca Sindicatul Dacia avea un ansamblu de cantece si dansuri populare? F.C.: Da, si chiar aveau nevoie de o solista.

C.R.: Si cum se numea ansamblul? F.C.: Ansamblul de cantece si dansuri al uzinei Dacia.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

33. Gheorghe Ifrim aduce o idee geniala pe scena Casei de Cultura a Sindicatelor

Duminica, 29 martie, incepand cu ora 19:30, constantenii sunt invitati la o seara de neuitat la Casa de Cultura a Sindicatelor, unde va avea loc spectacolul O idee geniala , o comedie plina de umor si situatii imposibile. Ce se intampla cand gelozia scapa de sub control? Un sot convins ca iubita il insala, un agent imobiliar cu zambet fatal si un actor amator recrutat pentru un rol periculos creeaza un haos total, cu sosii, confuzii si fratii gemeni care complica totul.

Scrisa de Sebastien Castro, piesa este o comedie care demonstreaza ca cele mai proaste idei pot deveni cele mai bune comedii. In regia lui Daniel Hara, spectacolul promite hohote de ras si o energie exploziva, alaturi de o distributie de exceptie. Gheorghe Ifrim joaca rolul lui Arnaud, sotul gelos, intr-o interpretare savuroasa si energica, in timp ce Adrian Nour impresioneaza cu un tur de forta actoricesc, in multiple roluri.

Maria Obretin aduce pe scena o Marion prinsa intre realitate si absurd, iar Antoaneta Zaharia se face remarcata in rolul vecinei care stie mereu prea multe, aducand un umor irezistibil. Pentru cei interesati, biletele sunt disponibile la pretul de 130 lei.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

34. In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti

In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti - Est News miercuri, martie 25 2026

Breaking News

In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti

Home Local In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti Local Social In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti Ciobanu Danut 32 de minute ago 2 minutes read

Cu binecuvantarea Preasfintitului Parinte Episcop Ignatie, in zilele de 29 martie si pe 3 aprilie, vor avea loc in Episcopia Husilor mai multe manifestari menite sa marcheze a XVI-a editie a Marsului pentru viata , punctul culminant al Lunii pentru viata .

In judetul Vaslui, Marsul pentru viata 2026 va fi organizat in Municipiul Barlad, duminica, 29 martie 2026, incepand cu orele 15:00, in Centrul Civic Barlad, pe esplanada centrala de langa Primaria Barlad.

Vor lua cuvantul invitatii la eveniment si reprezentanti ai Centrului Eparhial. Se va merge, incepand cu ora 15.30 in procesiune pe traseul: Primaria Barlad, Parcul Teatrului Victor Ion Popa , Spitalul Municipal Elena Beldiman Barlad, Biserica Invierea Domnului si Sf. M.Mc. Ecaterina . Va avea loc si un amplu moment artistic.

Parteneri ai evenimentului sunt Episcopia Husilor, Protopopiatul Barlad, Asociatia Filantropia Ortodoxa -Husi, Primaria Municipiului Barlad, Asociatia Tinerilor Ortodocsi Romani (A.T.O.R.) Barlad, Asociatia Tinerilor Ortodocsi Huseni (A.T.O.H.) si Asociatia Tinerilor Ortodocsi din Vaslui (A.T.O.V.).

Tema evenimentului din acest an este Solidaritate pentru amandoi .

Totodata, pe 3 aprilie va fi organizat Marsul pentru Viata si in orasul Negresti, incepand cu ora 15:00, avand ca punct de intalnire Casa de Cultura din localitate.

Organizatorii si partenerii sunt Episcopia Husilor, Protopopiatul Vaslui, Parohiile Negresti 1, 2 si 3.

Tema editiei exprima solidaritatea fata de femeia insarcinata aflata in fata unei decizii dificile, precum si fata de copilul ei. Mesajul include rolul celor din jur parteneri, familie, prieteni si membri ai comunitatii care aleg sa fie prezenti, sa sprijine si sa nu judece. Solidaritatea este inteleasa nu ca lozinca, ci ca forma de responsabilitate si grija, manifestata prin sprijin real si solutii concrete. In multe situatii, femeile nu cauta renuntarea, ci o cale posibila, iar sprijinul oferit la timp poate schimba parcursuri si poate reda increderea.

Marsul pentru Viata este un demers civic deschis intregii societati, construit pe respect si responsabilitate comuna. Evenimentul este deschis tuturor celor care doresc sa isi exprime solidaritatea si disponibilitatea de a sprijini femeile, copiii si familiile atunci cand sprijinul conteaza. Participarea reprezinta o forma de implicare civica prin prezenta si asumare, care aduce impreuna oameni si comunitati unite de preocuparea pentru viata si responsabilitate sociala.

Marsul pentru Viata se desfasoara intr-un cadru apolitic si neconfesional, nu solicita interzicerea legala a avortului, nu sustine nicio forma de ostracizare a femeilor si promoveaza demnitatea si respectul fata de femei si copii, in toate etapele vietii, incurajand implicarea comunitara ca raspuns la realitatile dificile.

© AGERPRES 2005-2014

Aceasta implicare inseamna si adaptarea politicilor publice la realitatile traite concret de femeile insarcinate. De aceea, alaturam o serie de propuneri menite sa sprijine concret femeile insarcinate si sa le recunoasca adecvat contributia la societate,declara organizatorii la nivel national al Marsului pentru viata 2026.

Ciobanu Danut 32 de minute ago 2 minutes read

Facebook WhatsApp

Ciobanu Danut

Read Next Administratie 2 minute ago

Terase in Centrul Civic Vaslui si food-trackuri in Parcul Copou

Administratie 17 minute ago

Finantare de 600.000 de lei pentru programul de finantarea nerambursabila a activitatilor nonprofit pentru anul 202

Local 48 de minute ago

A plecat la drum cu suvenirul la el si acum e cercetat penal

Local 54 de minute ago

ISU Vaslui: Exercitiu International Prut 2026

Local 22 de ore ago

Perchezitii in Vaslui! Mai multe firme au marit artificial preturile, de 10 ori, la dezinfectanti si masti de protectie

2 minute ago

Terase in Centrul Civic Vaslui si food-trackuri in Parcul Copou

17 minute ago

Finantare de 600.000 de lei pentru programul de finantarea nerambursabila a activitatilor nonprofit pentru anul 202

48 de minute ago

A plecat la drum cu suvenirul la el si acum e cercetat penal

54 de minute ago

ISU Vaslui: Exercitiu International Prut 2026

22 de ore ago

Perchezitii in Vaslui! Mai multe firme au marit artificial preturile, de 10 ori, la dezinfectanti si masti de protectie

© AGERPRES 2005-2014

Related Articles

O... 16 noiembrie 2022

122.423... 27 septembrie 2020

Fermentarea... 4 octombrie 2016

CJ... 8 august 2023

Site web

Axa Optic - partener ZEISS

ProLife Medical Barlad

ProLife Medical Barlad

2024

martie 2026 feb.

Copyright 2026, All Rights Reserved | RexNet

Close Cauta dupa:

National

Terase in Centrul Civic Vaslui si food-trackuri in Parcul Copou 2 minute ago

Terase in Centrul Civic Vaslui si food-trackuri in Parcul Copou

Finantare de 600.000 de lei pentru programul de finantarea nerambursabila a activitatilor nonprofit pentru anul 2026 18 minute ago

Finantare de 600.000 de lei pentru programul de finantarea nerambursabila a activitatilor nonprofit pentru anul 202

In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti 32 de minute ago

In judetul Vaslui, Marsul pentru Viata va fi organizat pe 29 martie in Barlad, si pe 3 aprilie in Negresti

A plecat la drum cu suvenirul la el si acum e cercetat penal 48 de minute ago

A plecat la drum cu suvenirul la el si acum e cercetat penal

ISU Vaslui: Exercitiu International Prut 2026 54 de minute ago

ISU Vaslui: Exercitiu International Prut 2026

Close

Close Log In

Forget?

Remember me

© AGERPRES 2005-2014

35. Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!

SibiuNews - Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Youtube

Conectare A adera

Creeaza un cont

Politica privind Cookie-urile (UE)

Inscrie-te

Politica privind Cookie-urile (UE)

Type here...

Subscribe

Subscribe

miercuri, 25 martie 2026

12.4

Sibiu

Contul meu

Intra in contul tau.

Logare Inregistrare

type here...

Mail

RSS

Hot topics

Finance

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Marketing

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Politics

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Strategy

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

© AGERPRES 2005-2014

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Subscribe

Hot topics

Finance

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Marketing

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Politics

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

© AGERPRES 2005-2014

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Strategy

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Subscribe

De Actualitate

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL!

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41

ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri

Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului

Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor

Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu

Cultura

Mai putin de 1 min. de citit

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!

Nicoleta IONITA

25.03.2026 12:34

Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului Roman, in calitate de coregraf si manager: Junii Sibiului au primit Premiul de Excelenta la Gala UCIMR sectiunea Folclor.

Recunostinta si respect pentru toate generatiile de artisti!

Felicitari tuturor castigatorilor si Alexandrei Chira pentru frumoasa nominalizare

O seara magica, alaturi de oameni deosebiti!

Bucuria, emotia, gratia impartatine noua, tuturor de managerul de aur al Junilor, inspirata Silvia Macrea.

SINCERE FELICITARI!!!

Nicoleta IONITA

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Ultimele articole

Cultura Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia 25.03.2026 12:22

NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Actualitate Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! 24.03.2026 20:49

In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

Cultura ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 24.03.2026 18:25

27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

Cultura LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu 24.03.2026 17:58

Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Special 1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 24.03.2026 16:26

In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Alte articole

Cultura ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri 24.03.2026 16:14

Biblioteca este mai mult decat un loc al cartilor....

Actualitate Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului 24.03.2026 16:12

Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu a iesit in strada de...

Actualitate Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor 24.03.2026 15:58

*Initiativa incurajeaza consumatorii sa recunoasca si sa evite mai...

Cultura Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu 24.03.2026 14:16

Filarmonica de Stat Sibiu incheie luna martie cu un...

Actualitate Atelierul B2B Meet Sibiu Pro, in opinia lui vicepresedintelui Paul Kuttesch 24.03.2026 12:05

Consiliul Judetean Sibiu sustine dezvoltarea unui turism durabil, care...

Economie Institutul de Studii Financiare, 3 prezente la Seminarii de impact la Sibiu 24.03.2026 11:33

ISF are 3 prezente importante in Sibiu si anume:*:...

Actualitate ATENTIE: Sistare temporara a furnizarii gazelor naturale in localitatea Hosman, joi, 26 martie 24.03.2026 10:29

Locuitorii din localitatea Hosman, judetul Sibiu, vor ramane joi...

Actualitate Sibiu: Mobilizare de Ziua Mondiala de Lupta impotriva Tuberculozei. Cladiri emblematice iluminate in rosu si actiuni in centrul orasului 24.03.2026 9:42

Sub sloganul Da, putem elimina tuberculoza! , Spitalul de Pneumoftiziologie...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei

Rapsodia Cultura 25.03.2026 12:22

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei Cultura 24.03.2026 18:25

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Cultura 24.03.2026 17:58

ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri Cultura 24.03.2026 16:14

Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu Cultura 24.03.2026 14:16

Categorii populare

Actualitate Cultura Special Social Administratie locala Economie Sport

SibiuNews - Site de stiri din grupul Geflo Media, care detine mai multe siteuri informative in zona Transilvaniei (si nu numai).E-mail: redactia@sibiunews.net

Company

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Newsletter

Primeste actualizarile cu noi articole direct in inbox-ul tau de email si stai conectat la noutati!

Am citit si accept Politica de confidentialitate

SibiuNews 2024. Editor: societatea Geflo Media SRL.

Mail

RSS

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

36. Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia - Stirile orasului tau!

Casa de Cultura a Studentilor Sibiu, in parteneriat cu Uniunea Scriitorilor din Romania Filiala Sibiu, Cenaclul Radu Stanca si Asociatia Liga Culturala Sibiu , are placerea de a invita publicul sibian la o seara dedicata literaturii de inalta tinuta. Evenimentul va avea loc vineri, 27 martie 2026, incepand cu ora 17:00 , la sediul institutiei din Calea Dumbravii, nr. 34

Reuniunea literara, moderata de cunoscutul om de cultura Ioan Gligor Stopita , propune un program dens, menit sa onoreze traditia scriitoriceasca locala si sa promoveze noile aparitii editoriale.

Reperele evenimentului:

Ne bucuram sa gazduim astfel de evenimente care unesc generatii de creatori si iubitori de frumos. Casa de Cultura a Studentilor ramane un spatiu deschis dialogului cultural, unde lansarile de carte si revistele de prestigiu precum Rapsodia isi gasesc firesc locul , a declarat conducerea CCS Sibiu.

Intrarea este libera , evenimentul fiind deschis tuturor celor care doresc sa petreaca o dupa-amiaza de primavara in compania slovei romanesti.

Pentru informatii suplimentare, persoana de contact este Dna. Anca Sirghie (tel: +40 744 885 533 / email: sirghieanca@yahoo.com).

Despre Casa de Cultura a Studentilor Sibiu: Casa de Cultura a Studentilor Sibiu este un hub cultural si educational dedicat tinerilor, promovand creativitatea, arta si implicarea civica in comunitatea sibiana.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

37. Miercurea-Ciuc, 27 mai: BEethoven ROCKs -

La sfarsitul lunii noiembrie 2025, Orchestra Simfonica Bucuresti a adus la Miercurea-Ciuc un concert inedit, sub titulatura Vivaldi Rocks, fiind reinterpretate melodii ale celebrului compozitor venetian, precum si ale unor mari formatii rock. Atunci, Catalin Opritoiu, managerul Orchestrei Simfonice Bucuresti, a facut o promisiune: ca se va reintoarce la Miercurea-Ciuc cu un alt proiect BEethoven ROCKs.

In cadrul unui interviu acordat publicatiei noastre cu ocazia concertului din toamna, Catalin Opritoiu spunea ca am ales Beethoven pentru ca este unul dintre cei mai euforici compozitori, pentru ca este la fel de cunoscut cum este si Vivaldi.

Incercam in egala masura ( ) sa mergem catre oameni prin acea fuziune pe care poate ati observat-o in anumite piese de ale noastre, cu anumite fragmente din muzica clasica, dupa care sa trecem, sa facem acel mixt catre rock, pentru ca noi nu vrem ca oamenii sa blameze muzica clasica.

Din pacate, noi stim ca ducem titulatura de Orchestra Simfonica Bucuresti pe care nu o impartaseste toata lumea. Si noi suntem constienti ca la nivel general, in toata lumea, nu doar la noi, din pacate exista doar un procent de 2% care mai consuma muzica clasica. Dar, cu toate astea, sa nu uitam ca radacinile muzicii actuale si foarte multe cantece celebre isi au radacinile si se trag din teme din muzica clasica. Poate ca multi dintre cei care le asculta nu le stiu si nu le recunosc.

Si atunci, datoria noastra este sa nu uitam de unde am plecat, indiferent unde vrem sa ne ducem. Din acest motiv, am ales ca urmatorul compozitor sa fie Beethoven ( ) .

Alaturi de piese ale compozitorului german, concertul va fi completat cu reorchestrari originale ale hiturilor Queen, Metallica, Deep Purple, Judas Priest, The Police si Rainbow, interpretate pe instrumente exclusiv electrice.

Daca ai fost la VIVALDI ROCKS, stii deja ce te asteapta. Daca descoperi acum acest univers, pregateste-te pentru o seara care iti va arata ca muzica clasica si rock-ul au intotdeauna mai multe in comun decat crezi , au precizat organizatorii.

BEethoven ROCKs va avea loc pe 27 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor (Casa Artelor) din Miercurea-Ciuc.

In prezent, biletele se pot achizitiona la preturi cuprinse intre 143,17 lei si 229,07 lei, in functie de locul din sala.

Accesul pentru persoanele cu dizabilitati se poate asigura gratuit si se adreseaza exclusiv persoanelor cu handicap grav sau accentuat, in limita locurilor disponibile. Accesul in sala de spectacol va fi permis doar pe baza prezentarii documentelor justificative, in original. (L.C.)

Comentarii: comentarii

Post navigation Previous: Wild Experience Fest: Primele formatii confirmate si programul pe zile

© AGERPRES 2005-2014

38. Muzeul ASTRA inaugureaza un sit-pilot la gospodaria din Tilisca

SibiuNews - Muzeul ASTRA inaugureaza un sit-pilot la gospodaria din Tilisca Youtube

Conectare A adera

Creeaza un cont

Politica privind Cookie-urile (UE)

Inscrie-te

Politica privind Cookie-urile (UE)

Type here...

Subscribe

Subscribe

miercuri, 25 martie 2026

12.9

Sibiu

Contul meu

Intra in contul tau.

Logare Inregistrare

type here...

Mail

RSS

Hot topics

Finance

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Marketing

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Politics

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Strategy

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

© AGERPRES 2005-2014

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Subscribe

Hot topics

Finance

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Marketing

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Politics

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

© AGERPRES 2005-2014

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Strategy

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Subscribe

De Actualitate

Muzeul ASTRA inaugureaza un sit-pilot la gospodaria din Tilisca

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL!

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41

© AGERPRES 2005-2014

ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri

Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului

Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor

Actualitate

min. de citit

Muzeul ASTRA inaugureaza un sit-pilot la gospodaria din Tilisca

Nicoleta IONITA

25.03.2026 17:11

Inca o initiativa de nota 10 la Muzeul ASTRA! Intr-o perioada in care interesul pentru sustenabilitate si pentru resursele locale capata tot mai multa relevanta, redescoperirea mestesugurilor traditionale devine nu doar un gest de recuperare culturala, ci si o oportunitate de dezvoltare pentru comunitati. In acest context, judetul Sibiu aduce in prim-plan patrimoniul legat de prelucrarea lanii, transformandu-l intr-un spatiu viu de invatare, creatie si intalnire intre generatii. Astfel, joi, 26 martie 2026, ora 11:00, va avea loc inaugurarea sitului pilot amenajat in cadrul gospodariei din Tilisca, parte a expozitiei in aer liber a Muzeului ASTRA. Amenajarea atelierelor functionale s-a facut prin proiectul COMMHERITOUR, implementat de Consiliul Judetean Sibiu.

Gospodaria atelier de tesere a straielor din lana din Tilisca, datand de la mijlocul secolului al XIX-lea, este valorificata ca spatiu expozitional dedicat patrimoniului bogat al prelucrarii lanii. Totodata, aceasta devine un loc interactiv, care faciliteaza apropierea publicului de tehnicile traditionale de valorificare a lanii, precum: torsul, rasucirea, impaslirea, teserea, crosetarea, tricotarea si coaserea. Sura gospodariei a fost transformata intr-un spatiu functional, unde uneltele si razboaiele de tesut ii asteapta pe toti cei pasionati de fibre naturale sa descopere sau sa aprofundeze arta prelucrarii lanii si sa creeze obiecte durabile si utile.

Scopul sitului pilot este cresterea gradului de constientizare privind potentialul patrimoniului cultural legat de lana din zona Sibiului, precum si dezvoltarea capacitatii comunitatilor contemporane de a valorifica aceasta resursa. La nivelul judetului Sibiu, initiativa contribuie la consolidarea comunitatii mestesugarilor din domeniu, la cresterea vizibilitatii celor implicati in prelucrarea lanii si la formarea unei retele care reuneste producatori, mesteri, designeri si persoane interesate de fibre naturale. De asemenea, proiectul isi propune sa evidentieze potentialul creativ al motivelor traditionale, ca sursa de inspiratie pentru noi produse de design relevante pentru ziua de astazi. Situl pilot devine astfel o punte intre generatii, intre patrimoniul material si imaterial si viitorii continuatori ai acestor mestesu

Amenajarea sitului pilot face parte din proiectul COMMHERITOUR, implementat de Consiliul Judetean Sibiu, care urmareste organizarea unei comunitati a mesterilor si procesatorilor de lana, dezvoltarea unor produse cultural-turistice reprezentative pentru Sibiu si identificarea unor modalitati sustenabile de valorificare a lanii ca resursa locala.

COMMHERITOUR Modele comunitare pentru valorificarea sustenabila a mestesugurilor din patrimoniul cultural pentru a spori performanta economica si turistica a zonelor indepartate ale Regiunii Dunarii este un proiect finantat prin Programul Interreg Danube Region, Prioritatea O Regiune a Dunarii mai sociala , Obiectiv specific 3.3: Dezvoltarea socio-economica prin patrimoniu, cultura si turism, cod proiect DRP0200409, aprobat prin HCJS nr. 31/2024.

© AGERPRES 2005-2014

Actiunile Muzeului ASTRA sunt posibile cu finantarea Consiliului Judetean Sibiu.

Nicoleta IONITA

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Ultimele articole

Cultura Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! 25.03.2026 12:34

Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Cultura Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia 25.03.2026 12:22

NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Actualitate Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! 24.03.2026 20:49

In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

Cultura ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 24.03.2026 18:25

27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

Cultura LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu 24.03.2026 17:58

Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Alte articole

Special 1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 24.03.2026 16:26

In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Cultura ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri 24.03.2026 16:14

Biblioteca este mai mult decat un loc al cartilor....

Actualitate Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului 24.03.2026 16:12

Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu a iesit in strada de...

Actualitate Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor 24.03.2026 15:58

*Initiativa incurajeaza consumatorii sa recunoasca si sa evite mai...

Cultura Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu 24.03.2026 14:16

Filarmonica de Stat Sibiu incheie luna martie cu un...

Actualitate Atelierul B2B Meet Sibiu Pro, in opinia lui vicepresedintelui Paul Kuttesch 24.03.2026 12:05

Consiliul Judetean Sibiu sustine dezvoltarea unui turism durabil, care...

Economie Institutul de Studii Financiare, 3 prezente la Seminarii de impact la Sibiu 24.03.2026 11:33

ISF are 3 prezente importante in Sibiu si anume:*:...

Actualitate ATENTIE: Sistare temporara a furnizarii gazelor naturale in localitatea Hosman, joi, 26 martie 24.03.2026 10:29

Locuitorii din localitatea Hosman, judetul Sibiu, vor ramane joi...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! Actualitate 24.03.2026 20:49

Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului Actualitate 24.03.2026 16:12

Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor Actualitate 24.03.2026 15:58

Atelierul B2B Meet Sibiu Pro, in opinia lui vicepresedintelui Paul Kuttesch Actualitate 24.03.2026 12:05

ATENTIE: Sistare temporara a furnizarii gazelor naturale in localitatea Hosman, joi, 26 martie Actualitate 24.03.2026 10:29

Categorii populare

Actualitate Cultura Special Social Administratie locala Economie Sport

SibiuNews - Site de stiri din grupul Geflo Media, care detine mai multe siteuri informative in zona Transilvaniei (si nu numai).E-mail: redactia@sibiunews.net

Company

© AGERPRES 2005-2014

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu,...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

Newsletter

Primeste actualizarile cu noi articole direct in inbox-ul tau de email si stai conectat la noutati!

Am citit si accept Politica de confidentialitate

SibiuNews 2024. Editor: societatea Geflo Media SRL.

Mail

RSS

Keywo

39. Niciun euro pierdut la Bocsa! Riscam sa pierdem milioane! - Stiri din Timisoara; Express de Banat; Timis si Caras Severin

Primaria Bocsa evita pierderea a peste 41 de milioane de lei din fonduri europene, dupa ce proiecte importante au fost deblocate si duse mai departe. Unele investitii sunt deja finalizate, iar altele se apropie de receptia finala.

Primarul orasului Bocsa, Mirel Pascu, rasufla usurat. Proiectele europene care riscau sa fie pierdute isi continua implementarea, iar orasul isi pastreaza finantarile pentru dezvoltare.

Am reusit sa o scoatem la capat si vom finaliza toate proiectele aflate in implementare, fara a returna banii europeni pe care riscam sa-i pierdem. Ne aflasem, la un moment dat, in risc de a pierde milioane de euro, dar astazi rasuflam usurati. Proiectul pistelor de biciclete si modernizarea autobazei cu statiile de autobuze este inchis. Cel al muzeelor se inchide si el in perioada imediat urmatoare, si vom finaliza si ultimul ramas, adica, reabilitarea fostului cinematograf, a Casei Orasenesti de Cultura si reamenajarea parcului din fata primariei , a declarat primarul Mirel Pascu.

Valoarea totala a celor trei proiecte depaseste 53 de milioane de lei, insa miza principala a fost salvarea a peste 41,17 milioane de lei, reprezentand fonduri nerambursabile din partea Uniunii Europene si a bugetului national, bani care riscau sa fie pierduti daca lucrarile nu erau duse la capat.

Parte dintre investitii sunt deja finalizate. Proiectul de mobilitate urbana, care include pistele de biciclete, modernizarea infrastructurii pietonale si a transportului public, a fost inchis. In acelasi timp, construirea celor trei muzee Constantin Lucaci , Constantin Gruescu si cel de Etnografie alaturi de observatorul astronomic, sunt gata si urmeaza, potrivit primarului Pascu, sa fie receptionate in perioada imediata.

In paralel, administratia locala lucreaza la finalizarea celui de-al treilea proiect, care vizeaza reabilitarea fostului cinematograf, transformarea acestuia intr-un spatiu multifunctional, modernizarea Casei Orasenesti de Cultura si amenajarea parcului din fata primariei. Lucrarile au fost blocate multa vreme, dupa ce constructorul a intrat in insolventa, iar administratia locala a fost nevoita se reia licitatia lucrarilor.

Acesta este ultimul proiect pe care il mai avem restant si in lucru totodata. Avem un nou constructor si suntem increzatori ca suntem pe drumul cel bun de aceasta data. La Casa de Cultura ar fi cel mai mult de lucru, aici stadiul lucrarilor este undeva la 55%. La cinematograf, dupa estimarile mele, gradul de executie este de 75%, iar la parc s-a lucrat cel mai putin, doar ca aici vorbim de metri patrati, si nu de hectare , a mai precizat primarul din Bocsa.

© AGERPRES 2005-2014

40. Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia

SibiuNews - Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia Youtube

Conectare A adera

Creeaza un cont

Politica privind Cookie-urile (UE)

Inscrie-te

Politica privind Cookie-urile (UE)

Type here...

Subscribe

Subscribe

miercuri, 25 martie 2026

12.4

Sibiu

Contul meu

Intra in contul tau.

Logare Inregistrare

type here...

Mail

RSS

Hot topics

Finance

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul

companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Marketing

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Politics

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Strategy

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

© AGERPRES 2005-2014

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Subscribe

Hot topics

Finance

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Marketing

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Politics

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul

companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Strategy

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Subscribe

De Actualitate

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT!

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia

Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL!

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu

1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41

ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri

Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului

Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor

Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu

Cultura

min. de citit

Sarbatoare a spiritului literar la Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu: Lansare de carte si un nou numar al Revistei Rapsodia

Nicoleta IONITA

25.03.2026 12:22

NOTATI IN AGENDA! Casa de Cultura a Studentilor Sibiu, in parteneriat cu Uniunea Scriitorilor din Romania Filiala Sibiu, Cenaclul Radu Stanca si Asociatia Liga Culturala Sibiu , are placerea de a invita publicul sibian la o seara dedicata literaturii de inalta tinuta. Evenimentul va avea loc vineri, 27 martie 2026, incepand cu ora 17:00 , la sediul institutiei din Calea Dumbravii, nr. 34

Reuniunea literara, moderata de cunoscutul om de cultura Ioan Gligor Stopita , propune un program dens, menit sa onoreze traditia scriitoriceasca locala si sa promoveze noile aparitii editoriale.

Reperele evenimentului:

Ne bucuram sa gazduim astfel de evenimente care unesc generatii de creatori si iubitori de frumos. Casa de Cultura a Studentilor ramane un spatiu deschis dialogului cultural, unde lansarile de carte si revistele de prestigiu precum Rapsodia isi gasesc firesc locul , a declarat conducerea CCS Sibiu.

Intrarea este libera , evenimentul fiind deschis tuturor celor care doresc sa petreaca o dupa-amiaza de primavara in compania slovei romanesti.

Pentru informatii suplimentare, persoana de contact este Dna. Anca Sirghie (tel: +40 744 885 533 / email: sirghieanca@yahoo.com).

Despre Casa de Cultura a Studentilor Sibiu: Casa de Cultura a Studentilor Sibiu este un hub cultural si educational dedicat tinerilor, promovand creativitatea, arta si implicarea civica in comunitatea sibiana.

Nicoleta IONITA

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Ultimele articole

© AGERPRES 2005-2014

Cultura Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! 25.03.2026 12:34

Un moment de implinire si mandrie pe scena Ateneului...

Actualitate Primaria Sibiu, luminata in rosu ASTA-SEARA! AFLA MOTIVUL! 24.03.2026 20:49

In aceasta seara, cladirea Primariei Sibiu este colorata in...

Cultura ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei 24.03.2026 18:25

27 martie este Ziua Mondiala a Teatrului, prilej cu...

Cultura LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu 24.03.2026 17:58

Joi, 26 martie, incepand cu ora 18:00, comunitatea culturala...

Special 1 Mai se sarbatoreste la Sibiu cu... Creative Buzz #41 24.03.2026 16:26

In primul weekend din mai, Piata Mica din Sibiu...

Alte articole

Cultura ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri 24.03.2026 16:14

Biblioteca este mai mult decat un loc al cartilor....

Actualitate Sibiul lupta impotriva tuberculozei: Sute de baloane rosii si mii de pliante distribuite in centrul orasului 24.03.2026 16:12

Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu a iesit in strada de...

Actualitate Politia Romana, DNSC, ARB si Mastercard lanseaza campania nationala Uniti impotriva escrocheriilor 24.03.2026 15:58

*Initiativa incurajeaza consumatorii sa recunoasca si sa evite mai...

Cultura Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu 24.03.2026 14:16

Filarmonica de Stat Sibiu incheie luna martie cu un...

Actualitate Atelierul B2B Meet Sibiu Pro, in opinia lui vicepresedintelui Paul Kuttesch 24.03.2026 12:05

Consiliul Judetean Sibiu sustine dezvoltarea unui turism durabil, care...

Economie Institutul de Studii Financiare, 3 prezente la Seminarii de impact la Sibiu 24.03.2026 11:33

ISF are 3 prezente importante in Sibiu si anume:*:...

© AGERPRES 2005-2014

Actualitate ATENTIE: Sistare temporara a furnizarii gazelor naturale in localitatea Hosman, joi, 26 martie 24.03.2026 10:29

Locuitorii din localitatea Hosman, judetul Sibiu, vor ramane joi...

Actualitate Sibiu: Mobilizare de Ziua Mondiala de Lupta impotriva Tuberculozei. Cladiri emblematice iluminate in rosu si actiuni in centrul orasului 24.03.2026 9:42

Sub sloganul Da, putem elimina tuberculoza! , Spitalul de Pneumoftiziologie...

Junii Sibiului- PREMIUL DE EXCELENTA la Gala UCIMR! MERITAT! Cultura 25.03.2026 12:34

ZIUA MONDIALA A TEATRULUI la Bis Teatru: Se lanseaza prima productie de teatru radiofonic din repertoriul companiei Cultura 24.03.2026 18:25

LANSARE DE CARTE: Viata cu Nelutu , un exercitiu de memorie si iubire semnat de Constantin Buduleci, poposeste la Sibiu Cultura 24.03.2026 17:58

ASTRA- Biblioteca deschisa: idei, oameni, intalniri Cultura 24.03.2026 16:14

Mozart, Chopin si Bizet: Final de martie sub semnul elegantei si al educatiei muzicale la Filarmonica de Stat Sibiu Cultura 24.03.2026 14:16

Categorii populare

Actualitate Cultura Special Social Administratie locala Economie Sport

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

41. Sibiul sarbatoreste vineri spiritul literar. O carte, o revista si poezie live - Ziarul Mesagerul de Sibiu

Casa de Cultura a Studentilor din Sibiu gazduieste vineri, 27 martie 2026, de la ora 17:00, o seara dedicata literaturii, organizata in parteneriat cu Uniunea Scriitorilor din Romania Filiala Sibiu, Cenaclul Radu Stanca si Asociatia Liga Culturala Sibiu. Programul include lansarea editiei a doua a volumului Anca Sirghie in lumina slovei, semnat de Ada Stuparu, prezentarea numarului 259 al Revistei Rapsodia si un recital de poezie. Intrarea este libera. Casa de Cultura a Studentilor Sibiu, in parteneriat cu Uniunea Scriitorilor din Romania Filiala Sibiu, Cenaclul Radu Stanca si Asociatia Liga Culturala Sibiu , va invita la o seara dedicata literaturii de inalta tinuta. Evenimentul va avea loc vineri, 27 martie 2026, incepand cu ora 17:00, la sediul institutiei din Calea Dumbravii, nr. 34.

Reuniunea literara, moderata de cunoscutul om de cultura Ioan Gligor Stopita, propune un program dens, menit sa onoreze traditia scriitoriceasca locala si sa promoveze noile aparitii editoriale.

Reperele evenimentului:

Ne bucuram sa gazduim astfel de evenimente care unesc generatii de creatori si iubitori de frumos. Casa de Cultura a Studentilor ramane un spatiu deschis dialogului cultural, unde lansarile de carte si revistele de prestigiu precum Rapsodia isi gasesc firesc locul , a declarat conducerea CCS Sibiu.

Intrarea este libera, evenimentul fiind deschis tuturor celor care doresc sa petreaca o dupa-amiaza de primavara in compania slovei romanesti.

Casa de Cultura a Studentilor Sibiu este un hub cultural si educational dedicat tinerilor, promovand creativitatea, arta si implicarea civica in comunitatea sibiana.

Tags: Ada Stuparu casa de cultura Rapsodia recital

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

42. Teatrul, sarbatorit la Galati pe scena, in comunitate si la televizor

Teatrul, sarbatorit la Galati pe scena, in comunitate si la televizor Scris de Raluca Ichim Miercuri, 25 Martie 2026 08:00 Evaluati acest articol

(0 voturi)

Fii primul care posteaza comentarii!

In aceasta saptamana, Ziua Mondiala a Teatrului este sarbatorita de trupa de la Fani Tardini , timp de patru zile, cu spectacole, lecturi si intalniri in comunitate, marcand astfel solidaritatea si implicarea artistilor galateni.

Trupa va fi prezenta pe scena, acasa, la Galati, in deplasare, la Bucuresti si Focsani, dar si la televizor, astfel incat publicul sa poata urmari teatrul oriunde.

Programul festiv debuteaza miercuri, 25 martie , cu difuzarea pe TVR Cultural a spectacolului Regina noptii , de la ora 21,00, urmand ca acesta sa fie redifuzat si pe TVR International, oferind publicului o sansa de a urmari productia chiar de acasa.

Joi, 26 martie, actrita Elena Ghinea va citi la Colegiul Economic Virgil Madgearu din Galati, la clasa a IX-a, un fragment din cartea Invizibilii de Ioana Parvulescu. Dupa lectura va urma o discutie libera, pornind de la subiectul cartii, iar elevii vor participa si la cateva joculete interactive, menite sa apropie lectura de experienta teatrala.

In aceeasi zi, actorii galateni joaca, de la ora 19,00, la Teatrul de Comedie din Bucuresti, spectacolul Viata, moartea si invierea domnului Valentin Ionescu de Radu Horghidan, regizat de Adi Iclenzan, cu doua nominalizari UNITER 2026. Spectacolul este deja sold out, semn al interesului mare pentru trupa galateana.

Vineri, 27 martie , de Ziua Mondiala a Teatrului, la Casa de Cultura a Studentilor Galati, are loc editia cu numarul 21 a proiectului CITIM , un spectacol-lectura dupa textul Freelancer story de Ion Sapdaru. Citesc actorii Teatrului Dramatic: Cristian Gheorghe, Ana Maria Ciucanu, Aureliu Batca, Mihaela Lecca Gorea, Robert Ioan. Intratrea este gratuita.

Actorul Robert Ioan va citi si mesajul international de Ziua Mondiala a Teatrului, transmis anul acesta de actorul Willem Dafoe, actualul director artistic al Departamentului de Teatru de la Bienala de la Venetia, unul dintre membrii fondatori ai legendarei trupe The Wooster Group.

Saptamana se va incheia sambata, 28 martie , la Galele Teatrale Focsanene 2026, cu spectacolul Regina noptii , programat la ora 19,00, la Teatrul Maior Gh. Pastia din Focsani.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

43. Timis: Targul de Pasti aduce spectacole, vanatori de oua de ciocolata si ateliere pentru copii - AGERPRES

Timis: Targul de Pasti aduce spectacole, vanatori de oua de ciocolata si ateliere pentru copii Timisoara va deveni un centru al traditiilor de primavara, in perioada 27 martie - 14 aprilie, cand Targul de Pasti va aduce spectacole pentru toate varstele, ateliere de creatie pentru cei mici, intreceri sportive pentru copii si multe momente surpriza, in Pietele Operei, Libertatii si Unirii si in scuarul Sfantul Gheorghe. Deschiderea oficiala aduce in prim-plan un concert de muzica clasica live, programat in 29 martie, in Piata Unirii, seria evenimentelor continuand in 5 aprilie, cu spectacolul stradal itinerant 'Flori de Florii', sustinut de artisti din Franta si Italia, pe traseul Piata Victoriei - Piata Libertatii - Piata Unirii. Finalul targului va fi marcat de concertul live al artistei Tania Turtureanu, in 13 aprilie, in Piata Sfantul Gheorghe. In apropierea sarbatorilor pascale, evenimentele se extind in cartierele orasului, unde copiii sunt invitati la vanatori de oua de ciocolata organizate in parcuri precum Parcul Edison, Parcul Ronat, Parcul Lunei si Parcul Steaua. Programul cuprinde, intre altele, in Piata Sfantul Gheorghe, ateliere creative pentru copii, de luni pana vineri, intre orele 12:00 - 19:00, iar in weekend de la ora 10:00 la ora 19:00 Acestea sunt organizate de Muzeul Interactiv al Copiilor in parteneriat cu Uniunea Artistilor Plastici Timisoara, VolunTIM si Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Timisoara. Vor avea loc intreceri in vanatori de comori si de oua de ciocolata. In 4 aprilie, este programat Concertul de muzica clasica de Florii, in Piata Unirii, organizat de Casa de Cultura a Municipiului Timisoara. In ultima zi a targului va avea loc vanatoarea de oua de ciocolata in Parcurile Lunei si Steaua. AGERPRES/(AS - redactor: Otilia Halunga, editor: Karina Olteanu, editor online: Andreea Lazaroiu)

Afisari: 1

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

44. Vineri se deschide Targul de Paste la Timisoara. Programul complet al evenimentelor

Timisoara isi intampina vizitatorii, intre 27 martie si 14 aprilie 2026, cu un program care anima orasul pe tot parcursul Targului de Paste. In weekendul de deschidere, duminica, 29 martie, publicul este invitat la un concert de muzica clasica live in Piata Unirii, urmat, pe 5 aprilie, de spectacolul stradal itinerant Flori de Florii , sustinut pe traseul dintre Piata Victoriei si Piata Unirii, de artisti din Franta si Italia, iar in final, pe 13 aprilie, de concertul live sustinut de Tania Turtureanu (Piata Sfantul Gheorghe).

Pe langa aceste momente, programul include ateliere creative pentru copii (in fiecare zi), activitati sportive si concursuri cu premii, treasure hunts in Cetate si vanatori de oua de ciocolata organizate in parcuri din cartiere, care te invita sa traiesti o experienta in spatiul public zi de zi.

Piata Sfantul Gheorghe ramane punctul central al activitatilor dedicate celor mici. Aici au loc ateliere creative organizate de Muzeul Interactiv al Copiilor (MIC), in parteneriat cu Uniunea Artistilor Plastici Timisoara, VolunTIM si Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Timisoara.

Atelierele sunt deschise zilnic, cu acces gratuit, si propun activitati care incurajeaza creativitatea si lucrul in echipa.

In acelasi spatiu, Sport Club Municipal Timisoara organizeaza concursuri interactive de baschet, handbal si rugby, dar si interventii surpriza in zona centrala, care aduc sportul mai aproape de public. Programul include si activitati de tip Treasure Hunt in Cetate , care invita participantii sa descopere orasul prin joc si explorare, pe baza de inscriere.

Concertul de muzica clasica organizat in Duminica Floriilor in calendarul catolic, din Piata Unirii, 29 martie, si spectacolul stradal itinerant Flori de Florii din 5 aprilie, care va anima traseul dintre Piata Victoriei, Piata Libertatii si Piata Unirii, cu artisti internationali, completeaza atmosfera de sarbatoare a editiei.

In apropierea Pastelui, programul se extinde in cartierele orasului, unde copiii sunt invitati la vanatori de oua de ciocolata organizate in Parcul Edison, Parcul Ronat, Parcul Lunei si Parcul Steaua.

In inchiderea editiei din acest an a Targului de Paste Timisoara, indragita artista Tania Turtureanu va sustine un concert live in Piata Sfantul Gheorghe, pe 13 aprilie 2026, de la ora 19.

Programul evenimentelor din cadrul Targului de Paste Timisoara 2026 27 martie - 14 aprilie 2026

Piata Sfantul Gheorghe

Ateliere creative pentru copii

Luni - Vineri, h:12:00 - 19:00

Sambata - Duminica, h:10:00 - 19:00*

Acces gratuit

Organizatori: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor in parteneriat cu Uniunea Artistilor Plastici Timisoara, VolunTIM si Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Timisoara

*Atelierele au loc zilnic, de luni pana duminica, cu exceptia zilei de 12 aprilie 2026.

28 martie , ora 11:00

© AGERPRES 2005-2014

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

28 martie, ora 14:00 - 16:00

Piata Sfantul Gheorghe

Concursuri interactive de aruncari la cosul de baschet, cu premii

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

29 martie , ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

29 martie, ora 13:00

Piata Unirii

Concert muzica clasica de Floriile catolice

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

4 aprilie, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

4 aprilie, ora 14:00 - 16:00

Piata Sfantul Gheorghe

Concursuri interactive de aruncari la poarta de handbal, cu premii

Concursuri interactive la buturile de rugby, cu premii

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

5 aprilie, ora 11:00

© AGERPRES 2005-2014

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

5 aprilie, ora 12:00

Piata Victoriei - Piata Libertatii - Piata Unirii

Flori de Florii - Spectacol stradal itinerant

Swaying Flower Poles (Italia) Flowers Parade (Franta)

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

5 aprilie, ora 17:00-18:00

Piata Sfantul Gheorghe si pe strazile alaturate

Cosul de baschet si poarta de handbal se plimba pe stradute si ofera premii surpriza.

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

11 aprilie, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

13 aprilie, ora 11:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Edison (zona Lipovei)

Str. Alva Thomas Edison

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

13 aprilie, ora 14:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Ronat

Intre Calea Bogdanestilor si Str. Ion Ratiu

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

13 aprilie, ora 19:00

© AGERPRES 2005-2014

Piata Sfantul Gheorghe

Concert Tania Turtureanu band

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

14 aprilie, ora 11:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Lunei

Str. Lunei, nr. 32

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

14 aprilie, ora 14:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Steaua

Str. Arhitect Victor Vlad

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

© AGERPRES 2005-2014

45. Vineri se deschide Targul de Paste Timisoara. Programul evenimentelor

Timisoara isi intampina vizitatorii, intre 27 martie si 14 aprilie 2026, cu un program care anima orasul pe tot parcursul Targului de Paste. In weekendul de deschidere, duminica, 29 martie, publicul este invitat la un concert de muzica clasica live in Piata Unirii, urmat, pe 5 aprilie, de spectacolul stradal itinerant Flori de Florii , sustinut pe traseul dintre Piata Victoriei si Piata Unirii, de artisti din Franta si Italia, iar in final, pe 13 aprilie, de concertul live sustinut de Tania Turtureanu (Piata Sfantul Gheorghe). Pe langa aceste momente, programul include ateliere creative pentru copii (in fiecare zi), activitati sportive si concursuri cu premii, treasure hunts in Cetate si vanatori de oua de ciocolata organizate in parcuri din cartiere, care te invita sa traiesti o experienta in spatiul public zi de zi.

Piata Sfantul Gheorghe ramane punctul central al activitatilor dedicate celor mici. Aici au loc ateliere creative organizate de Muzeul Interactiv al Copiilor (MIC), in parteneriat cu Uniunea Artistilor Plastici Timisoara, VolunTIM si Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Timisoara. Atelierele sunt deschise zilnic, cu acces gratuit, si propun activitati care incurajeaza creativitatea si lucrul in echipa. In acelasi spatiu, Sport Club Municipal Timisoara organizeaza concursuri interactive de baschet, handbal si rugby, dar si interventii surpriza in zona centrala, care aduc sportul mai aproape de public. Programul include si activitati de tip Treasure Hunt in Cetate , care invita participantii sa descopere orasul prin joc si explorare, pe baza de inscriere.

Concertul de muzica clasica organizat in Duminica Floriilor in calendarul catolic, din Piata Unirii, 29 martie, si spectacolul stradal itinerant Flori de Florii din 5 aprilie, care va anima traseul dintre Piata Victoriei, Piata Libertatii si Piata Unirii, cu artisti internationali, completeaza atmosfera de sarbatoare a editiei. In apropierea Pastelui, programul se extinde in cartierele orasului, unde copiii sunt invitati la vanatori de oua de ciocolata organizate in Parcul Edison, Parcul Ronat, Parcul Lunei si Parcul Steaua. In inchiderea editiei din acest an a Targului de Paste Timisoara, indragita artista Tania Turtureanu va sustine un concert live in Piata Sfantul Gheorghe, pe 13 aprilie 2026, de la ora 19:00.

Programul evenimentelor din cadrul Targului de Paste Timisoara 2026

27 martie - 14 aprilie 2026

Piata Sfantul Gheorghe

Ateliere creative pentru copii

Luni - Vineri, h:12:00 - 19:00

Sambata - Duminica, h:10:00 - 19:00*

Acces gratuit

Organizatori: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor in parteneriat cu Uniunea Artistilor Plastici Timisoara, VolunTIM si Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Timisoara

*Atelierele au loc zilnic, de luni pana duminica, cu exceptia zilei de 12 aprilie 2026.

28 martie 2026, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

© AGERPRES 2005-2014

Participare pe baza de inscriere

28 martie 2026, ora 14:00 - 16:00

Piata Sfantul Gheorghe

Concursuri interactive de aruncari la cosul de baschet, cu premii

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

29 martie 2026, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

29 martie 2026, ora 13:00

Piata Unirii

Concert muzica clasica de Floriile catolice

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

4 aprilie 2026, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

4 aprilie 2026, ora 14:00 - 16:00

Piata Sfantul Gheorghe

Concursuri interactive de aruncari la poarta de handbal, cu premii

Concursuri interactive la buturile de rugby, cu premii

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

5 aprilie 2026, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

© AGERPRES 2005-2014

Participare pe baza de inscriere

5 aprilie 2026, ora 12:00

Piata Victoriei - Piata Libertatii - Piata Unirii

Flori de Florii - Spectacol stradal itinerant

Swaying Flower Poles (Italia) Flowers Parade (Franta)

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

05 aprilie 2026, ora 17:00-18:00

Piata Sfantul Gheorghe si pe strazile alaturate

Cosul de baschet si poarta de handbal se plimba pe stradute si ofera premii surpriza.

Organizator: Sport Club Municipal Timisoara

11 aprilie 2026, ora 11:00

Treasure Hunt in Cetate

Organizator: MIC - Muzeul Interactiv al Copiilor

Participare pe baza de inscriere

13 aprilie 2026, ora 11:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Edison (zona Lipovei)

Str. Alva Thomas Edison

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

13 aprilie 2026, ora 14:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Ronat

Intre Calea Bogdanestilor si Str. Ion Ratiu

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

13 aprilie 2026, ora 19:00

Piata Sfantul Gheorghe

Concert Tania Turtureanu band

© AGERPRES 2005-2014

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

14 aprilie 2026, ora 11:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Lunei

Str. Lunei, nr. 32

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

14 aprilie 2026, ora 14:00

Vanatoare de oua de ciocolata in Parcul Steaua

Str. Arhitect Victor Vlad

Organizator: Casa de Cultura a Municipiului Timisoara

Programul poate suferi modificari, iar actualizarile vor fi comunicate pe site-ul oficial al evenimentului , dar si pe canalele oficiale ale organizatorilor. Targul de Paste Timisoara este un eveniment care se afla la cea de-a XVII-a editie, organizat de Primaria Municipiului Timisoara prin Casa de Cultura si co-organizat de Centrul de Proiecte si Visit Timisoara - Organizatia de Management al Destinatiei.

© AGERPRES 2005-2014

46. 'Este prea tarziu si prea putin'. PSD pune presiune pe Guvernul Bolojan sa treaca la 'pasul doi' in criza carburantilor - Stiripesurse

Cuprins:

Partidul Social Democrat (PSD) solicita Guvernului sa adopte de urgenta o reducere a accizelor la carburanti , pe langa masurile deja anuntate, pe care le considera insuficiente pentru a contracara cresterea accelerata a preturilor din ultimele saptamani.

Este prea tarziu si prea putin. Este nevoie de o interventie si asupra accizelor , transmit reprezentantii PSD, care acuza Executivul ca a reactionat cu intarziere in fata scumpirilor de la pompa.

Propuneri ignorate dupa izbucnirea conflictului din Orientul Mijlociu PSD aminteste ca ministrii social-democrati din Energie si Agricultura au propus, inca de la debutul conflictului din Orientul Mijlociu, masuri concrete pentru limitarea impactului asupra economiei. Printre acestea s-au numarat reducerea accizelor la carburanti si chiar scutirea totala de accize pentru motorina utilizata in agricultura.

Potrivit partidului, aceste solutii nu au fost implementate la timp, iar efectele actualelor masuri sunt mult prea mici comparativ cu scumpirile inregistrate in ultimele trei saptamani.

Impact bugetar redus, sustine PSD Social-democratii argumenteaza ca o eventuala reducere a accizelor nu ar afecta semnificativ bugetul de stat. Acestia sustin ca majorarea preturilor la carburanti a dus deja la cresterea incasarilor din TVA, ceea ce ar compensa partial diminuarea veniturilor din accize.

In plus, PSD considera ca o astfel de masura ar reduce presiunea atat asupra consumatorilor, cat si asupra companiilor din sectorul carburantilor, contribuind la stabilizarea pietei.

Model european: masuri similare deja aplicate Reprezentantii PSD subliniaza ca mai multe state membre ale Uniunii Europene au adoptat deja masuri similare pentru a proteja economiile nationale de efectele volatilitatii pietei energetice.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de interventii, care poate reduce presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si firmele romanesti , mai arata PSD.

Bolojan, despre reducerea accizei Scenariul reducerii accizei este pe masa, a spus Ilie Bolojan: Este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri. Chiar daca poti intervenii luna de luna, pentru a regla preturile declansezi niste elemente de costuri, iar Romania nu are un deficit de 3% cum ar fi fost bine sa il aiba .

Premierul Romaniei a anuntat, marti, la Euronews, ca Guvernul va adopta, miercuri sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor

O reducere de adaosuri este perfect suportabila acolo unde lanturile sunt integrate, rafinarie si se ajunge pana la statia de benzina, dar acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit si ajung sa il distribuie, marja lor de adaos nu este foarte mare, iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - astea

© AGERPRES 2005-2014

au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu isi poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea duce, la anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, la o penurie de combustibil si asta este discutia pe care maine o vom finaliza , a spus Bolojan.

Sindicalistii BNS se intalnesc cu Grindeanu Blocul National Sindical (BNS) a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS) si acuza Guvernul de lipsa de transparenta in convocarea acestuia

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , transmit sindicali

BNS anunta ca presedintele confederatiei, Dumitru Costin, va participa la intalnirea organizata de presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, cu toate confederatiile sindicale reprezentative la nivel national. Intalnirea va avea loc la ora 10:30, la Palatul Parlamentului, Camera Deputatilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

47. 'Prea mare impertinenta, e din categoria hotul striga hotii!' Marius Budai, atac la Ilie Bolojan, pe fondul scandalului din coalitie - Stiripesurse

Cuprins:

Tensiunile din coalitia de guvernare ies din nou la suprafata. Fostul ministru al Muncii, Marius Budai, l-a criticat dur pe premierul Ilie Bolojan, acuzandu-l ca incalca acordul politic si arunca vina asupra PSD.

Intr-o postare pe Facebook, Budai a reactionat la afirmatiile premierului privind presupuse incalcari ale intelegerilor din coalitie, respingand categoric acuzatiile.

Sincer, cu tot respectul, dar este prea mare impertinenta domnului prim-ministru Ilie Bolojan cand acuza PSD ca ar fi incalcat Acordul Politic al Coalitiei de Guvernare! Este din categoria hotul striga hotii!! , a transmis fostul minist

Acuzatii pe fata: taxe, TVA si decizii fara consens Budai sustine ca, in realitate, premierul ar fi luat mai multe decizii importante fara acordul partenerilor de guvernare, desi documentul politic prevede necesitatea unui consens.

Acesta a enumerat mai multe masuri controversate, printre care introducerea contributiei CASS pentru anumite categorii, majorarea TVA, dar si intarzierea adoptarii cresterii salariului minim. De asemenea, Budai a invocat decizii luate la nivel european fara consultarea Coalitiei, precum pozitia Romaniei privind acordul Mercosur.

Cum sa ii acuzi pe altii ca nu respecta intelegerile pe care stii bine ca le-ai calcat in picioare, fara nicio jena! Si nu o data, ci de mai multe ori! , a mai scris acesta.

Climat tensionat in coalitie Iesirea publica vine intr-un moment sensibil pentru guvernare, marcat de divergente tot mai vizibile intre partenerii de Coalitie pe teme economice si sociale.

In final, Budai a transmis un mesaj direct catre premier: Deci, domnule prim-ministru, nu mai ridicati piatra, cand stiti bine ca nu sunteti fara de pacat! .

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Schimbul de replici contureaza un climat politic tensionat, care ar putea complica negocierile viitoare pe masuri-cheie pentru economie si buget.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

48. - ANAF impune zero toleranta pentru evaziune printr-o noua orientare operationala axata pe eficienta colectarii

Ministrul Finantelor, Alexandru Nazare, anunta la Agentia Nationala de Administrare Fiscala trecerea la un model de zero toleranta pentru evaziune si marii datornici, in perioada ianuarie-februarie 2026, pentru a intensifica lupta impotriva evaziunii fiscale, a recuperarii datoriilor la buget si a imbunatatirii relatiei cu contribuabilii.

Autoritatile fiscale romane pregatesc o reorientare a activitatii in cadrul ANAF, cu un accent faptul ca instrumentele digitale si analizele de risc devin piloni centrali in colectarea veniturilor la buget si in recuperarea creantelor restante. Schimbarile vizeaza eficientizarea proceselor, consolidarea disciplinei fiscale si o comunicare mai transparenta cu mediul de afaceri.

ANAF adopta o noua orientare operationala in relatia cu contribuabilii O schimbare de abordare vizibila la ANAF: zero toleranta pentru evaziune si marii datornici. Pasi concreti spre simplificare si imbunatatirea relatiei cu contribuabilii. In ultimele luni, ANAF a livrat rezultate vizibile in doua directii esentiale: o atitudine ferma in combaterea evaziunii fiscale si recuperarea marilor datorii la buget si imbunatatirea relatiei cu contribuabilii, a spus Alexandru Nazare, intr-o postare pe Facebook

Rezultate financiare notabile in primele luni ale anului 2026 In perioada ianuarie-februarie 2026, incasarile brute din TVA au crescut cu 12,9% fata de aceeasi perioada a anului 2025, depasind 10,2 miliarde de lei. De asemenea, sumele efectiv rambursate catre mediul de afaceri au inregistrat o crestere de 24,5% in aceeasi fereastra. Am oprit practic amanarea rambursarii de TVA, o practica pe buna dreptate reclamata indelung de mediul de afaceri, a continuat ministrul. Potrivit postarii pe Facebook a ministrului de finante, Alexandru Nazare.

Implicatii pentru mediul de afaceri si perspectivele implementarii Specialistii economici noteaza ca aceasta directie strategica poate consolida increderea in administratia fiscala si poate stimula investitiile, dar impactul pe termen lung depinde de capacitatea ANAF de a mentine ritmul de colectare, de a evita blocajele administrative si de a asigura transparere in procesul de rambursare a TVA pentru toate firmele eligibile. Relateaza analiza unor analisti financiari locali, care subliniaza ca adoptarea unei politici mai ferme, sustinuta de instrumente digitale si de evaluari continue ale riscului, poate genera rezultate sustenabile in mediul economic romanesc.

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Directia Generala Antifrauda Fiscala efectueaza perchezitii in 32 de locatii din Bucuresti si in judete, dosar legat de echipamente medicale

Inspectorii antifrauda din cadrul Directiei Generale Antifrauda Fiscala, in cooperare cu Inspectoratul de Politie Judetean Calarasi, efectueaza azi, 24.03.2026, verificari antifrauda...

Guvernul pregateste Ordonanta de Urgenta pentru interventia in piata carburantilor finantata din TVA, cu sprijin pentru transporturi.

Ilie Bolojan, in calitate de premier, a declarat miercuri la Palatul Victoria, in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, ca veniturile suplimentare din TVA rezultate din...

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

49. - BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare

Proiectul de ordonanta pentru declararea situatiei de criza pe piata energiei nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale, sustine Blocul National Sindical (BNS), care propune, in context, scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut.

'Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale. Statul vrea sa incaseze mai mult din taxe si accize si paseaza costurile catre companii si lucratori. Ca masura imediata de protejare a populatiei in principal, dar si a mediului de afaceri la nivel national, acciza ar trebui sa revina la nivelul sfarsitului anului 2025', se arata intr-un comunicat al BNS.

Potrivit confederatiei sindicale, limitarea adaosului comercial, partea cea mai mica din componenta pretului carburantului la pompa, este o masura anti-piata si o interventie de natura sa ingrijoreze finantatorii externi privind 'economia de piata functionala' din Romania: statul transmite clar ca el este cel care face business plan - urile.

'Pare mai degraba o masura prin care bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare - venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza', se arata in documentul citat.

In aceste conditii, sindicalistii considera ca prima masura care se impune este reducerea accizelor la carburanti la nivelul de la 31 decembrie 2025.

'Nivelul accizelor din Romania este mult peste minimumul acceptat de acquis-ul comunitar. Prima masura care se impune este reducerea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025, statul roman pastrand un plus de incasari in urma majorarii semnificative a TVA aplicata unui pret la carburanti mai mare, urmare a evolutiilor cotatiilor internationale', se mai arata in comunicat.

Potrivit estimarilor BNS, revenirea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025 ar conduce la o scadere a preturilor cel putin egala cu cea propusa prin masura de plafonare a adaosului.

O alta solutie propusa de sindicate este o scadere temporara a TVA la 11%, de la 21%, masura implementata deja in Spania.

Pretul mediu la pompa pentru litrul de benzina in Romania era mai mare decat cele din alte 13 state UE-27 (Suedia, Estonia, Luxemburg, Lituania, Polonia, Cehia, Croatia, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Cipru, Malta, Bulgaria). La motorina, pretul mediu la pompa era la 16 martie, mai mare decat cel din Malta, Bulgaria, Slovenia, Slovacia, Cipru, Ungaria, Croatia, Cehia, a aratat sursa citata.

'Este momentul ca statul roman sa returneze economiei ceea ce tocmai a luat - plusul de accize. Efectele aplicarii unui TVA mai mare fata de prima jumatate a lui 2025, la un produs rezultat din rafinare (si la accize care mai includ turele de majorari din ianuarie 2025 si august 2025), sunt mai mult decat suficiente, in noile conditii si ar putea avea un efect neutru asupra bugetului. Statul roman nu trebuie sa speculeze criza: o economie cu socuri precum scumpirea energiei electrice cu 60% - deja produsa, finantata la cele mai mari dobanzi din Uniunea Europeana, cu somaj indus de recesiunea provocata de masurile de reducere a deficitului, si cu eticheta pusa ca statul decide planurile de afaceri ale companiilor, nu are cum sa fie competitiva si va contribui mai degraba la amplificarea recesiunii', subliniaza comunicatul BNS.

...citeste mai departe despre BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai

mare pe Ziare.com

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

O criza energetica se termina undeva dupa 3-5 ani , avertizeaza presedintele ANRE

Odata inceputa, o criza energetica dureaza 3-5 ani, in ciuda masurilor luate de guverne pentru a interveni pe piata, avertizeaza presedintele Autoritatii Nationale de Reglementare...

Scenariu negru la pompa. Ajungem la 11 lei saptamana viitoare. Gabriel Biris explica de ce scaderea accizei ar fi o mare greseala

Romanii privesc neputinciosi cum preturile carburantilor explodeaza de la o zi la alta, pe fondul crizei din Golful Persic. Vineri, 20 martie, motorina premium a depasit pragul de 10 lei,...

© AGERPRES 2005-2014

50. - Costin cere reduceri de TVA si accize la carburanti pentru a tempera cresterea preturilor in cadrul dialogului tripartit

Dumitru Costin, presedintele Blocului National Sindical, a afirmat la Palatul Parlamentului, in aceste zile, ca proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti este deficitar din perspectiva realitatilor economice si sociale, propunand, in acelasi timp, reducerea TVA si a accizelor pentru carburanti pentru a tempera cresterea preturilor fara impact negativ asupra veniturilor bugetare. In plus, Costin a spus ca discutiile despre masuri de urgenta in Consiliu National Tripartit ar trebui sa includa aceste optiuni, pentru a proteja salariatii si mediul de afaceri.

Propuneri fiscale in centrul discutiilor despre carburanti In contextul provocarilor generate de cresterea preturilor la combustibili, actorii din lumea economica reclama un pachet multidimensional de masuri care sa atenueze impactul asupra preturilor, fara a pune in pericol veniturile bugetare. In plus, se subliniaza necesitatea unei evaluari riguroase a efectelor asupra firmei si salariatilor, astfel incat orice interventie sa ramana sustenabila pe termen mediu si sa faciliteze redresarea ului economic afectat de volatilitatea pietei energetice. Ramane in discutie daca o serie de ajustari fiscale, cum ar fi TVA-ul si accizele pentru carburanti, pot fi implementate in tandem cu alte masuri de ordin structural.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a spus Costin la Palatul Parlamentului, potrivit Agerpres.

Presedintele Blocului National Sindical a detaliat cum s-ar putea materializa ajustarile, indicand ca reducerea TVA ar putea sa neutralizeze partial efectul cresterii preturilor, mentinand in acelasi timp stabilitatea veniturilor publice. De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat liderul sindical.

Un alt element in discutie priveste digestia dialogului social in planul politicii energetice. Costin a declarat ca a remarcat faptul ca intalnirile cu ministrul Energiei, membru al PSD, au fost organizate fara prezenta reprezentantilor sindicatelor, ceea ce, in opinia sa, limiteaza cadrul de consultare. I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a afirmat liderul BNS.

Relateaza contextul situatiei, in conditiile in care mediul de afaceri cauta punti de dialog in cadrul dialogului tripartit, in timp ce sindicatele reclama o abordare mai aplicata a masurilor de amortizare a impactului preturilor carburantilor asupra costurilor de productie si a veniturilor cetatenilor. In aceasta dinamica, caracterul flexibil al instrumentelor fiscale pare sa reprezinte cheia pentru echilibrul intre bugetul de stat, competitivitatea economiei si protectia drepturilor lucratorilor.

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

PSD solicita reducerea accizelor la carburanti pentru sustinerea economiei si a sectorului logistic

PSD cere Guvernului Romaniei sa dispuna reducerea accizelor la carburanti, pe langa masurile deja anuntate pentru contracararea cresterii accelerate a preturilor la pompa, intr-un...

Guvernul examineaza masuri pentru temperarea scumpirilor la carburanti, in discutii cu Ministerul Energiei si al Finantelor.

Radu Burnete, consilier prezidential, atrage atentia asupra exploziei pretului combustibililor si, in timpul interventiei la Antena 3 CNN, spune ca este necesara actiunea rapida, fara...

Keywo

51. - Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin

Premierul Ilie Bolojan anunta masuri urgente pentru stabilizarea pietei carburantilor, subliniind ca veniturile suplimentare din TVA rezultate din scumpiri vor fi redirectionate catre scheme de sprijin. Guvernul pregateste o ordonanta de urgenta pentru interventia in piata si asigurarea aprovizionarii, urmand ca un nou pachet de solutii sa fie prezentat saptamana viitoare.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Venituri suplimentare se intorc catre populatie

Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor transmise de catre Executiv, impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai anunta Guvernul.

Cand se aproba ordonanta

Executivul precizeaza ca proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea crescuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

© AGERPRES 2005-2014

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , se mai arata in comunicatul transmis de Guvern.

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a avut loc, miercuri, fara prezenta sindicatelor.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

...citeste mai departe despre Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin pe Ziare.com

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Avertisment dur al transportatorilor pentru Guvern: Publicati saptamanal modificarea procentuala a pretului motori

Tensiunile din piata carburantilor risca sa escaladeze rapid, in contextul unor posibile interventii administrative care ar putea afecta aprovizionarea cu motorina. Transportatorii...

Scandal in Guvern pe tema reducerii taxelor la carburanti. Propunerea ministrului Bogdan Ivan ar fi fost respinsa de Bolojan SURSE

Discutii tensionate in Guvern pe tema reducerii taxelor la carburanti, dupa ce ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a cerut scaderea imediata a TVA si accizelor, in timp ce premierul Ilie...

© AGERPRES 2005-2014

52. - Guvernul planifica reducerea cu 10% a personalului in administratia publica ca parte a reformelor pentru eficienta cheltuielilor

Premierul Romaniei anunta ca in urmatoarele luni se vor reduce cu 10% posturi in aparatul central si in administratia locala din Romania, ca masura de eficientizare a cheltuielilor publice. Aplicarea masurii va necesita hotarari de guvern, ordonante si concursuri, iar reforma companiilor de stat ramane o prioritate dificil de implementat, cu provocari legate de contractele de management si de clauze de performanta.

In contextul unui plan amplu de optimizare a cheltuielilor publice, discutiile despre consolidarea aparatului administrativ au intrat intr-o etapa de implementare, cu efecte directe asupra aparatului central si a administratiei locale. Planul prevede o reducere structurata a personalului si va necesita cadrul legislativ necesar, inclusiv hotarari de guvern, ordonante si proceduri de concurs, pentru a transforma intentiile in rezultate concrete in perioada urmatoare.

Provocarile restructurarii personalului in administratia publica Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni, una dintre cele mai importante, pentru ca, asa cum stiti, am adoptat inaintea bugetului pachetul pe administratie, care prevede reducerea aparatului guvernamental, national, ministerele, plus administratia publica locala cu 10%. Prin urmare, vom avea niste reduceri in lunile urmatoare, care sunt la nivelul zecilor de mii de posturi, in tot aparatul central si in administratia locala. Dar aceste reduceri trebuie facute, inseamna ca trebuie hotarari de consiliu date, trebuie date ordonante, trebuie date hotarari de guvern, trebuie facute concursuri. Deci, nu este o operatiune foarte usor de facut, dar mie mi s-a parut ca este cat se poate de corect ca anul acesta sa fie un efort al statului pe care il face, suplimentar, pentru a-si reduce cheltuielile, a declarat Ilie Bolojan, fost primar al municipiului Oradea. Potrivit Euronews.

Procesul de implementare si cadrul legislativ necesar El a subliniat ca daca aceste reduceri nu vor fi efectuate, Ministerul Finantelor va aplica o salarizare redusa cu aceasta pondere in toate ministerele, iar in cateva luni se va vedea ca alocarile nu acopera cheltuielile de personal. Deci, in cateva luni de zile, se va vedea ca alocarile care sunt facute nu acopera cheltuielile de personal, daca nu se fac aceste reduceri. Asta s-a intamplat, de exemplu, anul trecut, cand s-au calculat reduceri de personal de 5% in primele luni, nu s-a facut nicio reducere de personal, dimpotriva, cheltuielile au crescut, s-a ajuns la o anvelopa pe primele sase luni de plus 10% fata de aceeasi perioada a anului trecut si am intrat in deficitele in care am intrat. Anul acesta nu ne mai putem permite acest lucru si asta va fi urmarita in perioada urmatoare. Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem, a adaugat premierul.

Intregul spectru al reducerii de personal in administratia publica Ads

Toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10%, de la Televiziunea Romana, pana la celelalte autoritati, la ministere, a precizat premierul. In contextul in care unele sectoare se confrunta cu deficit de personal, masura prevede ca, pana la sfarsitul acestei luni, sa se inainte un proiect in dezbatere publica pentru cresterea varstei de pensionare in aceste categorii, avand in vedere mecanismul de pensionare mult mai rapid, pe care nu-l mai putem sustine din punct de vedere bugetar, a explicat Bolojan.

Reforma companiilor de stat: o prioritate delicata Referitor la reforma companiilor de stat, premierul a indicat ca este o prioritate, dar nu este foarte comod de facut . Asa cum explica el, spre deosebire de un minister, unde poti adopta o ordonanta sau o hotarare de guvern cu care sa lucrezi, aceste companii sunt conduse de manageri numiti pe baza unui concurs, iar la final au un contract de management in care, din pacate, multi dintre ei nu au clauze care sa faca ocuparea postului o provocare si nu o recompensa. Din pacate, in multe cazuri, avem o abordare de tip recompensa, iar oamenii nu au motivatia necesara si nu exista un contract clar care sa permita schimbari daca performanta lipseste, ceea ce ingreuneaza reforma. Administrarea companiilor de stat nu se afla la un nivel optim, iar mentinerea status quo poate intarzia imbunatatirile, a punctat el. In plus, pozitia in cadrul guvernului sustine ca este nevoie de o reactie ferma pentru a aduce aceste entitati la parametrii de eficienta doriti, a adaugat el.

© AGERPRES 2005-2014

Rolul vicepremierului in dinamizarea reformelor Prim-ministrul a mai subliniat ca vicepremierul Oana Gheorghiu nu are o misiune usoara, deoarece aceste companii nu sunt in subordinea ei directa si trebuie sa colaboreze cu multiple ministere si autoritati pentru a genera schimbarea necesara.

Articolul de fata ofera o imagine a unei perioade in care guvernanta, restructurarea si disciplinarea cheltuielilor publice reprezinta teme prioritare pentru mediul de business, in contextul in care eficienta costurilor si optimizarea structurii administrative sunt vizate ca elemente esentiale ale stabilitatii bugetare si ale disciplinei financiare pe termen mediu si lung. Prin aplicarea in conditii reale a instrumentelor de management public, organizarea proceselor de concursuri, consolidarea contractelor de management si definirea clara a clauzelor de performanta, guvernul spera sa dea un impuls solid mediului de afaceri si investitorilor, care monitorizeaza atent evolutiile din sectorul public.

Sursa: Euronews.

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Patronatul European al Femeilor de Afaceri evidentiaza potential economic major al doamnelor in administratia publica centrala din Romania

Presedinta Patronatului European al Femeilor de Afaceri (PEFA), Andreea Negru, a prezentat, luni, in cadrul conferintei Tendinte Economice 2026, in Romania, date despre ocuparea femeilor in...

Companiile investesc mai mult in inteligenta artificiala, dar nu obtin efectul dorit. Care sunt cauzele

Chiar daca 86% dintre organizatii intentioneaza sa isi creasca investitiile in inteligenta artificiala, doar 18% reusesc sa valorifice pe deplin aceasta tehnologie si numai o...

53. - Guvernul pregateste Ordonanta de Urgenta pentru interventia in piata carburantilor finantata din TVA, cu sprijin pentru transporturi.

Ilie Bolojan, in calitate de premier, a declarat miercuri la Palatul Victoria, in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, ca veniturile suplimentare din TVA rezultate din scumpirile carburantilor nu vor ramane in buget, ci vor fi canalizate intr-o schema de finantare menita sa atenueze impactul asupra populatiei si economiei. Guvernul pregateste in prima sedinta de guvern o Ordonanta de Urgenta pentru interventia in piata, iar pachetul de masuri va sprijini sectoarele transporturi si agricultura, urmand sa fie definit cu reprezentantii mediului privat si ai sindicatelor in cadrul consultarilor extinse pentru a asigura aplicabilitate si corectitudine pe piata carburantilor.

Contextul financiar al interventiilor pe piata carburantilor La Palatul Victoria a avut loc o intalnire a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, in cadrul careia reprezentantii guvernamentali, ai mediului de afaceri si ai sindicatelor au analizat directii de sprijin pentru populatie si economie in contextul cresterii preturilor la carburanti. Discutiile s-au concentrat pe identificarea unor mecanisme de finantare care sa diminueze impactul acestei evolutii asupra buzunarului romanilor si asupra activitatii companiilor, fara a majora in mod inutil riscul bugetar. In cadrul reuniunii s-a subliniat importanta unei colaborari extinse intre sectorul public si cel privat pentru a asigura o tranzitie echitabila pentru toate partile implicate, in conditiile volatilitatii din pietele internationale.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitatea Romaniei

Partea politica a discutiilor a subliniat principiul partajarii costurilor intre autoritati, sectorul privat si cetateni, in vederea implementarii unei masuri coordonate. Potrivit Guvernului, pachetul de masuri vizeaza sprijin pentru sectoarele transporturi si agricultura, cu impact estimat la peste 1 miliard de lei.

Elementele-cheie ale pachetului de masuri Premierul a explicat cadrul general al interventiei, cu obiective clare de stabilizare a preturilor si de protectie a lanturilor de aprovizionare. In context, s-a indicat ca veniturile TVA generate de scumpirile carburantilor vor fi folosite intr-o schema dedicata, menita sa atenueze impactul asupra gospodariilor si asupra firmelor, avand in vedere capacitatea economica a Romaniei. In plus, au fost avansate doua linii de sprijin pentru sectoarele vizate, cu un cadru de finantare adaptat la realitatea fiscala nationala.

Modalitati de implementare si consultari viitoare Conform obiectivelor stabilite, in prima sedinta de Guvern este prevazuta adoptarea unei Ordonante de Urgenta pentru interventia in piata, cu garantia securitatii aprovizionarii pentru cetateni si industrie. In plus, se anunta prezentarea, saptamana viitoare, a unui set suplimentar de solutii menite sa clarifice cadrul de aplicare si sa eficientizeze implementarea masurilor. Reprezentantii mediului de afaceri si ai sindicatelor au subliniat contributia lor in definirea normelor de aplicare, insistand asupra unui proces de consultare cat mai amplu pentru rezultate corecte, eficiente si usor de pus in practica.

Reprezentantii patronatelor si-au exprimat deschiderea de a coopera in definirea normelor de aplicare, subliniind ca este esential ca masurile sa fie rezultate ale unui proces de consultare extins si sa stimuleze comportamentul responsabil pe piata carburantilor. Potrivit Guvernului, acest proces de dialog va continua pentru a asigura echilibrul intre interesele publice, cele private si protectia consumatorilor.

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Costin cere reduceri de TVA si accize la carburanti pentru a tempera cresterea preturilor in cadrul dialogului tripart

Dumitru Costin, presedintele Blocului National Sindical, a afirmat la Palatul Parlamentului, in aceste zile, ca proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii...

Zelenski ordona guvernului sa coopereze cu piata carburantilor pentru livrari neintrerupte de motorina

Presedintele ucrainean Volodimir Zelenski a ordonat guvernului sa asigure o aprovizionare stabila cu motorina in Ucraina, intr-o perioada in care cresterea preturilor petrolului ca urmare...

© AGERPRES 2005-2014

54. - Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii

Incepand cu 2026, ANAF a introdus sistemul de Declaratie Unica precompletata cu datele contribuabilului, pentru declararea si impozitarea veniturilor din PFA, chirii, investitii, tranzactii cu criptomonede, activitati independente si alte astfel de venituri extrasalariale. Modificarile efective din punct de vedere tehnic au fost insa introduse recent, in luna martie, in formularul 212, si anume, bifa prin care contribuabilii pot beneficia de bonificatia de 3% din impozi

Potrivit unei explicatii oferite de expertul contabil Cornel Grama pe social media, la Sectiunea Depunerii Declaratiei Unice si alte formulare - pe site-ul ANAF dupa autentificare va aparea Declaratia Unica 2026. Se pot importa datele precompletate in Declaratia Unica, dar inainte sa o depuneti sa verificati corectitudinea datelor aduse in formular. Pentru venituri din activitati independente, am vazut ca se preiau doar datele contribuabilului, nr. autorizatiei, data eliberarii acesteia. Se preia venitul brut pe 2024 si venitul net pe 2024. Normal, pentru ca alte informatii pe 2025 nu au de unde sa le ia. Dar pentru veniturile cu stopaj la sursa declarate de platitorul de venituri (drepturi de autor, dividende, chirii, dobanzi) este folositoare, fiind preluate din Declaratiile 112, 205 sau din C168 , a explicat Grama.

Sistemul ANAF urmeaza sa extraga datele contribuabilului din Formularul 168, prin care a declarat anterior contractele de inchiriere respective. Pentru obtinerea bonificatiei de 3% la plata impozitului, contribuabilii care intra in categoria celor care trebuie sa depuna Declaratia Unica vor fi nevoiti sa fie atenti la termenul de 15 aprilie 2026, pana la care sa depuna declaratia si sa plateasca impozitul pe venit si contributiile sociale (daca este cazul) pentru anul 2025. Ce trebuie amintit este si ca, in cazul PFA-urilor si a celorlalte persoane fizice cu venituri extrasalariale care au apucat deja sa depuna la ANAF Declaratia Unica 2026 pentru veniturile de anul trecut vor trebui sa depuna Formularul 212 rectificativ si sa plateasca pana la 15 aprilie 2026, daca vor sa beneficieze de reducerea de impozit. Altfel, daca nu vor sa beneficieze de bonificatia de la stat, cei vizati pot depune Declaratia Unica si sa plateasca taxele pana la 25 mai 2026, fara penalitati de intarziere.

Care sunt conditiile concrete in care contribuabilii pot beneficia de bonificatii la plata impozitului pe venit, in functie de categoria de platitori

Articolul 8 al OUG 8/2026 prevede conditiile de acordare a bonificatiei de 3% in cazul impozitului pe venit datorat de persoanele fizice spune ca, prin derogare de la dispozitiile art. 121 din Legea nr. 227/2015, contribuabilii persoane fizice beneficiaza de o bonificatie de 3% din impozitul pe venit datorat pentru veniturile realizate in anul 2025, pentru care exista obligatia depunerii declaratiei prevazute la art. 122 din aceeasi lege, in vederea stabilirii impozitului pe venit.

Bonificatia se acorda daca sunt indeplinite, cumulativ, urmatoarele conditii:

a) impozitul pe venit, contributia de asigurari sociale si contributia de asigurari sociale de sanatate datorate pentru veniturile realizate in anul 2025, inclusiv contributia de asigurari sociale de sanatate datorata potrivit art. 180 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2025, se sting prin plata si/sau compensare, integral, pana la data de 15 aprilie 2026 inclusiv;b) declaratia unica privind impozitul pe venit si contributiile sociale datorate de persoanele fizice, prevazuta la art. 122 din Legea nr. 227/2015, se depune pana la 15 aprilie 2026 inclusiv.

Bonificatia se determina de contribuabil si se evidentiaza in mod distinct in Declaratia Unica privind impozitul pe venit si contributiile sociale datorate de persoanele fizice, sub rezerva verificarii ulterioare. Impozitul pe venit de plata se determina prin diminuarea acestuia cu valoarea bonificatiei, potrivit Codului Fiscal.

Aceasta Declaratie Unica se completeaza direct pe site-ul ANAF. Avem anumite obligatii in cazul in care realizam venituri extrasalariale. Deci toate acele venituri care nu sunt din pensii sau salarii se declara prin Declaratia Unica, cum ar fi cele din dividende, criptomonede, bursa etc. In legatura cu bonificatia, daca avem de-a face cu impozitul

© AGERPRES 2005-2014

retinut la sursa, cum sunt dobanzile bancare sau dividendele, nu vom beneficia de ea , a declarat recent Cosmin Dumitrascu, antreprenor, expert contabil fondator ABS Group Romania, pentru blogul de specialitate startupcafe.ro.

Anul acesta, salariul minim luat in calcul pentru contributii (CAS si CASS) este de 4.050 lei, iar la activitati independente, de exemplu, s-a marit plafonul pentru CASS de la 60 de salarii minime, la 72 de salarii minime. Totodata, persoanele fizice care inchiriaza spatii catre firme nu pot beneficia de bonificatia de 3% din impozitul pe acest venit, din partea ANAF, pentru ca beneficiul fiscal nu este legat numai de plata efectiva a impozitului, ci si de existenta unei obligatii formale de auto-declarare a acestuia. Aceasta conditionare produce un efect de excludere automata pentru numeroase categorii de venituri realizate de persoane fizice, pentru care nu exista obligatia declararii prin Declaratia Unica, intrucat impozitul este retinut la sursa de catre platitorul de venit (cum ar fi veniturile din salarii, veniturile din dividende si dobanzile obtinute din Romania). Pentru anumite venituri, acestia trebuie sa depuna Declaratia Unica doar pentru CASS, si numai daca depasesc 6 salarii minime , a mai aratat, intr-un material explicativ similar Anamaria Chiru, consultant fiscal, Tax Partner in cadrul Dobrinescu Dobrev Tax Advisory.

Practic, e important de tinut minte ca, desi contribuabilii respectivi se conformeaza deja obligatoriu printr-un mecanism de retinere a impozitului de catre platitorii de venituri, ei sunt totusi exclusi de la bonificatie.

...citeste mai departe despre Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii pe Ziare.com

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Dialoguri despre economia viitorului stimuleaza investitiile private in cadrul colaborarii public-privat cu Ziarul Financiar si NNDKP

Cluj-Napoca gazduieste miercuri, 25 martie, cea de-a doua editie a conferintei Dialoguri despre Romania, organizata de Ziarul Financiar in parteneriat cu NNDKP (NNDKP Asociatii), firma de...

AUR contesta bugetul la Curtea Constitutionala, impact asupra mediului de afaceri

Astazi, intr-o conferinta de presa la Palatul Parlamentului, deputatul AUR, insotit de colegi, a depus la Curtea Constitutionala (CCR) o contestatie impotriva bugetului de stat pentru...

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

55. - Refuzul Confederatiilor sindicale de a participa la CNT-DS marcheaza un reper in dialogul social economic al Romaniei

Confederatiile sindicale reprezentative Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian au refuzat participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) programata astazi in Romania la ora 11:00, acuzand autoritatile de simulare a dialogului social si de lipsa a timpului legal pentru consultare, in contextul unor propuneri menite sa asigure repornirea capacitatilor energetice, reducerea TVA si a accizelor pentru a atenua impactul crizei asupra economiei.

Contextul economic si energetic al dialogului tripartit Intr-un climat marcat de volatilitatea pietei energetice, Confederatiile sindicale Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian au anuntat ca nu vor participa la reuniunea CNT-DS programata astazi la ora 11:00, indicand o lipsa de satisfactie fata de formatul si timpul destinat consultarii. Miza discutiilor a ramas ridicata: propunerile urmaresc repornirea capacitatilor de productie energetica, precum si masuri de nature fiscala menite sa reduca povara pentru companii si cetateni, in contextul efectelor crizei asupra economiei romanesti. Decizia survine in conditiile in care dialogul social este privit ca element central intr-un set de politici destinate stabilizarii sectorului energetic si transmisiei acestora catre mediul de afaceri. Potrivit comunicatului comun al confederatiilor reprezentative, aceasta pozitie reflecta nemultumirea fata de procesul de consultare.

Motivul refuzului si criticile aduse dialogului social Un glas comun, exprimat de Cartel ALFA, sintetizeaza problema convocarilor scurte si a lipsei unui cadru clar pentru consultari reale, reclamand ca perioada de analiza sa asigure un spatiu de exprimare a opiniilor tuturor interlocutorilor. In comunicatul transmis, se aminteste faptul ca aceasta nu este prima situatie in care programul reuniunilor pare sa se desfasoare in regim de simulare, iar invitatiile au ajuns cu ore reduse inainte de intalnire, diminuand oportunitatea de adoptare a deciziilor bine fundamentate. Conform aceluiasi document, convocarile pentru CNT-DS, Consiliul Economic si Social si sedinta de guvern au fost anuntate in timp foarte scurt, crescand suspiciunile legate de intentiile din spatele dezbaterilor. In plus, textul subliniaza ca lipsa unei nonconformitati clare intre etapele consultarii si rezultatele asteptate contravine angajamentelor asumate pe plan european in domeniul tranzitiei energetice. In consecinta, confederatiile semnatare au decis sa nu participe la intalnire, argumentand ca nu exista premisele unei dezbateri constructive. Potrivit comunicatului comun al confederatiilor, semnele indica o dorinta de simulare a dialogului, nu de imbunatatire reala a documentelor aflate in discutie.

Propunerile pentru redresarea economica: energie, fiscalitate si securitatea nationala In ciuda ritmului redus de consultare, reprezentantii confederati au transmis o serie de propuneri interpretate ca raspunsuri concrete la criza. Prioritatea este accelerarea repornirii capacitatilor din domeniul energetic, cu accent pe mentinerea securitatii sistemului si reducerea vulnerabilitatilor in fata turbulentelor pietei. In cadrul solicitarilor se mentioneaza posibilitatea contractarii directe a energiei de catre marii consumatori, fie ei entitati de stat sau private, inclusiv companiile aflate in lista CSAT (Consiliul Suprem de Aparare a Tarii), pentru a elimina distorsiunile generate de intermediari si pentru a reduce costurile finale. O alta directie vizeaza suprimarea exportului de resurse energetice strategice in conditii regionale instabile, subliniind necesitatea prioritizarii consumului intern, atat pentru cetateni, cat si pentru economie. In plus, este propusa o reducere a TVA-ului general si a accizelor la combustibili, cu scopul de a tempera inflatia in contextul crizei energetice, avand in vedere ca aceste masuri ar afecta direct preturile de transport si productie. Semnatarii acestei solicitari includ liderii din Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian, care subliniaza ca reformele propuse au fost analizate in prealabil in cadrul crizei, guvernarii si reformelor anterioare.

Semnatarii si impactul asupra mediului de afaceri Semnatarii, reprezentand principalele confederatii sindicale, sunt Bogdan I. Hossu, presedinte al Cartel ALFA; Leonard S. Barascu, presedinte al CNSL-R Fratia; Iacob Baciu, presedinte al CSDR; si Rodrigo G. Maxim, vicepresedinte al Meridian. Deschiderea catre reforme structurale este prezentata ca o conditie minima pentru stabilitatea sistemelor energetice si pentru mentinerea competitivitatii economice in perspectiva tranzitiei energetice. Contextul european impune masuri responsabile, iar actorii sociali subliniaza ca fara consultari reale si cu suficiente garantii de transparenta, progresul ramane limitat. In final, partea

© AGERPRES 2005-2014

sindicala reafirma disponibilitatea de a contribui cu propuneri utile, in conditiile in care dialogul se desfasoara intr-un cadru profesionist si consistent cu obiectivele economice ale Romaniei.

Nu rata stirile importante ale zilei

Ti-a placut articolul?

Vrem sa producem mai multe, insa avem nevoie de sustinerea ta. Orice donatie conteaza pentru jurnalismul independent

Sustine proiectul Business24.ro

Criza energetica in Asia: cresterea preturilor si perturbarile lanturilor de aprovizionare pun in miscare interventiile guvernamentale

Guvernele si actorii din sectorul energetic din Asia se confrunta, de la sfarsitul lunii februarie, cu o criza energetica generata de inchiderea Stramtorii Hormuz, in urma conflictului...

Guvernul pregateste un pachet de reglementari energetice cu plafonarea adaosului la carburanti si norme pentru exporturi

Guvernul roman amana sedinta extraordinara programata astazi la ora 17:00, in sediul Guvernului, din cauza lipsei avizului Consiliului Economic si Social (CES) pentru proiectul vizat....

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

56. 10:12 Sindicatele refuza sa participe la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand simularea unei dezbateri - Radio Infinit

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de guvern pentru ora 11:00, dar BNS anunta ca nu va participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . De la ora 10:30, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

Potrivit BNS, proiectul de ordonanta de urgenta cu masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic .

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

Prin urmare, Blocul National Sindical precizeaza ca nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri.

Si C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, refuzul de a participa la sedinta.

Asteptam ca, la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNTDS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Potrivit acestora, in schimb, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social .

Partenerii sociali au primit, la orele 19.00, convocarea pentru reuniunea CNTDS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNTDS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , se mai arata in comunicatul de presa.

CNTDS este convocat pentru astazi la ora 11:00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13:30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16:00.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei

dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali. Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , transmit sindicalistii

Acestia au inaintat guvernului propunerile lor de masuri concrete, pe care le-au anuntat si anterior:

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

57. 14:13 OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a guvernului - Radio Infinit

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

58. 80% dintre romani dezaproba Guvernul Bolojan. De ce nu exista ample proteste de strada in Romania

80% dintre romani dezaproba Guvernul Bolojan. De ce nu exista ample proteste de strada in Romania Autor: Andi Miron

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 03:00

35 citiri

Ilie Bolojan portret, ample proteste / FOTO: Unsplash.com, captura video TVR

Nivelul de aprobare al actualei coalitii, din partea cetatenilor, este la un nivel critic. Diverse categorii socio-profesionale au anuntat proteste si greve. Insa, pana acum, nicio miscare de mare amploare nu a avut loc impotriva Guvernului Bolojan, asa cum s-a intamplat in cazul altor guverne care au ajuns intr-o criza de legitimitate

Potrivit celui mai recent sondaj realizat la nivel national, de Avangarde, 79% dintre romani considera ca directia in care se indreapta Romania este negativa. Doar 18% sunt de parere ca directia data de administratia statului este pozitiva, iar 3% nu s-au pronuntat.

Perceptia fata de coalitia de guvernare si fata de premierul Bolojan este negativa, intr-o maniera categorica.

La intrebarea Cat de multumit sunteti de modul in care gestioneaza Romania Guvernul condus de Ilie Bolojan ? , 43% din respondenti s-au declarat total nemultumiti , 37% mai degraba nemultumiti , 17% mai degraba multumiti si 1% foarte multumiti , in timp ce 2% nu au stiut sau nu au raspuns.

Practic, 80% dintre romani dezaproba actuala coalitie si doar 18% o mai sustin.

Strict in cazul premierului Ilie Bolojan, 49% dintre respondenti sunt deloc multumiti de activitatea sa, 24% mai degraba nemultumiti . 20% dintre respondenti sunt mai degraba multumiti , 1% s-au declarat foarte multumiti , iar 5% nu au oferit vreun raspuns.

Astfel, 73% dintre romani il dezaproba pe premierul Bolojan, iar doar 21% sunt multumiti de activitatea sa.

In ultimii ani, minerii, politistii, medicii, cadrele didactice si studentii au organizat proteste sporadice, fara a face front comun, asa cum s-a intamplat in perioadele Boc si Ponta .

Bogdan Ficeac, sociolog: Toate aceste revolte sociale nu au avut niciun fel de finalitate Despre modul in care se raporteaza poporul roman la problemele sociale si politice, Ziare.com a discutat cu sociologul Bogdan Ficeac si cu analistul politic Radu Enache

Bogdan Ficeac realizeaza un portret deprimant al societatii romanesti din anul 2026.

Ultima actiune majora a fost 10 August. Apoi, anumite categorii socio-profesionale au mai iesit, dar fara o mobilizare extraordinara. Intervine aceasta oboseala politica, o blazare sociala, pentru ca toate aceste revolte sociale si ce au mai fost ele nu avut niciun fel de finalitate. Politicienii isi vad de-ale lor, iar politica merge din rau in mai rau. In 90, dupa Revolutie, fiecare partid avea departamente strategice, cu diverse domenii, avea guverne din umbra, iar acum, batalia e pentru scaun. Important e sa ajunga la putere, iar apoi vedem ce se mai intampla , a comentat Ficeac.

Bogdan Ficeac: Romanii au trecut la strategii de supravietuire individuala. Cam jumatate din populatia activa a plecat

in Occident In ciuda nemultumirii cetatenilor fata de conducerea tarii, cetatenii au devenit blazati, sustine analistul. Oamenii au devenit individualisti si fiecare pentru el .

Cei mai multi dintre cetateni, ca de multe ori in istoria Romaniei, au trecut la strategii de supravietuire individuala. Cam jumatate din populatia activa, cea mai activa a populatiei active a plecat in Occident sa-si gaseasca de munca acolo si sa trimita bani aici, pentru a-si intretine familiile. Din pacate, se constata o scadere tot mai accentuata a persoanelor venite, pentru ca multi obosesc in aceasta speranta de mai bine, motiv pentru care isi aduc familiile acolo, in Vest, isi stabilesc domiciliul acolo. Chiar daca viata e destul de dificila acolo, macar e o viata care are un viitor. Asta arata toate studiile, de la Fundatia Bertelsmann, pana la Studiul de Cercetare a Calitatii Vietii, din cadrul Academiei Romane , a precizat sociologul.

Bogdan Ficeac: Marea problema este ca romanii nu vad niciun viitor in tara asta Multi dintre romani au ajuns in situatia in care au obosit sa mai spere la un viitor mai bun, motiv pentru care nici nu mai ies in strada la proteste, sustine Ficeac.

Marea problema este ca romanii nu vad niciun viitor in tara asta. Pentru ei, viitorul e sumbru. Nu au nicio speranta. Fiecare incearca in tara sa se descurce cum poate sau sa plece in strainatate. De la Emile Durkheim, celebrul sociolog, unul dintre fondatorii sociologiei, stim ca ceea ce tine o natie laolalta si o ajuta sa progreseze e comunitatea sociala, coeziunea, solidaritatea. Oamenii trebuie sa aiba un set de valori comune, sa se coalizeze in jurul unui ideal - se mai zice si la noi despre un ideal de tara , un proiect de tara etc. In Romania nu exista asa ceva, nu exista proiect de tara, ci doar debandada totala.

Nici nu exista forte politice capabile sa transmita o anumita incredere ca ei ar fi cu totul altceva, oameni politici, oameni de stat, nu politicianisti interesati de profitul propriu sau al grupului din care fac parte. Si valorile s-au dat peste cap. Nu se mai face distinctia fundamentala intre bine si rau. Distinctia fundamentala se face intre smecher - urci pe scara sociala, eventual in fruntea unor grupuri de interese de la varful statului si prost - ramai la talpa tarii. Nu mai exista modalitatile normale, unde sa fie valoroasa munca, fidelitatea fata de locul de munca, inteligenta, pregatirea. Acum e mult mai important pentru ascensiunea profesionala si financiara, pentru un loc caldut, sa ai un carnet de partid decat o diploma de BAC, de licenta sau de doctorat , a declarat Ficeac.

Bogdan Ficeac: Nu exista reforme. Doar majorari de taxe si de impozite la cei care oricum le plateau, la cei care nu au apucat sa plece in strainatate Intre timp, reformele mult promise de Guvern zac in arhive, remarca sociologul.

Intreaga societate este bolnava. Textura veche de norme si de valori, blamabila asa cum era, s-a rupt si nu s-a pus nimic in loc. Societatea sufera de anomie, adica ceea ce a fost nu mai e, iar ceea ce trebuia sa fie nu se intampla. De exemplu, actualul guvern sustinea ca e nevoie neaparat de reforme si ca va face reforme. Oamenii se uita si se intreaba care reforme? . Nu exista reforme. Doar majorari de taxe si de impozite la cei care oricum le plateau, la cei care nu au apucat sa plece in strainatate. In rest, acolo unde se castiga foarte bine si nu-ti trebuie decat pile, cunostinte si relatii, acolo nu se intampla nimic. Salariile, sporurile continua sa fie. Foarte rar sa se intample ceva Din acest punct de vedere, oamenii au obosit. Nu exista niciun fel de finalitate. E o oboseala cronica. Nu exista niciun fel de comuniune sociala. Fiecare incearca sa supravietuiasca pe calea lui , a precizat analistul.

Bogdan Ficeac: Oamenii au vazut ca si una dintre cele mai importante valori ale democratiei, votul, nu mai conteaza Multi dintre romani au ajuns deja sa creada ca votul oricum nu mai conteaza, daca vor o schimbare, a remarcat Ficeac.

Nu exista un set de norme si de valori care aduca oamenii alaturi. Oamenii au vazut ca si una dintre cele mai importante valori ale democratiei, votul, nu mai conteaza. Ne amintim si de referendumul pentru demiterea lui Traian Basescu. 9 milioane au iesit la vot, dar votul a fost anulat de o erata data noaptea de CCR . Apoi, lipsa de clarificari a voturilor de la sectorul 1, apoi votul anulat la prezidentialele din 2024. Oamenii nu mai au sperante, nu vad nicio

forta politica ce ar putea veni sa-i ajute. Deci sperantele ca niste miscari puternice de strada ar putea rezolva ceva au demonstrat ca nu rezolva nimic. Din contra: democratia e calcata in picioare, valorile democratice sunt calcate in picioare, clasa politica merge din rau in mai rau , a punctat Ficeac.

Bogdan Ficeac: Nu mai exista decat gasti politice, nu partide Sociologul nu se asteapta ca sute de mii sau milioane de oameni sa mai iasa in strada pentru a da jos guvernul.

Nu mai exista decat gasti politice, nu partide. Sefii de partide se inconjoara de cei mai prosti decat ei. In 35 de ani, din prost in mai prost ajungem la realitatea politica pe care o avem acum si la o migratie extraordinara a cetatenilor care spera la un viitor, pe care nu-l vad aici. La fiecare sondaj de opinie vedem o scadere catastrofala a increderii in cei care conduc Romania, o lipsa de speranta totala din partea majoritatii.

De atat de mult timp romanii sustin ca Romania se indreapta intr-o directie gresita si tot intr-o directie gresita merge Din acest punct de vedere, apare blazarea, lipsa coeziunii sociale, respectiv strategiile de supravietuire individuala. Pot fi anumite miscari de strada razlete si cu fara prea multi oameni. Se discuta despre mari greve la nivel national, dar eu nu-mi aduc aminte sa fi rezolvat ceva cu ele, in ultimele decenii , a comentat analistul.

Bogdan Ficeac: Nu prea mai exista organisme ale societatii civile care sa lupte pentru drepturi si libertati cetatenesti Reprezentanti din societatea civila cu mare influenta, capabili sa coaguleze masele, nu mai exista, considera Ficeac. De asemenea, el aminteste de lipsa de caracter a unor lideri din societate.

Daca ne uitam in istorie, observam ca atunci cand oamenii ajung la capatul rabdarii - acum nu e cazul, se pare - apar miscari foarte puternice. Mergem dintr-o extrema in alta. Constiinta nationala s-a format in sec. XVIII, de Scoala Ardeleana, cand romanii majoritari din Transilvania erau tolerati in propria lor tara. Nu aveau niciun fel de drepturi. Atunci a venit Scoala Ardeleana care a creat constiinta nationala, a venit cu constiinta de romanitate, cu originea latina a poporului roman, cu alfabetul latin si asa mai departe. Toata aceasta miscare s-a concretizat prin revolutii in Transilvania si in fostele provincii. Erau anumite premise. Sa ne amintim si de comunism, cand Ceausescu ramasese ultimul stalinist al Europei. Foarte multi dintre cei care il contestau au fost trasi pe linie moarta, iar Ceausescu s-a inconjurat de yesmeni , de insi carora nici macar nu trebuia sa le spuna ca trebuie sa construiasca acel cult al personalitatii, ci construiau ei singuri. S-a ajuns al o situatie aberanta: ei si copiii lor au ramas in pozitii cheie in stat. Nu e vorba despre nivelul de cultura.

Intrebarea care mai apare este unde sunt oamenii care sa mobilizeze masele? . Lideri din cadrul societatii civile nu prea exista. Nu prea mai exista organisme ale societatii civile care sa lupte pentru drepturi si libertati cetatenesti. In ceea ce priveste intelectualitatea, aici avem mari probleme. Carol I, la cativa ani dupa ce a venit in Romania si a inteles cum merge politica de aici a spus ca Romania nu are nevoie de eruditi, ci de caractere . Poti sa ai carte cat cuprinde Dar daca firea ta e de yesman , asta e , a precizat analistul.

Radu Enache, specialist in comunicare politica: Pentru a avea proteste masive trebuie sa existe o minima solidaritate si un prag de suportabilitate Pentru ca romanii sa protesteze masiv impotriva puterii politice trebuie indeplinite mai multe conditii, sustine analistul politic Radu Enache, specialist in comunicare politica.

De ce nu exista proteste anti-guvernamentale, impotriva coalitiei? Trebuie analizat pe mai multe paliere. Pentru a avea proteste masive trebuie sa existe o minima solidaritate, pe de o parte si pe de alta parte, un prag de suportabilitate. Cand exista solidaritate, atunci pragul de suportabilitate e mai scazut. Daca intr-un grup de 100 de persoane solidare intre ele exista o persoana foarte afectata de ceva, celelalte 99 se solidarizeaza cu ea. Daca solidaritatea e slaba, trebuie ca cel putin 70-80% dintre persoane sa fie afectate si abia apoi apare o solidaritate. Deci cu cat nivelul de solidaritate e mai inalt, cu atat suportabilitatea unor nedreptati, a unor probleme grave e mai mica, iar oamenii se mobilizeaza mai tare, mai rapid pentru rezolvarea unei probleme , a precizat Enache, pentru Ziare.com

Radu Enache: E nevoie de o dezvoltare particulara a fiecarei tari din Est Romanii au o mare problema cu capacitatea de a se coagula in jurul unui deziderat, sustine analistul.

In realitate, niciodata in istoria romanilor, de la intemeierea principatelor feudale pana in 1989, romanii nu s-au caracterizat prin solidaritate. Nu o spun ca pe o chestiune de etnicism, de desconsiderare a romanilor. Acest lucru e valabil pentru toate societatile de tipul acesta. Ca o paranteza, in general societatile mai sudice, cu clima mai blanda, unde resursele de apa si hrana sunt relativ abundente, popoarele tind sa fie mai putin solidare. Acum, cand suntem in Uniunea Europeana, tentatia este sa ne comparam cu miscari din alte tari, Franta, Polonia etc. Daca ne amintim, in anii 80, miscarea Solidaritatea in Polonia a fost scanteia care a dus la prabusirea sistemului comunist. Daca nu exista problema poloneza, probabil ca nici Mihai Gorbaciov nu ar fi aparut ca o persoana providentiala in 1995.

Ceea ce vreau sa spun e ca in acest moment, in UE e foarte departe de centrul politico-cultural, de filosofie politica. UE s-a construit pe niste temeiuri filosofice foarte profunde, in primul rand. Sunt foarte multi vectori, care pe parcursul a trei secole. Fata de spiritul occidental, tarile din Est, chiar si Polonia, Croatia, Slovacia, sunt departe. Ele nu au avut pana la 1850 o structura urbana industriala puternica. Ca atare, nu se lipeste ceva in partea de Est a continentului. Estul nu e condamnat la saracie, lipsuri. E nevoie de o dezvoltare particulara a fiecarei tari din Est - chestiune pe care au mai spus-o si altii, de-a lungul timpului. Noi ne-am integrat heirupistic. Am spus ca daca e bun pentru Germania, Marea Britanie, e bun si pentru noi . Dar nu e chiar asa , a declarat Enache.

Radu Enache: Ne delimitam de practicile iraniene, dar in Franta ne facem ca nu vedem ca a fost violenta maxima Specialistul in comunicare politica aminteste de modul extrem de violent prin care administratia de la Paris a actionat impotriva protestatarilor, in anii precedenti.

Poate ca multi isi mai aduc aminte de celebrele revolte ale Vestelor Galbene, din Franta, revolte care nu au fost politizate. Erau impotriva guvernului si a presedintelui in functie, Emmanuel Macron . Autoritatile franceze au raspuns cu maxima brutalitate impotriva protestatarilor. Eu am fost socat cum fortele de ordine trageau cu munitie in protestatari, cu munitie neletala, dar care a omorat protestatari. Au ramas oameni marcati pe viata. S-a actionat cu o brutalitate care nu s-a reflectat prin proteste diplomatice. Ne delimitam de practicile iraniene, dar in Franta ne facem ca nu vedem ca a fost violenta maxima. Apoi, miscarile anarhiste care au fost in SUA, acele proteste cancel culture

Cand vorbim despre proteste masive in Romania, oamenii se gandesc automat si la ceva asemanator cu ce a fost in Occident - sa iasa lumea in strada, sa scandeze, sa dea cu batul etc. 1. Dar cine sa iasa? 2. Cum sa manifeste? 3. De ce sa o faca? , a punctat Enache.

Radu Enache: Romanii sunt solidari doar in situatii extreme Primul motiv pentru care romanii nu mai ies in strada se refera la numarul restrans de potentiali nemultumiti capabili sa actioneze. Unele categorii profesionale au disparut, remarca Enache.

In primul rand, romanii sunt solidari doar in situatii extreme, iar cei 35 de ani de democratie - termen fata de care am mari rezerve - nu doar ca au diluat solidaritatea, ci si au diluat orice forma de solidaritate. Ne aducem aminte ca la inceputul anilor 90 erau mari proteste ale sindicatelor, care erau puternice, reprezentau interesele unor grupuri mari de oameni, de aceeasi conditie - ca erau mineri, siderurgisti, erau grupuri masive, sociale, care se simteau afectate. Sindicatele organizau aceste miscari. Incet, incet, baza acelor grupuri sociale a disparut. Au fost falimente, desfiintari, mine inchise etc. Grupurile sociale ce puteau fi solidare au disparut.

In Romania, in 36 de ani s-a petrecut o atomizare sociala, astfel incat capacitatea de raliere a unor indivizi in jurul unui obiectiv comun, protest, e foarte mica. I n momentul de fata, singurul protest care s-ar putea intampla, ar fi cand 80% din populatie nu ar mai avea ce sa manance si nu ar mai avea acces la apa, zilnic . Cele mai autentice proteste au fost cand nu a mai fost apa - Barajul de la Paltin. Nivelul de 80% s-a atins doar in nemultumire, dar

© AGERPRES 2005-2014

nemultumirea nu te da afara din casa, nu te face sa iesi din strada, sa scandezi , a declarat analistul.

Altii sunt prea in varsta pentru a protesta, potrivit lui Enache.

Referitor la cine sa protesteze? , exista o plaja foarte larga de cetateni. In 89, 65-70% dintre cetatenii Romaniei erau activi, sub 50 de ani, foarte multi intre 18-30 de ani, cu energie , neasezati in structura sociala. Proteste pot avea loc in societati in care exista un segment consistent de cel putin 40% din intregul societatii care sa aiba 15-30 de ani, oameni care nu-si vad un viitor in tara. Dupa 30-40 de ani, dupa ce au familii, locuri de munca, propriile locuinte, mai greu sa iasa in strada. Iar dupa 50-60 de ani nu mai pot, fizic , a punctat analistul.

Si de asemenea, multi dintre romani au ales deja sa plece in state din Vest, unde au un nivel de trai mult mai bun.

Apoi, o mare parte din populatia Romaniei nu mai e in Romania. Apartenenta la Uniunea Europeana si chiar dinainte de a se elimina vizele face sa existe o supapa pentru romani. Un tanar de 20 de ani, nemultumit, se gandeste sa plece in Occident. Sigur, nici acolo nu e grozav. Dar e mult mai bine decat in Romania. Un tanar roman care se duce acolo si are un serviciu, va fi platit mai prost decat autohtonul, dar va avea o situatie mult mai buna decat in Romania. Supapa aceasta functioneaza si e un factor ce scade probabilitatea de izbucnire a unor revolte in Romania. Exista o deplasare de populatie. Sunt firme care aduc muncitori straini, marea lor majoritate cetateni din Asia, de exemplu. Cum pleaca romanul in Vest, vin cetatenii asiatici la noi, care suplinesc o serie de functiuni, circuite economice pe partea de forta de munca autohtona. In conditiile astea, cine sa se revolte? Nepalezii? In niciun caz , a precizat analistul politic.

Radu Enache: S-a spus ca suntem intr-o democratie in care se poate vota, iar singurul act real de protest e cel de la vot, cand cetateanul nemultumit de un partid sau de o coalitie voteaza opozitia. O perspectiva foarte idealista In opinia lui Radu Enache, in ziua de azi, influenta externa este suficient de puternica incat vointa interna, reala, sa nu mai conteze.

In al doilea rand, multa lume traieste cu imaginea manifestatiilor din perioada Guvernului Ponta, impotriva lui Dragnea, din 10 august si astfel de episoade care au fost manifestate democratice, pasnice, civilizate . Devine tot mai evident si exista dovezi ca acele ONG-uri care aveau o finantare externa foarte generoasa. Toate spectacolele cu luminite, cu palmele ridicate care cereau justitie etc. Acele manifestatii au fost gandite din exterior, facute cu planuri clare si finantate. Daca ai bani si materiale poti ridica o casa pe camp. Daca ai doar camp, dar mainile goale, greu E o chestiune de distorsionare a perceptiei. Nu au fost niste manifestatii autentice, ale unor nemultumiri profunde si masiv sociale , a declarat Enache.

Romanii si-au pierdut increderea in dreptul constitutional si democratic fundamental, votul, remarca analistul.

Din perioada interbelica incoace, la noi s-a petrecut o ciudata pudoare sau ipocrizie vizavi de natura politica a unei demonstratii antiguvernamentale. S-a spus ca suntem intr-o democratie in care se poate vota, iar singurul act real de protest e cel de la vot, cand cetateanul nemultumit de un partid sau de o coalitie voteaza opozitia. Inseamna ca intr-o asemenea democratie, cand la final de mandat de patru ani are posibilitatea de a da cu ciocanul peste degetele celor de la putere, iar pana atunci sta cuminte. Este evident ca asta e o perspectiva foarte idealista. Se vede tot mai mult, inclusiv cei mai tineri observa asta, ca odata intrat in campania electorala, un partid promite marea cu sarea, pana cand ajunge in Parlament sau la guvernare, dupa care se asaza cu fundul pe camasa si sta acolo patru ani. Prin urmare, o viata politica reala presupune o politizare a protestelor, sustinute de partide politice , a precizat Enache.

Analistul remarca, de asemenea, lipsa unei alternative reale de stanga in Romania, pe scena politica.

Apare o problema care nu vine de la noi, ci din Europa. Nu noi am inventat o coalitie de guvernare care sa castige la alegeri constant, peste 60% si sa se eternizeze la guvernare. Asta Europa a inventat-o, unde in Parlamentul

© AGERPRES 2005-2014

European, de prin 2015-2016 exista o intelegere intre grupul PPE si SD, centrul-dreapta si centrul-stanga care au batut palma si stau acolo, decid totul, indiferent daca la nivel european lucrurile merg mai bine sau mai rau. Asa si la noi: coalitia actuala e contra naturii. Aduna niste radicali de dreapta, USR , un partid etnic, UDMR si doua partide mai vechi, cu o oarecare traditie, care nu se deosebesc din perspectiva politicilor pe care le fac. Astfel, coalitia se defineste ca fiind de centru-dreapta . In afara acestei coalitii exista un partid calificat drept extremist , care culmea, e tot de dreapta.

In spectrul politic romanesc nu avem un partid de stanga autentic, cu un discurs care sa stranga macar 10-15%, care macar sa intre in Parlament si astfel, sa existe un curent doctrinar coerent. Deci cine sa protesteze? Toate partidele parlamentare sunt de dreapta sau de centru-dreapta. PSD face un soi de balet, nu are o pozitionare clara pe niste linii principiale, doctrinare, de stanga. E ca si cum ai vrea sa aplauzi cu o singura mana , a precizat Enache.

Radu Enache: S-a petrecut o diluare foarte mare a sentimentului de identitate Al treilea argument al lui Radu Enache se refera la blazarea romanilor si a faptului ca acestia si-au pierdut speranta.

In al treilea rand, pentru ce sa protesteze cineva in Romania? Pentru ca nu mai exista Romania. Multi cetateni romani au plecat in Occident sau au apropiati care traiesc in Occident. S-a petrecut o diluare foarte mare a sentimentului de identitate. Cresterea in sondaje a AUR sau a fostului candidat Calin Georgescu s-a datorat si acestei nemultumiri de tip identitar. Nu spun ca e bine sau e rau. Aceste identitati numite peiorativ suveraniste au sesizat ca o nemultumire fundamentala a cetatenilor din Romania este ca nu mai simt ca sunt in Romania, ca ceva din tara asta le apartine.

Este adevarat. Aproape toate activele din Romania apartin unor companii internationale, capitalul romanesc in Romania e extrem de scazut; statul roman, care ar trebui sa fie expresia si garantul acestei identitati e slab, capturat, care executa indicatii ale unor organisme sau alte state, centre de putere decat cele din Romania. Prin urmare, de ce sa iasa oamenii in strada sa protesteze impotriva coalitiei, a guvernului, cand constata ca si daca se schimba guvernul, coalitia ramane in mare aceeasi si nimeni din aceasta coalitie, niciun lider, nicio factiune nu are o pozitie pro-romaneasca. Culmea, pozitia cea mai dura e a USR-ului, care culmea, e o pozitie extrem de anti-nationala, pe toate planurile. De ce sa protestezi cand Romania nu mai exista? , a precizat Enache.

Cifre care nasc alte semne de intrebare. Doar 20% dintre romani aproba coalitia, dar daca duminica ar avea loc alegeri, 52% ar vota-o, sustine Avangarde Potrivit celui mai recent sondaj realizat de Avangarde - institutul de cercetari sociologice al lui Marius Pieleanu, in scenariul unor alegeri parlamentare, duminica viitoare, 62% dintre respondenti spun ca ar merge la vot. Coalitia ar obtine 52%. Mai exact, PSD-22%, PNL -14%, USR-11% si UDMR - 5%.

Potrivit sondajelor opinie facute in ultimul an, Calin Georgescu si George Simion sunt liderii politici care beneficiaza de cea mai mare incredere. Partide suveraniste si nationaliste, parlamentare si neparlamentare, s-au reunit in jurul lui Calin Georgescu. Printre ele se numara: Alianta pentru Unirea Romanilor (AUR), cotat la 35% - formatiunea condusa de catre George Simion, Partidul Oamenilor Tineri (POT) - Anamaria Gavrila, Partidul National Taranesc Crestin Democrat (PNTCD) - Aurelian Pavelescu , Actiunea Conservatoare (ACT) - Claudiu Tarziu, Partidul Dreptate si Fratie (PDF) - Luis Lazarus si Forta Alternativa pentru Romania (FAR) - Dumitru Coarna etc.

Sondajul Avangarde privind increderea romanilor in actuala guvernare a fost realizat in perioada 10-17 martie 2026, pe un esantion de 1.000 de persoane, prin metoda telefonica CATI, cu o marja de eroare de aproximativ 3%.

In septembrie 2015, cu doua luni inainte de a-si depune demisia, premierul Victor Ponta era cotat cu 23% cota de incredere, potrivit unui sondaj INSCOP. In iulie 2010, dupa aplicarea masurilor de austeritate, Guvernul Boc avea doar 11% cota de incredere, potrivit unei cercetari sociologice care a fost realizata de INSOMAR.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

59. Agenda sedintei de Guvern de joi. Se adopta si decizii privind gestionarea si controlul fondurilor acordate in cadrul SAFE

Guvernul urmeaza sa modifice joi OUG nr. 62/2025 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului Actiunea pentru securitatea Europei (SAFE) prin consolidarea industriei europene de aparare.

In baza OUG nr. 62/2025, la data de 28 noiembrie 2025, Romania a transmis Comisiei Europene cererea de asistenta financiara in cadrul Instrumentului SAFE, insotita de Planul de investitii pentru industria europeana de aparare, elaborat de autoritatile romane implicate.

Proiectul de ordonanta de urgenta supus aprobarii joi in Guvern prevede, intre altele, introducerea unui nou articol pentru reglementarea cadrului institutional privind implementarea planului si administrarea fondurilor alocate Romaniei prin Decizia de punere in aplicare a Consiliului, inclusiv stabilirea rolurilor si atributiilor institutiilor implicate in coordonarea, gestionarea si controlul fondurilor acordate in cadrul SAFE, precum si a mecanismelor de colaborare dintre acestea si/sau cu Comisia Europeana.

In considerarea activitatilor si achizitiilor prevazute in plan, implementarea acestuia se asigura de catre Ministerul Apararii Nationale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Roman de Informatii, Serviciul de Telecomunicatii Speciale, Serviciul de Protectie si Paza, Serviciul de Informatii Externe, Autoritatea Nationala a Penitenciarelor, precum si de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, inclusiv prin administratorii/dezvoltatorii nationali de infrastructura, atributiile fiind prevazute in prezenta ordonanta de urgenta , se explica in nota de fundamentare a proiectului, citata de Agerpres.

Executivul urmeaza sa mai aprobe, prin hotarare, indicatorii tehnico-economici pentru drumul expres Suceava Siret din judetul Suceava. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este estimata 7.423.743.000 lei, conform notei de fundamentare a proiectului.

Printr-un alt proiect de hotarare vor fi reaprobati indicatorii tehnico-economici aferenti drumului expres Petea Satu Mare Baia Mare, sectorul Satu Mare Baia Mare din judetele Satu Mare si Maramures. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este de 4.981.503.000 lei.

Pe agenda sedintei de joi a guvernului se mai afla o hotarare privind contributia anuala de participare a Romaniei in calitate de membru afiliat la Asociatia Internationala a Securitatii Sociale (ISSA) pentru anul 2026.

Printr-un alt proiect de hotarare, Guvernul urmeaza sa aprobe si recunoasterea Fundatiei Centrul Cultural ARTSOCIETY ca fiind de utilitate publica.

Tot in sedinta de joi a Guvernului ar urma sa fie aprobat si proiectul de ordonanta de urgenta privind criza carburantilor.

Premierul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti ca urmare a situatiei internationale.

Prim-ministrul si ministrul Energiei, Bogdan Ivan, au prezentat, in cadrul acestei reuniuni, proiectul de ordonanta de urgenta care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si

© AGERPRES 2005-2014

economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul, citat intr-un comunicat al guvernului.

Bolojan a afirmat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat, a transmis guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

60. ANCPI anunta organizarea unei sedinte a Comisiei de disciplina - JURIDICE.ro

ANCPI anunta organizarea unei sedinte a Comisiei de disciplina

JURIDICE.ro 25 martie 2026, 20:04 Miercuri, 25 martie 2026, Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara a anuntat organizarea unei sedinte a Comisiei de disciplina in data de 31 martie 2026, incepand cu ora 12:00, in temeiul art. 26 din Legea nr. 361/2022 privind protectia avertizorilor in interes public, potrivit unui comunicat

La solicitarea avertizorului in interes public cercetat disciplinar, la sedinta sunt invitati sa participe atat reprezentantii mass-media, cat si liderul organizatiei sindicale reprezentative.

Reuniunea va avea loc la sediul ANCPI din Splaiul Independentei nr. 202A, etajul 2, camera 4.

Evenimente programate 26 martie 2026 JURIDICE by Night | Gasca de la Drept Sakura Party 27 martie 2026 Conferinta de drept bancar / Facultatea de Drept din Timisoara / Centrul pentru Dreptul Afacerilor Timisoara / Colocviile juridice ale Bancii Nationale a Romaniei, editia a XXXI-a 6 aprilie 2026 AI sau n-AI proprietate intelectuala. Lolita Cercel in Law 20 aprilie 2026 Prezumtia de nevinovatie revine in achizitiile publice 27 aprilie 2026 Adaptarea/reechilibrarea contractului de credit in cazul intervenirii impreviziunii conform Legii nr. 77/2016 30 aprilie 2026 JURIDICE by Night | Gasca de la Drept Jazz Night 11 mai 2026 Dobanda curge chiar de azi 16 mai 2026 JURIDICE by Day | Crama de Piatra: Wine Tasting 18 mai 2026 Locuinta alternativa a minorului: mecanism juridic de echilibrare a exercitiului autoritatii parintesti? 21 mai - 18 iunie 2026 Bootcamp JURIDICE AI: arsenalul digital al profesiilor juridice 22-23 mai 2026 Conferinta Dreptul Afacerilor: Despre (in)stabilitate si improvizatie in Dreptul afacerilor (ed. 17) 23 mai 2026 Start Curs Admitere INM Magistratura Avocatura 28 mai 2026 JURIDICE by Night | Gasca de la Drept Almost Summer 1 octombrie 2026 Executarea silita si Cartea funciara

JURIDICE.ro recomanda Juridice AI

Keywo

61. AUDIO | Povesti pe strazile cartierului grecesc, spuse de istoricul Cristian Cealera, de Ziua Nationala a Greciei

AUDIO | Povesti pe strazile cartierului grecesc, spuse de istoricul Cristian Cealera, de Ziua Nationala a Greciei - Stiri Constanta - Radio Constanta - Stiri Tulcea Stiri Actualitate Cultura Educatie Meteo Social Sport Utilitare Calendarul zilei PARTENERI CONCURS Urmareste-ne pe Facebook Canalul nostru de YouTube Urmareste-ne pe X

Asculta Radio Romania Constanta Live

Prima pagina Stiri Actualitate AUDIO | Povesti pe strazile cartierului grecesc, spuse de istoricul Cristian Cealera, de Ziua Nationala a Greciei

AUDIO | Povesti pe strazile cartierului grecesc, spuse de istoricul Cristian Cealera, de Ziua Nationala a Greciei
Publicat de Doina Sirbu , 25 martie 2026, 17:43

In zi de mare praznic, de Buna Vestire, zeci de constanteni, dar si turisti au sarbatorit impreuna Ziua Nationala a Greciei. Si nu oricum, ci printr-un tur ghidat gratuit prin cartierul grecesc din zona veche a Constantei, coordonat de istoricul Cristian Cealera, reprezentant al Muzeului de Istorie Nationala si Arheologie.

In soarele bland de martie si in adierea vantului cu mireasma de mare, au fost spuse cele mai frumoase povesti despre casele grecesti, dar si despre oamenii care le-au locuit candva. Urmeaza un reportaj realizat de Silvia Pascale.

Ultima ora Domeniul IT, cautat de tinerii constanteni

Domeniul IT, cautat de tinerii constanteni

Traditii de Buna Vestire. In popor, sarbatoarea se numeste Blagovestenie sau Blogovistenie

Traditii de Buna Vestire. In popor, sarbatoarea se numeste Blagovestenie sau Blogovistenie

Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Mai multe...

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 18:02

Domeniul IT, cautat de tinerii constanteni

Tinerii cauta in continuare sa lucreze in domeniul IT. Intr-o perioada in care inteligenta artificiala castiga tot mai mult teren, una...

Domeniul IT, cautat de tinerii constanteni

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 17:59

Traditii de Buna Vestire. In popor, sarbatoarea se numeste Blagovestenie sau Blogovistenie

Buna Vestire este una dintre cele mai mari sarbatori cu data fixa din calendarul crestin (25 martie), evocand momentul in care Sfantul...

Traditii de Buna Vestire. In popor, sarbatoarea se numeste Blagovestenie sau Blogovistenie

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 17:04

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Astazi, a avut loc Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia. Paul Carlanaru, reprezentantul CITR, compania care este...

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 16:47

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

Sediul central al RAJA SA s-a transformat astazi, 25 martie 2026, intr-un univers de culoare, emotie si speranta, gazduind festivitatea de...

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 16:04

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Protestul va avea loc martea viitoare, pe 31 aprilie, in Piata Victoriei din Bucuresti, in fata sediului Guvernului. Anuntul a fost facut de...

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:41

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

In perioada 30 martie 2026, ora 22.00 01 aprilie 2026, ora 14.00, la nivelul sistemului centralizat de alimentare cu apa din municipiul...

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:22

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Administratia Nationala Apele Romane (ANAR) a finalizat proiectul Realizarea cadastrului apelor , una dintre cele mai ample...

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 14:20

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise...

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 11:26

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Administratia Nationala de Meteorologie a emis miercuri o informare de intensificari ale vantului, ploi moderate cantitativ, ninsori la munte...

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:37

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Blocul National Sindical - BNS, informeaza ca Damen Shipyards Mangalia nu a aprobat miercuri planul de reorganizare a societatii, iar...

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:04

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Premierul Ilie Bolojan declara ca Romania ar putea participa la misiuni de deminare in vederea deblocarii Stramtorii Ormuz, dar numai dupa ce...

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Radio RadioRomania.ro Radio Romania Actualitati Radio Antena Satelor Radio Romania Cultural Radio Romania Muzical Radio Romania International Radio Romania 3 Net Florian Pittis Radio Romania Chisinau Teatrul National

Radiofonic eTeatru.ro

Reteaua regionala Radio Romania Brasov FM Radio Romania Bucuresti FM Radio Romania Cluj Radio Romania Constanta Radio Romania Oltenia Craiova Radio Romania Iasi Radio Romania Resita Radio Romania Targu Mures Radio Romania Timisoara Bukaresti Radio Romania Kolozsvari Radio Romania Marosvasarhelyi Radio Romania Radio Vacanta

Proiecte editoriale Convietuiri Targul de Carte Gaudeamus Radio Romania Editura Casa Radio Arhiva Radio Romania Politica Romaneasca Stirile razboiului Radio Romania Regional Eu aleg Romania Romania de Nota 10 Ambasadorii Stiintei Work and live Agentie de presa Rador Radio Romania Concerte si Evenimente Sala Radio Orchestre si Coruri

Institutii Publice Societatea Romana de Radiodifuziune Administratia Prezidentiala Guvernul Romaniei Parlamentul Romaniei Senat Camera Deputatilor Consiliul National al Audiovizualului

Radio Romania Constanta Despre noi PARTENERI Contact Modifica Setarile Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

Incarc comentariile...

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

62. AUR vrea pamant de la stat, nu bani pe exproprieri! Controversele proiectului semnat de George Simion. Ce capcane li se pot intinde romanilor

CE TREBUIE SA STII

Statul ar putea sa iti ia terenul, dar in loc de bani ai primi un alt pamant! Aceasta idee fantezista vine din partea celor de la AUR, care se remarca din nou, in Parlamentul Romaniei, cu proiecte suveraniste care ridica serioase semne de intrebare.

AUR vrea pamant, nu bani! Idee revolutionara sau capcana? Aceasta intrebare planeaza asupra unei modificari legislative care promite sa schimbe din temelii felul in care se fac exproprierile in Romania. Propunerea, spun initiatorii, vine intr-un moment delicat, in care bugetul statului e sub presiune, iar investitiile trebuie sa continue. In centrul schimbarii initiate de AUR, al carei cap de lista la semnaturi e liderul partidului , George Simion, e o idee aparent simpla, dar cu impact major: in loc sa primesti bani cand iti este expropriat terenul, statul ar putea sa iti ofere, cu prioritate, un teren echivalent.

Legea actuala, valabila din anul 1994, spune ca statul iti poate lua proprietatea pentru utilitate publica, iar in schimb primesti bani. Initiatorii sunt de parere ca actualul cadru legal nu ofera posibilitatea expropriatorului de a oferi cu prioritate un teren echivalent chiar si atunci cand ar fi mai avantajos pentru toata lumea.

Exproprieri suveraniste. Parlamentarii lui Simion se folosesc de situatia economica pentru a justifica o lege greu de aplicat AUR baga la inaintare argumentul deficitului bugetar, a problemelor economice cu care se confrunta statul, motiv pentru care au fost luate masuri de austeritate, unele care au vizat in special patura de jos a societatii. Solutia propusa, asadar, de suveranistii lui Simion este ca statul sa nu mai scoata bani din buzunar, ci sa foloseasca terenurile din patrimoniu la schimb.

Statul ar trebui, asadar, sa verifice daca poate oferi un teren la schimb, iar daca nu ar veni cu aceasta varianta, exproprierea ar putea fi anulata. Ar urma, asadar, ca statul sa verifice daca are terenuri disponibile, sa evalueze daca sunt echivalente, sa le ofere proprietarului, iar daca acesta refuza, sa i se dea bani. E foarte important de precizat faptul ca, potrivit actului care se afla in Camera Deputatilor, proprietarul nu e obligat sa accepte terenul oferit in schimb de stat, dreptul la bani ramanand intact.

Ce inseamna teren echivalent . De ce doua terenuri identice ca suprafata nu sunt la fel Ce inseamna, in acceptiunea legiuitorilor, teren echivalent ? Conform expunerii de motive a parlamentarilor consultata de FANATIK , este vorba despre asigurarea echivalentei valorice si a utilitatii pentru proprietarul expropriat . Cu alte cuvinte, statul nu ar putea sa iti dea un teren mai prost in locul celui pe care ti l-a luat.

Propunerea celor de AUR ar parea interesanta la prima vedere, statul nemaifiind nevoit sa scoata bani din buzunar pentru exproprieri, ci sa puna la dispozitie terenurile pe care le are. Dincolo de aplicabilitatea aproape contabiliceasca, se pot ascunde cateva capcane care trebuie mentionate. Prima intrebare ar fi cine decide ce inseamna teren echivalent , mai ales ca se stie foarte bine cum se fac, in unele cazuri, in Romania evaluarile, iar de cele mai multe ori oamenii de rand nu ies tocmai castigatori. Echivalenta nu e doar matematica, ci trebuie sa tina cont de mai multe lucruri.

Pamant, pamant, dar de unde? Un teren intravilan intr-o zona aflata in plina dezvoltare nu poate fi comparat, in mod real, cu unul care se afla la marginea unei localitati, chiar daca pe hartie sunt tot atatia metri patrati. Apoi, o alta chestiune pe care AUR pare sa o evite in proiectul normativ depus in Parlament este problema patrimoniului nation

Nu exista o evidenta actualizata a terenurilor disponibile, ba chiar statul s-ar putea sa le spuna proprietarilor (in cazul in care legea e adoptata) ca nu are pamant de dat, caci de-a lungul anilor s-au facut constructii pe banda rulanta, iar pe unele terenuri libere ieri azi stau cartiere rezidentiale sau exista institutii ori firme care isi desfasoara activitatea si

care platesc impozite la stat. Proiectul de act normativ nu ne spune cine poate verifica, de exemplu, daca nu cumva terenurile bune sunt pastrate pentru cine trebuie. De asemenea, legea nu ne spune nici ce se intampla daca statul nu are teren disponibil in localitatea sau judetul unde locuieste persoana expropriata.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

63. Banii din taxarea combustibilului nu raman la buget: Anuntul premierului Bolojan

Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au discutat miercuri pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationa

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Premierul a spus ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget , ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Guvernului a mentionat cele doua scheme pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, care au un impact de peste 1 miliard de lei.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a mai spus premierul.

Bolojan si patronatele au analizat si masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , a transmis Guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

64. Best of ZF HR Trends 2026. Ciprian Vacaru, secretar de stat, Ministerul Muncii. Cred ca 2026 este un an in care trebuie sa ne uitam la adaptare. Din partea Ministerului Muncii, companiile trebuie sa stie ca nu vor veni modificari legislative pe parte

Best of ZF HR Trends 2026. Ciprian Vacaru, secretar de stat, Ministerul Muncii. Cred ca 2026 este un an in care trebuie sa ne uitam la adaptare. Din partea Ministerului Muncii, companiile trebuie sa stie ca nu vor veni modificari legislative pe partea fiscala

Legat de partea de salarii, am adoptat aceasta directiva pe salariul minim, care ne ofera o predictabilitate a salariului minim. Si trei, ne uitam la ceea ce inseamna crestere... Testeaza abonamentul ZF Corporate

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

65. Blocaj pe ordonanta carburantilor. Sindicatele au refuzat discutiile cu Bolojan. S-au intalnit cu Grindeanu

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au boicotat discutiile de miercuri cu Guvernul si cu patronatele privind ordonanta elaborata de Guvernul Bolojan pentru a contracara cresterea preturilor carburantilor.

Marile sindicate au acuzat ca se doreste doar simularea unei dezbateri iar liderii sindicali au preferat sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD, partid care a cerut Guvernului sa introduca si reducerea accizelor in ordonanta, scrie HotNews

Liderul BNS, Dumitru Costin, a anuntat, dupa discutii de doua ore cu liderul PSD, Sorin Grindeanu, ca sindicatele au propus reducerea TVA de la 21 la 16% pe carburanti.

De cand au facut proiectiile pe buget, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,36 lei. Iar la benzina 0,26 pe fiecare litru. Aici s-ar putea opera o reducere de TVA care ar avea un efect neutral asupra bugetului. Sunt solutii combinate, putem discuta si cu acciza. Spre exemplu, ar putea reduce TVA de la 21 la 16 pe carburanti. Trebuie atacate cele doua subiecte: valoarea accizelor si TVA , a declarat Costin.

Intrebat daca crede ca premierul va accepta aceste propuneri, liderul PNS a raspuns: Nu stiu. Dar sa vedem daca va mai dori sa discute cu noi .

Contactata de publicatia citata pentru a explica daca va mai avea loc Consiliul National Tripartit, in conditiile in care sindicatele lipsesc, Ioana Dogioiu, purtatoarea de cuvant a Guvernului, a precizat ca sedinta CNT a inceput la ora 11:00, cum s-a anuntat, cu participarea premierului Ilie Bolojan si a patronatelor.

Articolul integral poate fi citit aici

© AGERPRES 2005-2014

66. Blocaj pe ordonanta carburantilor: Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan, dar se vad cu Grindeanu, care intervine cu o cerinta catre guvern

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au anuntat ca nu vor participa la discutiile cu Guvernul si cu patronatele privind ordonanta pregatita de Cabinetul Bolojan pentru a contracara cresterea preturilor carburantilor. Liderii sindicali se intalnesc insa cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD, partid care cere Guvernului sa introduca si reducerea accizelor in aceasta ordonanta.

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS) a fost anuntata de guvern pentru miercuri, la ora 11.00, dar Blocul National Sindical, Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor participa, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri .

De la ora 10.30, insa presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti acestor cofederatii sindicale.

BNS il acuza pe Bolojan de dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania Blocul National Sindical (BNS), condus de Dumitru Costin, a anuntat ca a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia .

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , sustine BNS, intr-un comunicat de presa.

Confederatia sindicala spune ca a solicitat reprogramarea sedintede la guvern, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale, va participa la o intalnire cu Sorin Grindeanu, liderul PSD si presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

La randul lor, celelalte mari confederatii din Romania - C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R. Fratia, CSDR si CNS Meridian - au anuntat intr-un comunicat comun ca nu participa nici ele la discutiile convocate la guvern, argumentand ca nu s-au respectat procedurile privind convocarea sedintei.

Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNTDS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor , spun sindicatele.

PSD: Interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici In paralel, PSD a transmis un comunicat de presa in care cere Guvernului sa introduca in ordonanta si reducerea accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti:

Interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! .

Partidul condus de Sorin Grindeanu subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti, sustine PSD.

Bolojan: Guvernul discuta si reducerea accizelor, dar saptamana viitoare Ordonanta ar fi trebuit adoptata de guvern in sedinta de marti, insa a lipsit avizul Consiliului Economic si Social. Sterica Fudulea, presedintele CES, a declarat pentru HotNews ca proiectul nu a avut avizul Ministerului Justitiei, condus de Radu Marinescu (PSD) si nici

© AGERPRES 2005-2014

semnatura vicepremierului Marian Neacsu, tot de la PSD.

Ieri

Masurile de criza pe piata carburantilor, fara avizul Consiliului Economic si Social: Nu este clar cu cat va scadea pretul la pompa

Premierul Ilie Bolojan a precizat, marti seara, la Euronews, ca exista pe masa Guvernului si posibilitatea reducerii accizelor la inceputul saptamanii viitoare, in functie de evolutia preturilor.

Invitat sa explice cum s-a ajuns amanarea sedintei in care urma sa fie adoptata ordonanta de urgenta privind declararea starii de criza in sectorul energetic, premierul Ilie Bolojan a spus ca in Consiliul Economic si Social a fost mentionata o rezerva din partea patronatelor.

Din acest motiv, se va organiza o sedinta a Consiliului Tripartit (guvern-patronate-sindicate), miercuri, la ora 11.00, urmata la 12.30 de sedinta CES in care proiectul de OUG sa fie avizat astfel incat Guvernul sa adopte actul normativ miercuri dupa-amiaza sau, cel mai tarziu, joi, a spus premierul.

A fost o discutie legata de unul din punctele care limiteaza adaosurile aplicate la combustibil care sunt propuse a fi reduse la jumatate fata de 2025. O reducere de adaosuri este perfect suportabila unde lanturile sunt integrate, de la rafinarie la benzinarie. Unde sunt comercianti care cumpara produsul finit, marja lor de adaos nu este foarte mare, iar reducerea i-ar putea aduce in situatia in care nu si-ar putea acoperi costurile. La anumite statii de benzina, cei independenti, ar putea duce la o penurie , a explicat Bolojan.

Ce prevede Ordonanta Guvernului ca masurile pentru criza pretului carburantilor roiectul de ordonanta de urgenta , publicat luni seara in transparenta publica de catre Ministerul Energiei, stabileste:

declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere; exportul produselor petroliere (benzina si motorina) se poate realiza doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si ministerul de resort; se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie si / sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice. Masura are in vederea evitarii unui comportament inadecvat al operatorilor economici si stoparea unor posibile tendinte de specula pentru a preveni cresteri nejustificate a preturilor la aceste produse. se instituie masuri de prevenire a vanzarii de produse petroliere la un pret care depaseste valorile preturilor maximale; se introduce posibilitatea ca operatorii economici sa diminueze continutul de biocarburant din volumele de benzina puse pe piata de la 8% la minim 2% pentru benzina, pe perioada de aplicare a masurilor de protectie. Ordonanta prevede ca aplicarea unor adaosuri comerciale peste cele prevazute constituie actiune speculativa si va fi sanctionata cu amenda intre 5% si 10% din cifra de afaceri.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

67. Blocul National Sindical prefera sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu, nu cu premierul Ilie Bolojan: Dispret fara echivoc fata de dialogul social

Blocul National Sindical prefera sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu, nu cu premierul Ilie Bolojan: Dispret fara echivoc fata de dialogul social Autor: Aniela Manolea

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 10:34

57 citiri

BNS prefera sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu, nu cu premierul Bolojan FOTO captura video YouTube /Euronews Romania

Blocul National Sindical (BNS) a refuzat participarea la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), unde sindicalistii ar fi discutat cu premierul Ilie Bolojan despre criza carburantilor. Motivul invocat este modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea .

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis BNS intr-un comunicat emis miercuri, 25 martie.

Sindicalistii sunt nemultumiti ca proiectul de OUG care include masuri pentru temperarea scumpirii carburantilor a inceput procesul de avizare inainte de sedinta CNTDS, dar si lipsa unui aviz pozitiv din partea Consiliului Economic si Social pentru noua legislatie.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic. De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , se arata in comunicatul Blocului National Sindical.

Reprezentantii sindicatelor cer reprogramarea sedintei unde ar fi discutat cu premierul Ilie Bolojan si anunta ca vor participa la o intalnire cu presedintele PSD Sorin Grindeanu

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS. Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi. BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate , mai transmis sindicalistii.

© AGERPRES 2005-2014

68. Blocul National Sindical propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut

Blocul National Sindical propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut Blocul National Sindical propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut A.F. 26 martie 2026 | 00:00 228

Facebook Instagram Whatsapp Linkedin Pinterest
https://www.replicaonline.ro/blocul-national-sindical-propune-scaderea-accizelor-la-carburanti-pana-la-nivelul-anului-trecut-653493

Proiectul de ordonanta pentru declararea situatiei de criza pe piata energiei nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale, sustine Blocul National Sindical care propune, in context, scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut.

;Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale. Statul vrea sa incaseze mai mult din taxe si accize si paseaza costurile catre companii si lucratori. Ca masura imediata de protejare a populatiei in principal, dar si a mediului de afaceri la nivel national, acciza ar trebui sa revina la nivelul sfarsitului de an 2025 , se arata intr-un comunicat al BNS.

Potrivit confederatiei sindicale, limitarea adaosului comercial, partea cea mai mica din componenta pretului carburantului la pompa, este o masura anti-piata si o interventie de natura sa ingrijoreze finantatorii externi privind ;economia de piata functionala din Romania: statul transmite clar ca el este cel care face business-plan-urile.

;Pare mai degraba o masura prin care bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare - venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza , se arata in documentul citat.

In aceste conditii, sindicalistii considera ca prima masura care se impune este reducerea accizelor la carburanti la nivelul de la 31 decembrie 2025.

;Nivelul accizelor din Romania este mult peste minimumul acceptat de aquis-ul comunitar. Prima masura care se impune este reducerea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025, statul roman pastrand un plus de incasari in urma majorarii semnificative a TVA aplicata unui pret la carburanti mai mare, urmare a evolutiilor cotatiilor internationale , se mai arata in comunicat.

Potrivit estimarilor BNS, revenirea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025 ar conduce la o scadere a preturilor cel putin egala cu cea propusa prin masura de plafonare a adaosului.

O alta solutie propusa de sindicate este o scadere temporara a TVA la 11%, de la 21%, masura implementata deja in Spania.

Pretul mediu la pompa pentru litrul de benzina in Romania era mai mare decat cele din alte 13 state UE-27 (Suedia, Estonia, Luxemburg, Lituania, Polonia, Cehia, Croatia, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Cipru, Malta, Bulgaria). La motorina, pretul mediu la pompa era, 16 martie, mai mare decat cel din Malta, Bulgaria, Slovenia, Slovacia, Cipru, Ungaria, Croatia, Cehia, a aratat sursa citata.

;Este momentul ca statul roman sa returneze economiei ceea ce tocmai a luat - plusul de accize. Efectele aplicarii unui TVA mai mare fata de prima jumatate a lui 2025, la un produs rezultat din rafinare (si la accize care mai include turele de majorari din ianuarie 2025 si august 2025), sunt mai mult decat suficiente, in noile conditii si ar putea avea un efect neutru asupra bugetului. Statul roman nu trebuie sa speculeze criza: o economie cu socuri precum scumpirea energiei electrice cu 60% - deja produsa, finantata la cele mai mari dobanzi din Uniunea Europeana, cu somaj indus

© AGERPRES 2005-2014

de recesiunea provocata de masurile de reducere a deficitului, si cu eticheta pusa ca statul decide planurile de afaceri ale companiilor, nu are cum sa fie competitiva si va contribui mai degraba la amplificarea recesiunii , subliniaza comunicatul BNS, potrivit Agerpres

Precizari: Legea 190 din 2018, la articolul 7, mentioneaza ca activitatea jurnalistica este exonerata de la unele prevederi ale Regulamentului GDPR, daca se pastreaza un echilibru intre libertatea de exprimare si protectia datelor cu caracter personal. Informatiile din prezentul articol sunt de interes public si sunt obtinute din surse publice deschise.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

69. Blocul National Sindical refuza intalnirea cu premierul Ilie Bolojan pe tema plafonarii adaosurilor la carburanti

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat miercuri ca nu va participa la intalnirea programata astazi cu premierul Ilie Bolojan privind ordonanta de urgenta care prevede plafonarea adaosurilor comerciale la carburanti. Motivul invocat de BNS este programarea simultana a unei sedinte cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, potrivit G4Media

Intr-un comunicat, confederatia condusa de Dumitru Costin a acuzat premierul de dispret fata de dialogul social si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Potrivit BNS, proiectul ordonantei fusese deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), ceea ce contravine principiilor dialogului social autentic.

De asemenea, BNS semnaleaza ca proiectul nu a fost avizat de Consiliul Economic si Social, iar convocarea CNTDS a fost necesara doar la solicitarea partenerilor sociali, evidentiind, in opinia confederatiei, o atitudine superficiala a Guvernului fata de un subiect de mare importanta pentru populatie si mediul de afaceri.

Astfel, BNS a cerut reprogramarea sedintei CNTDS si a confirmat ca liderii sai vor participa in schimb la o intalnire cu presedintele Sorin Grindeanu, programata anterior.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

70. Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi.

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

71. Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi.

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

Sursa: Ecopolitic.ro

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

72. Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00

Blocul National Sindical anunta, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

73. Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00

Blocul National Sindical anunta, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00. Citeste mai mult

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

74. Blocul National Sindical solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00

Blocul National Sindical anunta, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

Potrivit agendei oficiale anuntate de catre Guvern, sedinta va avea loc, miercuri, la ora 11.00, la Palatul Victoria.

Premierul Ilie Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri dupa-amiaza sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care va include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor pe pietele internationale, pe fondul razboiului din Orientul Mijlociu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

75. BNS acuza ca ordonanta pe carburanti nu tine cont de realitati: Sunt niste solutii subtiri. Sa reduca TVA la 16%, la combustibil

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a declarat miercuri ca in proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale si a propus reducerea de TVA si de accize pentru aceste produse, noteaza Agerpres.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale.

Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni.

Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat, a spus Costin la Palatul Parlamentului.

Ce solutii propune BNS El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul.

Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS.

Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate.

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu . Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu, a afirmat liderul sindical.

Stiri video recomandate

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

76. BNS alege boicotul in plina criza a carburantilor

Blocul National Sindical (BNS) boicoteaza sedinta de astazi a Consiliului National Tripartit. Sindicalistii il acuza pe premierul Ilie Bolojan ca transforma dialogul social intr-o formalitate goala. Acestia sustin ca Guvernul a transmis deja, spre avizare, proiectul de Ordonanta de Urgenta destinat atenuarii impactului cresterii preturilor la carburanti, fara o consultare prealabila. In acelasi timp, ofera [...]The post BNS alege boicotul in plina criza a carburantilor appeared first on Puterea.ro.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

77. BNS alege boicotul in plina criza a carburantilor

Blocul National Sindical (BNS) boicoteaza sedinta de astazi a Consiliului National Tripartit. Sindicalistii il acuza pe premierul Ilie Bolojan ca transforma dialogul social intr-o formalitate goala. Acestia sustin ca Guvernul a transmis deja, spre avizare, proiectul de Ordonanta de Urgenta destinat atenuarii impactului cresterii preturilor la carburanti, fara o consultare prealabila. In acelasi timp, ofera un calendar de intalniri care se suprapune cu alte discutii oficiale stabilite anterior.

BNS critica faptul ca Guvernul a trimis deja documentul pe circuitul de avizare inainte de a-i consulta oficial. Sindicalistii reclama maniera defectuoasa a convocarii, desi urgenta economica ar fi putut justifica un calendar accelerat. De asemenea, ei insista pe dialogul autentic , insa boicotul lor risca sa amane o decizie care ar putea aduce o gura de oxigen mediului de afaceri si populatiei.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decisional , anunta BNS.

Consiliul Economic si Social (CES) a refuzat sa dea un verdict asupra proiectului, cerand clarificari suplimentare. Faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , se spune in comunicatul BNS.

Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social are rolul de a asigura dialogul intre Guvern, sindicate si patronate pe teme economice si sociale, inclusiv proiecte de politici publice care pot afecta piata muncii sau nivelul de trai.

Daca BNS nu participa la sedintele Consiliul , dialogul social continua fara una dintre principalele voci ale lucratorilor, ceea ce reduce reprezentativitatea si calitatea consultarii, dar nu impiedica Guvernul sa ia decizii.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

78. BNS avertizeaza: masurile privind carburantii pot adanci recesiunea. Propuneri de ieftinire

Blocul National Sindical (BNS) critica dur masurile pregatite de Guvern pentru limitarea preturilor la carburanti, avertizand ca acestea risca sa afecteze economia si sa adanceasca recesiunea, arata Digi24.

Potrivit organizatiei sindicale, interventiile propuse in special plafonarea adaosului comercial reprezinta o ingerinta in mecanismele pietei si pot transmite un semnal negativ investitorilor.

Masura anti-piata cu efecte riscante Reprezentantii BNS sustin ca limitarea adaosului comercial, care reprezinta doar o mica parte din pretul final al carburantului, nu va rezolva problema scumpirilor, ci dimpotriva, ar putea crea distorsiuni in economie.

Sindicalistii avertizeaza ca astfel de masuri pot afecta increderea investitorilor si pot ridica semne de intrebare privind functionarea economiei de piata in Romania.

De asemenea, acestia acuza statul ca profita indirect de cresterea preturilor, prin incasarea unor taxe mai mari, precum TVA si accize, aplicate la valori tot mai ridicate ale carburantilor.

Solutii propuse: reducerea accizelor si a TVA In locul masurilor administrative, BNS recomanda utilizarea instrumentelor fiscale pentru reducerea preturilor la pompa.

Printre solutiile propuse se numara:

Sindicalistii considera ca aceste masuri ar avea un impact direct si mai eficient asupra preturilor, fara a afecta functionarea pietei.

Efecte limitate ale masurilor actuale In paralel, expertii din domeniu avertizeaza ca eventualele reduceri de pret obtinute prin interventiile guvernamentale ar putea fi temporare si rapid anulate de evolutiile pietei internationale.

In cel mai optimist scenariu, pretul benzinei ar putea scadea cu aproximativ 50 de bani pe litru, iar cel al motorinei cu circa 30 de bani, insa aceste reduceri ar putea disparea in doar cateva zile, pe fondul tendintei generale de crestere.

Context tensionat pe piata energiei Criza carburantilor este alimentata de evolutiile internationale, inclusiv de tensiunile din Orientul Mijlociu si de perturbarile in aprovizionarea cu petrol, care au dus la cresteri semnificative de preturi.

In acest context, Guvernul incearca sa adopte rapid masuri pentru protejarea populatiei si a economiei, insa acestea sunt contestate de sindicate si de o parte dintre specialisti.

Dezbatere deschisa privind solutiile Discutiile dintre autoritati, sindicate si mediul de afaceri continua, iar forma finala a masurilor ar putea suferi modificari.

BNS atrage atentia ca deciziile luate in aceasta perioada vor avea un impact major asupra economiei, subliniind necesitatea unor solutii echilibrate care sa sprijine atat consumatorii, cat si stabilitatea pietei.

Autor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

79. BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta - AGERPRES

BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta Blocul National Sindical (BNS) a solicitat, miercuri, reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. "Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta (privind situatia de criza pe piata carburantilor - n. r.) se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic", se arata intr-un comunicat al confederatiei sindicale. BNS subliniaza faptul ca, in cursul zilei de marti, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, ceea ce "evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri". In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS. Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri. Ordonanta de urgenta prin care se declara situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize s-a aflat marti pe ordinea de zi a sedintei de Guvern programata la ora 17:00, insa aceasta a fost amanata din cauza lipsei unor avize Consiliul Economic si Social (CES) a amanat avizarea proiectului de ordonanta de urgenta a guvernului privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza, precum si pentru modificarea unor acte normative in domeniul energiei. CES a precizat pe site-ul propriu ca a amanat avizarea proiectului, mentionand ca termenul este 6 aprilie, conform prevederilor articolului 7 alineat (1) din Legea nr. 248/2013, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Conform CES, lipsesc avizele pe proiectul de act normativ din partea vicepremierului Marian Neacsu si a Ministerului Justitiei. Marti seara, premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi. Astfel, miercuri, la ora 11:00, este programata reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews. "Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele", a spus Bolojan. AGERPRES/(AS - redactor: Cristian Anghelache, editor: Oana Tilica, editor online: Gabriela Badea)

Afisari: 1

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

80. BNS critica ordonanta carburantilor si propune reducerea TVA la 16% la combustibil: Sunt niste solutii subtiri

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a declarat miercuri ca proiectul de ordonanta privind masurile de limitare a impactului cresterii preturilor la carburanti contine solutii subtiri , care nu reflecta realitatile economice si sociale, si a propus reducerea TVA-ului si a accizelor pentru aceste produse.

Din cuprinsul articolului

BNS critica ordonanta carburantilor: propuneri considerate subtiri si apel la reducerea accizelor si TVA Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a sustinut ca masurile incluse in proiectul de ordonanta privind carburantii au fost calificate drept insuficiente si lipsite de corelare cu realitatile economice si sociale, punct de vedere transmis si catre liderul Sorin Grindeanu.

Acesta a afirmat ca, in urma unei analize realizate de sindicat, principalele beneficii ale actualei abordari ar reveni statului, exprimand disponibilitatea de a participa la consultari suplimentare in cadrul Consiliului National Tripartit, in cazul in care Guvernul va relua dialogul.

In acest context, BNS a propus discutarea unor alternative care sa includa reducerea accizelor si a TVA-ului, precum si alte masuri urgente, cu conditia sa nu fie afectate veniturile bugetului de stat.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat, a spus Costin la Palatul Parlamentului.

BNS propune solutii alternative la cresterea preturilor la carburanti si evidentiaza veniturile suplimentare ale Guvernului Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a explicat ca, in urma calculelor realizate de la momentul elaborarii bugetului, statul inregistreaza venituri suplimentare per litru de carburant vandut, ceea ce ar permite, in opinia sa, aplicarea unor masuri precum reducerea TVA-ului.

Acesta a sustinut ca o astfel de ajustare ar putea avea un efect neutru asupra veniturilor bugetare, fara a pune in pericol echilibrele fiscale, dar ar contribui la limitarea cresterii preturilor la pompa. In acelasi timp, liderul sindical a aratat ca pot fi analizate solutii combinate, inclusiv reducerea accizelor si a TVA-ului, propunand ca TVA-ul la carburanti sa fie diminuat de la 21% la 16%.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul.

Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS.

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a afirmat ca i-a transmis lui Sorin Grindeanu nemultumirea legata de organizarea unor intalniri cu ministrul Energiei, membru al PSD, la care reprezentantii sindicatelor nu au fost invitati.

© AGERPRES 2005-2014

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu, a afirmat liderul sindical.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

81. BNS nu participa la dialogul convocat de Guvern. Sindicalistii se intalnesc cu Grindeanu

Blocul National Sindical (BNS) a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS) si acuza Guvernul de lipsa de transparenta in convocarea acestuia. Sindicalistii vor participa la o intalnire cu Sorin Grindeanu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

82. BNS nu participa la dialogul convocat de Guvern. Sindicalistii se intalnesc cu Grindeanu

Blocul National Sindical (BNS) a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS) si acuza Guvernul de lipsa de transparenta in convocarea acestuia. Sindicalistii vor participa la o intalnire cu Sorin Grindeanu.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , transmit sindicali

Acestia arata ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , sustine BNS.

Nu participa la CNTDS Confederatia a solicitat astfel reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi. BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate , spun sindicalistii.

Potrivit Guvernului, sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a fost programata pentru miercuri la ora 11.00.

Intalnire cu Grindeanu BNS anunta ca presedintele confederatiei, Dumitru Costin, va participa la intalnirea organizata de presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, cu toate confederatiile sindicale reprezentative la nivel national. Intalnirea va avea loc la ora 10:30, la Palatul Parlamentului, Camera Deputatilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

83. BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: ''Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare''

BNS propune scaderea accizei la carburanti la nivelul din 2025: Bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare Autor: Mihai Diac

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 20:34

11 citiri

Pompa de alimentare cu carburanti - FOTO Pixabay

Proiectul de ordonanta pentru declararea situatiei de criza pe piata energiei nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale, sustine Blocul National Sindical (BNS), care propune, in context, scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut.

'Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale. Statul vrea sa incaseze mai mult din taxe si accize si paseaza costurile catre companii si lucratori. Ca masura imediata de protejare a populatiei in principal, dar si a mediului de afaceri la nivel national, acciza ar trebui sa revina la nivelul sfarsitului anului 2025', se arata intr-un comunicat al BNS.

Potrivit confederatiei sindicale, limitarea adaosului comercial, partea cea mai mica din componenta pretului carburantului la pompa, este o masura anti-piata si o interventie de natura sa ingrijoreze finantatorii externi privind 'economia de piata functionala' din Romania: statul transmite clar ca el este cel care face business plan - urile.

'Pare mai degraba o masura prin care bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare - venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza', se arata in documentul citat.

In aceste conditii, sindicalistii considera ca prima masura care se impune este reducerea accizelor la carburanti la nivelul de la 31 decembrie 2025.

'Nivelul accizelor din Romania este mult peste minimumul acceptat de acquis-ul comunitar. Prima masura care se impune este reducerea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025, statul roman pastrand un plus de incasari in urma majorarii semnificative a TVA aplicata unui pret la carburanti mai mare, urmare a evolutiilor cotatiilor internationale', se mai arata in comunicat.

Potrivit estimarilor BNS, revenirea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025 ar conduce la o scadere a preturilor cel putin egala cu cea propusa prin masura de plafonare a adaosului.

O alta solutie propusa de sindicate este o scadere temporara a TVA la 11%, de la 21%, masura implementata deja in Spania.

Pretul mediu la pompa pentru litrul de benzina in Romania era mai mare decat cele din alte 13 state UE-27 (Suedia, Estonia, Luxemburg, Lituania, Polonia, Cehia, Croatia, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Cipru, Malta, Bulgaria). La motorina, pretul mediu la pompa era la 16 martie, mai mare decat cel din Malta, Bulgaria, Slovenia, Slovacia, Cipru, Ungaria, Croatia, Cehia, a aratat sursa citata.

'Este momentul ca statul roman sa returneze economiei ceea ce tocmai a luat - plusul de accize. Efectele aplicarii unui TVA mai mare fata de prima jumatate a lui 2025, la un produs rezultat din rafinare (si la accize care mai includ

© AGERPRES 2005-2014

turele de majorari din ianuarie 2025 si august 2025), sunt mai mult decat suficiente, in noile conditii si ar putea avea un efect neutru asupra bugetului. Statul roman nu trebuie sa speculeze criza: o economie cu socuri precum scumpirea energiei electrice cu 60% - deja produsa, finantata la cele mai mari dobanzi din Uniunea Europeana, cu somaj indus de recesiunea provocata de masurile de reducere a deficitului, si cu eticheta pusa ca statul decide planurile de afaceri ale companiilor, nu are cum sa fie competitiva si va contribui mai degraba la amplificarea recesiunii', subliniaza comunicatul BNS.

© AGERPRES 2005-2014

84. BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut

Proiectul de ordonanta pentru declararea situatiei de criza pe piata energiei nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale, sustine Blocul National Sindical care propune, in context, scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut, transmite Agerpres.

Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale. Statul vrea sa incaseze mai mult din taxe si accize si paseaza costurile catre companii si lucratori. Ca masura imediata de protejare a populatiei in principal, dar si a mediului de afaceri la nivel national, acciza ar trebui sa revina la nivelul sfarsitului de an 2025 , se arata intr-un comunicat al BNS.

- articolul continua mai jos -

Potrivit confederatiei sindicale, limitarea adaosului comercial, partea cea mai mica din componenta pretului carburantului la pompa, este o masura anti-piata si o interventie de natura sa ingrijoreze finantatorii externi privind economia de piata functionala din Romania: statul transmite clar ca el este cel care face business-plan-urile.

Pare mai degraba o masura prin care bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza , se arata in documentul citat.

In aceste conditii, sindicalistii considera ca prima masura care se impune este reducerea accizelor la carburanti la nivelul de la 31 decembrie 2025.

Nivelul accizelor din Romania este mult peste minimumul acceptat de aquis-ul comunitar. Prima masura care se impune este reducerea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025, statul roman pastrand un plus de incasari in urma majorarii semnificative a TVA aplicata unui pret la carburanti mai mare, urmare a evolutiilor cotatiilor internationale , se mai arata in comunicat.

Potrivit estimarilor BNS, revenirea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025 ar conduce la o scadere a preturilor cel putin egala cu cea propusa prin masura de plafonare a adaosului.

O alta solutie propusa de sindicate este o scadere temporara a TVA la 11%, de la 21%, masura implementata deja in Spania.

Pretul mediu la pompa pentru litrul de benzina in Romania era mai mare decat cele din alte 13 state UE-27 (Suedia, Estonia, Luxemburg, Lituania, Polonia, Cehia, Croatia, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Cipru, Malta, Bulgaria). La motorina, pretul mediu la pompa era, 1in 6 martie, mai mare decat cel din Malta, Bulgaria, Slovenia, Slovacia, Cipru, Ungaria, Croatia, Cehia, a aratat sursa citata.

Este momentul ca statul roman sa returneze economiei ceea ce tocmai a luat plusul de accize. Efectele aplicarii unui TVA mai mare fata de prima jumatate a lui 2025, la un produs rezultat din rafinare (si la accize care mai include turele de majorari din ianuarie 2025 si august 2025), sunt mai mult decat suficiente, in noile conditii si ar putea avea un efect neutru asupra bugetului. Statul roman nu trebuie sa speculeze criza: o economie cu socuri precum scumpirea energiei electrice cu 60% deja produsa, finantata la cele mai mari dobanzi din Uniunea Europeana, cu somaj indus de recesiunea provocata de masurile de reducere a deficitului, si cu eticheta pusa ca statul decide planurile de afaceri ale companiilor, nu are cum sa fie competitiva si va contribui mai degraba la amplificarea recesiunii , subliniaza comunicatul BNS.

accize carburanti BNS criza carburanti

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

85. BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut

Home News BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut

BNS propune scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut Proiectul de ordonanta pentru declararea situatiei de criza pe piata energiei nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale, sustine Blocul National Sindical care propune, in context, scaderea accizelor la carburanti pana la nivelul anului trecut.

AGERPRES mie, 25 mart. 2026, 18:53

Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale. Statul vrea sa incaseze mai mult din taxe si accize si paseaza costurile catre companii si lucratori. Ca masura imediata de protejare a populatiei in principal, dar si a mediului de afaceri la nivel national, acciza ar trebui sa revina la nivelul sfarsitului de an 2025 , se arata intr-un comunicat al BNS.

Potrivit confederatiei sindicale, limitarea adaosului comercial, partea cea mai mica din componenta pretului carburantului la pompa, este o masura anti-piata si o interventie de natura sa ingrijoreze finantatorii externi privind economia de piata functionala din Romania: statul transmite clar ca el este cel care face business-plan-urile.

Pare mai degraba o masura prin care bugetul speculeaza criza preturilor din energie, in timp ce continua sa incaseze accize majorate si TVA la un pret al carburantului mai mare venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza , se arata in documentul citat.

In aceste conditii, sindicalistii considera ca prima masura care se impune este reducerea accizelor la carburanti la nivelul de la 31 decembrie 2025.

Nivelul accizelor din Romania este mult peste minimumul acceptat de aquis-ul comunitar. Prima masura care se impune este reducerea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025, statul roman pastrand un plus de incasari in urma majorarii semnificative a TVA aplicata unui pret la carburanti mai mare, urmare a evolutiilor cotatiilor internationale , se mai arata in comunicat.

Potrivit estimarilor BNS, revenirea accizelor la nivelul de la 31 decembrie 2025 ar conduce la o scadere a preturilor cel putin egala cu cea propusa prin masura de plafonare a adaosului.

O alta solutie propusa de sindicate este o scadere temporara a TVA la 11%, de la 21%, masura implementata deja in Spania.

Pretul mediu la pompa pentru litrul de benzina in Romania era mai mare decat cele din alte 13 state UE-27 (Suedia, Estonia, Luxemburg, Lituania, Polonia, Cehia, Croatia, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Cipru, Malta, Bulgaria). La motorina, pretul mediu la pompa era, 16 martie, mai mare decat cel din Malta, Bulgaria, Slovenia, Slovacia, Cipru, Ungaria, Croatia, Cehia, a aratat sursa citata.

Este momentul ca statul roman sa returneze economiei ceea ce tocmai a luat plusul de accize. Efectele aplicarii unui TVA mai mare fata de prima jumatate a lui 2025, la un produs rezultat din rafinare (si la accize care mai include turele de majorari din ianuarie 2025 si august 2025), sunt mai mult decat suficiente, in noile conditii si ar putea avea un efect neutru asupra bugetului. Statul roman nu trebuie sa speculeze criza: o economie cu socuri precum scumpirea energiei electrice cu 60% deja produsa, finantata la cele mai mari dobanzi din Uniunea Europeana, cu somaj indus de recesiunea provocata de masurile de reducere a deficitului, si cu eticheta pusa ca statul decide planurile de afaceri ale companiilor, nu are cum sa fie competitiva si va contribui mai degraba la amplificarea recesiunii , subliniaza comunicatul BNS.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

86. BNS si Cartel Alfa refuza sa participe la sedinta care ar trebui sa avizeze ordonanta privind preturile la combustibil

Confederatiile Blocul National Sindical si Cartel Alfa au anuntat, miercuri, ca refuza sa participe la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, anuntata de Guvern, care ar trebui sa avizeze ordonanta privind preturile la combustibil.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

87. Bolojan anunta taierea a zeci de mii de posturi la stat: Una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni VIDEO - Ziarul National

Premierul Ilie Bolojan a anuntat marti seara, la un post de televiziune, ca in lunile urmatoare vor fi facute reduceri de nivelul zecilor de mii de posturi, atat in administratia centrala, cat si in cea locala. Seful Guvernului a mentionat totodata ca reforma companiilor de stat ramane o prioritate, chiar daca este un proces dificil si nu este foarte comod de facut .

Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni, una dintre cele mai importante, pentru ca, asa cum stiti, am adoptat inaintea bugetului pachetul pe administratie, care prevede reducerea aparatului guvernamental, national, ministerele, plus administratia publica locala cu 10%. Prin urmare, vom avea niste reduceri in lunile urmatoare, care sunt la nivelul zecilor de mii de posturi, in tot aparatul central si in administratia locala , a afirmat premierul Ilie Bolojan, marti seara, 24 martie, la Euronews, intrebat cate posturi vor disparea pana la finalul anului din aparatul de stat.

Premierul a subliniat ca nu e vorba despre un proces simplu. Dar aceste reduceri trebuie facute, inseamna ca trebuie hotarari de consiliu date, trebuie date ordonante, trebuie date hotarari de guvern, trebuie facute concursuri.

Deci, nu este o operatiune foarte usor de facut, dar mie mi s-a parut ca este cat se poate de corect ca anul acesta sa fie un efort al statului pe care il face, suplimentar, pentru a-si reduce cheltuielile , a mai declarat Bolojan

Bolojan: Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem Premierul a avertizat ca bugetele institutiilor nu vor putea sustine actualul nivel al cheltuielilor de personal, daca reducerile nu sunt aplicate.

Deci, in cateva luni de zile, se va vedea ca alocarile care sunt facute nu acopera cheltuielile de personal, daca nu se fac aceste reduceri. Asta s-a intamplat, de exemplu, anul trecut, cand s-au calculat reduceri de personal de 5% in primele luni, nu s-a facut nicio reducere de personal, dimpotriva, cheltuielile au crescut, s-a ajuns la o anvelopa pe primele sase luni de plus 10% fata de aceeasi perioada a anului trecut si am intrat in deficitele in care am intrat. Anul acesta nu ne mai putem permite acest lucru si asta va fi urmarita in perioada urmatoare. Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem , a sustinut Bolojan.

A adus in discutie cresterea varstei de pensionare Seful Guvernului a mai spus ca toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10%, de la Televiziunea Romana, de exemplu, pana la celelalte autoritati, la ministere .

In cazul institutiilor cu deficit de personal, cum ar fi Ministerul de Interne sau cel al Apararii, Guvernul are in vedere alte masuri.

Iar in zona ministerelor unde exista un personal deficitar, unde nu ne putem permite reduceri de personal - Ministerul de Interne, Ministerul Apararii, intra in vigoare masura prin care, pana la sfarsitul acestei luni, trebuie sa venim cu un proiect in dezbatere publica pentru cresterea varstei de pensionare pentru aceste categorii, avand in vedere mecanismul de pensionare mult mai rapida, pe care nu il mai putem sustine din punct de vedere bugetar', a mai anuntat Bolojan.

Cat despre reforma companiilor de stat, premierul a afirmat ca aceasta este o prioritate, dar nu este foarte comod de facut .

Potrivit acestuia, conducerea acestor companii este mai greu de schimbat, din cauza contractelor de management existente.

Aici, spre deosebire de un minister unde poti sa vii cu o ordonanta, cu o hotarare de guvern cu care sa lucrezi,

© AGERPRES 2005-2014

aceste companii sunt conduse de manageri care au fost numiti pe baza unui concurs mai corect sau mai putin corect, dar la final au un contract de management in care, din pacate, multi dintre ei nu au clauze care sa faca, ca ocuparea acestui post sa fie o problema de provocare si nu o recompensa pentru ei , a declarat Bolojan.

Din pacate, in multe cazuri, avem o abordare, am avut o abordare de tip recompensa. Si oamenii acestia, pe de-o parte, n-au nici motivatia interioara sa faca ceea ce trebuie, pentru ca nu trebuie sa ai neaparat un contract foarte dur ca sa-ti faci datoria, n-au nici aceasta motivatie, dar n-au nici un contract care sa le impuna anumite aspecte de performanta, pe care, daca nu le fac, sa poata sa-i schimbe si atunci stau linistiti. Si trebuie sa recunoastem ca administrarea companiilor de stat nu se face la nivelul la care s-ar putea face de bine , a adaugat premierul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

88. Bolojan clarifica lucrurile: Toate institutiile publice trebuie sa faca reducerea de personal de 10 la suta

Premierul Ilie Bolojan a declarat marti seara, intr-o interventie la Euronews, ca Guvernul Romaniei pregateste un pachet amplu de masuri pentru reducerea cheltuielilor publice si restructurarea companiilor de stat.

Seful Executivului a explicat ca una dintre principalele directii vizeaza reducerea personalului din institutiile publice, o masura care ar urma sa fie aplicata la scara larga.

Toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10%, de la Televiziunea Romana, de exemplu, pana la celelalte autoritati si ministere , a declarat Ilie Bolojan.

Potrivit Mediafax , premierul a subliniat ca exista domenii unde astfel de masuri nu pot fi aplicate, din cauza deficitului de angajati, precum structurile de ordine publica sau cele din domeniul apararii.

In acest context, Ilie Bolojan a anuntat ca Guvernul are in vedere o alta masura pentru aceste sectoare: cresterea varstei de pensionare. Un proiect in acest sens ar urma sa fie pus in dezbatere publica pana la finalul lunii.

In ministerele unde exista deficit de personal, precum Ministerul Afacerilor Interne sau Ministerul Apararii, nu ne permitem reduceri. In schimb, vom veni cu un proiect pentru cresterea varstei de pensionare, avand in vedere mecanismul de pensionare rapida, pe care nu il mai putem sustine din punct de vedere bugetar , a explicat premieru

Un alt punct important pe agenda Guvernului il reprezinta reforma companiilor de stat, pe care Ilie Bolojan o considera esentiala, dar dificil de realizat.

Reforma companiilor este o prioritate, dar nu este foarte comod de facut , a afirmat acesta.

Premierul a criticat modul in care sunt conduse multe dintre aceste companii, sustinand ca functiile de conducere au fost, in numeroase cazuri, tratate ca recompense si nu ca responsabilitati bazate pe performanta.

Aceste companii sunt conduse de manageri numiti in urma unor concursuri mai mult sau mai putin corecte, iar contractele de management nu includ, de multe ori, criterii reale de performanta. In multe cazuri, functiile au fost privite ca o recompensa, nu ca o provocare , a declarat Ilie Bolojan.

Seful Guvernului a atras atentia asupra impactului pe care o administrare eficienta l-ar putea avea asupra economiei, in special in sectorul energetic.

Jumatate din energia Romaniei este produsa de companii de stat. Daca acestea ar fi administrate eficient si costurile ar scadea chiar si cu cateva procente, efectele s-ar resimti in intreaga economie , a explicat premierul.

Ilie Bolojan a avertizat ca implementarea acestor reforme nu va fi usoara, mai ales in conditiile in care Guvernul nu detine control direct asupra tuturor companiilor de stat. In acest sens, schimbarile vor necesita colaborare intre ministere si autoritatile implicate.

Am incercat sa conditionam aprobarile de reforme concrete - imbunatatirea serviciilor, reducerea cheltuielilor si cresterea veniturilor. Dar nu este un proces simplu , a concluzionat premierul.

© AGERPRES 2005-2014

89. Bolojan contrazice propaganda PSD: Veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget

Premierul Ilie Bolojan a declarat miercuri ca Guvernul lucreaza serios la un pachet de masuri pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul cresterii preturilor la carburanti, subliniind ca veniturile suplimentare din TVA nu vor ramane la buget, ci vor fi utilizate pentru atenuarea impactului scumpirilor.

Potrivit Executivului, in prima sedinta de Guvern va fi adoptata o ordonanta de urgenta care sa permita interventia pe piata carburantilor si sa asigure securitatea aprovizionarii, urmand ca saptamana viitoare sa fie prezentat un nou set de masuri.

Consultari cu patronatele in cadrul Consiliului Tripartit Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Conform sursei citate, premierul a subliniat ca pachetul guvernamental va avea la baza partajarea costurilor intre stat, mediul privat si cetateni.

Pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat , se arata in comunicat.

TVA suplimentar, redirectionat catre populatie si economie Seful Executivului a precizat ca veniturile suplimentare generate de cresterea preturilor nu vor fi pastrate la buget.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a declarat Ilie Bolojan.

Sprijin pentru transportatori si agricultura Premierul a mentionat ca Guvernul a prelungit schemele de sprijin pentru sectoarele transporturilor si agriculturii si a majorat, in cazul transportatorilor, sumele acordate prin rambursarea unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor Executivului, impactul acestor masuri depaseste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai precizeaza Guvernul.

OUG pentru interventia in piata si securitatea aprovizionarii Executivul a anuntat ca proiectul de ordonanta de urgenta privind interventia pe piata carburantilor si asigurarea securitatii aprovizionarii a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

In cadrul consultarilor, seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile adoptate de alte state

© AGERPRES 2005-2014

europene in contextul volatilitatii crescute a pietei carburantilor.

Patronatele, implicate in elaborarea masurilor Guvernul a transmis ca reprezentantii patronatelor si-au exprimat disponibilitatea de a contribui la elaborarea pachetului de masuri.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , se mai arata in comunicat.

Sedinta CES amanata, sindicatele absente Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a avut loc miercuri fara participarea sindicatelor.

Totodata, sedinta de Guvern programata marti pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, dupa ce Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

Jurnalistul Vlad Petreanu: PSD scurge in spatiul public ideea falsa ca statul va incasa mai mult din accizele la carburanti, din moment ce se scumpesc carburantii Cumva, PSD scurge in spatiul public ideea falsa ca statul va incasa mai mult din accizele la carburanti, din moment ce se scumpesc carburantii (si uite d-aia Bolojan e un nenorocit ca nu vrea sa le scada, spre deosebire de Grindeanu, care-i empatic si tine cu boboru).

Ceea ce este o ticalosie, pentru ca acciza e fixa si se raporteaza la mia de litri. Nu e procentuala.

De fapt, e probabil ca statul sa incaseze MAI PUTIN din accize, nu mai mult, pe masura ce cresterea preturilor descurajeaza consumul.

Deci PSD scurge din scursuri.

Ce e procentual e TVA, atat dar si incasarile din TVA scad o data cu scaderea consumului , a exolicat Vlad Petreanu pe retelele de socializare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

90. Bolojan da asigurari ca veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor vor fi introduse intr-o schema de finantare

Premierul Ilie Bolojan a spus miercuri ca veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor nu vor rameane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor.

Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au discutat miercuri pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationa

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Premierul a spus ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Comportament corect pe piata carburantilor Seful Guvernului a mentionat cele doua scheme pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, care au un impact de peste 1 miliard de lei.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a mai spus premierul.

Bolojan si patronatele au analizat si masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , a transmis Guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

91. Bolojan, despre scumpirile carburantilor. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate. Saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii

Premierul Ilie Bolojan a anuntat miercuri ca autoritatile lucreaza serios la un pachet de masuri care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor si sa protejeze consumatorii si economia nationala, potrivit unui comunicat al Guvernului. Seful Executivului a precizat ca veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a cresterilor de preturi, nu vor ramane in bugetul de stat, ci vor fi redirectionate catre o schema de finantare menita sa atenueze impactul scumpirilor.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a declarat premierul Ilie Bolojan.

Consultari cu patronatele, fara prezenta sindicatelor

Miercuri, premierul si reprezentantii patronatelor au participat la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social la Palatul Victoria, discutand masurile necesare pentru sprijinirea populatiei si a sectoarelor economice afectate. Potrivit Guvernului, intalnirea a vizat:

Reprezentantii patronatelor si-au aratat disponibilitatea de a contribui la finalizarea pachetului de masuri, colaborand cu ministerele implicate.

Sprijin pentru transport si agricultura

Premierul Bolojan a subliniat ca Guvernul a prelungit schemele de sprijin pentru sectoarele transporturilor si agriculturii, majorand sumele pentru rambursarea partiala a accizei la carburanti. Impactul aplicarii celor doua scheme este estimat la peste 1 miliard de lei.

Odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme, astfel incat sa fie recuperate intarzierile semnalate de organizatiile patronale , se mai arata in comunicat.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta pentru piata carburantilor, prezentat de premier si ministrul Energiei, Bogdan Ivan, va permite interventia directa in piata si va asigura securitatea aprovizionarii. In paralel, autoritatile monitorizeaza evolutiile internationale si masurile adoptate de alte state europene, pentru a adapta pachetul la realitatile pietei.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc marti, dupa ce Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

© AGERPRES 2005-2014

92. Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata dupa amiaza sau maine

Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de catre Guvern dupa amiaza sau in cursul zilei de maine. Astfel, azi la ora 11:00 va avea loc reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele , a spus Bolojan.

Premierul a mai precizat ca Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile retele de benzinarii din Romania, ca majorarea preturilor nu se muta direct in buzunarele romanilor, ci este mult mai lenta. Pe de alta parte, Bolojan a subliniat ca o crestere a preturilor nu poate fi oprita, in contextul in care peste 70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import.

Aceste blocaje din Golf legate de transportul de titei si de motorina din zona respectiva catre toate tarile lumii au un impact global pe care nu il putem evita , a spus el.

Bolojan a mai precizat ca plafonarea adaosului comercial este suportabila pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activitati integrate de rafinare si distributie. In schimb ii afecteaza mai puternic pe operatori economici care achizitioneaza produse finite in vederea comercializarii. Discutiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte.

Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - acestea au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie, efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, ci cei care sunt relativ independenti, la o penurie de combustibil , a explicat premierul.

Bolojan a mai precizat ca niciun ban incasat suplimentar in aceasta luna, sub forma de TVA, ca urmare a cresterii de preturi, nu va ramane in pusculita statului roman. In acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea sa intervina, dar nu o face, pentru a incasa o gramada de taxe.

Unul din principiile pe care le-am avut atunci cand urmarim ce se poate face pe aceasta piata este ca sa fie impartit acest cost, pentru ca, in mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate sa tina preturile la un nivel care sa nu fie impactat de ce se intampla in Golf. Acesta este un lucru cert. Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret, tot ce a incasat suplimentar. Si mai mult decat atat, trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori care, unii dintre ei, pot sa faca niste profituri suplimentare in aceasta perioada , a spus Ilie Bolojan.

El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei este pe masa. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul alte elemente de interventie, dar numai dupa ce pretul va ajunge la o anumita stabilizare.

Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poti interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declansezi niste elemente de costuri. Iar Romania nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...) Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparentei

© AGERPRES 2005-2014

cheltuielilor, in asa fel incat, spre finalul lunii martie, sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare si lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect , a precizat Ilie Bolojan.

Sursa: Agerpres

© AGERPRES 2005-2014

93. Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi

- Advertisement -

Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de catre Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi.

Astfel, miercuri la ora 11:00 va avea loc reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews.

'Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele', a spus Bolojan.

Premierul a mai precizat ca Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile retele de benzinarii din Romania, ca majorarea preturilor 'nu se muta direct in buzunarele romanilor', ci este 'mult mai lenta'. Pe de alta parte, Bolojan a subliniat ca o crestere a preturilor nu poate fi oprita, in contextul in care peste 70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import.

'Aceste blocaje din Golf legate de transportul de titei si de motorina din zona respectiva catre toate tarile lumii au un impact global pe care nu il putem evita', a spus el.

Bolojan a mai precizat ca plafonarea adaosului comercial este suportabila pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activitati integrate de rafinare si distributie. In schimb ii afecteaza mai puternic pe operatori economici care achizitioneaza produse finite in vederea comercializarii. Discutiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte.

'Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - acestea au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie, efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, ci cei care sunt relativ independenti, la o penurie de combustibil', a explicat premierul.

Bolojan a mai precizat ca 'niciun ban' incasat suplimentar in aceasta luna, sub forma de TVA, ca urmare a cresterii de preturi, 'nu va ramane in pusculita' statului roman. In acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea sa intervina, dar nu o face, pentru a incasa 'o gramada' de taxe.

'Unul din principiile pe care le-am avut atunci cand urmarim ce se poate face pe aceasta piata este ca sa fie impartit acest cost, pentru ca, in mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate sa tina preturile la un nivel care sa nu fie impactat de ce se intampla in Golf. Acesta este un lucru cert. Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret, tot ce a incasat suplimentar. Si mai mult decat atat, trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori care, unii dintre ei, pot sa faca niste profituri suplimentare in aceasta perioada', a spus Ilie Bolojan.

El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei 'este pe masa'. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul 'alte elemente de interventie', dar numai dupa ce pretul va ajunge la o anumita stabilizare.

'Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a

incasat, faci o estimare ce inseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poti interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declansezi niste elemente de costuri. Iar Romania nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...) Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparentei cheltuielilor, in asa fel incat, spre finalul lunii martie, sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare si lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect', a precizat Ilie Bolojan.

- Advertisement -

© AGERPRES 2005-2014

94. Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi

Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi 25 Martie 2026 Agerpres

El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei 'este pe masa'. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul 'alte elemente de interventie', dar numai dupa ce pretul va ajunge la o anumita stabilizare.

Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de catre Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi. Astfel, miercuri la ora 11:00 va avea loc reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews. 'Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele', a spus Bolojan.

Premierul a mai precizat ca Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile retele de benzinarii din Romania, ca majorarea preturilor 'nu se muta direct in buzunarele romanilor', ci este 'mult mai lenta'. Pe de alta parte, Bolojan a subliniat ca o crestere a preturilor nu poate fi oprita, in contextul in care peste 70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import. 'Aceste blocaje din Golf legate de transportul de titei si de motorina din zona respectiva catre toate tarile lumii au un impact global pe care nu il putem evita', a spus el. Bolojan a mai precizat ca plafonarea adaosului comercial este suportabila pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activitati integrate de rafinare si distributie. In schimb ii afecteaza mai puternic pe operatori economici care achizitioneaza produse finite in vederea comercializarii. Discutiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte. 'Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - acestea au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie, efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, ci cei care sunt relativ independenti, la o penurie de combustibil', a explicat premierul. Bolojan a mai precizat ca 'niciun ban' incasat suplimentar in aceasta luna, sub forma de TVA, ca urmare a cresterii de preturi, 'nu va ramane in pusculita' statului roman. In acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea sa intervina, dar nu o face, pentru a incasa 'o gramada' de taxe. 'Unul din principiile pe care le-am avut atunci cand urmarim ce se poate face pe aceasta piata este ca sa fie impartit acest cost, pentru ca, in mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate sa tina preturile la un nivel care sa nu fie impactat de ce se intampla in Golf. Acesta este un lucru cert. Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret, tot ce a incasat suplimentar. Si mai mult decat atat, trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori care, unii dintre ei, pot sa faca niste profituri suplimentare in aceasta perioada', a spus Ilie Bolojan. El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei 'este pe masa'. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul 'alte elemente de interventie', dar numai dupa ce pretul va ajunge la o anumita stabilizare. 'Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poti interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declansezi niste elemente de costuri. Iar Romania nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...) Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparentei cheltuielilor, in asa fel incat, spre finalul lunii martie, sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare si lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect', a precizat Ilie Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

95. Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor vor fi introduse intr-o schema de finantare / Vom aproba o OUG care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii / Noi masuri, saptamana viito

Premierul Ilie Bolojan a afirmat, miercuri, ca se lucreaza serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, mentionand ca veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare. In prima sedinta de Guvern va fi aprobata o OUG care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii, iar saptamana viitoare vor fi luate noi masuri.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor transmise de catre Executiv, impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai anunta Givernul.

Executivul precizeaza ca proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.
Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat

mai extins , se mai arata in comunicatul transmis de Guvern.

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a avut loc, miercuri, fara prezenta sindicatelor.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

© AGERPRES 2005-2014

96. Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor, incluse intr-o schema de finantare

Sursa: Inquam Photos / Tudor Pana

Premierul Ilie Bolojan a afirmat, miercuri, ca se lucreaza serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, mentionand ca veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare. In prima sedinta de Guvern va fi aprobata o OUG care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii, iar saptamana viitoare vor fi luate noi masuri, noteaza News.ro

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor transmise de catre Executiv, impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai anunta Givernul.

Executivul precizeaza ca proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , se mai arata in comunicatul transmis de Guvern.

© AGERPRES 2005-2014

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a avut loc, miercuri, fara prezenta sindicatelor.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata joi

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

97. Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget

Premierul Ilie Bolojan a anuntat miercvuri ca veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, potrivit unui comunicat al executivului.

Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

Autor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

98. BREAKING Blocul National Sindical refuza intalnirea cu Ilie Bolojan pe tema situatiei critice din energie pe motiv ca are programata o sedinta cu Sorin Grindeanu, si il acuza pe premier de dispret

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu.

BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

- articolul continua mai jos -

In schimb, confederatia condusa de Dumitru Costin a cerut reprogramarea sedintei, desi guvernul Bolojan a anuntat explicit ca e vorba despre o situatie de urgenta.

In paralel, Dumitru Costin e asteptat sa participe azi la 10.30 la o intalnire cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, potrivit unui comunicat al PSD.

Comunicatul BNS:

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul IIlie Bolojan a convocat #CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi.

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

99. BREAKING Ilie Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor

Premierul Ilie Bolojan a anuntat miercvuri ca veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, potrivit unui comunicat al executivului.

Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

- articolul continua mai jos -

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

100. Budai, acuzatii dure la adresa premierului Bolojan: Nu a respectat intelegerile din coalitie

Budai sustine ca principalele nemultumiri vizeaza lipsa de consultare in luarea unor decizii importante si faptul ca unele masuri ar fi fost adoptate fara acordul PSD, desi ar fi fost necesar consensul in Coalitie. In opinia sa, mai multe decizii recente ale Guvernului, inclusiv masuri fiscale si economice, ar demonstra ca intelegerile politice nu au fost respectate, ceea ce a amplificat conflictul dintre partenerii de guvernare.

Marius Budai, atac dur la adresa lui Ilie Bolojan Sincer, cu tot respectul, dar este prea mare impertinenta domnului prim-ministru Ilie Bolojan cand acuza PSD ca ar fi incalcat Acordul Politic al Coalitiei de Guvernare! Este din categoria hotul striga hotii! ! Cum sa ii acuzi pe altii ca nu respecta intelegerile pe care stii bine ca le-ai calcat in picioare, fara nicio jena! Si nu o data, ci de mai multe ori!

Iata doar cateva exemple in care domnul Bolojan nu a dat doi bani pe Acordul Politic al Coalitiei care prevede ca trebuie sa existe consens pentru toate deciziile majore ale Guvernului: A introdus CASS pe indemnizatiile mamelor si veteranilor, in pofida dezacordului PSD exprimat in Coalitie;

A majorat TVA, in pofida dezacordului PSD exprimat in Coalitie;

A tergiversat doua luni aprobarea cresterii salariului minim de la 1 iulie 2026, desi decizia fusese aprobata in Coalitie. Doar in urma presiunilor PSD a aprobat in cele din urma Hotararea de Guvern;

Impreuna cu ministrii USR de la Externe si Economie, a mandatat reprezentanta Romaniei din COREPER sa voteze in favoarea Acordului Mercosur, fara consultare in Coalitie si impotriva obiectiilor ministrului PSD al Agriculturii privind lipsa unor garantii pentru fermierii romani! Avem deja pe piata europeana carne cu hormoni cancerigeni importata din statele Mercosur;

Impreuna cu ministrul Finantelor, a strecurat pe furis in lege impozitarea solariilor, fara sa fi discutat masura in Coalitie. Taxa a fost scoasa in cele din urma doar dupa insistentele PSD;

In aceeasi maniera de incapatanare, a mentinut in proiectul de buget pe 2026 taierea investitiilor locale, contrar pozitiei exprimate de partidele din Coalitie! Deci, domnule prim-ministru, nu mai ridicati piatra, cand stiti bine ca nu sunteti fara de pacat! . Acum e corect, complet si nu pare ca ai uitat cine e omul despre care scrii. Mic progres , a postat Budai.

MATERIAL PUBLICITAR POLITIC PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT (PSD). Notificare privind transparenta la https://www.realitatea.net/notificare-transparenta-publicitate-politica-psd-2026

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

101. Bulibaseala de la Transurb Galati continua: tot mai multi bani publici pentru servicii mai proaste si calatorii tot mai scumpe

Primaria Galatiului tocmai a dat o veste urbei: transportul public din Galati intra intr-o noua logica de tarifare, bazata pe consum. Noile tarife propuse de Transurb S.A. Galati ce urmeaza a fi aprobate in sedinta Consiliului Local Galati ce se va desfasura joi, 26 martie 2026, vin cu o noua logica de calcul.

Aparent, pare ceva bun, caci pretul biletului de transport pare a se ieftini de la 3,5 lei la 3 lei pe o calatorie. Practic, ieftinirea a minciuna goala, caci calatoria de 3 lei dureaza doar maximum 30 de minute, in vreme cea ce scumpa, de pana acum, costa 3,5 lei/ora. Adica, ieftinirea propusa inseamna, de fapt, o scumpire de la 3,5 lei la 6 lei a unei ore de calatorie cu transportul public.

Adica, galatenii vor plati cu 71% mai mult, in conditiile in care serviciile raman tot proaste, iar siguranta calatorilor (a se vedea ultimele incidente cu persoane agresive si obsedati sexual) pare un moft si pentru conducerea Transurb, si pentru Primarie, dar mai ale pentru Politia Locala (alt stat in stat care se ocupa cu frecat menta si cu taiat frunze la caini)

In acelasi timp, se propune majorarea biletului de suprataxa pentru descurajarea calatoriilor fara bilet si acoperirea costurilor de control, respectiv amenda se face 50 lei. Aici, nimic de obiectat, caci e firesc sa platesti daca folosesti, iar daca faci pe smecherul si nu iei bilet, sa platesti pentru abatere.

In cazul in care proiectul va fi adoptat de Consiliul Local Galati, noile tarife si facilitativor fi aplicabile incepand cu data de 20 aprilie 2026.

Tarifele propuse

Bilet: 3 lei / 30 de minute.

Abonamente:

Basic (limitat) - 45 calatorii / luna - 90 lei; 135 calatorii / 3 luni - 245 lei; Plus (nelimitat): 1 luna - 135 lei, 6 luni - 740 lei.

Alte optiuni:

Portofel electronic: 10 calatorii - 29 lei; SMS: 0,68 euro + TVA / 30 minute; Aplicatie (24Pay): 3 lei / bilet. Autoritatile mentin un sistem extins de facilitati

Facilitati acordate:

Pensionari:

pensie sub 1.924 lei - gratuit total; pensie intre 1.925 si 3.000 lei - platesc doar 25%; intre 3.001 si 4.500 lei - platesc 50%; peste 4.500 lei - reducere de 25%. Elevi si studenti:

Elevi - gratuit total; Studenti - reducere de 10% la abonamentul nelimitat.

Alte categorii:

Someri indemnizati - gratuit; Persoane cu salariul minim - gratuit; Veterani, revolutionari - gratuit; Cetateni de onoare - gratuit; Donatori de sange - reducere 50%; Copii cu varsta de pana la 7 ani calatoresc fara titluri de calatorie.

© AGERPRES 2005-2014

Interesant este ca transport public devine GRATUIT la Galati in weekend si sarbatori legale. Sambata si duminica nu se valideaza bilete, validatoarele vor fi blocate.

Cum ar veni, cu o mana se ia (prin scumpirea tarifului orar pe calatorie cu 71%), iar cu alta se da, prin gratuitate in zilele de weekend si de sarbatori legale.

Nu am vazut justificarea economica a acestei masuri (firesc ar fi sa fie oferita publicului!), insa stim de la ce cifre pleaca discutia. In prezent, Transurb SA iese pe minus cu 7,7 milioane de lei lunar (15,4 milioane lei pe ianuarie si februarie 2026, cifre avansate public de primarul Ionut Pucheanu). Acesti bani sunt platiti, luna de luna, de Primarie, din taxele si impozitele galatenilor.

In timp ce Transurb inghite o subventie de 7,7 milioane de lei pe luna (fara a socoti aici autobuzele si tramvaiele noi, cumparate TOT din bani publici), pentru curatenia din acest oras mizerabil, aproape infect in unele zone, sunt alocate de Primarie doar 4,4 milioane de lei pe luna.

Asta desi platim, cu totii, o taxa de salubritate destul de piperata. Insa marii administratori ai urbei au ajuns la concluzia ca curatenia este importanta doar prin centru, in vreme ce finantarea clicii de tocatori de bani de Transurb este o prioritate. Situatia pare de noaptea mintii dar, de fapt, este una cu iz penal. Dar cine sa se ocupe de ea? Cine? Ca peste tot sunt numai fini, cumnati si cumetri ai politrucilor.

© AGERPRES 2005-2014

102. Calin Georgescu, anunt despre banii romanilor. Cum sunt folositi, de fapt: Nu-ti trebuie armata ca sa distrugi o tara

Calin Georgescu a lansat critici dure la adresa bugetului guvernamental, considerand ca modul in care sunt alocate fondurile este profund eronat. Fostul candidat spune ca bugetul aprobat are o valoare totala de 100 de miliarde de lei, insa domeniile esentiale precum educatia si sanatatea au primit fonduri insuficiente, in timp ce alte sectoare au beneficiat de alocari imediate, fara dezbateri ample.

Din cuprinsul articolului

Calin Georgescu atrage atentia ca subfinantarea educatiei si sanatatii poate avea efecte devastatoare asupra societatii romane, afectand dezvoltarea pe termen lung si valorile morale ale clasei politice.

Calin Georgescu acuza guvernul de subfinantarea sectoarelor vitale El sustine ca aceasta practica de prioritizare a unor cheltuieli in detrimentul altora submineaza increderea in sistem si poate conduce la degradarea societatii fara a fi nevoie de conflicte directe sau forta militara.

Fostul prezidentiabil a mai evidentiat ca, in comparatie cu alocarile interne, Romania a trimis Ucrainei fonduri mult mai consistente, totalizand 70 de miliarde de lei, ceea ce ridica intrebari asupra prioritatilor guvernamentale.

In plus, Georgescu subliniaza ca Inalta Curte va judeca Guvernul pentru anularea unor hotarari judecatoresti, ceea ce ar putea afecta credibilitatea institutiilor statului si perceptia asupra justitiei.

Este o lupta mizerabila sa vezi cat dai la educatie si la sanatate; inseamna ca valorile morale sunt praf. Daca tu, la educatie si la sanatate, te zbati cati bani sa dai, dar celorlalti le dai instant, fara sa existe niciun fel de dezbatere, inseamna ca totul este praf si pulbere din punctul de vedere al valorilor morale.

Nu iti trebuie armata ca sa distrugi o tara: cumperi clasa politica si s-a terminat. Valoarea bugetului este de 100 de miliarde. Stiti cat au dat Ucrainei? 70 de miliarde.

In plus, Inalta Curte va da in judecata Guvernul pentru ca a anulat hotarari judecatoresti. Este foarte important; inseamna ca tu decredibilizezi justitia total , a declarat Calin Georgescu la Metropola TV.

Actuala criza energetica va avea efecte dezastruoase asupra UE De asemenea, Calin Georgescu atrage atentia ca actuala criza energetica va avea efecte dezastruoase asupra Uniunii Europene, care nu va reusi sa gestioneze consecintele situatiei. Problemele energetice se vor reflecta nu doar in penuria de energie, ci si in lipsa alimentelor, iar Europa este considerata in prezent vulnerabila si nepregatita pentru asemenea provocari.

Criza energetica va matura Uniunea Europeana. 100%. Va fi foamete de alimente si foamete de energie. Nu mai este capabila sa gestioneze situatia. Europa, astazi, este intr-o situatie foarte jalnica; este la pamant , a mai spus Georgescu la Metropola TV.

Pe fondul crizei, Guvernul urmeaza sa adopte o ordonanta de urgenta privind preturile la carburanti in sedinta ordinara de joi. Ministerul Finantelor va opera modificari in proiect, pe care le va anunta ulterior, pentru a raspunde preocuparilor ridicate in cadrul consultarilor guvernamentale.

Miercuri, Consiliul Economic si Social a analizat proiectul de ordonanta si a emis un aviz negativ, cu 34 de voturi impotriva, doua voturi favorabile cu observatii si un vot favorabil. Avizul este obligatoriu pentru procedura, dar are doar rol consultativ, ceea ce inseamna ca proiectul poate fi adoptat de Guvern chiar si fara sustinerea CES.

In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.red.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul

Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , arata o informare.

In acelasi context, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Sindicatele acuza Guvernul ca nu ofera timp real pentru consultarea partenerilor sociali si ca procedura este una formala, ignorand implicarea acestora in luarea deciziilor privind masurile energetice.

Criza energetica, combinata cu lipsa unei consultari eficiente a partenerilor sociali si cu aprobarea rapida a ordonantei, creste riscul unor probleme sociale si economice majore in Uniunea Europeana. Romania si alte state europene se confrunta astfel cu presiuni tot mai mari pentru a gestiona costurile si impactul asupra populatiei si afacerilor, in conditiile in care Europei ii lipseste o strategie coerenta de raspuns la situatia energetica.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

103. Calin Georgescu, previziuni sumbre: Criza energetica va matura Uniunea Europeana. Va fi foamete de alimente si energie

Calin Georgescu este de parere ca actuala criza energetica va avea un impact dezatruos asupra Uniunii Europene, intrucat nu va fi capabila sa gestioneze consecintele acestei situatii dificile.

Criza energetica va matura Uniunea Europeana. 100%. Va fi foamete de alimente si foamete de energie. Nu mai este capabila sa gestioneze situatia. Europa, astazi, este intr-o situatie foarte jalnica; este la pamant , a declarat Calin Georgescu la Metropola TV.

Consiliul Economic si Social a avizat negativ ordonanta Guvernului, privind preturile la carburanti. Ordonanta de urgenta va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

FLASH NEWS JD Vance ar putea participa la negocierile SUA-Iran din acest weekend in Pakistan. Teheranul vrea sa negocieze direct cu vicepresedintele SUA

SANATATE Probioticele sunt recomandate ca adjuvant, cand se urmeaza un tratament cu antibiotice. Cum se administreaza si ce efecte secundare pot sa apara

In urma discutiilor de astazi (miercuri n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Miercuri a avut loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social. CES a dat miercuri aviz nefavorabil pe proiectul de OUG. Din 37 voturi exprimate, 34 de voturi au fost nefavorabile, 2 favorabile cu observatii si 1 vot a fost favorabil. Avizul CES e obligatoriu, dar are doar rol consultativ.

Tot miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Recomandarea video

© AGERPRES 2005-2014

104. Cand adopta Guvernul ordonanta cu masurile pe piata carburantilor. Anuntul premierului Ilie Bolojan

Ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de catre Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi. Anuntul a fost facut de premierul Ilie Bolojan.

Miercuri la ora 11.00 va avea loc reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12.30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews, potrivit Agerpres.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregatit acest prim proiect de ordonanta si astazi (marti n.r.) CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele , a spus Bolojan.

70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import Premierul a precizat ca Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile retele de benzinarii din Romania, ca majorarea preturilor nu se muta direct in buzunarele romanilor , ci este mult mai lenta .

Pe de alta parte, Bolojan a subliniat ca o crestere a preturilor nu poate fi oprita, in contextul in care peste 70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import.

Aceste blocaje din Golf legate de transportul de titei si de motorina din zona respectiva catre toate tarile lumii au un impact global pe care nu il putem evita , a spus el.

Plafonarea adaosului comercial la carburanti Bolojan a mai precizat ca plafonarea adaosului comercial este suportabila pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activitati integrate de rafinare si distributie. In schimb ii afecteaza mai puternic pe operatori economici care achizitioneaza produse finite in vederea comercializarii. Discutiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte.

Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - acestea au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie, efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, ci cei care sunt relativ independenti, la o penurie de combustibil , a explicat premierul.

Ce se intampla cu banii incasati suplimentar Bolojan a mai precizat ca niciun ban incasat suplimentar in aceasta luna, sub forma de TVA, ca urmare a cresterii de preturi, nu va ramane in pusculita statului roman. In acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea sa intervina, dar nu o face, pentru a incasa o gramada de taxe.

Unul din principiile pe care le-am avut atunci cand urmarim ce se poate face pe aceasta piata este ca sa fie impartit acest cost, pentru ca, in mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate sa tina preturile la un nivel care sa nu fie impactat de ce se intampla in Golf. Acesta este un lucru cert.

Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret, tot ce a incasat suplimentar. Si mai mult decat atat, trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori care, unii dintre ei, pot sa faca niste profituri suplimentare in aceasta perioada , a spus Ilie Bolojan.

Reducerea TVA si a accizei El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei este pe masa . Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul alte elemente de interventie , dar numai dupa ce pretul va ajunge la

o anumita stabilizare.

Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poti interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declansezi niste elemente de costuri. Iar Romania nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...)

Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparentei cheltuielilor, in asa fel incat, spre finalul lunii martie, sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare si lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect , a precizat Ilie Bolojan.

Anunturi Alba24

Publica un anunt gratuit

Etichete: alba 24 stiri din alba carburanti masuri guvern Bolojan ordonanta

Redactia Alba24.ro Citeste toate articolele

Ofelia Stinan are 20 de ani de experienta in presa locala si regionala. A absolvit Facultatea de Stiinte Politice si Administrative, sectia Jurnalism. A intrat in echipa Alba24 din anul 2010. vezi mai mult ...

Keywo

105. Carburantii se scumpesc, statul castiga: romanii suporta povara la pompa

Preturile la carburanti continua sa creasca alarmant, de la o zi la alta, generand presiuni suplimentare asupra consumatorilor si asupra intregului lant economic. Motorina standard a ajuns la 10,17 lei pe litru, iar benzina standard costa 9,41 lei. Carburantii premium au depasit deja pragul de 10 lei pe litru: motorina premium se apropie de 11 lei, iar benzina premium este 10,12 lei.

Statul, principalul beneficiar al scumpirilor O mare parte din pretul platit la pompa reprezinta taxe si accize. Peste 60% din costul unui litru de carburant ajunge la bugetul de stat, ceea ce face ca institutiile publice sa fie printre principalii beneficiari ai scumpirilor.

Discutii la Guvern privind masuri pe piata carburantilor Sindicatele si patronatele se intalnesc astazi, la ora 11:00, cu premierul Ilie Bolojan, in cadrul sedintei Consiliului National Tripartit. Tema principala este ordonanta care ar urma sa introduca masuri pentru piata carburantilor, in contextul cresterilor accelerate de pret.

Scumpiri, in lant Pana la adoptarea unor masuri concrete, efectele scumpirilor la pompa se propaga rapid in economie. Cresterea pretului la carburanti duce automat la majorarea costurilor de transport, ceea ce se reflecta in preturile serviciilor si ale produselor alimentare de la raft. Consumatorii suporta astfel un val de scumpiri care afecteaza bugetele gospodariilor.

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Cum arata Gabriela Cristea in costum de baie dupa ce a slabit 30 de kilograme

Keywo

106. Carburantii se scumpesc, statul castiga: romanii suporta povara la pompa

SHARE THIS

Carburantii se scumpesc, statul castiga: romanii suporta povara la pompa VoxPublica

martie 25, 2026

Specialistii avertizeaza ca ne-am putea confrunta cu penurie, iar limitarea adaosului comercial, asa cum vrea Guvernul sa faca, nu ar rezolva criza de la pompa. Intre timp, datele arata ca statul este principalul castigator din scumpirile alarmante la carburanti.

Preturile la carburanti continua sa creasca alarmant, de la o zi la alta, generand presiuni suplimentare asupra consumatorilor si asupra intregului lant economic. Motorina standard a ajuns la 10,17 lei pe litru, iar benzina standard costa 9,41 lei. Carburantii premium au depasit deja pragul de 10 lei pe litru: motorina premium se apropie de 11 lei, iar benzina premium este 10,12 lei.

Statul, principalul beneficiar al scumpirilor O mare parte din pretul platit la pompa reprezinta taxe si accize. Peste 60% din costul unui litru de carburant ajunge la bugetul de stat, ceea ce face ca institutiile publice sa fie printre principalii beneficiari ai scumpirilor.

Discutii la Guvern privind masuri pe piata carburantilor Sindicatele si patronatele se intalnesc astazi, la ora 11:00, cu premierul Ilie Bolojan, in cadrul sedintei Consiliului National Tripartit. Tema principala este ordonanta care ar urma sa introduca masuri pentru piata carburantilor, in contextul cresterilor accelerate de pret.

Scumpiri, in lant Pana la adoptarea unor masuri concrete, efectele scumpirilor la pompa se propaga rapid in economie. Cresterea pretului la carburanti duce automat la majorarea costurilor de transport, ceea ce se reflecta in preturile serviciilor si ale produselor alimentare de la raft. Consumatorii suporta astfel un val de scumpiri care afecteaza bugetele gospodariilor.

© AGERPRES 2005-2014

107. Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor. Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor

Eveniment

Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor. Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor Tweet Urmareste

26.03.2026, 00:05

Ilie Bolojan a spus miercuri ca veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor.

Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au discutat miercuri pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationa

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Premierul a spus ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Guvernului a mentionat cele doua scheme pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, care au un impact de peste 1 miliard de lei.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a mai spus premierul.

Pentru alte stiri, analize, articole si informatii din business in timp real urmareste Ziarul Financiar pe WhatsApp Channels

Tweet Urmareste

© AGERPRES 2005-2014

108. Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor? Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor

Eveniment

Ce se intampla cu veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor? Premierul Ilie Bolojan: Vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor Tweet Urmareste

Autor: Mediafax

25.03.2026, 14:51

Ilie Bolojan a spus miercuri ca veniturile suplimentare obtinute dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor.

Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au discutat miercuri pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationa

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Premierul a spus ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Guvernului a mentionat cele doua scheme pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, care au un impact de peste 1 miliard de lei.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a mai spus premierul.

Bolojan si patronatele au analizat si masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , a transmis Guvernul.

Pentru alte stiri, analize, articole si informatii din business in timp real urmareste Ziarul Financiar pe WhatsApp Channels

Tweet Urmareste

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

109. Ce urmeaza dupa 20 aprilie: iese PSD de la guvernare sau cade premierul Bolojan? Cronologia unei crize care nu a izbucnit peste noapte - Stiripesurse

Cuprins:

Ceea ce vedem astazi la suprafata drept o confruntare deschisa intre PSD si premierul Ilie Bolojan nu este rezultatul unei rupturi bruste, ci finalul provizoriu al unei strategii politice incepute cu multe luni in urma. Data de 20 aprilie, anuntata recent de Sorin Grindeanu ca moment de decizie pentru PSD, nu este una aparuta din senin, ci marcheaza punctul de cristalizare al unei strategii de presiune construite etapizat pana la adoptarea bugetului pe 2026 - moment transformat de unii lideri social-democrati intr-un veritabil ultimatum politic.

Intrebarea care planeaza acum la nivelul coalitiei nu este doar daca PSD va iesi de la guvernare, ci daca incearca sa forteze o schimbare de echilibru in interiorul coalitiei, iar pretul acestei recalibrari sa fie chiar functia lui Ilie Bolojan. Din aceasta perspectiva, 20 aprilie nu este doar o data limita interna a PSD, ci termenul pana la care presiunea politica trebuie sa produca efecte.

Contactat de STIRIPESURSE.RO, analistul politic Radu Delicote surprinde un element care complica si mai mult ecuatia: nemultumirea tot mai vizibila in interiorul PNL, iar problema invocata nu este exclusiv legata de masurile de austeritate luate in ultimele sase luni, ci despre felul in care functioneaza relatia politica din interiorul coalitiei.

Nemultumirea atat la PSD, cat si la PNL sunt fata de premierul Bolojan. De ce? Pentru ca la nivelul coalitiei, intr-o forma sau alta, toti reclama o problema de comunicare intre ei. Nu pot reusi sa se armonizeze politic, pentru ca apoi sa se armonizeze la nivel administrativ. De aici tot acest ping-pong pe care il vedem , a declarat Delicote.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Momentul in care PSD incepe sa se delimiteze de propria guvernare Primul act al acestei crize s-a consumat odata cu Congresul PSD din noiembrie 2025. Sorin Grindeanu nu doar ca si-a oficializat atunci pozitia de lider, dupa ce a fost singurul candidat si a obtinut 2.787 de voturi din 2.810 exprimate, dar a fixat si noua pozitionare strategica a partidului. Legitimitatea aproape deplina primita in Congres i-a oferit autoritatea interna necesara pentru a muta PSD din registrul parteneriatului disciplinat in cel al delimitarii controlate.

Discursul sau despre reforma rationala si profunda , despre schimbare de abordare si despre modernizare fara pierderea identitatii a parut, la prima vedere, o tema de partid. In realitate, Grindeanu a pregatit o repozitionare mai larga. PSD urma sa transmita ca nu mai accepta sa ramana doar un copilot tacut al guvernarii, ci vrea sa controleze politic sensul acesteia.

In aceeasi logica trebuie citita si fraza rostita atunci de Grindeanu nu va exista niciun pachet fara PSD , facand referire la pachetele de reforma anuntate de Ilie Bolojan. Aceasta nu a fost doar o declaratie de forta interna, ci un avertisment adresat partenerilor de coalitie. Mesajul era ca niciun proiect major nu mai poate trece fara validarea PSD. De aici incepe, de fapt, cronologia actualei crize politice.

Tot atunci, metafora folosita de Grindeanu autobuz fara frane pentru a descrie Guvernul Bolojan a avut rolul de a submina directia guvernarii chiar din interiorul ei. PSD ramanea la putere, dar incepea sa se separe preventiv de costurile viitoare ale acesteia. Nu anunta iesirea, insa isi pregatea justificarea pentru momentul in care o eventuala ruptura avea sa devina utila politic.

© AGERPRES 2005-2014

PSD transforma nemultumirea in procedura Al doilea moment important a venit in decembrie, cand PSD a trecut de la retorica la procedura. Ideea unei analize interne a guvernarii , urmata de posibilitatea unui vot privind ramanerea in coalitie, a schimbat profund natura conflictului. Nemultumirea nu mai era doar verbalizata, ci avea sa fie institutionalizata. Aceasta mutare a avut o functie politica foarte clara. Pe de o parte, a mutat responsabilitatea de la lider la partid, facand ca o eventuala iesire sa nu mai para capriciul lui Grindeanu, ci rezultatul unei decizii colective. Pe de alta parte, a permis PSD sa construiasca imaginea unui actor politic rational, care nu abandoneaza guvernarea din impuls, ci dupa evaluare, consultare si constatarea unor angajamente neindeplinite.

Tot in aceasta perioada, PSD a inceput sa isi formuleze explicit conditiile de ramanere: masuri de relansare economica, corectii la politicile fiscale, protectie sociala fata de mai multe categorii vulnerabile samd. In termeni politici, coalitia intra intr-un nou regim: PSD nu mai participa pur si simplu la guvernare, ci o conditiona. Aici se vede clar ca iesirea de la guvernare incepe sa fie pregatita nu ca reactie, ci ca optiune strategica. Partidul si-a creat dosarul de motive si setul de avertismente pe care le va invoca ulterior, daca va decide ruptura.

Grindeanu trece de la critica exclusiva a guvernarii la critica premierului Dupa adoptarea bugetului pe 2026, PSD transforma tensiunea in amenintare credibila. Din momentul in care Grideanu incepe sa vorbeasca despre termene stabilite (n.red 20 aprilie), consultari si scenarii, conflictul iese din zona semnalelor politice si intra in cea a presiunii programate. Expresia folosita de Grindeanu dupa sedinta social-democratilor ca toate variantele sunt pe masa nu mai are doar valoare declarativa. Ea este intarita de ideea ca partidul isi consulta structurile si ca isi va adapta decizia la vointa interna. Cu alte cuvinte, PSD transmite ca nu mai improvizeaza si nu mai ameninta pentru consum mediatic, ci isi construieste deliberat o iesire ordonata sau, alternativ, un mecanism de fortare a renegocierii raportului de putere in guvern.

Aici apare si personalizarea tot mai clara a conflictului in jurul lui Ilie Bolojan. Daca la inceput tinta era directia guvernarii si filosofia austeritatii, vedem ca de la inceputul anului centrul de greutate s-a mutat tot mai mult pe capacitatea premierului de a guverna. Liderul PSD a spus ca este clar pentru toata lumea ca lucrurile nu functioneaza cum trebuie si merg intr-o directie gresita . In acelasi timp, a incercat sa scoata formal conflictul din registrul personal: PSD-ul n-are nimic personal cu Ilie Bolojan . Numai ca, imediat, critica a fost reasezata in cheia managementului. Problema nu ar fi omul ca atare, ci modul in care conduce Guvernul. Este o tehnica clasica de comunicare politica: depersonalizezi aparent atacul pentru a-i conferi legitimitate, apoi il reincadrezi in termeni de performanta si competenta manageriala.

De ce conteaza 20 aprilie Anuntul lui Grindeanu ca pe 20 aprilie PSD va decide daca ramane sau nu in actuala coalitie da acestei strategii un orizont concret. Data nu este importanta doar procedural, ea transforma acumularea de nemultumiri intr-un termen de scadenta politica.

In acelasi timp, liderul PSD a fixat si trei linii rosii care delimiteaza tactica partidului: PSD nu va vota un guvern minoritar, nu va face majoritate cu AUR si nu va decide in locul PNL sau USR ce formule parlamentare aleg. La prima vedere, aceste declaratii par limitative. In realitate, ele curata terenul de scenariile toxice lansate in spatiul public si lasa deschis exact spatiul care avantajeaza PSD: fie o formula renegociata in interiorul coalitiei, fie o iesire de la guvernare justificata politic.

Formularea lui Grindeanu este relevanta si pentru alt motiv: Daca ceea ce hotaram noi intra in contradictie cu ceea ce hotarasc cei de la PNL, inseamna ca nu mai exista viitor in aceasta forma in coalitie . Aici se vede limpede ca PSD nu mai discuta doar despre masuri, ci despre insasi forma coalitiei. De aceea, dupa 20 aprilie, jocul nu se reduce la intrebarea daca PSD pleaca sau ramane. Mult mai important este daca formula actuala de putere mai poate continua cu acelasi premier.

Noile informatii din interiorul PSD arata si mai clar ca miza votului nu este formulata abstract, ci tinteste direct actuala arhitectura a puterii. Potrivit unor surse din partid, Sorin Grindeanu a propus intrebarea: Mai sustineti

© AGERPRES 2005-2014

Guvernul Bolojan in aceasta formula? , numai ca ea urmeaza sa fie sparta in doua sau trei intrebari. Acest detaliu este important fiindca arata ca PSD incearca sa calibreze foarte fin tipul de mandat intern pe care il va obtine. Nu este acelasi lucru sa intrebi simplu daca partidul ramane sau nu la guvernare si sa intrebi daca mai sustine Guvernul Bolojan in aceasta formula . In al doilea caz, votul nu mai vizeaza doar participarea la putere, ci introduce explicit posibilitatea ca PSD sa conteste formula guvernamentala fara sa respinga neaparat guvernarea in sine.

Daca la nivelul PSD votul va fi covarsitor ca sa aiba ascedentul moral ca sa iasa iesirea de la guvernare, atunci, da, s-ar putea sa o faca. Dar covarsitor de mare inseamna cel putin 60-70% din delegatii. Altfel, nu cred ca se va intampla , a mai spus Delicote.

Tensiunea din PNL, vulnerabilitatea lui Ilie Bolojan Strategia PSD nu ar fi la fel de eficienta daca nu s-ar suprapune peste o tensiune reala din interiorul PNL. Ilie Bolojan se afla in pozitia liderului reformator. Este perceput drept necesar economic, dar vulnerabil politic. Masurile de austeritate, cresterile de taxe si restructurarile au produs nemultumiri in interiorul PNL, mai ales in teritoriu. Acesta este punctul sensibil pe care PSD incearca sa apese. Criticile lui Grindeanu nu sunt adresate doar propriului electorat, ci si acelei parti din PNL care il vede pe Bolojan util pentru echilibrele macroeconomice si pentru credibilitatea externa, dar periculos pentru partid in plan electoral.

In asteptarea datei de 20 aprilie, Radu Delicote descrie o stare de asteptare tensionata in ambele tabere.

In orice caz si in orice scenariu, si PNL asteapta sa vada ce face PSD si nemultumitii din PNL sunt din ce in ce mai multi la adresa premierului. Deci toti asteapta sa vada ce va face PSD dupa Paste. , a spus Delicote.

Ilie Bolojan, omul care nu negociaza sub presiune In fata acestei presiuni, Ilie Bolojan a ales un registru diferit. Nu a intrat in logica negocierii politice, ci si-a mutat apararea in zona legitimitatii institutionale si a necesitatii reformelo

Pe tema demisiei, el a formulat o pozitie nuantata, dar ferma: Nu mi-am pus problema sa demisionez, dar a sta pe un astfel de post, in conditiile in care nu poti sa faci ceea ce trebuie, nu se justifica . Mesajul este ca plecarea nu poate fi produsul santajului politic, ci doar consecinta imposibilitatii de a guverna. In momentele de presiune, a fost si mai transant: Nu se pune aceasta problema cu plecarea! Este obligatia mea sa fac ce trebuie.

Pe tema demiterii, Bolojan a mutat complet disputa din zona tensiunii politice in cea a aritmeticii parlamentare: Sunt premierul Romaniei cat timp exista o majoritate parlamentara , iar in momentul in care nu exista o majoritate parlamentara, nu mai esti pe post . Astfel, Bolojan arunca cartoful fierbinte la PSD pentru a-l face responsabil pentru o eventuala criza guvernamentala.

De subliniat este faptul ca premierul si-a asumat integral masurile care au produs tensiuni atat la nivelul coalitiei, dar si in randul populatiei. Nu era posibil ca la un deficit de aproape 10% sa corectezi cu o singura masura , a spus el. Practic, Bolojan isi fundamenteaza legitimitatea nu prin popularitate si nici prin armonia coalitiei, ci prin necesitate economica. Aceasta este diferenta fundamentala dintre cele doua strategii. PSD opereaza politic, prin acumulare de presiune si maximizare de optiuni. Bolojan raspunde institutional si tehnocratic, incercand sa scoata conflictul din zona presiunii si sa il readuca in logica formala a majoritatii si a reformei inevitabile.

De asemenea, la dezbaterile din Parlament pe buget, premierul a incercat sa isi intareasca exact aceasta postura de responsabilitate institutionala, deasupra conflictului de partid. Ascultand interventiile anterioare, daca nu ii cunosteam pe vorbitori, nu stiam cine este in guvernare si cine este in opozitie , a spus Ilie Bolojan, criticand tonul dezbaterilor si sugerand ca o parte a coalitiei joaca politic ca si cum s-ar afla deja in afara puterii. Mai departe, si-a formulat explicit rolul in termeni de obligatie fata de stat, nu fata de partid: Cat timp sunt premierul Romaniei, inainte de a fi membru a unui partid politic, am aceasta responsabilitate pentru tara noastra si va indemn pe toti sa votati acest buget, pentru ca Romania are nevoie de un buget pentru a putea functiona in bune conditii.

© AGERPRES 2005-2014

Aceasta secventa este importanta fiindca arata cum incearca Bolojan sa inverseze cadrul de interpretare. Daca PSD mizeaza pe presiune politica si pe delimitarea de costurile guvernarii, premierul mizeaza pe ideea de continuitate administrativa si de responsabilitate institutionala. Chiar si atunci cand evita un atac frontal, ironia sa are o tinta limpede: As putea sa dau replici, dar uitandu-ma la colegii mei din Guvern si mai ales la colegii din PSD, mi-e rusine uneori de rusinea lor si de situatiile in care sunt pusi. Este poate cea mai directa recunoastere ca fisura din coalitie nu mai este doar una de substanta, ci si una de comportament politic, de dublu discurs si de pozitionare publica.

Ce urmeaza dupa 20 aprilie Dupa 20 aprilie, criza politica poate merge in doua directii. Prima este ruptura propriu-zisa a coalitiei. Daca PNL ramane compact in jurul lui Ilie Bolojan si refuza orice recalibrare, PSD poate iesi de la guvernare, incercand sa capitalizeze electoral ruptura si sa lase in seama liberalilor costul austeritatii.

A doua varianta este, insa, mai sofisticata si, probabil, mai avantajoasa pentru PSD. Daca tensiunile interne din PNL cresc, iar Bolojan incepe sa fie perceput de propriii colegi drept un cost politic prea mare, social-democratii pot obtine o reconfigurare a puterii fara sa paraseasca guvernarea. In acest scenariu, nu coalitia cade prima, ci premierul. Din acest motiv, data de 20 aprilie trebuie citita nu doar ca un moment de decizie pentru PSD, ci ca un test major pentru PNL.

Ce cred eu ca se va intampla? Daca va fi un vot covarsitor, atunci vom vedea probabil miscari de trupe, daca nu, probabil PSD va ramane in continuare in aceasta formula si va continua sa comunice cu un picior la putere si cu altul in opozitie , a spus Delicote, intrebat ce crede ca se va intampla dupa data de 20 aprilie.

Altfel spus, chiar si in absenta unei iesiri spectaculoase a PSD de la guvernare dupa 20 aprilie, criza politica nu dispare. Ea poate intra intr-o noua faza, una in care PSD ramane in guvern, dar intensifica presiunea politica si comunicarea de delimitare, mentinand coalitia intr-o stare de instabilitate controlata cum a fost si pana acum.

Privita in ansamblu, evolutia ultimelor luni arata o criza construita, nu declansata. De la Congresul PSD, la institutionalizarea presiunii, la calendarizarea conflictului si la personalizarea atacului asupra premierului, fiecare etapa a avut rolul de a mari optiunile de joc ale PSD. In paralel, tensiunile din PNL au facut ca aceasta presiune sa nu mai fie doar o tactica de negociere, ci un potential instrument de schimbare reala a puterii.

De aceea, intrebarea iese PSD de la guvernare sau cade premierul Ilie Bolojan? nu este una speculativa, ci descrie exact miza politica a momentului. Dupa 20 aprilie, coalitia poate intra fie intr-o ruptura deschisa, fie intr-o faza de sacrificiu controlat. In ambele variante, PSD incearca sa iasa in avantaj. Dar intrebarea nu este doar ce va face PSD, ci si daca PNL isi mai permite sa tina aceasta coalitie in picioare cu Ilie Bolojan in frunte.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

110. Cele 5 confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit

Confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun transmis miercuri.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii. In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul Guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social, se mentioneaza in comunicat.

Conform sursei citate, partenerii sociali au primit la orele 19:00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11:00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11:00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13:30, sedinta de Guvern fiind programata la ora 16:00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia Guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali, se mai precizeaza in document.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi, noteaza sursa citata.

Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa-numitelor 'reforme', care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania, sustin sindicalistii.

Astfel, confederatiile sindicale solicita repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie.

Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare, in contextul razboiului din Ucraina, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice. In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului, noteaza sindicatele.

Pe lista de revendicari se mai afla contractarea directa a energiei de catre marii consumatori.

Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice de pe lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale, se mai arata in document.

O alta cerinta vizeaza stoparea exportului de combustibil si gaze.

© AGERPRES 2005-2014

Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil. Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala, se mentioneaza in comunicat.

O alta solicitare se refera la reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice, noteaza autorii documentului.

Comunicatul este semnat de liderii Confederatiei Nationale Sindicale Cartel ALFA (CNS Cartel ALFA), Confederatiei Nationale a Sindicatelor Libere din Romania - Fratia (CNSLR-Fratia), Confederatiei Sindicatelor Democratice din Romania (CSDR) si Confederatiei Sindicale Nationale Meridian (CSN Meridian).

Autor

© AGERPRES 2005-2014

111. Cele cinci confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit

Foto: gov.ro

RADIO ROMNIA ACTUALITATI (25 martie) - Emisiunea: Radiojurnal - Realizator: Nicoleta Turcu - Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor e chiar ea in criza si nu se stie, la aceasta ora, cand va mai fi adoptata si cu ce prevederi. Sunt tensiuni in coalitie, dar si intre guvern si sindicate, in timp ce benzina si motorina golesc buzunarele soferilor cu cresteri ce par de neoprit. Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit, convocat astazi de premierul Ilie Bolojan, pe tema masurilor ce ar urma sa fie luate de guvern pentru temperarea scumpirilor. La discutii au venit doar reprezentantii patronatelor. Iar PSD cere masuri in plus, precum reducerea accizelor, pe langa plafonarea adaosului comercial. Peste o jumatate de ora ar trebui sa inceapa si o sedinta a Consiliului Economic si Social, de la care executivul asteapta avizarea ordonantei, un aviz care este obligatoriu inainte de adoptare. Andrei Serban este la Palatul Victoria. Urmareste toate aceste evolutii si are detalii in direct in Radiojurnal. Buna ziua, Andrei! Reporter: Buna ziua! Asadar, sindicatele nu au participat la sedinta Consiliului National Tripartit de aici, de la Palatul Victoria, ceea ce a insemnat ca aceasta nu a mai avut loc. In schimb, insa, reprezentantii patronatelor au discutat cu premierul Ilie Bolojan despre ordonanta de urgenta care ar trebui sa incetineasca cresterea pretului carburantilor la pompa. Patronatele au atras atentia ca o plafonare a adaosului comercial poate sa fie suportata doar de benzinariile integrate intr-un lant complet, de la rafinarie la statia de benzina. In schimb, comerciantii care cumpara direct motorina, de exemplu, au un adaos comercial mic, iar o plafonare ar insemna pierderi pentru ei. Potrivi surselor, premierul le-a spus patronatelor ca intentioneaza sa adopte chiar astazi aceasta ordonanta in forma elaborata de ministere si ca este posibil ca saptamana viitoare sa vina cu un alt act normativ legat posibil de accizele la combustibil. Acum se asteapta ca proiectul de ordonanta sa intre in dezbaterea Consiliului Economic si Social, care va avea loc peste o jumatate de ora pentru a da aviz pozitiv sau negativ ordonantei, pentru ca ea sa intre pe ordinea de zi a sedintei executivului. Reamintesc ca ordonanta va declara starea de criza in domeniul combustibililor, va limita exporturile diesel din tara noastra, va limita adaosul comercial al companiilor din industria petroliera la 50% din media anului trecut si va crea un mecanism care va impiedica companiile sa creasca artificial pretul la pompa pentru benzina si motorina./RADOR RADIO ROMNIA/mlazar/ilapadat

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

112. Comisia pentru munca din senat au aprobat o propunere legislativa care coreleaza salariul minim brut cu valoarea cosului minim de consum

Foto: AGERPRES

RADIO ROMNIA ACTUALITATI (25 martie) - Realizator: Nicoleta Turcu - Senatorii din Comisia pentru munca au aprobat marti o propunere legislativa care coreleaza salariul minim brut pe tara cu valoarea cosului minim de consum. Proiectul urmareste alinierea veniturilor cu costul real al vietii si puterea de cumparare, dupa cum relateaza Alexandra Cristea. Reporter: In Romania, salariul minim pe economie reprezinta principalul instrument de protectie al lucratorilor cu venituri reduse. Cu toate acestea, metodologia actuala de stabilire si actualizare a salariului minim nu integreaza explicit un indicator social obiectiv care sa reflecte necesitatile reale ale vietii cotidiene. De aceea, initiatorii au considerat necesara introducerea valorii cosului minim de consum pentru un trai decent ca indicator social de referinta in stabilirea salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata, precum puterea de cumparare a salariului minim. Documentul prevede ca valoarea si cantitatile aferente fiecarei componente a cosului vor fi calculate pentru o familie alcatuita din doi adulti salariati, in varsta de 35-45 de ani, si doi copii in intretinere de 12-14 ani, respectiv 8-10 ani. Cosul minim de consum pentru un trai decent se va actualiza periodic prin indexarea componentelor acestuia. De exemplu, pentru locuinta, metoda de indexare periodica a cosului lunar va tine cont de trei elemente variabile: pretul pe metru patrat, dobanda anuala efectiva si cursul de schimb euro-leu. Documentul va avea drept rezultat cresterea transparentei si predictibilitatii politicii salariale, iar acum va intra la vot in plenul Senatului, prim for sesizat./RADOR RADIO ROMNIA/abranescu/asalar

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

113. Comunicat de presa - Festivalul One World Romania

Comunicat de presa - Festivalul One World Romania Cineastul nominalizat la Oscar Johan Grimonprez, invitat special la One World Romania 2026 25 martie 2026 Cineastul belgian si artistul multimedia Johan Grimonprez, nominalizat anul trecut la Premiile Oscar pentru documentarul 'Soundtrack pentru o lovitura de stat', este cineastul in focus al celei de-a 19-a editii One World Romania. Numarandu-se printre cei mai implicati politic cineasti care activeaza acum in peisajul mediatic, Grimonprez va fi prezent la Bucuresti, unde va intra in dialog cu publicul dupa doua proiectii ale filmelor sale si va sustine si un masterclass. Lucrarile lui Grimonprez, care propun o intindere la limita a ideii de cinema documentar, ne obliga sa punem sub semnul intrebarii nu doar sistemele socio-politice care ne guverneaza, ci si propria noastra perceptie. Desi filmele sale mai vechi, de la 'dial H-I-S-T-O-R-Y' (1997) la 'Double Take' (2009), au surprins cu brio spiritul cultural-politic al epocilor in care au fost create si chiar au anticipat prezentul, titlurile recente reflecta cel mai clar urgenta si relevanta practicii sale artistice. Un montaj captivant de imagini de arhiva si material documentar care scoate la iveala influenta ascunsa pe care industria armamentului o are in definirea politicilor economice internationale, 'Lumea din umbra' / 'Shadow World' (2016) functioneaza ca o acuzatie cinematografica la adresa lacomiei corporatiste si a puterii politice sub egida complexului militar-industrial. Aceeasi retea complexa de coruptie, inselaciune si complicitate orchestrata de marile superputeri este explorata inca si mai profund in 'Soundtrack pentru o lovitura de stat' / 'Soundtrack to a Coup d'Etat' (2024), un fascinant colaj de arhiva al climatului politic si evenimentelor care au dus la asasinarea, in anii '60, a liderului independentei din Congo, Patrice Lumumba. Ambele filme se vor putea vedea la OWR19, in proiectii speciale urmate de sesiuni de QA cu regizorul. Pe langa cele doua proiectii, Focusul Johan Grimonprez va mai include si un masterclass indispensabil pentru explorarea teoriilor si practicilor care stau la baza filmelor sale, sustinut de cineast pe 27 aprilie la Cinema Elvire Popesco. Industria de film din Republica Moldova, in focus la OWR19 Cu o varietate impresionanta de filme din Republica Moldova tot mai prezente la festivalurile internationale, trei documentare regizate de cineaste, variate formal si tematic dar unite de acelasi spirit specific culturii moldovene, se vor vedea in premiera la OWR19, in cadrul sectiunii Focus Republica Moldova. Premiat la Festivalul de Film Tallinn Black Nights cu Premiul Special al Juriului in competitia Doc@POFF, 'Electing Ms Santa' al Raisei Razmerita o urmareste pe Elena, o femeie in varsta de 42 de ani care lupta pentru a se elibera de conventiile sociale si familiale. Cand decide sa candideze la functia de primar al satului, emanciparea sa personala devine insa un act politic. Dupa ce in 2021 a castigat la Berlinale Ursul de Aur pentru Cel mai bun scurtmetraj cu 'Unchiul meu, Tudor', Olga Lucovnicova sondeaza o noua poveste de familie in primul sau lungmetraj. Prezentat in avanpremiera la OWR, 'Ultimele scrisori ale bunicii' o gaseste pe cineasta pornind impreuna cu tatal sau spre Asha, orasul natal al acestuia din Muntii Ural, chiar cand Rusia declanseaza un nou razboi care ameninta sa ingroape anumite secrete odata pentru totdeauna. Furioasa pe mitul ca rosiile cultivate cu lumina LED pot hrani lumea si ca agricultura de inalta tehnologie si-a depasit dependenta de pamant, Marina Sulima porneste de la un caiet de retete scris de mana pentru a explora, in filmul-jurnal 'Tine cont de-o patlagica', rolul titular al tomatei ca liant cultural si culinar, dar si ca activ agricol controlat de piata. 'Rage Hour' - Un performance live despre taieri si austeritate Pe fondul retragerii mai multor finantatori si al inghetarii bugetului de stat, aspecte care au dus la reducerea zilelor de festival chiar in mijlocul pregatirilor, One World Romania organizeaza un nou warm-up in asteptarea celei de-a 19-a editii. 'Rage Hour' este un performance live in cadrul caruia mai multi artisti si oameni din societatea civila vor vorbi deschis despre impactul masurilor de austeritate in domeniul lor, crize si ce ii sufoca in perioada aceasta. Pornind de la dorinta de a aduna diferite perspective in jurul situatiei socio-economice si politice prin care trecem si de a evalua impactul pe care schimbarile, taierile si status quo-ul il au asupra mai multor domenii si comunitati specifice, 17 invitati, printre care jurnalistele Emilia Sercan si Elena Vladareanu, Razvan Petri si Vlad Adamescu de la Politica la minut, Alina Dumitriu de la Sens Pozitiv si Florin Buhuceanu de la Asociatia ACCEPT, vor avea fiecare cate cinci minute la dispozitie pentru a-si face vocea auzita. Evenimentul cu intrare libera va avea loc pe 1 aprilie, de la ora 18:30 la Centrul National al Dansului Bucuresti, si va fi transmis in direct pe canalele festivalului si ale partenerilor. Abonamentele Early Bird pentru Festivalul International de Film Documentar si Drepturile Omului One World Romania 2026 au fost puse in vanzare pe Eventbook.ro, la pretul promotional de 200 de lei. In Bucuresti, festivalul se va desfasura intre 24 si 29 aprilie la Cinema Muzeul Taranului, Cinema Elvire Popesco, Cinemateca Eforie si Apollo111 Cinema. Ulterior, o buna parte din titlurile prezentate vor fi disponibile si pentru streaming online, de pe teritoriul intregii tari, intre 30 aprilie si 31 mai. *** Ne puteti urmari pe: oneworld.ro / Facebook / Instagram / YouTube / TikTok *** ORGANIZATOR: Asociatia One

© AGERPRES 2005-2014

World Romania PROIECT CULTURAL CO-FINANTAT DE: Administratia Fondului Cultural National PARTENERI INSTITUTIONALI: Muzeul National al Taranului Roman - Cinema Muzeul Taranului, Ambasada Frantei in Romania, Institutul Francez din Bucuresti - Cinema Elvire Popesco, Arhiva Nationala de Filme - Cinemateca Eforie, Institutul Cultural Roman, DACIN-SARA, Ambasada Regatului Tarilor de Jos in Romania, Goethe-Institut Bucuresti, UNHCR, Agentia ONU pentru Refugiati - Reprezentanta in Romania, Ambasada Regatului Danemarcei in Romania, Centrul Ceh Bucuresti, Ambasada Republicii Cehe in Romania, Institutul Italian de Cultura din Bucuresti, Institutul Liszt - Centrul Cultural Maghiar Bucuresti PARTENER CORPORATE: Groupama SPATII PARTENERE: Apollo111 Cinema, Echoes Haus, Lokal, Seneca Anticafe PARTENERI ZILELE LICEENILOR: Muzeul National al Taranului Roman - Cinema Muzeul Taranului, Arhiva de Imagine MTR, Institutul Polonez din Bucuresti, Universitatea Nationala de Arta Teatrala si Cinematografica 'I.L. Caragiale', Asociatia Pe Stop, Asociatia Techsoup, Incubatorul Civic Digital, Organizatia Salvati Copiii Romania, VIS - Asociatia pentru Victimele Infractiunilor Sexuale, Tineri pentru Tineri, Romanian Angel Appeal PRIETENII OWR: Konrad-Adenauer-Stiftung e. V. - Programul Statul de Drept Europa de Sud-Est, Centrul National al Dansului Bucuresti, Expert Forum (EFOR), F-Sides, Asociatia Copii pentru Viitor, Greenpeace Romania, Snoop, Facultatea de Teatru si Film, Universitatea Babes-Bolyai, Facultatea de Stiinte Politice, Universitatea din Bucuresti, Facultatea de Stiinte Politice, Scoala Nationala de Studii Politice si Administrative (SNSPA), co/laborator film, microFILM, PRISMA FILM, Mediawise Society, Sahia Vintage, KineDok BILETE PRIN: Eventbook.ro PARTENER DE MONITORIZARE: mediaTRUST Romania PARTENERI MEDIA: RFI Romania, Radio Romania Cultural, Scena9, IQads, Revista FILM, Zile si Nopti, Scoala9, Carturesti, Films in Frame, Film Menu, LiterNet, Modern Times Review, Like5.ro, Cinepub, Cinefilia, Happ.ro FESTIVALUL A FOST FONDAT IN 2008 DE: Centrul Ceh Bucuresti Alti parteneri ai evenimentului, atat noi cat si de traditie, sunt in curs de confirmare. Proiectul nu reprezinta in mod necesar pozitia Administratiei Fondului Cultural National. AFCN nu este responsabila de continutul proiectului sau de modul in care rezultatele proiectului pot fi folosite. Acestea sunt in intregime responsabilitatea beneficiarului finantarii. Infiintata in 2009, Asociatia One World Romania organizeaza anual la Bucuresti singurul festival de film documentar si drepturile omului din tara, One World Romania. Asociatia lucreaza cu filmul documentar ca vehicul pentru dialog social si politic, ca fereastra spre lume si mediu ce provoaca la reflectie si formeaza comunitati. Prin activitatile sale, asociatia sprijina evolutia cererii de documentar in Romania, ceea ce a condus in ultimii ani la un interes crescut pentru acest gen, atat in ceea ce priveste publicul larg, cat si in cadrul unor programe educationale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

114. Comunicat de presa - Guvern

Comunicat de presa - Guvern Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. 'Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei', a precizat premierul Bolojan. Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. 'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins. Biroul de presa al Guvernului

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

115. Confederatiile sindicale refuza dialogul cu executivul | Romania | Radio Romania Actualitati

Confederatiile sindicale refuza dialogul cu executivul Executivul doreste sa adopte o Ordonanta de urgenta care va declara starea de criza in domeniul combustibililor, va limita exporturile diesel si va limita adaosul comercial al companiilor din industria petroliera la 50% din media anului trecut.

Foto: Arhiva / Adriana Tudose. Articol de Andrei Serban , 25 Martie 2026, 13:14

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor e chiar ea in criza si nu se stie, la aceasta ora, cand va mai fi adoptata si cu ce prevederi.

Sunt tensiuni in coalitie, dar si intre guvern si sindicate, in timp ce benzina si motorina golesc buzunarele soferilor cu cresteri ce par de neoprit.

Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative au refuzat dialogul cu executivul la Consiliul Tripartit, convocat astazi de premierul Ilie Bolojan, pe tema masurilor ce ar urma sa fie luate de guvern pentru temperarea scumpirilor.

La discutii au venit doar reprezentantii patronatelor. Iar PSD cere masuri in plus, precum reducerea accizelor, pe langa plafonarea adaosului comercial.

Peste o jumatate de ora ar trebui sa inceapa si o sedinta a Consiliului Economic si Social, de la care executivul asteapta avizarea ordonantei, un aviz care este obligatoriu inainte de adoptare.

Sindicatele nu au participat la sedinta Consiliului National Tripartit de aici, de la Palatul Victoria, ceea ce a insemnat ca aceasta nu a mai avut loc.

In schimb, insa, reprezentantii patronatelor au discutat cu premierul Ilie Bolojan despre ordonanta de urgenta care ar trebui sa incetineasca cresterea pretului carburantilor la pompa.

Patronatele au atras atentia ca o plafonare a adaosului comercial poate sa fie suportata doar de benzinariile integrate intr-un lant complet, de la rafinarie la statia de benzina.

In schimb, comerciantii care cumpara direct motorina, de exemplu, au un adaos comercial mic, iar o plafonare ar insemna pierderi pentru ei.

Potrivi surselor, premierul le-a spus patronatelor ca intentioneaza sa adopte chiar astazi aceasta ordonanta in forma elaborata de ministere si ca este posibil ca saptamana viitoare sa vina cu un alt act normativ legat posibil de accizele la combustibil.

Acum se asteapta ca proiectul de ordonanta sa intre in dezbaterea Consiliului Economic si Social, care va avea loc peste o jumatate de ora pentru a da aviz pozitiv sau negativ ordonantei, pentru ca ea sa intre pe ordinea de zi a sedintei executivului.

Ordonanta va declara starea de criza in domeniul combustibililor, va limita exporturile diesel din tara noastra, va limita adaosul comercial al companiilor din industria petroliera la 50% din media anului trecut si va crea un mecanizm care va impiedica companiile sa creasca artificial pretul la pompa pentru benzina si motorina.

© AGERPRES 2005-2014

116. Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social de astazi; propuneri pentru protejarea cetatenilor de efectele turbulentelor de pe piata energiei - Financial Intelligence

Financial Intelligence 25 martie 2026, 09:40 Energie

Update articol: 25.03.2026, 09:40

Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social de astazi; propuneri pentru protejarea cetatenilor de efectele turbulentelor de pe piata energiei Sursa foto: facebook.com

Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social de astazi, potrivit unui comunicat.

Cartel Alfa a transmis: Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii.

In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi.

Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa numitelor reforme , care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania:

Repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie

Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare avand razboiul din Ucraina alaturi, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice.

In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

Contractarea directa a energiei de catre marii consumatori

Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice pe din lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale.

Stoparea exportului de combustibil si gaze

Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil.

Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala.

Reducerea TVA si a accizelor la combustibili

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aprox. 50% 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie.

Diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice.

Semnatarii sunt: C.N.S Cartel ALFA- Presedinte Bogdan I. HOSSU, C.N.S.L.R.- Fratia Presedinte Leonard S.Barascu, C.S.D.R.- Presedinte Iacob BACIU,C.S.N.Meridian- Vicepresedinte Rodrigo G. MAXIM.

© AGERPRES 2005-2014

117. Confederatiile sindicale refuza participarea la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social si acuza Guvernul ca mimeaza consultarea

Confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea de astazi a Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca organizeaza doar formal consultari pe tema masurilor privind criza energetica.

Potrivit unui comunicat transmis de confederatii, convocarea pentru sedinta programata la ora 11:00 a fost trimisa abia aseara, in jurul orei 19:00, ceea ce, spun liderii sindicali, nu le permite consultarea membrilor in termenul prevazut de lege.

Reprezentantii sindicatelor sustin ca, in contextul tensiunilor geopolitice si al turbulentelor de pe piata globala a energiei, Guvernul ar fi trebuit sa convoace din timp partenerii sociali pentru a identifica masuri care sa protejeze atat populatia, cat si companiile din Romania.

Calendarul convocarilor si faptul ca proiectul de act normativ este deja semnat de ministerele implicate arata ca se doreste doar bifarea formala a etapei de consultare, fara intentia reala de a imbunatati documentul , arata sindicatele

In aceste conditii, confederatiile sindicale semnatare au decis sa nu participe la reuniunea CNT-DS, pe care o considera un simulacru de dialog social .

Propunerile sindicatelor

Chiar daca refuza participarea la sedinta, organizatiile sindicale au transmis Guvernului un set de masuri pe care le considera necesare pentru protejarea economiei si a populatiei.

Printre acestea se numara: repornirea capacitatilor de productie ale Complexului Energetic Oltenia, pentru a asigura stabilitatea sistemului energetic in lipsa unor alternative functionale; posibilitatea contractarii directe a energiei de catre marii consumatori industriali, inclusiv companii strategice, pentru a elimina costurile generate de intermediari; stoparea exportului de combustibili si gaze in situatii de criza, pentru a prioritiza consumul intern; reducerea TVA si a accizelor la combustibili, masura care ar putea diminua costurile de transport si productie si ar reduce presiunea asupra preturilor din economie.

Documentul este semnat de liderii confederatiilor CNS Cartel Alfa, CNSLR-Fratia, CSDR si CSN Meridian.

Fii la curent cu tot ce conteaza in business-ul din Romania si aboneaza-te la canalul nostru de Whatsapp Forbes Romania

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

118. Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit | Romania | Radio Romania Actualitati

Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit Sindicalistii acuza executivul de dispret fata de partenerii sociali.

Foto: Arhiva/ RRA 25 Martie 2026, 10:20

Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative - BNS, Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian - au anuntat ca refuza dialogul cu guvernul Bolojan in Consiliul Tripartit.

Sindicalistii acuza executivul de dispret fata de partenerii sociali prin modul in care a convocat sedinta si spun ca ar fi vorba doar de un simulacru de dialog.

In timp ce BNS solicita oficial reprogramarea Consiliului, celelalte patru confederatii vorbesc despre o mimare a dialogului intr-un moment critic, marcat de instabilitatea generata de razboiul din Iran.

Totusi, liderii sindicali au avansat o lista de solutii pentru a proteja populatia si economia de criza energetica; printre acestea, repornirea grupurilor de la Complexul Energetic Oltenia si interzicerea exportului de gaze si combustibil.

Mai cer ieftiniri imediate, prin reducerea drastica a TVA si a accizelor la carburanti.

© AGERPRES 2005-2014

119. Consilul Economic si Social a respins proiectul de Ordonanta a Guvernului pentru plafonarea preturilor la carburanti

Desi documentul se afla pe circuitul de avizare inca de ieri, discutiile tensionate de astazi din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social au dus la o reformulare a proiectului, Ministerul Finantelor lucrand in prezent la o varianta actualizata.

Modificari de ultim moment pe circuitul de avizare Versiunea care a ajuns astazi pe masa Consiliului Economic si Social (CES) prezinta diferente semnificative fata de forma trimisa initial. Aceasta dinamica indica faptul ca autoritatile incearca sa ajusteze mecanismele de interventie in functie de semnalele primite de la sindicate si patronate, astfel incat impactul fiscal si beneficiile pentru consumatori sa fie echilibrate.

Reprezentantii Ministerului Finantelor urmeaza sa anunte oficial in cursul acestei seri setul final de modificari operate. Acestea vizeaza, cel mai probabil, detaliile tehnice privind subventionarea sau plafonarea preturilor, puncte care au generat cele mai multe dezbateri in spatiul public si in randul partenerilor de dialog social.

O cursa contra cronometru inainte de sedinta de maine Adoptarea actului normativ in sedinta de maine este considerata esentiala pentru a stopa specula si a oferi predictibilitate pietei energetice. Totusi, schimbarea formei proiectului chiar in ajunul adoptarii arata complexitatea masurilor economice propuse. Guvernul mizeaza pe faptul ca noile modificari vor asigura o trecere mai lina prin procesul de implementare, evitand eventuale blocaje in sectorul distributiei de combustibil.

Odata publicata varianta finala de catre Ministerul Finantelor, va deveni clar daca noile prevederi se vor aplica imediat sau daca vor exista perioade de tranzitie pentru operatorii economici din domeniu.

ORDONANTA DE URGENTA CARE A AJUNS LA CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL
ORDONANTA DE URGENTA

privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza, precum si pentru modificarea unor acte normative in domeniul energiei

Avand in vedere conjunctura actuala, caracterizata de volatilitatea si cresterea constanta a cotatiilor internationale ale titeiului si produselor petroliere, in special la motorina, ceea ce duce la cresterea preturilor la pompa in Romania

intrucat evenimentele din Orientul Mijlociu au avut repercusiuni majore asupra pietei petroliere globale, in special in ceea ce priveste cotatiile internationale ale titeiului si a motorinei, care s-au majorat pana in prezent cu cel putin 25-50% fata de inceputul lunii februarie 2026, iar cresterea cotatiilor pune presiuni majore pe piata petroliera din Romania, care depinde de importuri de titei in proportie de cca 75%,

deoarece, cresterea ampla a preturilor acesteia in perioada recenta pe plan european este de natura sa se rasfranga mai devreme sau mai tarziu asupra dinamicii preturilor de consum, majorarea generalizata a ratelor inflatiei la nivel comunitar reprezentand o preocupare generala,

tinand cont de actualul context energetic european, ingrijorarile referitoare la securitatea aprovizionarii cu titei, produse petroliere si gaze naturale, precum si la gradul de suportabilitate al clientilor finali in raport cu nivelurile de pret existente pe piata, au determinat autoritatile competente sa identifice solutiile adecvate pentru stabilizarea sectorului petrolier, atat in privinta surselor de aprovizionare cat si in privinta preturilor,

in considerarea faptului ca aceste evolutii au determinat presiuni crescute asupra lanturilor de aprovizionare, inclusiv in ceea ce priveste integrarea biocarburantilor in carburantii fosili, in conditiile in care respectarea obligatiilor

© AGERPRES 2005-2014

prevazute de Directiva (UE) nr 2018/2001 modificata si completata de Directiva (UE) nr. 2023/2413, transpusa in legislatia nationala prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea conditiilor de introducere pe piata a combustibililor lichizi si gazosi, de introducere a unui mecanism de monitorizare si reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera si de stabilire a metodelor de calcul si de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de sera si pentru modificarea si completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobata cu modificari prin Legea nr. 311/2018, cu modificarile si completarile ulterioare,

in vederea evitarii unui blocaj la nivelul contribuabililor care desfasoara activitati in domeniul comertului si transportului de bunuri cu risc fiscal ridicat, cu consecinte negative atat in ceea ce priveste desfasurarea in viitor a activitatii, cat si acumularea de noi datorii catre bugetul general consolidat al statului, ca urmare a dificultatii privind plata la termen a obligatiilor fiscale datorat,

pentru evitarea riscului ca operatorii economici sa intampine dificultati in asigurarea simultana a volumelor necesare de carburanti si a respectarii cerintelor privind continutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfunctionalitati in aprovizionarea pietei interne,

luand in considerare ca, in contextul economic si geopolitic actual, pentru a preintampina eventuale cresteri nejustificate ale preturilor produselor petroliere, esentiale atat pentru activitatile economice, cat si pentru siguranta si protectia consumatorilor, este necesara o actiune imediata,

desi, in mod normal, economia de piata se bazeaza pe interactiunea dintre cerere si oferta, care determina preturile produselor petroliere, in situatia actuala, pe fondul cresterilor cotatiilor internationale ale titeiului si produselor petroliere, este necesar ca statul sa intervina pentru a asigura buna functionare a economiei, in interesul cetatenilor sai,

luand in considerare faptul ca elementele descrise mai sus constituie imprejurari extraordinare care, in contextul prezentat, impun interventia legislativa urgenta, in lipsa acesteia existand riscul afectarii bunei functionari a pietei petroliere, este necesar ca actiunile speculative sa fie combatute prin masurile cuprinse prin legislatia in vigoare,

avand in vedere faptul ca specula ale titeiului si produselor petroliere poate contribui, prin amploare si consecinte, la degradarea vietii economice si a bunastarii cetatenilor,

pentru buna functionare a pietei petroliere si pentru prevenirea si stoparea unor posibile tendinte de specula,

tinand seama de necesitatea instituirii unui mecanism obiectiv, transparent si gradual de interventie fiscala, menit sa atenueze impactul cresterilor de pret asupra economiei si asupra consumatorilor finali,

Avand in vedere ca in urma determinarii de catre Societatea Nationala de Transport de Gaze Naturale TRANSGAZ S.A., in calitate de Operator de Transport si Sistem, a cantitatilor totale de gaze naturale pentru care fiecare producator are obligatia sa incheie contracte de vanzare-cumparare cu furnizorii/PET client direct, pentru gazele naturale destinate inmagazinarii in vederea constituirii stocului minim si a necesarului de consum CC si pentru incalzirea populatiei, s-a constatat lipsa unor norme privind mecanismul de repartizare a cantitatilor de gaze naturale, inclusiv in ceea ce priveste defalcarea cantitatilor pe categorii de consum, corelarea cu consumurile estimate ale furnizorilor, modul de calcul al stocurilor minime si al diferentelor dintre cantitatile disponibile si cele alocate,

luand in considerare ca potrivit datelor furnizate conform pct. 5 lit. e) din anexa la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 privind masurile aplicabile clientilor casnici din piata de gaze naturale in perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027 de catre producatori, furnizori si PET client direct, Operatorul de Transport si Sistem a constatat ca, pentru perioada 1 aprilie-31 octombrie 2026, cantitatile disponibile ale producatorilor sunt mai mici

© AGERPRES 2005-2014

decat necesarul cantitatilor pentru asigurarea consumului curent al consumatorilor casnici, astfel incat, conform repartizarii efectuate de OTS in ordinea de prioritate prevazuta de ordonata de urgenta, cantitatile repartizate furnizorilor sunt mai mici decat totalul necesar, respectiv pentru perioada 1 noiembrie 2026-31 martie 2027, in urma alocarii cantitatilor de gaze naturale pentru consumul clientilor casnici, a ramas o cantitate de gaze naturale disponibila la producatori de gaze naturale;

pentru atingerea scopului Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 privind masurile aplicabile clientilor casnici din piata de gaze naturale in perioada 1 aprilie 2026 31 martie 2027, respectiv protectia clientilor casnici si constituirea in conditii de predictibilitate si sustenabilitate a stocurilor minime de gaze naturale aferente sezonului rece 2026 2027, in scopul garantarii securitatii aprovizionarii si prevenirii unor situatii de risc sistemic la nivelul sistemului energetic national,

Avand in vedere prevederile art. 1 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea actiunilor speculative si pentru modificarea si completarea unor acte normative, aprobata prin Legea nr. 322/2024,

In considerarea faptului ca aceste elemente vizeaza interesul public general si constituie o situatie extraordinara, a carei reglementare nu poate fi amanata, pentru a nu genera efecte negative atat pe orizontala cat si pe verticala in economia nationala, se impune adoptarea de masuri imediate, pe calea ordonantei de urgenta,

In temeiul art. 115 alin. (4) din Constitutia Romaniei, republicata,

Guvernul Romaniei adopta prezenta ordonanta de urgenta:

Art. 1. - Se declara situatie de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere pe o perioada de 6 luni.

Art. 2. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere se instituie masuri de protectie care se aplica pe o perioada de 6 luni, care poate fi prelungita succesiv pentru durate de cate cel mult 3 luni, cat timp persista imprejurarile care au determinat situatia de criza.

(2) Incetarea situatiei de criza si a masurilor de protectie se poate dispune, inainte de implinirea termenului prevazut la alin. (1), de catre Guvern, la initiativa Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si a ministerului de resort.

Art. 3. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care produce, importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse.

(2) Pentru operatorii economici infiintati in cursul anului 2026, precum si cei infiintati in cursul anului 2025, cu activitate mai mica de 12 luni calendaristice, adaosul comercial este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat corespunzator perioadei de activitate desfasurate.

(3) Limitarea adaosului comercial prevazuta la alin. (1) si (2) se aplica pe tot lantul de activitate economica.

(4) In intelesul prezentei ordonante de urgenta, prin adaos comercial se intelege diferenta dintre pretul de vanzare si costul de productie, respectiv costul de achizitie, practicate de fiecare operator economic.

Art. 4. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina se pot realiza de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de catre Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si Ministerul Energiei.

© AGERPRES 2005-2014

(2) Acordul ministerelor prevazute la alin. (1) se emite in baza unei proceduri aprobata prin ordin emis de catre ministrul economiei, digitalizarii, antreprenoriatului si turismului si ministrul energiei, in termen de 5 zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

Art. 5. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1, prin derogare de la prevederile art. 3 alin. (3^1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea conditiilor de introducere pe piata a combustibililor lichizi si gazosi, de introducere a unui mecanism de monitorizare si reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera si de stabilire a metodelor de calcul si de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de sera si pentru modificarea si completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobata cu modificari prin Legea nr. 311/2018, cu modificarile si completarile ulterioare, privind obligatia de introducere in consum a carburantilor cu continut de biocarburanti, operatorii economici pot comercializa pe teritoriul Romaniei benzina cu un continut de biocarburant de minim 2% in volum.

(2) In termen de 30 de zile de la terminarea perioadei prevazute la art. 2 alin. (1), ministerul de resort va analiza si va propune, daca va fi cazul, masuri compensatorii pentru operatorii economici astfel incat obiectivele nationale privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera sa nu fie afectate.

(3) Masurile compensatorii se aproba prin hotarare a Guvernului emisa la initiativa autoritatii competente.

Art. 6. - (1) Aplicarea unor adaosuri comerciale peste cele prevazute la art. 3, constituie actiune speculativa in sensul art. 1 alin. (4) Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea actiunilor speculative si pentru modificarea si completarea unor acte normative si se sanctioneaza potrivit Legii nr. 11/1991 privind combaterea concurentei neloiale, cu modificarile si completarile ulterioare, si Ordonantei Guvernului nr. 21/1992 privind protectia consumatorilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Constatarea si aplicarea sanctiunilor de catre Consiliul Concurentei si Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorului potrivit prevederilor art. 2 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 84/2022 se fac prin exceptie de la procedura prevazuta la art. 1 alin. (1) si (2) din acest act normativ, de la dispozitiile prevazute la art. 2 alin. (2) din Legea nr. 11/1991, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si de la prevederile art. 4 alin. (4) din Ordonanta Guvernului nr. 21/1992, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Constituie contraventie, daca nu a fost savarsita in astfel de conditii incat sa fie considerata, potrivit legii, infractiune, efectuarea de catre operatorii economici a operatiunilor de export sau a livrarilor intracomunitare de benzina si/sau motorina in alte conditii decat cele prevazute la art. 4.

(4) Contraventiile prevazute la alin. (3) se sanctioneaza cu amenda intre 5% si 10% din cifra de afaceri.

(5) Prin cifra de afaceri anuala se intelege cifra de afaceri a persoanei juridice contraveniente realizata in anul financiar anterior sanctionarii faptei. In cazul in care, in anul financiar anterior sanctionarii, intreprinderea nu a inregistrat cifra de afaceri sau aceasta nu poate fi determinata, va fi luata in considerare cea aferenta anului financiar in care contravenientul a inregistrat cifra de afaceri, an imediat anterior anului de referinta pentru calcularea cifrei de afaceri in vederea aplicarii sanctiunii. In ipoteza in care nici in anul anterior anului de referinta pentru calcularea cifrei de afaceri in vederea aplicarii sanctiunii contravenientul nu a realizat cifra de afaceri, va fi luata in calcul ultima cifra de afaceri inregistrata. Daca contravenientul este persoana juridica nou-infiintata, care nu a inregistrat cifra de afaceri in anul anterior sanctionarii, acesta va fi sanctionat cu amenda contraventionala de la 100.000 lei la 1.000.000 lei.

(6) Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin. (3)-(4) se realizeaza prin procese verbale de contraventie incheiate de autoritatea vamala competenta prin personalul vamal desemnat in acest scop.

(7) In cazul in care contraventiile prevazute la alin. (3) sunt constatate de organele de politie sau de alte organe cu

© AGERPRES 2005-2014

atributii de control, acestea au obligatia de a prezenta de indata actele constatatoare la autoritatea vamala cea mai apropiata, impreuna cu marfurile care fac obiectul contraventiei.

(8) Contraventiile prevazute la alin. (3) sunt aplicabile prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, cu exceptia dispozitiilor art. 8 alin. (2) lit. a), precum si ale art. 28 alin. (1) si art. 29 din respectiva ordonanta. Contravenientul achita amenda stabilita prin procesul-verbal in termen de cel mult 30 de zile de la data inmanarii sau comunicarii acestuia, agentul constatator facand mentiune despre acest termen in procesul-verbal.

Art. 7. Prin derogare de la prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr. 2/2001, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, prevederile art. 6 intra in vigoare la 5 zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, a prezentei ordonante de urgenta.

Art. 8. La punctul 1 litera a) din Anexa la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta nr. 12/2026 privind masurile aplicabile clientilor casnici din piata de gaze naturale in perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 178 din 09 martie 2026, subpunctele (ii) si (iv) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

(ii) cantitatea de gaze naturale destinata consumului tehnologic specific operatiunilor petroliere desfasurate de catre titularii de acorduri petroliere, estimata pentru perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, defalcata pe fiecare luna, in conditiile reglementarilor emise de Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Minier, Petrolier si al Stocarii Geologice a Dioxidului de Carbon, exprimata in MWh;

(iv) cantitatea de gaze naturale reinjectata in zacamant in scop tehnologic in perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, defalcata pe fiecare luna, pentru care nu se datoreaza redeventa petroliera, stabilita in conditiile reglementarilor emise de Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Minier, Petrolier si al Stocarii Geologice a Dioxidului de Carbon, exprimata in MWh;

Art. 9. (1) In situatia in care OTS, in urma determinarii cantitatilor totale de gaze naturale pentru care fiecare producator are obligatia sa incheie contracte de vanzare-cumparare cu furnizorii/PET client direct, pentru gazele naturale destinate inmagazinarii in vederea constituirii stocului minim si a necesarului de consum CC si pentru incalzirea populatiei, potrivit pct. 5 lit. e) din anexa la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 privind masurile aplicabile clientilor casnici din piata de gaze naturale in perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, constata ca cantitatile de gaze naturale disponibile la producatori in perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027,

producatorii transmit OTS, in termen de 24 ore de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cantitatea de gaze naturale nerepartizata de catre OTS conform Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 si necontractata pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

(2) Pentru cantitatile de gaze comunicate de catre producatori potrivit alin. (1), OTS va proceda dupa cum urmeaza:

Stoc minim recalculat furnizori = Stoc minim furnizori Cantitatea de gaze naturale nerepartizata de catre OTS conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 si necontractata pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, calculata conform alin. (1).

(3) In cazul in care cantitatile alocate acoperirii consumului CC pentru perioada 1 aprilie 2026 - 1 noiembrie 2026 sunt excedentare fata de consumul realizat, titularii de licenta de furnizare au obligatia sa inmagazineze cantitatile aferente diferentelor rezultate, care vor fi utilizate exclusiv pentru realizare a consumului CC din perioada 1 noiembrie 2026 31 martie 2027.

© AGERPRES 2005-2014

(4) Stocul minim prevazut la art. 5 alin. (1) din Ordonanta de urgenta nr. 12/2026 se diminueaza cu cantitatea repartizata conform alin. (1) lit. a).

Art. 10. - Termenii si acronimele utilizate la art. 8 si 9 in prezenta ordonanta de urgenta au semnificatia stabilita potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 12/2026 privind masurile aplicabile clientilor casnici din piata de gaze naturale in perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027 si necontractata pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta . .

PROIECTUL FINAL AL OUG VARIANTA MODIFICATA Principalele modificari din noua varianta

) Constituie contraventie, daca nu a fost savarsita in astfel de conditii incat sa fie considerata, potrivit legii, infractiune, efectuarea de catre operatorii economici a operatiunilor de export sau a livrarilor intracomunitare de benzina si/sau motorina in alte conditii decat cele prevazute la art. 4. (4) Contraventiile prevazute la alin. (3) se sanctioneaza cu amenda intre 5% si 10% din cifra de afaceri. (5) Prin cifra de afaceri anuala se intelege cifra de afaceri a persoanei juridice contraveniente realizata in anul financiar anterior sanctionarii faptei. In cazul in care, in anul financiar anterior sanctionarii, intreprinderea nu a inregistrat cifra de afaceri sau aceasta nu poate fi determinata, va fi luata in considerare cea aferenta anului financiar in care contravenientul a inregistrat cifra de afaceri, an imediat anterior anului de referinta pentru calcularea cifrei de afaceri in vederea aplicarii sanctiunii. In ipoteza in care nici in anul anterior anului de referinta pentru calcularea cifrei de afaceri in vederea aplicarii sanctiunii contravenientul nu a realizat cifra de afaceri, va fi luata in calcul ultima cifra de afaceri inregistrata. Daca contravenientul este persoana juridica nou-infiintata, care nu a inregistrat cifra de afaceri in anul anterior sanctionarii, acesta va fi sanctionat cu amenda contraventionala de la 100.000 lei la 1.000.000 lei.

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

© AGERPRES 2005-2014

120. Consultari finale pentru ordonanta privind criza carburantilor! Decizia, asteptata in aceste zile

Guvernul pregateste adoptarea unei ordonante de urgenta pentru gestionarea situatiei de criza de pe piata carburantilor, dupa ce decizia a fost amanata marti, 24 martie 2026. Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca actul normativ ar putea fi aprobat miercuri dupa-amiaza, 25 martie 2026, sau cel tarziu joi, 26 martie 2026, dupa noi consultari cu partenerii sociali si actorii din industrie.

Executivul ar incerca sa limiteze efectele cresterii accelerate a preturilor la combustibili, intr-un context international tensionat, dar si sa imparta impactul intre stat, companii si populatie.

Ordonanta privind criza carburantilor, asteptata in zilele urmatoare Pentru deblocarea situatiei, miercuri sunt programate doua reuniuni importante. De la ora 11:00 va avea loc Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, unde vor participa reprezentanti ai Guvernului, sindicatelor si patronatelor. Ulterior, de la 12:30, proiectul va ajunge in plenul Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz, favorabil sau nefavorabil.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregatit acest prim proiect de ordonanta si astazi CES ( ) a amanat pronuntarea unei decizii ( ) solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele , a explicat premierul.

In paralel, Guvernul a purtat discutii cu marile retele de benzinarii pentru a evita transferul imediat al scumpirilor catre consumatori. Potrivit lui Bolojan, cresterea preturilor este inevitabila, insa autoritatile incearca sa o tempereze. El a subliniat ca Romania depinde in proportie de peste 70% de importuri de titei si motorina, iar blocajele din zona Golfului influenteaza direct piata globala.

Aceste blocaje ( ) au un impact global pe care nu il putem evita , a adaugat Bolojan.

Una dintre masurile analizate este plafonarea adaosului comercial, insa aceasta nu va afecta toate companiile la fel. Premierul a explicat ca marile companii integrate, care rafineaza si distribuie combustibili, pot suporta mai usor o astfel de limitare. In schimb, comerciantii independenti, care doar cumpara si revand carburant, sunt mult mai vulnerabili.

Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit ( ) marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce ( ) la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere , a mai spus Ilie Bolojan.

Premierul avertizeaza ca un astfel de scenariu ar putea avea efecte grave in piata, inclusiv lipsa carburantului in anumite zone.

Efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina ( ) la o penurie de combustibil , a precizat premierul Romaniei.

Costurile vor fi impartite, dar populatia va resimti scumpirile Ilie Bolojan sustine ca statul nu ar beneficia de pe urma scumpirilor prin taxe mai mari, precizand ca veniturile suplimentare din TVA nu vor ramane la buget.

Unul din principiile ( ) este ca sa fie impartit acest cost ( ) Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret ( ) si trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori , a spus Ilie Bolojan.

In ceea ce priveste masuri suplimentare, reducerea TVA si a accizelor la carburanti ramane o optiune, dar nu una imediata. Guvernul vrea mai intai stabilizarea pietei.

© AGERPRES 2005-2014

Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi ( ) spre finalul lunii martie sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare , a concluzionat premierul.

Adoptarea ordonantei este asteptata in urmatoarele zile, iar deciziile luate vor influenta direct preturile la pompa si functionarea intregii piete de carburanti din Romania.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

121. Criza carburantilor. Confederatiile sindicale nu participa la reuniunea Consiliului National Tripartit, programata inaintea de sedinta CES. Motivele inovate de liderul Cartel Alfa

Confederatiile sindicale anunta ca nu vor participa la reuniunea Consiliul Tripartit pentru Dialog Social, programata in aceasta dimineata. Reuniunea la care erau asteptati reprezentantii sindicatelor alaturi de cei ai Guvernului si patronatelor are loc inainte de sedinta Consiliului Economic si Social (CES). La pranz, CES-ul se intruneste pentru a discuta acordarea unui aviz pozitiv sau negativ la proiectul de ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere. Proiectul Executivului limiteaza adaosul comercial la cel mult 50% din media inregistrata in ultimele 12 luni.

Ieri sedinta de guvern in care urma sa fie adoptata aceasta ordonanta a fost amanata: lipsea avizul Consiliului Economic si Social, care desi consultativ este obligatoriu.

De ce sindicatele nu participa la aceasta reuniune. Liderul Cartel Alfa, Bogdan Hossu, cu explicatii la Europa FM https://www.europafm.ro/wp-content/uploads/2026/03/25mar-10-Hossu-de-ce-nu-mergem-.mp3 EMBED CODE Copiaza codul de mai jos pentru a adauga acest clip audio pe site-ul tau.

Scopul Consiliului National Tripartit pentru dialog social trebuie sa permita o consultare a membrilor si ar trebui sa faca, in acelasi timp, o dezbatere legata de subiectele importante. Ne asteptam ca la pornirea crizei cu Iranul, imediat Guvernul sa convoace Consiliul Tripartit si sa incerce sa construiasca in comun cu partenerii solutii de rezolvare a crizei , a declarat Bogdan Hossu la Europa FM.

Liderul sindical mai sustine ca din partea celor cinci mari confederatii au fost transmise mai multe propuneri de solutii pentru criza carburantilor.

Liderul Cartel Alfa, Bogdan Hossu, la Europa FM: Ar trebui stopat exportul de combustibil si de gaze https://www.europafm.ro/wp-content/uploads/2026/03/25mar-10-Hossu-solutiile-sindicatelor-la-criza-.mp3 EMBED CODE Copiaza codul de mai jos pentru a adauga acest clip audio pe site-ul tau.

Ar trebui repornite capacitatile de carbune, cel putin pana in 2032, cand era termenul de angajament, stoparea exportului de combustibil si gaze, in acest context, sa protejam cu prioritate cetatenii, dar mai ales companiile romanesti, care sunt intr-o situatie foarte dificila. Problema este de a obliga operatorii care au luat in concesiune perimetrele de petrol din Romania sa exploateze aceste perimetre pentru a rezolva problema unei alimentari cu petrol brut, a unei rafinarii din Romania si a satisface nevoile economiei romanesti , a mai spus liderul Cartel Alfa, Bogdan Hossu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

122. Criza carburantilor. Confederatiile sindicale nu participa la reuniunea Consiliului National Tripartit, programata inaintea de sedinta CES. Motivele inovate de liderul Cartel Alfa | AUDIO

Confederatiile sindicale anunta ca nu vor participa la reuniunea Consiliul Tripartit pentru Dialog Social, programata in aceasta dimineata. Reuniunea la care erau asteptati reprezentantii sindicatelor alaturi de cei ai Guvernului si patronatelor are loc inainte de sedinta Consiliului Economic si Social (CES). La pranz, CES-ul se intruneste pentru a discuta acordarea unui aviz pozitiv sau [...]

Citeste integral pe Europafm Criza carburantilor. Confederatiile sindicale nu participa la reuniunea Consiliului National Tripartit, programata inaintea de sedinta CES. Motivele inovate de liderul Cartel Alfa | AUDIO

© AGERPRES 2005-2014

123. Criza in dialogul social: marile confederatii sindicale refuza discutiile cu Guvernul. PSD cere reducerea accizelor la carburanti

Tensiuni majore in dialogul social, dupa ce principalele confederatii sindicale din Romania au anuntat ca nu vor participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocata de Guvern pentru a discuta ordonanta privind cresterea preturilor la carburanti.

Blocul National Sindical (BNS), alaturi de Cartel ALFA, C.N.S.L.R.-Fratia, CSDR si CNS Meridian, acuza Executivul condus de Ilie Bolojan ca incearca doar simularea unei dezbateri , in conditiile in care convocarea ar fi fost facuta fara respectarea procedurilor legale.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis BNS, organizatie condusa de Dumitru Costin.

Sindicatele reclama ca invitatia la sedinta a fost transmisa cu doar cateva ore inainte, fara timpul necesar consultarii interne. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNTDS pentru a doua zi la ora 11.00, pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor , au precizat confederatiile intr-un comunicat comun.

In acelasi timp, liderii sindicali au programata o intalnire cu Sorin Grindeanu, presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii sedintei de la Guvern, ceea ce a contribuit la refuzul participarii la discutiile oficiale.

Pe fondul acestor tensiuni, PSD a transmis ca masurile propuse de Guvern sunt insuficiente si intarziate, solicitand introducerea reducerii accizelor in ordonanta privind carburantii. Interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , au transmis social-democratii.

Potrivit PSD, reducerea accizelor ar avea un impact bugetar limitat, in contextul cresterii incasarilor din TVA, si ar contribui la diminuarea presiunii asupra companiilor din sectorul carburantilor.

Ordonanta pregatita de Guvern nu a fost adoptata in sedinta de marti, din cauza lipsei avizului Consiliului Economic si Social. Presedintele CES, Sterica Fudulea, a declarat ca proiectul nu avea avizul Ministerului Justitiei, condus de Radu Marinescu, si nici semnatura vicepremierului Marian Neacsu.

Guvernul a anuntat ca discutiile privind reducerea accizelor ar putea fi reluate in perioada urmatoare, insa o decizie concreta este asteptata abia saptamana viitoare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

124. Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti - Monitorul de Suceava - Ziarul care sta de vorba cu oamenii

Studentul Alexei Ricardo Zlotar, in anul III la Facultatea de Educatie Fizica si Sport din cadrul Universitatii Stefan cel Mare Suceava, s-a lansat in afaceri cu un proiect intitulat Rulota satului , finantat cu bani europeni. Ricardo face parte din comunitatea roma din Dragoiesti si afacerea lui a prins viata in cadrul programului IMM Rural , implementat de Asociatia Patronatului Judetean al Femeilor de Afaceri din IMM Suceava. Proiectul a vizat sprijinirea tinerilor din medii dezavantajate, in special de etnie roma, si a beneficiat de sprijin in promovare din partea Biroului Judetean pentru Romi si a Grupului de lucru mixt pentru romi.

In cadrul proiectului, tanarul Ricardo Zlotar a participat la cursuri de antreprenoriat, iar la final, la concursul de idei de afaceri, propunerea lui cu Rulota satului a fost considerata eligibila si a primit finantare. Pentru ca proiectul sa devina realitate, finantarea a fost de 60.000 euro, iar una dintre conditiile pentru obtinerea finantarii a fost ca afacerea sa aiba 4 angajati, tot de etnie roma. Acestia au deocamdata salariul minim pe economie, subventionat timp de 14 luni, ceea ce ofera stabilitate afacerii aflate la inceput de drum.

Copiii din Dragoiesti au fost primii clienti ai afacerii lui Ricardo Consiliera Alina Neagu, de la Biroul judetean pentru romi, din cadrul Prefecturii Suceava, a declarat, miercuri, pentru Monitorul de Suceava, ca la cursurile de antreprenoriat Ricardo s-a remarcat prin implicare si rezultate. Ne bucuram ca a fost serios, perseverent si a mers constant la cursuri. Este dovada ca si daca provii dintr-o comunitate marginalizata poti reusi si este un exemplu de buna practica in antreprenoriatul rural si social. Se demonstreaza astfel ca initiativele locale pot genera un impact pozitiv economic si social in comunitate , a afirmat consiliera Alina Neagu. Ea a subliniat ca, dupa absolvirea facultatii, Ricardo intentioneaza sa ramana in comunitate, ca profesor de educatie fizica, si in paralel sa-si dezvolte afacerea cu pizza, sandvisuri si crispy, de la Dragoiesti.

Alina Neagu, Ricardo Zlotar si Ioana Solovastru Consiliera de la prefectura pentru problemele romilor, impreuna cu Ioana Solovastru, presedinta Asociatiei Partida Romilor Pro Europa Sucursala Suceava, au fost alaturi de Ricardo la inaugurarea afacerii tanarului student, care a avut loc in data de 24 martie a.c.. Fotografiile de la eveniment sunt elocvente, aratand ca rulota moderna, decorata cu baloane colorate, a devenit rapid punctul de atractie pentru zeci de copii care au stat la rand nerabdatori sa guste produsele lui Ricardo. Meniul afisat pe rulota ofera de la pizza Capriciosa si Quattro Stagioni, pana la meniuri crispy si sandvisuri cu salam sau sunca, toate pregatite sub ochii clientilor.

Rulota lui Ricardo Rulota satului : Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti

Rulota satului : Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti

Rulota satului : Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti

Rulota satului : Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti

Rulota satului : Cum a reusit un student de etnie roma, de la universitatea din Suceava, sa creeze locuri de munca la Dragoiesti

Copiii din Dragoiesti au fost primii clienti ai afacerii lui Ricardo

Alina Neagu, Ricardo Zlotar si Ioana Solovastru

Rulota lui Ricardo

© AGERPRES 2005-2014

125. Cum vad sindicatele solutionarea crizei pretului la motorina

Dupa ce patronate feroviare au propus zilele trecute o schema de ajutor privind solutionarea crizei cauzate de cresterile pretului la motorina a venit randul sindicatelor sa propuna masuri in domeniu.

Patru sindicate si-au exprimat miercuri refuzul de a participa la discutiile Consiliului National Tripartit de Dialog Social pe motiv ca au fost informate cu doar cateva ore inainte, timp in care trebuiau sa studieze documentele ce le-au fost puse la dispozitie de Guvern.

Sindicatele in cauza printre care si CSN Meridian din a carui conducere face parte Maxim Rodrigo, lider sindical la calea ferata, au anuntat refuzul lor de participare la sedinta CNTDS.

Consultari de forma Suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , spun sindicatele.

Masurile propuse Acestea, aplicate, ar fi foarte utile si transporturilor feroviare cum 62% din reteaua feroviara accepta doar trenuri alimentate de carburanti fosili.

In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

Citeste Guvernul camionagiilor. S-a decis ajutarea doar a rutierului la pretul motorinei

Reamintim ca zilele trecute doua patronate feroviare si-au anuntat intentia de a solicita Guvernului o schema de ajutor de stat axata pe decontarea unei parti a accizei la carburanti, dupa modelul aplicat in transporturile rutiere.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

126. De la Parlamentul European se cere demisia lui Bolojan! Victor Negrescu: Antrenorul trebuie sa isi asume esecul!

Tensiunile din coalitia guvernamentala nu s-au stins nici dupa votarea bugetului de stat pe 2026. Din Paralamentul European, Victor Negrescu a lansat un semnal extrem de dur la adresa premierului Ilie Bolojan: performanta slaba a a Guvernului cere o asumare clara.

Vicepresedintele Parlamentului European si prim-vicepresedinte PSD, Victor Negrescu, trage de mai multa vreme un semnal de alarma puternic: Nu discutam despre persoane, ci despre modul in care functioneaza un guvern. Avem o coalitie proeuropeana, care s-a constituit intr-un context dificil, cu o miza extrem de importanta: sa demonstram cetatenilor ca formatiunile politice proeuropene pot avea performante, insa din punct de vedere al rezultatelor economice, acest guvern a esuat. Motivele: Guvernul nu a fost coordonat cum trebuie si deciziile coalitiei nu au fost implementate, asa cum au fost ele decise.

Exemplul concludent, subliniat de catre Victor Negrescu, ramane salariul minim pe economie, negociat, anuntat public, apoi modificat unilateral: o problema grava pentru coalitie si pentru Romania , iar scaderea consumului este, in viziunea acestuia, dovada vie ca directia actuala nu functioneaza.

Noi vrem ca aceasta coalitie proeuropeana sa reuseasca, sa aiba performanta, sa recastigam increderea romanilor si partidele extremiste sa isi piarda din sustinere, pentru ca e foarte clar, partidele extremiste nu au solutii reale, doar vand iluzii populiste, dar pentru a putea sa contracaram aceasta amenintare populista, noi trebuie sa avem performanta la guvernare.

Legat de acest aspect, in completarea declaratiei lui Victor Negrescu, vin si sondajele recente care confirma criza: Avangarde arata 79% din romani considera ca tara merge in directie gresita, doar 18% sunt multumiti de guvern.

Oamenii deja spun ca nu sunt multumiti de directia in care merge guvernarea, cineva trebuie sa isi asume, deja avem un guvern de 9 luni. De obicei, ca intr-o echipa de fotbal, ma uitam la FCSB, si-a schimbat antrenorul pentru ca nu au mers mai departe, acum, nu cred ca neaparat sa ne inspiram dintr-o echipa de fotbal, dar antrenorul de obicei trebuie sa-si asume si esecul, scaderea consumului este dovada vie ca e nevoie de o schimbare. , a mai subliniat Victor Negrescu.

In interventii ulterioare, europarlamentarul a punctat faptul ca: un singur om reprezinta o problema astazi, Ilie Bolojan, iar modul in care guverneaza este un element de risc pentru fortele proeuropene . Prin urmare, dupa bugetul adoptat in tensiuni si in contextul sondajelor care arata prabusirea increderii romanilor in actuala guvernare, intrebarea daca de la Strasbourg se cere demisia lui Bolojan devine tot mai apasatoare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

127. Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18 - Stiri Constanta - Radio Constanta - Stiri Tulcea Stiri Actualitate Cultura Educatie Meteo Social Sport Utilitare Calendarul zilei PARTENERI CONCURS Urmareste-ne pe Facebook Canalul nostru de YouTube Urmareste-ne pe X

Asculta Radio Romania Constanta Live

Prima pagina Stiri Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18 Foto: Catalin Donose Publicat de Catalin Donose , 25 martie 2026, 17:13

In etapa inaugurala din Divizia Nationala de Juniori II la rugby, miercuri, pe Stadionul Mihai Naca , formatia gazda, CSM-Tomitanii Constanta U18 a intalnit pe CSS 2 Baia Mare.

Echipa constanteana a facut un joc foarte bun si s-a impus cu 17-10, dupa un meci, in care a fost superioara in momentele importante.

La pauza, gazdele au condus cu 12-0, iar la eseuri, scorul a fost 3-1.

Echipa CSM-Tomitanii Constanta U18 a punctat din trei eseuri (unul transformat), iar oaspetii au avut un eseu transformat si o lovitura de pedeapsa.

Obiectivul echipei noastre este sa castige Grupa B, pentru a juca semifinala pe teren propriu.

Duminica, 29 martie, de la ora 11, formatia CSM-Tomitanii Constanta U18 va intalni la Barlad pe CS Rapid/CSS Barlad.

Rugbystii constanteni sunt pregatiti de antrenorii Cristian Cojocaru si Onal Agiacai.

Ultima ora Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

ANAR a finalizat cadastrul apelor

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Mai multe...

Sport miercuri, 25 martie 2026, 15:20

Optimism inainte de meciul Turcia - Romania

Directorul tehnic al Federatiei Romane de Fotbal, Mihai Stoichita, a declarat, la Istanbul, referitor la partida Turcia - Romania, din...

Optimism inainte de meciul Turcia - Romania

Sport miercuri, 25 martie 2026, 15:07

Meci amical pentru Farul Constanta cu multipla campioana a Bulgariei

Pauza competitionala datorata partidelor echipei reprezentative, care va juca partida de baraj cu Turcia pentru calificarea la C.M din vara...

Meci amical pentru Farul Constanta cu multipla campioana a Bulgariei

Sport marti, 24 martie 2026, 10:54

Formatia masculina CSM Constanta este aproape de promovarea in Superliga de tenis de masa

CSM Constanta a facut un pas mare spre promovarea in Superliga de tenis de masa. Echipa antrenata de Viorel Filimon s-a impus in prima mansa...

Formatia masculina CSM Constanta este aproape de promovarea in Superliga de tenis de masa

Sport marti, 24 martie 2026, 09:40

Sorana Cirstea si Jaqueline Cristian s-au oprit in optimi la Miami

Sorana Cirstea a fost invinsa de Coco Gauff, numarul patru mondial, cu 6-4, 3-6, 6-2, luni, in optimile de finala ale turneului WTA 1.000 de la...

Sorana Cirstea si Jaqueline Cristian s-au oprit in optimi la Miami

Sport marti, 24 martie 2026, 08:55

Rezultate remarcabile pentru sportivii constanteni la Nationalele de Karate-DO Shotokan WSF

In perioada 20-22 martie, la Targu Secuiesc a fost organizat Campionatul National Karate-DO Shotokan WSF I/2026. Au participat peste 150 de...

© AGERPRES 2005-2014

Rezultate remarcabile pentru sportivii constanteni la Nationalele de Karate-DO Shotokan WSF

Sport marti, 24 martie 2026, 08:31

Formatia CSM-Tomitanii Constanta U18 evolueaza miercuri pe teren propriu

Divizia Nationala de Juniori II la rugby continua cu meciurile din play-off-ul competitiei, primul fiind programat miercuri, 25 martie, de la ora...

Formatia CSM-Tomitanii Constanta U18 evolueaza miercuri pe teren propriu

Sport luni, 23 martie 2026, 10:58

Egal in deplasare pentru fotbalistele de la Farul Constanta

Echipa de fotbal feminin Farul Constanta a remizat, 1-1, in deplasare cu Poli Timisoara, principala contracandidata la titlu. O partida in care...

Egal in deplasare pentru fotbalistele de la Farul Constanta

Sport luni, 23 martie 2026, 09:35

Jucatoarele de tenis de masa de la CSM Constanta au urcat pe podium la Nationale

Medalii de bronz pentru sportivele de la CSM Constanta la Campionatul National Individual de Seniori de tenis de masa. Intr-o competitie de top,...

Jucatoarele de tenis de masa de la CSM Constanta au urcat pe podium la Nationale

Sport luni, 23 martie 2026, 08:42

Sorana Cirstea si Jaqueline Cristian evolueaza luni, in optimi la Miami

Jaqueline Cristian s-a calificat in premiera in optimile unui turneu WTA 1.000, la Miami (Florida), duminica, dupa ce a invins-o pe rusoaica...

Sorana Cirstea si Jaqueline Cristian evolueaza luni, in optimi la Miami

Sport luni, 23 martie 2026, 08:32

Cel mai rusinos rezultat pentru nationala de handbal masculin a Romaniei

Reprezentativa masculina de handbal a Romaniei a fost eliminata din cursa pentru Campionatul Mondial din 2027 de catre echipa Turciei, care a...

Cel mai rusinos rezultat pentru nationala de handbal masculin a Romaniei

Sport duminica, 22 martie 2026, 10:16

© AGERPRES 2005-2014

Tenis: Sorana Cirstea s-a calificat in optimi la Miami Open

Jucatoarea romana de tenis Sorana Cirstea s-a calificat in optimile de finala ale turneului WTA 1.000 de la Miami (Florida), dotat cu premii...

Tenis: Sorana Cirstea s-a calificat in optimi la Miami Open

Radio RadioRomania.ro Radio Romania Actualitati Radio Antena Satelor Radio Romania Cultural Radio Romania Muzical Radio Romania International Radio Romania 3 Net Florian Pittis Radio Romania Chisinau Teatrul National Radiofonic eTeatru.ro

Reteaua regionala Radio Romania Brasov FM Radio Romania Bucuresti FM Radio Romania Cluj Radio Romania Constanta Radio Romania Oltenia Craiova Radio Romania Iasi Radio Romania Resita Radio Romania Targu Mures Radio Romania Timisoara Bukaresti Radio Romania Kolozsvari Radio Romania Marosvasarhelyi Radio Romania Radio Vacanta

Proiecte editoriale Convietuiri Targul de Carte Gaudeamus Radio Romania Editura Casa Radio Arhiva Radio Romania Politica Romaneasca Stirile razboiului Radio Romania Regional Eu aleg Romania Romania de Nota 10 Ambasadorii Stiintei Work and live Agentie de presa Rador Radio Romania Concerte si Evenimente Sala Radio Orchestre si Coruri

Institutii Publice Societatea Romana de Radiodifuziune Administratia Prezidentiala Guvernul Romaniei Parlamentul Romaniei Senat Camera Deputatilor Consiliul National al Audiovizualului

Radio Romania Constanta Despre noi PARTENERI Contact Modifica Setarile Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

128. Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali

Deputatul Andrei Gusa (AUR) declara ca concluzia pe care o avem dupa votul bugetului este ca reformistul Bolojan nu a propus nici macar o reforma reala.

Asadar, nu exista reforma administrativ-teritoriala, pe de o parte. Pe de alta parte, nu exista niciun fel de reforma de comasare a anumitor institutii de stat. Ele raman la fel si consuma in continuare din banul public.

Nu exista o reforma a taxelor, in sensul in care multinationalele inca nu platesc impozit pe cifra de afaceri si de-aia avem situatii in care retailerii, spre exemplu Kaufland, Carrefour, Mega Image, declara profituri de 2,7% sau 3% sau 3,2% si platesc doar impozitul pe profiturile acestea fictive, pentru ca ei, de fapt, se optimizeaza fiscal prin contracte de consultanta inapoi in tara-mama.

Pe de alta parte, continuam sa cumparam una dintre cele mai scumpe energii din Uniunea Europeana, chiar daca vecinii din Ungaria sau din Slovacia au preferat sa insiste sa cumpere energie ieftina ruseasca. Iar din cauza pretului la energie este erodata sistematic puterea de cumparare a consumatorului casnic, respectiv companiile romanesti devin si mai necompetitive in mediul european si international. Tot acest buget implica achizitia de armament din strainatate de inca alte zeci de miliarde de euro, dupa ce prin programul SAFE ne imprumutam cu 17 miliarde pentru armament. Anul acesta avem o crestere de 17% pentru Ministerul Apararii, pentru achizitii de armament, la fel cum avem crestere de buget si pentru SRI, si pentru Administratia Prezidentiala.

Deci, practic, specialii primesc mai multi bani, desi oricum aveau multi bani nejustificati si pana acum, pe cand povara pica pe romanii nespeciali , care, dupa ce au fost destabilizati sever prin masurile de austeritate nejustificate ale guvernului Bolojan, continua sa fie tinta acestei campanii impotriva lor, votata de toata coalitia de guvernare.

De aceea, indemnul este sa protestam, sa mergem spre alegeri anticipate, pentru ca, daca continuam cu Ilie Bolojan in acest ritm, situatia va fi si mai tragica , spune deputatul Andrei Gusa (AUR).

Sursa: Ecopolitic.ro

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

129. Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali

Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali Politic 25 martie 2026, 13:23

Concluzia pe care o avem dupa votul bugetului este ca reformistul Bolojan nu a propus nici macar o reforma reala. Asadar, nu exista reforma administrativ-teritoriala, pe de o parte. Pe de alta parte, nu exista niciun fel de reforma de comasare a anumitor institutii de stat. Ele raman la fel si consuma in continuare din banul public. Nu exista o reforma a taxelor, in sensul in care multinationalele inca nu platesc impozit pe cifra de afaceri si de-aia avem situatii in care retailerii, spre exemplu Kaufland, Carrefour, Mega Image, declara profituri de 2,7% sau 3% sau 3,2% si platesc doar impozitul pe profiturile acestea fictive, pentru ca ei, de fapt, se optimizeaza fiscal prin contracte de consultanta inapoi in tara-mama.

Val de disponibilizari in Primaria Ploiesti: 189 de angajati, trimisi in somaj!

Pe de alta parte, continuam sa cumparam una dintre cele mai scumpe energii din Uniunea Europeana, chiar daca vecinii din Ungaria sau din Slovacia au preferat sa insiste sa cumpere energie ieftina ruseasca. Iar din cauza pretului la energie este erodata sistematic puterea de cumparare a consumatorului casnic, respectiv companiile romanesti devin si mai necompetitive in mediul european si international. Tot acest buget implica achizitia de armament din strainatate de inca alte zeci de miliarde de euro, dupa ce prin programul SAFE ne imprumutam cu 17 miliarde pentru armament. Anul acesta avem o crestere de 17% pentru Ministerul Apararii, pentru achizitii de armament, la fel cum avem crestere de buget si pentru SRI, si pentru Administratia Prezidentiala.

Virgil Nanu (CJ Prahova) a obtinut 100.000 lei de la bugetul national pentru reparatiile bisericii din Puchenii Mari

Deci, practic, specialii primesc mai multi bani, desi oricum aveau multi bani nejustificati si pana acum, pe cand povara pica pe romanii nespeciali , care, dupa ce au fost destabilizati sever prin masurile de austeritate nejustificate ale guvernului Bolojan, continua sa fie tinta acestei campanii impotriva lor, votata de toata coalitia de guvernare. De aceea, indemnul este sa protestam, sa mergem spre alegeri anticipate, pentru ca, daca continuam cu Ilie Bolojan in acest ritm, situatia va fi si mai tragica.

Cum a ajuns Guvernul Bolojan sa protejeze companiile straine, in timp ce le sacrifica pe cele romanesti. Economistii anunta primavara concedierilor masive: Statul roman taie in carne vie/ Va fi o explozie de proteste

Video PHonline.ro Loading...

Ai o informatie care poate deveni stire? Scrie-ne pe WhatsApp sau Telegram : 0734.908.468

Keywo

130. Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a romanilor nespeciali - Stiripesurse

Concluzia dupa votul bugetului este ca premierul Ilie Bolojan nu a venit cu reformele promise, sustine deputatul Andrei Gusa (AUR), care acuza lipsa unor schimbari in administratie, taxe si economie si critica directia actuala a cheltuielilor publice.

Concluzia pe care o avem dupa votul bugetului este ca reformistul Bolojan nu a propus nici macar o reforma reala. Asadar, nu exista reforma administrativ-teritoriala, pe de o parte. Pe de alta parte, nu exista niciun fel de reforma de comasare a anumitor institutii de stat. Ele raman la fel si consuma in continuare din banul public. Nu exista o reforma a taxelor, in sensul in care multinationalele inca nu platesc impozit pe cifra de afaceri si de-aia avem situatii in care retailerii, spre exemplu Kaufland, Carrefour, Mega Image, declara profituri de 2,7% sau 3% sau 3,2% si platesc doar impozitul pe profiturile acestea fictive, pentru ca ei, de fapt, se optimizeaza fiscal prin contracte de consultanta inapoi in tara-mama.

Pe de alta parte, continuam sa cumparam una dintre cele mai scumpe energii din Uniunea Europeana, chiar daca vecinii din Ungaria sau din Slovacia au preferat sa insiste sa cumpere energie ieftina ruseasca. Iar din cauza pretului la energie este erodata sistematic puterea de cumparare a consumatorului casnic, respectiv companiile romanesti devin si mai necompetitive in mediul european si international. Tot acest buget implica achizitia de armament din strainatate de inca alte zeci de miliarde de euro, dupa ce prin programul SAFE ne imprumutam cu 17 miliarde pentru armament. Anul acesta avem o crestere de 17% pentru Ministerul Apararii, pentru achizitii de armament, la fel cum avem crestere de buget si pentru SRI, si pentru Administratia Prezidentiala.

Deci, practic, specialii primesc mai multi bani, desi oricum aveau multi bani nejustificati si pana acum, pe cand povara pica pe romanii nespeciali , care, dupa ce au fost destabilizati sever prin masurile de austeritate nejustificate ale guvernului Bolojan, continua sa fie tinta acestei campanii impotriva lor, votata de toata coalitia de guvernare. De aceea, indemnul este sa protestam, sa mergem spre alegeri anticipate, pentru ca, daca continuam cu Ilie Bolojan in acest ritm, situatia va fi si mai tragica , afirma deputatul Andrei Gusa.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

131. Deputatul Andrei Gusa (AUR): Concluzia dupa votul bugetului. Reformistul Bolojan nu face nici macar o singura reforma continua politica de saracire sistematica a...

Deputatul Andrei Gusa (AUR) declara ca concluzia pe care o avem dupa votul bugetului este ca reformistul Bolojan nu a propus nici macar o reforma reala.

Asadar, nu exista reforma administrativ-teritoriala, pe de o parte. Pe de alta parte, nu exista niciun fel de reforma de comasare a anumitor institutii de stat. Ele raman la fel si consuma in continuare din banul public.

Nu exista o reforma a taxelor, in sensul in care multinationalele inca nu platesc impozit pe cifra de afaceri si de-aia avem situatii in care retailerii, spre exemplu Kaufland, Carrefour, Mega Image, declara profituri de 2,7% sau 3% sau 3,2% si platesc doar impozitul pe profiturile acestea fictive, pentru ca ei, de fapt, se optimizeaza fiscal prin contracte de consultanta inapoi in tara-mama.

Pe de alta parte, continuam sa cumparam una dintre cele mai scumpe energii din Uniunea Europeana, chiar daca vecinii din Ungaria sau din Slovacia au preferat sa insiste sa cumpere energie ieftina ruseasca. Iar din cauza pretului la energie este erodata sistematic puterea de cumparare a consumatorului casnic, respectiv companiile romanesti devin si mai necompetitive in mediul european si international. Tot acest buget implica achizitia de armament din strainatate de inca alte zeci de miliarde de euro, dupa ce prin programul SAFE ne imprumutam cu 17 miliarde pentru armament. Anul acesta avem o crestere de 17% pentru Ministerul Apararii, pentru achizitii de armament, la fel cum avem crestere de buget si pentru SRI, si pentru Administratia Prezidentiala.

Deci, practic, specialii primesc mai multi bani, desi oricum aveau multi bani nejustificati si pana acum, pe cand povara pica pe romanii nespeciali , care, dupa ce au fost destabilizati sever prin masurile de austeritate nejustificate ale guvernului Bolojan, continua sa fie tinta acestei campanii impotriva lor, votata de toata coalitia de guvernare.

De aceea, indemnul este sa protestam, sa mergem spre alegeri anticipate, pentru ca, daca continuam cu Ilie Bolojan in acest ritm, situatia va fi si mai tragica , spune deputatul Andrei Gusa (AUR).

© AGERPRES 2005-2014

132. Dialogul social s-a rupt: Sindicatele s-au intalnit cu Grindeanu, dar nu vor sa il vada pe Bolojan - Nu participam la un simulacru!

Criza carburantilor nu mai este doar o problema de pret la pompa. A devenit, oficial, si o criza politica, administrativa si de credibilitate guvernamentala. In timp ce Executivul incearca sa adopte in regim de urgenta o ordonanta pentru plafonarea preturilor si combaterea speculei, sindicatele refuza sa mai participe la ceea ce numesc un simulacru de dialog social , iar Consiliul Economic si Social a dat un aviz covarsitor negativ proiectului.

Cu alte cuvinte, Guvernul incearca sa stinga incendiul din piata carburantilor , dar o face intr-un climat de neincredere totala, cu partenerii sociali iesiti din joc si cu propriul mecanism de consultare compromis. Momentul de ruptura a venit in ziua convocarii Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Marile confederatii sindicale au anuntat ca nu participa, acuzand Guvernul ca nu respecta nici spiritul, nici regulile dialogului social. Potrivit acestora, Executivul nu a convocat partenerii sociali la inceputul crizei generate de conflictul din Iran , atunci cand ar fi trebuit sa ceara propuneri pentru protejarea populatiei si a companiilor. In schimb, sindicatele spun ca au fost chemate tarziu, formal si fara timp real pentru analiza. Convocarea a fost transmisa marti seara, la ora 19.00, pentru o reuniune programata miercuri la ora 11.00, pe un document amplu si cu miza economica majora. Pentru sindicate, acest calendar nu indica o consultare autentica, ci doar dorinta Guvernului de a bifa procedural o etapa obligatorie. Mesajul lor a fost direct: nu vor intra intr-un simulacru de dialog social .

Dupa o intalnire la Parlament cu liderii principalelor confederatii sindicale, Sorin Grindeanu a confirmat public ceea ce sindicatele reclamau deja: principala nemultumire este lipsa dialogului real cu premierul Ilie Bolojan. Liderul PSD a transmis ca discutiile purtate pana acum la nivel guvernamental au fost, in perceptia sindicatelor, pur formale si ca propunerile venite din partea acestora nu au fost luate in calcul. Tot Grindeanu a anuntat ca PSD va incerca sa instituie un mecanism de consultare periodica, prin care revendicarile sindicatelor sa fie sustinute in Coalitie. Declaratia este importanta nu doar prin continut, ci si prin context. Ea arata ca fisurile nu mai sunt doar intre Guvern si sindicate, ci si in interiorul majoritatii, unde PSD incearca sa se pozitioneze ca intermediar intre nemultumirea sociala si rigiditatea Executivului.

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, critica proiectul de ordonanta privind limitarea impactului cresterii preturilor la carburanti, pe care il considera insuficient si deconectat de la realitatile economice. Liderul sindical propune, in schimb, reducerea TVA si a accizelor pentru a tempera scumpirile.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a spus Costin la Palatul Parlamentului.

El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate: De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS.

Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate: I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si

consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a afirmat liderul sindical.

Desi au boicotat reuniunea oficiala, confederatiile sindicale au transmis Guvernului un set clar de masuri. Printre cele mai importante:

repornirea capacitatilor Complexului Energetic Oltenia;

posibilitatea ca marii consumatori industriali sa contracteze direct energia de la producatori;

stoparea exportului de combustibil si gaze in contextul regional instabil;

reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Aceste propuneri arata ca sindicatele nu contesta doar forma dialogului, ci si fondul interventiei guvernamentale. Ele considera ca masurile discutate pana acum sunt insuficiente si intarziate. Sub presiunea tensiunilor si a discutiilor cu partenerii sociali, Guvernul a amanat adoptarea ordonantei privind criza carburantilor. Ministerul Finantelor a lucrat la o varianta modificata, diferita de forma trimisa initial pe circuitul de avizare. Aceasta schimbare de ultim moment spune mult despre fragilitatea constructiei guvernamentale. Daca un act normativ cu impact major este rescris chiar in ziua consultarilor, inseamna fie ca proiectul initial a fost insuficient fundamentat, fie ca Executivul a subestimat amploarea opozitiei.Proiectul prevedea, intre altele:

declararea unei situatii de criza pe piata titeiului si produselor petroliere pentru 6 luni;

limitarea adaosului comercial la benzina si motorina la maximum 50% din media practicata in 2025;

restrictionarea exporturilor si livrarilor intracomunitare de benzina si motorina fara acord prealabil;

sanctiuni severe pentru incalcarea regulilor, inclusiv amenzi intre 5% si 10% din cifra de afaceri;

derogari privind continutul de biocarburant, pentru a evita blocaje in aprovizionare.

Pe hartie, masurile par dure si extinse. In practica insa, tocmai amploarea lor a ridicat semne de intrebare privind aplicabilitatea, impactul fiscal si efectele secundare asupra pietei. Lovitura cea mai grea pentru Guvern a venit din partea Consiliului Economic si Social. Proiectul de ordonanta a primit aviz nefavorabil, cu 34 de voturi impotriva si un singur vot favorabil. Chiar daca avizul CES este consultativ, semnalul politic si institutional este devastator. Cand aproape intregul organism care ar trebui sa reflecte vocea partenerilor sociali respinge proiectul, problema nu mai este doar una de nuanta tehnica. Devine o problema de legitimitate. Mai grav este ca respingerea vine exact in momentul in care Guvernul invoca urgenta si necesitatea interventiei rapide. Cu cat Executivul insista mai mult pe ideea de urgenta, cu atat devine mai vizibil faptul ca nu a reusit sa construiasca un minim consens in jurul solutiei propuse.

Fondul problemei ramane grav: conflictul din Orientul Mijlociu a impins in sus cotatiile internationale, Romania depinde masiv de importuri de titei, iar scumpirea carburantilor risca sa alimenteze un nou val inflationist.Insa peste aceasta criza obiectiva s-a suprapus o alta criza, una produsa intern: incapacitatea Guvernului de a construi dialog, predictibilitate si incredere. In loc sa apara ca un centru de coordonare lucid intr-un moment de presiune economica, Executivul a ajuns sa fie acuzat ca improvizeaza, convoaca formal, modifica proiecte din mers si cere incredere dupa ce a golit de continut consultarea sociala.

© AGERPRES 2005-2014

Criza carburantilor a scos la suprafata mai mult decat vulnerabilitatea energetica a Romaniei. A scos la suprafata si vulnerabilitatea politica a Guvernului Bolojan. Cand sindicatele refuza masa dialogului, cand PSD reclama lipsa consultarii reale, iar CES respinge aproape in unanimitate ordonanta, problema nu mai este doar pretul benzinei si motorinei. Problema devine una de guvernare. Iar intr-o perioada in care populatia si economia cer solutii rapide, coerente si credibile, impresia dominanta este ca statul nu doar ca intarzie, ci ca nici macar nu mai reuseste sa vorbeasca serios cu cei pe care pretinde ca ii consulta.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

133. Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati

Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati 25 Martie 2026 Agerpres

El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate.

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a declarat miercuri ca in proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale si a propus reducerea de TVA si de accize pentru aceste produse. Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat, a spus Costin la Palatul Parlamentului.

El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate. De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti, a adaugat presedintele BNS. Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate. I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu, a afirmat liderul sindical.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

134. Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati - AGERPRES

Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a declarat miercuri ca in proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti 'sunt niste solutii subtiri', care nu tin cont de realitatile economice si sociale si a propus reducerea de TVA si de accize pentru aceste produse. 'Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat', a spus Costin la Palatul Parlamentului. El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate. 'De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti', a adaugat presedintele BNS. Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate. 'I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu', a afirmat liderul sindical. AGERPRES/(A - redactor: Dana Piciu, editor: Florin Marin, editor online: Andreea Lazaroiu)

Afisari: 4

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

Keywo

135. Dumitru Costin (BNS), despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati - Financial Intelligence

Financial Intelligence 25 martie 2026, 14:11 Macroeconomie

Update articol: 25.03.2026, 14:11

Dumitru Costin (BNS) , despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri, nu tin cont de realitati Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a declarat miercuri ca in proiectul de ordonanta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti sunt niste solutii subtiri , care nu tin cont de realitatile economice si sociale si a propus reducerea de TVA si de accize pentru aceste produse.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a spus Costin la Palatul Parlamentului, potrivit Agerpres.

El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS.

Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate.

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a afirmat liderul sindical.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

136. Dumitru Costin: PSD are niste ministri tineri, fara experienta; un exemplu este domnul Rogobete

Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat miercuri ca este nemultumit de activitatea unor ministri tineri de la PSD, dandu-l ca exemplu pe Alexandru Rogobete.

'BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul - plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau. Noi am atras atentia asupra unui lucru - nu s-a umblat exact la radacina raului. Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical. In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat - cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi? Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare? E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea', a sustinut Costin, dupa intalnirea pe care a avut-o, la Palatul Parlamentului, cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

El a precizat ca o alta propunere a ministrului Sanatatii cu care nu este de acord este 'spargerea' Casei Nationale de Asigurari de Sanatate in patru case regionale, pe modelul din Israel.

'Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru. Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile', a afirmat liderul sindical.

A doua propunere pe care acesta a facut-o presedintelui PSD a fost de a intensifica controlul parlamentar asupra activitatii guvernului.

'In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa', a transmis Dumitru Costin.

Autor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

137. Dumitru Costin: PSD are niste ministri tineri, fara experienta; un exemplu este domnul Rogobete - AGERPRES

Dumitru Costin: PSD are niste ministri tineri, fara experienta; un exemplu este domnul Rogobete Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat miercuri ca este nemultumit de activitatea unor ministri tineri de la PSD, dandu-l ca exemplu pe Alexandru Rogobete. 'BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul - plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau. Noi am atras atentia asupra unui lucru - nu s-a umblat exact la radacina raului. Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical. In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat - cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi? Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare? E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea', a sustinut Costin, dupa intalnirea pe care a avut-o, la Palatul Parlamentului, cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu. El a precizat ca o alta propunere a ministrului Sanatatii cu care nu este de acord este 'spargerea' Casei Nationale de Asigurari de Sanatate in patru case regionale, pe modelul din Israel. 'Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru. Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile', a afirmat liderul sindical. A doua propunere pe care acesta a facut-o presedintelui PSD a fost de a intensifica controlul parlamentar asupra activitatii guvernului. 'In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa', a transmis Dumitru Costin. AGERPRES/(A - redactor: Dana Piciu, editor: Claudia Stanescu, editor online: Andreea Lazaroiu)

Afisari: 1

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

Keywo

138. Educatie si politica Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicaclisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din...

Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicaclisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din Vaslui 25 Martie 2026, 20:11

Facebook/Eduard Popica

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica , a declarat miercuri, in sedinta Colegiului Prefectural, ca a primit informatii potrivit carora lideri sindicali din educatie ar fi exercitat presiuni asupra unor profesori pentru a boicota simularile examenelor nationale. Afirmatiile sunt contestate de sindicate, in timp ce Inspectoratul Scolar Judetean sustine ca simularile s-au desfasurat in conditii normale, transmite Agerpres

Prefectul a precizat ca mai multi profesori i-au reclamat ca ar fi fost amenintati si santajati de lideri sindicali pentru a nu participa la organizarea simularilor. El a calificat aceste actiuni drept la limita legii si a cerut cadrelor didactice sa sesizeze institutiile statului daca au fost supuse unor astfel de presiuni.

O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului. Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor.

Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale , a declarat Popica.

Prefectul a insistat ca simularile reprezinta un moment esential pentru elevi, oferindu-le o evaluare realista a nivelului de pregatire inaintea examenelor de Evaluare Nationala si Bacalaureat.

La randul sau, inspectorul-sef al Inspectoratului Scolar Judetean Vaslui Cristiana Botan , a transmis ca simularile s-au derulat in toate centrele de examen si in conditii normale , chiar daca unele cadre didactice ar fi refuzat participarea.

Trebuie ca toata lumea sa inteleaga ca aceste simulari se desfasoara in beneficiul elevilor. Este un prim pas pentru sustinerea in conditii reale a examenelor nationale. Elevii pot constientiza la ce nivel se afla si au timpul necesar pentru a se pregati mai bine. Simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale , a declarat Cristiana Botan.

Robul Guvernului nu merge la simulari - modelul de cerere lansat de sindicalisti pentru profesori

Share on Linkedin

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

139. Educatie si politica Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicalisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din...

Profesorii au fost amenintati si santajati de sindicalisti sa boicoteze simularile, acuza prefectul din Vaslui 25 Martie 2026, 20:11

Facebook/Eduard Popica

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica , a declarat miercuri, in sedinta Colegiului Prefectural, ca a primit informatii potrivit carora lideri sindicali din educatie ar fi exercitat presiuni asupra unor profesori pentru a boicota simularile examenelor nationale. Afirmatiile sunt contestate de sindicate, in timp ce Inspectoratul Scolar Judetean sustine ca simularile s-au desfasurat in conditii normale, transmite Agerpres

Prefectul a precizat ca mai multi profesori i-au reclamat ca ar fi fost amenintati si santajati de lideri sindicali pentru a nu participa la organizarea simularilor. El a calificat aceste actiuni drept la limita legii si a cerut cadrelor didactice sa sesizeze institutiile statului daca au fost supuse unor astfel de presiuni.

O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului. Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor.

Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale , a declarat Popica.

Prefectul a insistat ca simularile reprezinta un moment esential pentru elevi, oferindu-le o evaluare realista a nivelului de pregatire inaintea examenelor de Evaluare Nationala si Bacalaureat.

La randul sau, inspectorul-sef al Inspectoratului Scolar Judetean Vaslui Cristiana Botan , a transmis ca simularile s-au derulat in toate centrele de examen si in conditii normale , chiar daca unele cadre didactice ar fi refuzat participarea.

Trebuie ca toata lumea sa inteleaga ca aceste simulari se desfasoara in beneficiul elevilor. Este un prim pas pentru sustinerea in conditii reale a examenelor nationale. Elevii pot constientiza la ce nivel se afla si au timpul necesar pentru a se pregati mai bine. Simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale , a declarat Cristiana Botan.

Robul Guvernului nu merge la simulari - modelul de cerere lansat de sindicalisti pentru profesori

Share on Linkedin

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

140. Este prevazut un nou blocaj privind adoptarea ordonantei de urgenta ce ar trebui sa tempereze criza de pe piata carburantilor

RADIO ROMNIA ACTUALITATI (25 martie) - Realizator: Daniela Vasilescu - Un nou blocaj privind adoptarea ordonantei de urgenta ce ar trebui sa tempereze criza de pe piata carburantilor. Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative - BNS, Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian - au anuntat ca refuza dialogul cu guvernul Bolojan in Consiliul Tripartit, programat de la aceasta ora. Sindicalistii spun ca ar fi vorba doar de un simulacru de dialog si acuza executivul ca nu le-a cerut parerea inainte ca proiectul de ordonanta sa intre pe circuitul de avizare. Ei mai cer si masuri care sa aduca o ieftinire imediata a benzinei si motorinei la pompa. Reuninea Consiliului Tripartit fusese convocata de premierul Ilie Bolojan, dupa ce si patronatele semnalasera probleme cu proiectul de act normativ, care ar putea scoate micii distribuitori de pe paita, ceea ce ar lasa zone din tara fara carburanti. Andrei Serban este la Palatul Victoria si are cele mai noi informatii in direct. Buna dimineata, Andrei! Reporter: Buna dimineata! Sedinta Consiliului National Tripartit se mentine in programul activitatilor de la Palatul Victoria. Aici au venit reprezentantii patronatelor si cei guvernamentali, dar nu si reprezentantii sindicatelor. In mod teoretic, sedinta nu poate sa aiba loc in lipsa sindicatelor, dar acest lucru nu exclude un dialog intre reprezentantii guvernului si cei ai patronatelor. Subiectul principal este proiectul ordonantei de urgenta pe care guvernul vrea sa o adopte pentru a reduce scumpirea carburantilor, provocata de razboiul din Orientul Mijlociu. Sedinta Consiliului National Tripartit a fost solicitata de sindicate si de patronate, pentru ca au semnalat unele probleme legate de prevederile acestei ordonante. De exemplu, patronatele au semnalat faptul ca acestea ar putea scoate micii distribuitori de pe piata, ceea ce ar afecta zone din tara, care ar putea sa ramana fara carburanti. O alta problema semnalata este si lipsa reducerii taxelor pe care le percepe statul, despre care unii analisti spun ca ar trebui sa se reduca. Vom vedea in orele urmatoare ce anunt vom primi din partea guvernului./RADOR RADIO ROMNIA/mlazar/ilapadat

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

141. ETD Complet Construct contesta in recurs decizia Tribunalului Constanta intr-un litigiu privind amendarea primarului Mangaliei pentru neexecutarea unei hotarari

Firma ETD Complet Construct SRL l-a chemat in judecata pe primarul municipiului Mangalia, solicitand sanctionarea acestuia pentru neexecutarea unei hotarari judecatoresti. Pe fond, cererea i-a fost respinsa, insa societatea a atacat decizia cu recurs. Recursul a fost inregistrat la data de 24 martie 2026, la Curtea de Apel Constanta, iar pana in acest moment nu a fost stabilit un viitor termen de judecata. Dosarul, avand indicativul 6250/118/2025, are ca obiect amenda pentru neexecutarea hotararii judecatoresti (art.24 din Legea nr.554/2004). Pe fond, procesul a fost inregistrat la Tribunalul Constanta, la data de 4 decembrie 2025, iar in sedinta de judecata din data de 20 februarie 2026, instanta a pronuntat urmatoarea solutie:

Solutia pe scurt: Respinge cererea, ca neintemeiata. Cu recurs in termen de 5 zile de la comunicare. Cererea de recurs se depune la Tribunalul Constanta. Pronuntata astazi, 20.02.2026, prin punerea solutiei la dispozitia partilor de catre grefa instantei. Document: Incheiere de dezinvestire 37/2026 20.02.2026

Motivul litigiului Potrivit ReJust, reclamanta, care desfasura activitate de restaurant, sustine ca a solicitat Primariei Mangalia eliberarea autorizatiei de functionare pentru anul 2022, insa cererea i-a fost respinsa pe motivul existentei unui litigiu. Ulterior, instanta a anulat refuzul autoritatii si a obligat primarul sa solutioneze cererea, insa acesta nu a pus in executare hotararea in termenul legal, se mai precizeaza pe ReJuST. In aceste conditii, societatea s-a adresat din nou instantei, solicitand sanctionarea autoritatii pentru neexecutarea deciziei judecatoresti si plata unor penalitati de intarziere. Reclamanta mai sustine ca instanta i-a dat dreptate, dispunand aplicarea de amenzi si penalitati pana la emiterea autorizatiei, care a fost eliberata abia in noiembrie 2025.

;In motivarea in fapt a cererii reclamanta a aratat, in esenta, ca a desfasurat activitate de alimentatie publica de tip restaurant in cadrul restaurantului ;###### Grill situat in ########## ########, str. ##### ######## nr. 4, avand ca obiect de activitate CAEN 5610. Reclamanta a mai aratat ca, la data de 10.01.2022, a solicitat Primarului Municipiului Mangalia eliberarea Autorizatiei de functionare pentru anul 2022, prin cererea inregistrata sub nr. 1442/10.01.2022, insa autoritatea publica a tergiversat nejustificat solutionarea cererii, context in care a reiterat solicitarea prin cererile inregistrate la Primaria Municipiului Mangalia sub nr. 3213/17.01.2022, nr. 3671/18.01.2022 si nr. 3978/19.01.2022, depunand toate documentele necesare obtinerii autorizatiei. Reclamanta a invederat ca, prin Actul administrativ nr. 5208/25.01.2022, Primarul Municipiului Mangalia a respins cererile, invocand existenta unui litigiu intre parti, aflat pe rolul Tribunalului Constanta in dosarul nr. ####/118/2021, avand ca obiect cererea de anulare a Autorizatiei de functionare nr. 51730/17.09.2020. Plangerea prealabila impotriva raspunsului nr. 5208/25.01.2022 prin care se solicita revocarea acestuia si eliberarea autorizatiei, a fost solutionata nefavorabil prin Actul administrativ nr. 14740/29.03.2022. Apreciind ca solutia este netemeinica si nelegala, reclamanta a invederat ca s-a adresat instantei de contencios administrativ competente, solicitand anularea actului administrativ reprezentat de reprezentat de Adresa nr. 5208/25.01.2022, cerere inregistrata sub nr. ####/118/2022 si solutionata in sensul admiterii prin sentinta civila nr. ######### ramasa definitiva prin decizia civila nr. ###/06.03.2023 pronuntata de Curtea de Apel Constanta. Prin hotararea mentionata supra, Primarul Municipiului Mangalia a fost obligat la solutionarea cererilor sale de eliberare a Autorizatiei de functionare pentru anul 2022. ####, conform dispozitiilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 554/2004, parata trebuia sa emita o solutie privind cererile de eliberare a Autorizatiei de Functionare inregistrate sub nr. 1442/10.01.2022, nr. 3213/17.01.2022, nr. 3671/18.01.2022 si nr. 3978/19.01.2022, in termen de 30 zile de la data ramanerii definitive a sentintei civile nr. ####/2022, acesta nu s-a conformat dispozitiilor legii. ##### in vedere ca sentinta civila nr. ######### pronuntata de Tribunalul Constanta in dosarul nr. ####/118/2022 a ramas definitiva la data de 06.03.2023 prin respingerea recursului declarat de intimata, conform deciziei civile nr. ###/2023, rezulta ca intimata trebuia sa execute obligatiile stabilite prin hotararea definitiva, cel tarziu la data de 06 aprilie 2023. Reclamanta a solicitat sa se constate ca intreaga documentatie depusa in vederea emiterii Autorizatiei de functionare pentru anul 2022 a fost completa, paratul neinvocand in vreun moment lipsa vreunui document de la documentatia anexata cererilor nr. 1442/10.01.2022, nr. 3213/17.01.2022, nr. 3671/18.01.2022 si nr. 3978/19.01.2022. Mai mult decat atat,

© AGERPRES 2005-2014

eliberarea Autorizatiei de functionare pentru anul 2023, pentru acelasi spatiu, in baza aceleiasi documentatii, dovedeste faptul ca paratul tergiversa in mod abuziv, punerea in executare a dispozitiilor sentintei civile nr. ######### si solutionarea cererilor nr. 1442/10.01.2022, nr. 3213/17.01.2022, nr. 3671/18.01.2022 si nr. 3978/19.01.2022, care au fost inregistrate anterior cererii privind Autorizatia de Functionare aferenta anului 2023. Cu toate acestea, avand in vedere ca paratul nu a inteles sa puna in aplicare de bunavoie cele dispuse prin hotararea antementionata, si sa elibereze autorizatia de functionare, dupa trecerea unui numar de 274 de zile de la data ramanerii definitive a sentintei civile nr. ######### pronuntata de Tribunalul Constanta in dosarul nr. ####/118/2022, reclamanta a inregistrat pe rolul Tribunalului Constanta, sub nr. ####/118/2022, o actiune prin intermediul careia a solicitat amendarea paratului si obligarea acestuia la plata unei penalitati in favoarea sa, in temeiul dispozitiilor art. 24 si art. 25 din Legea nr. 554/2004, precum si dispozitiile art. 906 alin. din Codul de Procedura (2) Civila. Se impunea, din punctul sau de vedere, obligarea paratului Primarul Municipiului Mangalia la plata unei amenzi de 20% din salariul minim brut pe economie pe zi de intarziere, precum si la plata unor penalitati intarziere in valoare de 1.000 lei pe zi, de la data de 07.04.2023 si pana la executarea obligatiei prevazute de sentinta nr. ######### pronuntata de Tribunalul Constanta in dosarul nr. ####/118/2022, adica pana la solutionarea de catre autoritate a cererilor nr. 1442/10.01.2022, nr. 3213/17.01.2022, nr. 3671/18.01.2022 si nr. 3978/19.01.2022 privind eliberarea autorizatiei de functionare aferenta anului 2022. #### de subliniat faptul ca paratul nu s-a limitat doar la a omite punerea in executare a hotararii, dar, in mod abuziv, a aplicat zeci de amenzi invocand faptul ca societatea nu ar fi detinut autorizatie de functionare aferenta anului 2022. Reclamanta a invederat ca, prin sentinta civila nr. ###/2025 pronuntata in dosarul nr. ####/118/2023, Tribunalul Constanta a dispus aplicarea amenzii si penalitatilor solicitate, incepand cu data de 07.04.2023, pana la executarea obligatiei de emitere a autorizatiei de functionare, iar hotararea a ramas definitiva prin decizia civila nr. ###/2025 a Curtii de Apel Constanta prin care s-a respins recursul declarat de autoritatea publica locala. In continuare, a aratat reclamanta ca paratul a emis autorizatia de functionare pentru anul 2022 la data de 18.11.2025.

Intr-un litigiu anterior (6855/118/2023), care viza obligarea primarului Mangaliei de a emite un act administrativ, ca sanctiune pentru neexecutarea unei hotarari judecatoresti, instanta a admis partial actiunea societatii si a sanctionat primarul cu amenda zilnica si penalitati pentru intarzierea emiterii autorizatiei. Ulterior, primarul a atacat decizia cu recurs, insa Curtea de Apel Constanta l-a respins, mentinand sanctiunile ca fiind legale. (Detalii AICI Despre ETD Complet Construct SRL Firma a fost infiintata in anul 2019, are sediul in Mangalia, judetul Constanta, strada Libertatii, nr. 1 si se ocupa de ;Restaurante. Potrivit termene.ro, asociat unic este Trusca Cosmin Vasile, care detine si calitatea de administrator, alaturi de Trusca Larisa Mihaela. Trusca Larisa Mihaela mai este asociat si administrator la Acsurt Smart SRL. In anul 2024, firma ETD Complet Construct SRL a inregistrat o cifra de afaceri de 3.198.768 lei, cu un profit de 30.305 lei, la 20 de angajati, avand datorii in valoare de 684.506 lei.

Pentru documentarea acestui articol s-au folosit informatii si de pe platforma termene.ro. PRECIZARI: Legea 190 din 2018, la articolul 7, mentioneaza ca activitatea jurnalistica este exonerata de la unele prevederi ale Regulamentului GDPR, daca se pastreaza un echilibru intre libertatea de exprimare si protectia datelor cu caracter personal. Informatiile din prezentul articol sunt de interes public si sunt obtinute din surse publice deschise.

© AGERPRES 2005-2014

142. EXCLUSIV Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor pentru saptamana viitoare (surse)

Surse guvernamentale dezvaluie pentru Romania TV faptul ca adoptarea ordonantei de urgenta care vizeaza preturile la carburanti ar putea fi amanata pana saptamana viitoare. Au fost mai multe neintelegeri in coalitie, PSD si PNL nu se inteleg pe aceste masuri.

Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor Nu a existat un consens nici intre patronate si cei din partea guvernului, pe langa faptul ca sindicatele au refuzat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan.

Alte articole

Ilie Bolojan a transmis ca, dupa reuniunea de miercuri a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor guvernului, sindicatelor si patronatelor si a plenului Consiliului Economic si Social, urmeaza sa se adopte aceasta ordonanta.

Inainte de asta, guvernul a transmis chiar de luni ca ordonanta deja va fi adoptata marti, insa acest lucru nu s-a mai intamplat.

In urma discutiilor, s-a decis ca Guvernul sa adopte, maine, o ordonanta de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si sa fie stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize.

Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza , se arata in comunicatul de presa emis de Guvern luni.

Cat timp este valabila perioada de criza, Executivul ia mai multe masuri de protectie printre care se numara limitarea adaosului comercial, controlul asupra exporturilor si importurilor si reducerea biocarburantilor.

Adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora va fi limitat pe intregul lant de activitate economica. Exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina vor putea fi realizate de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si al Ministerului Energiei.

Pe durata situatiei de criza, se reduce cantitatea de biocarburant din benzina pentru scaderea pretului final. De asemenea, ministerele Finantelor, Economiei, Energiei, impreuna cu Consiliul Concurentei, vor monitoriza permanent piata si vor evalua orice alte masuri care se impun , continua comunicatul.

© AGERPRES 2005-2014

143. Expert: Motorina va scumpi uleiul cu 20 40%, carnea cu 15 30%, painea cu 10 25%, iar legumele cu 15 35%

Analiza Expert: Motorina va scumpi uleiul cu 20 40%, carnea cu 15 30%, painea cu 10 25%, iar legumele cu 15 35%

Afrodita Cicovschi

Publicat: 25.03.2026 11:18

Scumpirea alimentelor nu mai este doar o consecinta a inflatiei generale, ci rezultatul unui mecanism mult mai profund, care porneste din camp si ajunge, inevitabil, in cosul zilnic al fiecarei familii. In 2026, acest mecanism are un declansator clar: cresterea pretului motorinei.

Scumpirea alimentelor este o consecinta a cresterii pretului motorinei. Foto arhiva

La prima vedere, nu exista semnele clasice ale unei crize. Magazinele sunt pline, nu exista panica, iar aprovizionarea functioneaza. Insa, dincolo de aceasta aparenta de normalitate, agricultura romaneasca trece printr-o schimbare structurala. Nu pentru ca nu mai poate produce, ci pentru ca, din ce in ce mai des, nu mai este rentabil sa o faca. Din cauza preturilor mari la motorina, in ciuda subventiei acordate de stat fermierilor si transportatorilor, fermierii aleg sa nu mai lucreze o parte din terenuri, sustine expertul in energie Dumitru Chisalita.

Potrivit acestuia, costurile pentru arat au ajuns la 1.300 1.800 lei pe hectar, iar in conditiile unei motorine de aproape 10 lei pe litru, aceasta lucrare candva standard devine prima sacrificata.

Calendarul agricol arata clar presiunea timpului, se arata in analiza: Aratura de primavara are o fereastra optima in luna martie si, cel mult, inceputul lunii aprilie. Dupa mijlocul lui aprilie, randamentele scad, iar riscurile cresc. In 2026, estimarile arata ca doar 70 75% din lucrari se vor face in martie, inca 10 15% la inceput de aprilie, iar restul devine marginal. Mai grav este ca intre 10% si 30% din suprafata lucrata in 2025 risca sa nu mai fie lucrata deloc anul acesta.

Aceasta retragere nu inseamna colaps agricol. Romania nu intra intr-o criza de productie, ci intr-o agricultura de compromis. Se reduce intensitatea lucrarilor mai putin arat, mai putine tratamente, mai putine interventii ceea ce face productia mai dependenta de vreme. Intr-un an normal, scaderile pot parea moderate, intre 1% si 4%. Dar intr-un an secetos, pierderile pot depasi 15%.

Problema reala nu este insa doar in camp. Socul vine din intreg lantul economic. Motorina mai scumpa inseamna transport mai scump, inputuri mai scumpe si energie mai scumpa. Astfel apare paradoxul: chiar daca productia nu scade dramatic, preturile cresc semnificativ.

Romania nu se indreapta spre o criza alimentara clasica, cu rafturi goale. In schimb, apare o criza de acces . Alimentele exista, dar devin tot mai greu de cumparat. Estimarile indica cresteri de preturi consistente: uleiul ar putea fi mai scump cu 20 40%, carnea cu 15 30%, painea cu 10 25%, iar legumele cu 15 35% , a declarat Dumitru Chisalita.

Romanii ar putea da cu 300 lei mai mult pe mancare spre finalul anului In prezent, o gospodarie cheltuie in medie 1.553 lei pe luna pentru alimente si bauturi nealcoolice, subliniaza Chisalita, citand date ale INS. Pana la finalul lui 2026, in functie de evolutia pretului motorinei, acest cos ar putea ajunge intre 1.700 si 1.840 lei. Diferenta nu pare uriasa la prima vedere aproximativ 60 100 lei intre scenarii deoarece exista mecanisme de amortizare, precum subventiile pentru motorina utilizata in agricultura si transport , sustine expertul in energie.

© AGERPRES 2005-2014

Cat costa luni benzina si motorina. Seful Agentiei Internationale pentru Energie: Lumea se confrunta cu cea mai grava criza energetica din ultimele decenii Totusi, la nivelul unei familii cu doi adulti si doi copii, impactul devine mult mai vizibil. Cheltuielile lunare pentru alimente ar putea urca la 2.550 2.760 lei, ceea ce inseamna un plus de 300 400 lei fata de anul precedent. Nu este o explozie, dar este o presiune constanta si dificil de absorbit, mai ales pentru veniturile medii.

in punct de vedere macroeconomic, efectele par minore. Agricultura reprezinta aproximativ 2,5% din PIB, iar chiar si un soc semnificativ in acest sector se traduce prin scaderi de doar 0,05 0,11 puncte procentuale din PIB. In cifre absolute, pierderile sunt de ordinul a 1 2,3 miliarde lei valori care, la nivel national, pot parea gestionabile , sustine specialistul.

Urca preturile, scade consumul In realitate, insa, impactul este mult mai profund. PIB-ul nu reflecta lipsa lichiditatilor din ferme, deciziile amanate sau riscurile asumate. Problema centrala nu este doar pretul motorinei, ci faptul ca fermierii nu mai au resursele financiare pentru a sustine ciclul complet de productie, spune Chisalita. Creditul este scump, inputurile sunt volatile, iar preturile cerealelor nu ofera siguranta.

Se contureaza astfel un efect cumulativ: cresterea pretului motorinei duce la reducerea lucrarilor agricole, ceea ce creste riscurile de productie, reduce randamentele, urca preturile si, in final, scade consumul. Este un proces lent, dar constant, care erodeaza treptat atat agricultura, cat si puterea de cumparare.

Productia agricola poate scadea cu 25% Scenariile pentru 2026 arata clar directia. La un pret al motorinei de 10 lei/l, sistemul functioneaza inca relativ normal, cu aproximativ 15% din teren nelucrat. La 10,5 lei/l, se intra intr-o zona critica, iar la 11 lei/l, lucrarile agricole devin mai degraba exceptia decat regula. In cazul in care acest context este dublat de seceta, impactul devine sever: productia poate scadea cu pana la 25%, iar preturile alimentelor pot creste accelerat.

Concluzia este clara: 2026 nu este anul in care agricultura romaneasca se prabuseste, ci anul in care isi schimba modelul. De la o agricultura intensiva, bazata pe lucrari complete, se trece la una defensiva, orientata spre reducerea costurilor. Nu vom ramane fara alimente, dar vom produce mai riscant si vom plati mai mult pentru ele.

Iar pe termen lung, aceasta combinatie productie fragila si costuri in crestere poate deveni mai periculoasa decat o criza alimentara clasica.

Concluzia generala este relatia cheie stabilita de Asociatia Energia Inteligenta +1 leu/l motorina poate duce la -7 10% teren nelucrat la o reducere de -1 1,5% productie vegetala si o scadere de -0,03 0,05 % PIB.

2026 nu este anul in care agricultura romaneasca cade. Este anul in care se schimba modelul de la agricultura intensiva, bazata pe lucrari clasice la agricultura defensiva, bazata pe reducere de costuri. Romania nu se confrunta cu o criza de productie. Se confrunta cu ceva mai subtil: o erodare lenta a capacitatii de a produce eficient. Nu vom ramane fara mancare. Dar vom produce mai riscant. Si vom plati mai mult. Iar asta, pe termen lung, este mai periculos decat orice penurie , puncteaza expertul in energie Dumitru Chisalita.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

144. Faliment la Damen Mangalia, cel mai mare santier naval din Romania. Sindicat: Impact social. Damen: Sprijinim viitorul

Home Companii Faliment la Damen Mangalia, cel mai mare santier naval din Romania. Sindicat: Impact social. Damen: Sprijinim viitorul

Faliment la Damen Mangalia, cel mai mare santier naval din Romania. Sindicat: Impact social. Damen: Sprijinim viitorul Actionarul principal si creditorul majoritar al santierului naval din Mangalia, compania olandeza Damen, a respins planul de reaorganizare a companiei, ceea ce duce catre faliment, sustine organizatia sisndicala BNS. In paralel, cei de la Damen afirma ca vor sa sustina viitorul santierului, insa nu fara posibilitatea de a isi recupera creantele.

Economica.net mie, 25 mart. 2026, 12:43

Mangalia va experimenta un soc social substantial, in conditiile in care Santierul Naval, cel mai mare din Romania si principalul anagjator din oras, a luat drumul falimentului dupa ce actionarul majoritar a respins planul de reorganizare. Organizatia sindicala BNS a transmis un mesaj clar in acest sens

In cadrul Adunarii Generale a Creditorilor desfasurate astazi, compania Damen Shipyards nu a aprobat planul de reorganizare al societatii. In aceste conditii, procedura de reorganizare a esuat, urmand a fi deschisa procedura de faliment.

Intrarea in faliment presupune inventarierea si valorificarea fortata a activelor companiei, in vederea acoperirii datoriilor catre creditori. Consecintele acestei decizii sunt extrem de grave pentru angajati. Odata cu radierea societatii, contractele individuale de munca ale salariatilor vor inceta, iar acestia isi vor pierde locurile de munca. Aceasta situatie genereaza un impact social major la nivel local si necesita o atentie urgenta a statului roman, in vederea identificarii unor solutii pentru protejarea angajatilor afectati. , arata sursa citata. Angajatii nu au mai fost platiti de 3 luni.

Pe de alta parte, actionarul olandez transmite ca este pregatit sa sustina Santierul si in viitor, insa nu fara a isi recupera creantele deja existente. Redam mesajul Damen:

Damen Holding isi reafirma angajamentul de a sprijini viitorul santierului naval Mangalia, ca parte a unui plan echilibrat si corect. Damen Holding a realizat o analiza detaliata a planului de reorganizare propus de administratorul judiciar al companiei care opereaza santierul naval Mangalia. Aceasta evaluare atenta arata ca planul propus exclude in totalitate rambursarea investitiilor semnificative si a imprumuturilor acordate de Damen Holding santierului, atat in prezent, cat si in viitor, ceea ce creeaza un dezechilibru major si genereaza prejudicii substantiale pentru Damen. Este important de mentionat ca Damen nu va lua decizii care sa afecteze interesele sale legitime sau pe cele ale angajatilor, partenerilor si celorlalte parti implicate. Desi compania ramane angajata sa sprijine viitorul si posibila continuare a activitatii santierului naval Mangalia, tinand cont si de situatia angajatilor acestuia, un astfel de sprijin poate fi oferit doar intr-un cadru echitabil, care sa reflecte pe deplin contributiile tuturor partilor implicate.

Din pacate, in forma actuala, planul de reorganizare nu indeplineste aceste criterii, motiv pentru care Damen nu il poate sustine.

Cu toate acestea, compania noastra ramane deschisa dialogului si este disponibila sa colaboreze cu toate partile interesate pentru a identifica si analiza solutii alternative. Obiectivul nostru este sa sprijinim un viitor durabil si sustenabil pentru santierul naval Mangalia, intr-un mod corect pentru toate partile implicate, inclusiv pentru Damen, care a realizat investitii semnificative de-a lungul anilor .

Damen Shipyards Mangalia este cel mai mare santier naval din Romania si unul dintre cele mai mari santiere din

Europa. Tinand cont de dimensiunile acestuia, ce asigura o capacitate nominala de productie de aproximativ 3,5 milioane ore pe an (3 milioane ore pentru constructii noi si 500.000 ore pentru reparatii), Damen Shipyards Mangalia concureaza nu doar cu santierele de profil din Europa si Turcia, ci si cu cele de pe piata asiatica.

Actionarul majoritar obtinuse, la inceputul acestui an, o decizie judecatoreasca prin care se aproba planul de reorganizare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

145. Federatia Femeilor de Afaceri din Regiunea Nord-Est va lansa la Suceava un proiect pentru piata muncii. Conferinta va avea loc la Muzeul National al Bucovinei

TRIMITERI

Trimite pe Facebook Trimite pe Whatsapp

Intr-un comunicat transmis presei de presedinta Patronatelor IMM din Suceava, Liliana Agheorghicesei, se arata ca Federatia Femeilor de Afaceri din Regiunea Nord-Est, in parteneriat cu Asociatia Patronilor si Meseriasilor din judetul Cluj, lanseaza proiectul

Conferinta de lansare va avea loc pe 26 martie 2026, de la ora 12:00, in sala de conferinte a Muzeului National al Bucovinei din Suceava.

Proiectul vizeaza dezvoltarea dialogului social si a parteneriatelor pentru ocupare prin programe de formare profesionala, digitalizare si sprijin operational pentru cel putin 40 de persoane din structuri asociative.

Initiativa este cofinantata din Fondul Social European+ si se va desfasura in perioada februarie 2026 martie 2027, in regiunile Nord-Est si Nord-Vest.

Organizatorii solicita confirmarea participarii la conferinta la nr. de telefon 0740 136979 sau prin e-mail imm_sv@yahoo.com.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

146. FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni

FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni 25 martie 2026, 14:10

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului, iar in urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari la prevederile initiale.

Alatura-te Profit Insider Join Profit Insider

Keywo

147. FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni

FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni
Uncategorized

25 martie 2026

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului, iar in urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari la prevederile initiale.

Citeste integral pe profit.ro - FOTO Interventie in benzinarii pentru scaderea pretului - Dupa nemultumirile patronatelor, Guvernul modifica mecanismul anuntat anterior. Bolojan promite partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

148. Foto Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu Ilie Bolojan

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a declarat miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul iar in urma discutiilor pe care le-a avut cu liderii de sindicat au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD. Grindeanu mai spune ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite presedintele PSD, orin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

El arata ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Setarile tale privind cookie-urile nu permit afisarea continutul din aceasta sectiune. Poti actualiza setarile modulelor coookie direct din browser sau de aici e nevoie sa accepti cookie-urile social media

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa.

La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri .

Sedinta a avut loc, de la ora 11:00, fara sindicate, la final Guvernul anuntand ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in cursul zilei de joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari.

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, s-a intalnit cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog si anunta ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

Editor : A.C.

Keywo

149. FPTR cere Guvernului mentinerea si recalibrarea voucherelor de vacanta

Federatia Patronatelor din Turismul Romanesc (FPTR) a transmis Guvernului Romaniei, in atentia premierului Ilie Bolojan, o adresa oficiala prin care solicita mentinerea, clarificarea si recalibrarea voucherelor de vacanta ca instrument de sprijin social si de stimulare a turismului intern. Documentul, transmis si catre Ministerul Finantelor, Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, precum si Ministerul Muncii, propune un cadru predictibil si tintit pentru acordarea voucherelor, inclusiv extinderea lor pentru salariatii bugetari cu venituri nete de pana la 8.000 de lei.

Federatia Patronatelor din Turismul Romanesc - FPTR, organizatie patronala reprezentativa la nivelul sectorului de negociere colectiva turism, hoteluri si restaurante - va supune atentiei prezenta adresa prin care solicita mentinerea si consolidarea cadrului legal privind voucherele de vacanta, cu asigurarea unui regim predictibil, coerent si eficient economic, atat pentru sectorul public, cat si pentru mediul privat.

Voucherele de vacanta nu reprezinta un beneficiu arbitrar sau conjunctural, ci un instrument de politica publica reglementat expres prin OUG nr. 8/2009 privind acordarea voucherelor de vacanta, cu normele metodologice aprobate prin HG nr. 215/2009, ulterior completat si adaptat prin acte normative succesive, inclusiv OUG nr. 131/2021 si Legea nr. 141/2025.

Pentru anul 2026, regimul aplicabil sectorului public este expres prevazut de Legea nr. 141/2025, care a modificat art. 1 alin. (2) din OUG nr. 8/2009 si stabileste acordarea anuala a voucherelor de vacanta in cuantum de 800 lei personalului din institutiile publice ale carui salarii de baza lunare nete sunt de pana la 6.000 lei, iar pentru personalul militar, politisti, politisti de penitenciare si personalul civil din institutiile de aparare, ordine publica si securitate nationala este prevazuta decontarea serviciilor turistice, in aceeasi limita de 800 lei.

Pentru mediul privat, cadrul legal ramane deschis si functional: angajatorii pot acorda vouchere de vacanta in conditiile legii, in limita bugetelor aprobate si a plafonului general prevazut de OUG nr. 8/2009, respectiv contravaloarea a cel mult 6 salarii minime brute pe tara pentru un salariat, intr-un an fiscal. Acest mecanism confirma faptul ca legiuitorul roman a tratat voucherul de vacanta ca pe un instrument legal de protectie sociala tintita , de incurajare a consumului fiscalizat, de stimulare a turismului intern si nu exclusiv ca pe un simplu avantaj salarial.

Datele economice actuale confirma relevanta mentinerii acestui instrument. Potrivit Institutului National de Statistica, in ianuarie 2026, castigul salarial mediu brut a fost de 9.220 lei, iar cel net de 5.518 lei. In paralel, salariul minim brut garantat in plata este de 4.050 lei pana la 30 iunie 2026, urmand sa creasca la 4.325 lei de la 1 iulie 2026. Aceste repere salariale arata limpede ca, pentru o mare parte a populatiei active, accesul la servicii turistice ramane limitat in lipsa unor mecanisme tintite de sprijin.

Romania avea 5.684.339 de salariati activi la 31 octombrie 2025, iar numarul posturilor ocupate in institutiile si autoritatile publice era de 1.278.795 in decembrie 2025. Rezulta ca sectorul privat concentreaza, in mod estimativ, peste 4,4 milioane de salariati. Aceste cifre indica dimensiunea reala a impactului pe care o politica bine calibrata privind voucherele de vacanta il poate avea atat asupra cererii interne, cat si asupra mobilitatii economice din turism, structurile de primire turistice, alimentatie publica si serviciile conexe.

Din perspectiva legalitatii, sistemul voucherelor de vacanta este pe deplin legitim si integrat in dreptul romanesc. Problema reala nu este existenta lui, ci gradul de predictibilitate si coerenta a aplicarii sale.

Modificarile frecvente de cuantum, eligibilitate si conditii de valorificare afecteaza stabilitatea necesara atat beneficiarilor, cat si angajatorilor, emitentilor si operatorilor economici din turism. In lipsa unei abordari multianuale si a unor reguli clare de aplicare, eficienta economica a schemei este diminuata chiar daca temeiul ei legal ramane solid.

© AGERPRES 2005-2014

Din punct de vedere economic, voucherele de vacanta produc efecte benefice evidente. Ele directioneaza consumul catre turismul intern, sprijina activitatea structurilor de primire turistice clasificate, stimuleaza sezonalitatea pozitiva, favorizeaza mentinerea locurilor de munca si contribuie la reducerea economiei gri prin canalizarea cheltuielilor catre operatori fiscalizati. Chiar motivarea istorica a mentinerii voucherelor in actele normative recente a fost legata de nevoia de sprijinire a refacerii capacitatii de munca si implicit cresterea productivitatii, industriei ospitalitatii si de stimulare a turismului intern.

Totodata, mentinerea voucherelor are si o dimensiune sociala incontestabila. Pentru angajatii cu venituri mici si medii, acestea reprezinta adesea singurul instrument real prin care pot accesa un concediu in Romania. Din aceasta perspectiva, voucherele nu au doar o functie economica, ci si una de refacere a capacitatii de munca, de protectie sociala si de sustinere a familiilor active. In absenta acestui sprijin, cererea turistica interna se restrange, iar efectele se transfera imediat in gradul de ocupare, investitii, incasari fiscale si sustenabilitatea operatorilor din turism.

In acelasi timp, consideram necesar sa subliniem ca o schema de sprijin eficienta trebuie sa fie tintita si sustenabila bugetar. In actualul context fiscal, nu sustinem o generalizare neconditionata si nelimitata, ci o solutie predictibila, proportionala si corelata cu veniturile reale ale beneficiarilor.

Spre exemplu, daca statul ar acorda tuturor angajatilor din sectorul public un cuantum echivalent cu un salariu minim net de referinta de aproximativ 2.574 lei (500 Euro), la un numar de 1.278.795 posturi ocupate, efortul financiar brut ar ajunge la aproximativ 3,29 miliarde lei (660.000.000 euro).

O astfel de solutie, desi social atractiva, ar necesita o analiza bugetara aprofundata.

Noi propunem spre analiza aceasta solutie pentru toti salariatii bugetari cu un salariu net de pana la 8000 de lei.

FPTR considera ca solutia corecta este mentinerea voucherelor de vacanta intr-un regim predictibil, multianual si tintit, cu protejarea angajatilor cu venituri mici si medii si cu incurajarea extinderii utilizarii acestui instrument in mediul privat. Un astfel de mecanism serveste simultan interesului social, interesului economic si interesului fiscal al statului roman.

In consecinta, va solicitam:

- mentinerea voucherelor de vacanta ca instrument distinct de politica publica pentru refacerea capacitatii de munca, stimularea turismului intern si a consumului fiscalizat;

- asigurarea unui cadru predictibil, de preferinta multianual, privind cuantumul, eligibilitatea si conditiile de utiliza

- clarificarea rapida a normelor de aplicare pentru regimul aferent anului 2026, astfel incat institutiile publice, beneficiarii si operatorii economici sa nu functioneze intr-un climat de incertitudine;

- mentinerea unei formule tintite pentru sectorul public, corelata cu pragurile de venit, si evitarea eliminarii bruste a schemei;

- acordarea voucherelor catre toti salariatii bugetari cu un salariu net de pana la 8000 de lei, in valoarea salariului minim net. (aproximativ 500 euro).

- stimularea acordarii voucherelor in mediul privat, inclusiv prin mentinerea unui tratament fiscal si administrativ favorabil;

- instituirea unui mecanism anual de evaluare a impactului voucherelor asupra gradului de ocupare, veniturilor fiscale,

© AGERPRES 2005-2014

sezonalitatii si fiscalizarii activitatii turistice.

Principalul argument pentru acordarea voucherelor de vacanta in sectorul public in cuantumul unui salariu minim net, se regaseste in concluzia studiului elaborat de ASE anume, ca fiecare leu cheltuit prin vouchere, genereaza 0,36 lei in sectorul HoReCa si 0,78 lei la bugetul de stat.

Avand in vedere rolul strategic al turismului in economia nationala si efectele directe ale voucherelor de vacanta asupra cererii interne, ocuparii si fiscalizarii serviciilor turistice, apreciem ca mentinerea si recalibrarea inteligenta a acestei masuri reprezinta o optiune necesara, legala si oportuna.

Va rugam sa analizati prezenta solicitare si sa dispuneti masurile necesare pentru pastrarea unui cadru functional si predictibil privind acordarea voucherelor de vacanta.

Adresa redata mai sus este semnata de Comitetul Director al Federatiei Patronatelor din Turismul Romanesc (FPTR), respectiv de presedintele Dragos Raducan, prim-vicepresedintele Nicolae Bucovala si vicepresedintele Nicolae Istrate.

© AGERPRES 2005-2014

150. Ghidul noilor amenzi rutiere: cat ne costa neatentia la volan de la 1 iulie

- Advertisement -

Cresterea salariului minim brut la valoarea de 4.325 de lei aduce cu sine o schimbare majora pentru toti posesorii de permise de conducere din Romania. De la 1 iulie 2026, punctul de amenda se recalculeaza automat, ajungand la valoarea de 216,25 lei. Aceasta indexare transforma amenzile pentru viteza intr-o povara financiara considerabila, motiv pentru care este esential ca soferii sa cunoasca exact pragurile de sanctionare si clasele de penalizare prevazute de Codul Rutier.

- Advertisement -

Clasificarea sanctiunilor in functie de numarul de kilometri peste limita Sistemul de sanctionare din Romania este structurat pe patru clase principale pentru persoanele fizice, fiecare corespunzand unui anumit grad de periculozitate. Amenzile se aplica gradual, in functie de cat de mult a fost depasita viteza maxima admisa pe sectorul de drum respectiv.

Clasa I de sanctiuni: depasirea cu 10 - 20 km/h Este cea mai usoara forma de sanctiune, aplicata de obicei pentru neatentie in zonele urbane sau pe sectoarele cu limitari temporare. Amenda este cuprinsa intre 2 si 3 puncte-amenda, ceea ce inseamna un cost de plata intre 432,5 si 648,75 lei. Pe langa componenta financiara, soferul primeste si 2 puncte de penalizare.

Clasa a II-a de sanctiuni: depasirea cu 21 - 30 km/h Pentru aceasta abatere, legea prevede intre 4 si 5 puncte-amenda. Valoarea sanctiunii urca astfel in intervalul 865 1.081,25 lei. In acest caz, numarul punctelor de penalizare aplicate in fisa soferului este de 3.

- Advertisement -

Clasa a III-a de sanctiuni: depasirea cu 31 - 40 km/h Intram in zona sanctiunilor severe, unde amenda este cuprinsa intre 6 si 8 puncte-amenda. Concret, soferul va avea de achitat intre 1.297,5 si 1.730 lei. Aceasta clasa atrage si 4 puncte de penalizare, fiind pragul sub care multi conducatori auto risca acumularea rapida a punctelor care duc la suspendarea permisului.

Pragul critic: amenzi de peste 4.000 de lei si suspendarea permisului Cea mai aspra forma de sanctionare financiara este prevazuta de Clasa a IV-a de sanctiuni, aplicabila atunci cand viteza legala este depasita cu peste 40 km/h. In aceasta situatie, amenda este cuprinsa intre 9 si 20 de puncte-amenda.

Suma minima de plata devine 1.946,25 lei, insa sanctiunea maxima atinge pragul de 4.325 de lei. Este important de retinut ca, pe langa aceasta lovitura bugetara, depasirea vitezei cu mai mult de 50 km/h atrage automat suspendarea dreptului de a conduce pentru o perioada de 90 de zile, iar daca viteza depaseste limita cu peste 70 km/h, perioada de suspendare creste la 120 de zile.

Recomandari pentru evitarea sanctiunilor maxime Autoritatile reamintesc soferilor ca pot beneficia in continuare de plata a jumatate din minimul amenzii daca achita suma in termen de 15 zile calendaristice de la primirea procesului-verbal. Totusi, avand in vedere noile valori, chiar si jumatatea minimului devine o suma de aproximativ 216 lei pentru cea mai mica abatere.

Pentru a evita aceste costuri, brasovenii sunt sfatuiti sa utilizeze sistemele de limitare a vitezei (Cruise Control) cu care sunt dotate masinile moderne si sa verifice periodic aplicatiile de navigatie care semnaleaza schimbarile de limita de viteza pe drumurile nationale. Intr-un context economic marcat de scumpiri, disciplina la volan nu mai este doar o chestiune de siguranta, ci si o metoda eficienta de protejare a veniturilor personale.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

151. Greva de avertisment la Zoo si Gradina Botanica (VIDEO)

Greva de avertisment la Zoo si Gradina Botanica (VIDEO) Scris de Cristinel Luca Miercuri, 25 Martie 2026 17:00
Evaluati acest articol

(0 voturi)

Fii primul care posteaza comentarii!

Circa 40 de angajati ai Complexului Muzeal de Stiintele Naturii Rasvan Angheluta (CMSN) Galati, membri ai Sindicatului Naturalia 2007 , afiliat la Cartel Alfa, au participat, miercuri dimineata, la o greva de avertisment de doua ore, in semn de protest fata de neincheierea contractului colectiv de munca si de comportamentul, pe care il considera abuziv fata de angajati, al managerului institutiei.

Protestul s-a desfasurat simultan in doua locuri: la intrarea dinspre Faleza in Complexul Muzeal si la intrarea in Gradina Zoologica din Padurea Garboavele. Actiunile de protest s-au desfasurat pasnic, fara niciun fel de probleme. Oamenii au purtat pancarte pe care se puteau citi mesaje precum Cultura, nu dictatura , Respect din partea angajatorului , Vrem respect si demnitate, nu drepturi confiscate sau Pentru scoala si cultura, nu hartii fara masura .

Cei prezenti la protest au acuzat modul dictatorial in care managerul Catalin Popa conduce institutia. Are mania asta ca el trebuie sa raspunda de toate, el trebuie sa semneze, el trebuie sa decida. Ne da numai dispozitii verbale, nimic in scris, dupa care nu mai recunoaste. Trebuie sa ne gasim martori la discutiile purtate cu el, pentru ca dupa aceea nu mai recunoaste ce am vorbit. Nu da numere de inregistrare la documente, nu o lasa nici pe secretara sa dea. Trebuie sa ii trimitem totul pe mail, pentru ca trebuie sa decida el mai intai ce-i place si ce nu , ne-au spus cativa protestatari.

CMSN Rasvan Angheluta Galati are 60 de salariati, din care 48 sunt membri ai sindicatului Naturalia 2007 . Din acestia, 41 au fost de acord cu declansarea grevei de avertisment.

Conform presedintelui confederatiei sindicale Cartel Alfa Galati, Romica Girneata, greva generala din cadrul Complexului Muzeal, cu toate sectiunile sale (Muzeul de Stiintele Naturii, Acvariul, Planetariul, Observatorul astronomic, Gradina Botanica si Gradina zoologica din Padurea Garboavele) va fi declansata cel mai probabil joia viitoare.

Am lasat sa treaca doua saptamani intre concilierea de la ITM si greva de avertisment, dar nu am mai fost chemati la nicio negociere. Mai avem rabdare cateva zile, pana joia viitoare. Speram sa intervina si dl presedinte al Consiliului Judetean, pentru ca nu e normal ca intr-un muzeu de talia CMSN Galati sa se intample asemenea lucruri.

De cand a venit dl. manager, Observatorul astronomic s-a inchis, de-abia acum li s-a mai dat acces doua nopti elevilor olimpici. Elevii de la Liceul Racovita intrau pe poarta de langa liceu si-si faceau orele de care aveau nevoie. S-a inchis accesul si li s-a spus sa vina pe partea asta, pe la Faleza, ceea ce nu-i normal. Muzeul este pentru copii, este pentru bunici, este pentru toata lumea. Nu trebuie sa-l inchizi pentru anumite categorii. Toate aceste lucruri au adus faima muzeului din Galati. Iar tu vrei sa distrugi totul. Dl manager asa se poarta. Oamenii au rabdat un an de zile, dar acum au spus Stop, nu mai putem , ne-a declarat liderul Cartel Alfa.

L-am contactat pe Catalin Popa, managerul Complexului Muzeal de Stiintele Naturii. Suntem intr-o analiza complexa privind revendicarile si activitatea Complexului Muzeal Rasvan Angheluta si in acest sens va vom transmite un comunicat de presa. Doresc sa subliniez ca nu toti colegii sunt in acest moment in greva, drept pentru care activitatile se desfasoara in mod normal. Ne bucuram ca colegii au ales o zi cu o semnificatie aparte in calendarul ortodox, si anume Buna Vestire! , ne-a spus managerul CMSN Galati.

© AGERPRES 2005-2014

Media

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

152. Grindeanu cere o viteza mai mare pentru aplicarea masurilor privind stabilizarea preturilor carburantilor si energiei. Mai mult decat a face apeluri publice, n-am ce sa fac

Grindeanu cere o viteza mai mare pentru aplicarea masurilor privind stabilizarea preturilor carburantilor si energiei. Mai mult decat a face apeluri publice, n-am ce sa fac Autor: Daniel Groza

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 14:48

75 citiri

Liderul PSD Sorin Grindeanu FOTO captura video Facebook /Partidul Social Democrat

Sorin Grindeanu a declarat ca Ministerul Energiei asteapta datele de la Finante pentru a putea discuta reducerea accizelor si implementarea unui mecanism de compensare a cresterii preturilor la energie si carburanti. Liderul PSD a subliniat necesitatea accelerarii masurilor si a reclamat lipsa de dialog dintre Guvern si sindicate, anuntand totodata intalniri periodice cu partenerii sociali.

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern . Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a afirmat Sorin Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele.

Intalnire cu sindicatele El a mentionat ca, de dimineata, a avut o intalnire cu marile confederatii sindicale, foarte buna, de peste doua ore, in care problema de fond, de inceput, a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu Guvernul si pe care s-au angajat ca vor incerca sa-l repare.

Sorin Grindeanu a aratat ca in intalnire s-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de carburanti, de energie, de SAFE, legea salarizarii, lucruri pe care le vor relua.

© AGERPRES 2005-2014

153. Grindeanu cere o viteza mai mare pentru aplicarea masurilor privind stabilizarea preturilor carburantilor si energiei: Faceti-va treaba ca Guvern!

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a declarat miercuri ca Ministerul Energiei asteapta datele de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe , in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism.

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a spus Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele.

Presedintele Camerei Deputatilor a mentionat ca, de dimineata, a avut o intalnire cu marile confederatii sindicale, foarte buna, in care problema de fond, de inceput, a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu guvernul si pe care s-au angajat ca vor incerca sa-l repare. El a adaugat ca in intalnire s-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, legea salarizarii, lucruri pe care le vor relua.

VIDEO EXCLUSIV Dan Ceausescu, CEO GreenPoint, la Gandul Recycle Now: Fara penalitati reale si reguli clare, sistemul de reciclare nu va functiona corect

FLASH NEWS Se scrie istorie in Marea Britanie. Sarah Mullally devine prima femeie care va conduce Biserica Anglicana. Ce oaspeti de seama participa la ceremonie

Foto: Facebook / Sorin Grindeanu

Am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi. O intalnire foarte buna, o intalnire din care a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate , a afirmat Grindeanu.

Despre anuntul Executivului, ca toate incasarile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scutirii carburantilor, nu vor ramane la buget, vor fi introduse intr-o schema de finantare menita sa atenuze impactul cresterii preturilor, el a subliniat ca lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare .

Eu cred ca trebuie acele masuri despre care am discutat si cu Ministrul Energiei, am discutat si cu colegii ceilalti din guvern, care tin seama de aceasta variabila, pentru ca nu poti sa stii cum va fi pretul pe o perioada foarte lunga. E un mecanism pe care, in primul rand, il pui la punct cu datele care iti vin dinspre Finante. De aceea, ministrul Energiei a propus aceasta schema, dar input-urile trebuie sa vina, evident, dinspre Finante, ceea ce a spus guvernul acum, legat de incasarile suplimentare, e foarte bine , a mai spus el.

Grindeanu a criticat ritmul lent al deciziilor si a cerut interventii rapide din partea Executivului.

In ceea ce priveste carburantii, asa cum bine stiti, tot noi eu am cerut, in urma cu doua saptamani, ca Bogdan Ivan sa vina in coalitie si sa prezinte scenariile. Toti am fost de acord atunci ca Guvernul trebuie sa adopte o decizie. Ce sa faci mai mult decat sa le spui: faceti-va treaba ca Guvern? Pe mine ma intereseaza efectele. Guvernul trebuie sa iasa din aceasta stare de viteza foarte redusa, sa ia decizii, sa actioneze. Normal ca deciziile nu tin de ministrii Culturii sau Educatiei, ci se iau la nivel de premier si Guvern. Pe noi ne intereseaza sa iesim urgent din aceasta zona si sa luam decizii similare altor tari. Cu fiecare zi care trece, romanii pierd , a mai spus el.

Sursa foto: ALEXANDRU DOBRE / MEDIAFAX

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

154. Grindeanu il ataca pe Bolojan cu ajutorul sindicatelor: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul

Galerie Foto

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a spus miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in cadrul intalnirii pe care a avut-o la Parlament cu reprezentantii confederatiilor sindicale , este lipsa unui dialog real cu premierul Ilie Bolojan. El mai precizeaza ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

FLASH NEWS Orban face o miscare de forta si inchide robinetul de gaz pentru Zelenski: Cat timp cat Ucraina nu furnizeaza petrol, nu va primi gaze din Ungaria

El spune ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Sursa foto: Facebook / Sorin Grindeanu

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mai spune Grindeanu.

Sursa foto: Facebook / Sorin Grindeanu

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

155. Grindeanu insista cu schimbarea premierului. Bolojan: Aroganta politica | Observator News

Video Grindeanu insista cu schimbarea premierului. Bolojan: Aroganta politica Criza carburantilor toarna gaz pe focul neintelegerilor din coalitie. PNL a sustinut taierea adaosului comercial, PSD scaderea accizelor. Asa s-a ajuns la situatia in care Ilie Bolojan a negociat la Guvern cu patronatele, dar sindicatele nu au vrut sa participe la discutiile cu premierul. Au mers in schimb in Parlament sa negociere cu Sorin Grindeanu.

Marius Girlasiu la 25.03.2026 , 19:26

Galerie (2)

PSD a cerut Guvernului sa reduca accizele la carburanti, pentru ca pretul la pompa sa scada vizibil. In replica, PNL i-a acuzat pe liderii PSD ca nu au o sursa reala de finantare si ca isi fac campanie de imagine. PSD a escaladat o zona de conflict, incalcand protocolul Coalitiei. Mi s-a parut normal sa avertizam PSD ca isi asuma o dinamitare a unui Guvern, in conditiile in care fara sa ai motive, numai pentru ca esti deranjat de lucrurile care nu-ti convin, te duci intr-o zona de aroganta politica , a declarat Ilie Bolojan , premierul Romaniei.

Sindicatele au militat pentru reducerea accizei la carburanti Este clar pentru toata lumea ca la nivel guvernamental lucrurile nu functioneaza cum trebuie. Nu stiam ca e condusa coalitia de Bolojan, dar daca imi spuneti dumneavoastra lucrul asta... , a declarat Sorin Grindeanu , presedintele PSD. Ramasa fara combustibil politic, pe fondul conflictului dintre liderii PSD si premierul Ilie Bolojan, Coalitia de guvernare a mers azi cu doua viteze. Ilie Bolojan a negociat la Palatul Victoria cu reprezentantii patronatelor, intr-o sedinta a Consiliului National Tripartit. Asta in timp ce liderii sindicatelor au boicotat intalnirea de Guvern si au preferat sa negocieze in Parlament cu seful PSD, Sorin Grindeanu. Ma intereseaza sa iasa din starea asta de viteza foarte redusa Guvernul. Sa ia decizii. Pai cine sa ia ministrul Culturii? Ministrul Educatiei? Cine sa ia? Toate aceste decizii se iau la nivel de prim-ministru si la nivel de Guvern, a declarat Sorin Grindeanu , presedintele PSD.

Articolul continua dupa reclama

In discutiile cu seful PSD, sindicatele au militat tot pentru reducerea accizei la carburanti, dar si pentru reducerea TVA-ului la 16%. Marele castigator ramane indiscutabil Guvernul Romaniei. Pe fiecare litru de motorina castiga 0,359... adica 0,36 lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut, a declarat Dumitru Costin , lider Blocul National Sindical. Voci din PNL au lansat azi scenariul unui Guvern minoritar care ar putea fi instalat cu ajutorul AUR. Asta in timp ce PSD merge mai departe cu planul debarcarii premierului.

Am vazut si bezele trimise de catre reprezentanti PNL catre AUR. PSD-ul va hotari pentru PSD. Nu va hotari nici pentru AUR, nici pentru PNL, nici pentru USR. V-am spus ceea ce exclud. Sustinerea unui Guvern minoritar si o majoritate cu AUR. Astea sunt lucruri pe care noi le excludem , a declarat Sorin Grindeanu , presedintele PSD. Sorin Grindeanu se va intalni joi la Bruxelles cu liderii Socialistilor europeni. Acolo va prezenta planul PSD pentru schimbarea lui Ilie Bolojan de la sefia Guvernului.

Marius Girlasiu Like Jurnalism inseamna sa publici tot ceea ce altii - de regula liderii politici - nu vor sa fie publicat. Orice altceva inseamna doar Relatii Publice. Nu am spus-o eu, a spus-o marele scriitor britanic George Orwell.

sorin grindeanu ilie bolojan psd pnl guvern

Inapoi la Homepage Cum arata geanta de 10.000 de euro cu care Ianis Hagi s-a prezentat la plecarea nationalei in Turcia

Secrete de post pentru mancarea de urzici. Reteta maicii Tecla de la Manastirea Varatec

Ce a patit Florin Prunea inainte sa fie eliminat de la Desafio: Am casa in Bucuresti de 1,5 milioane de euro, cu piscina si cu sauna, si stau in baraca asta

Un nou aparat montat pe masinile Politiei scaneaza toate numerele de inmatriculare si verifica ITP-ul si RCA-ul in cateva secunde

Cand ar putea fi recuperati cei trei marinari de pe remorcherul scufundat in Portul Midia. Familiile sunt devastate

Intrebarea zilei Reusiti sa tineti postul Pastelui integral?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

156. Grindeanu, aliatul angajatilor: Planul PSD pentru a forta mana Coalitiei

Dupa intalnirea de miercuri dintre Sorin Grindeanu si liderii principalelor miscari sindicale, liderul PSD a spus ca principala nemultumire exprimata este lipsa de dialog din partea premierului Ilie Bolojan.

Principala nemultumire a sindicate lor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale , se arata in mesajul publicat miercuri de Sorin Grindeanu, pe Facebook.

In urma intalnirii, Grindeanu a anuntat ca Partidul Social Democrat se angajeaza sa reprezinte cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat , spune presedintele PSD.

Grindeanu a lansat si o serie de atacuri la modul de guvernare al lui Ilie Bolojan: De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice .

Miercuri, de la ora 11:00, la Guvern era programata o intalnire a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, insa liderii sindicali au boicotat sedinta.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

157. Grindeanu, dupa discutiile cu sindicalistii: Premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora

Politica Grindeanu, dupa discutiile cu sindicalistii: Premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora Comenteaza stirea

Grindeanu alaturi de sindicalisti. Sursa foto: Facebook Din cuprinsul articolului

Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa unui dialog real cu premierul Bolojan , a afirmat Sorin Grindeanu , presedintele PSD si al Camerei Deputatilor. El a adaugat ca aceasta problema a fost discutata in detaliu cu liderii principalelor federatii sindicale, care au semnalat ca propunerile lor nu au fost luate in considerare.

Grindeanu, despre sindicalisti Ca urmare a acestor discutii, s-a decis instituirea unor consultari periodice cu sindicatele, pentru ca vocea acestora sa fie auzita constant. Cerintele si propunerile sindicatelor vor fi colectate si transmise de PSD la nivelul coalitiei, urmand ca acestea sa fie integrate in procesul decizional.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , a spus Grindeanu dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

Presedintele PSD a atras atentia ca ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze.

De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a continuat el.

Urmeaza intalniri cu reprezentantii patronatelor Grindeanu a mai spus ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

In acelasi timp, Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu va participa. Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat si ele ca nu vor lua parte la sedinta, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri .

Liderul social-democrat, fata in fata cu sindicalistii Sedinta a avut loc de la ora 11.00 fara participarea sindicatelor, iar Guvernul a anuntat ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari.

PNL a transmis un apel la responsabilitate si dialog, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt masuri care necesita dezbateri temeinice, cu analize de impact, identificarea surselor de finantare si atentie la credibilitatea economica externa a Romaniei, si nu trebuie tratate ca instrumente de campanie de imagine.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

158. Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD

Presedintele Partidului Social Democrat, Sorin Grindeanu, a anuntat ca formatiunea pe care o conduce va sustine si transmite cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare. Miscarea vine dupa ce liderii sindicali nu s-au prezentat la Consiliul National Tripartit, preferand sa se intalneasca cu liderul social-democrat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

159. Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD

Presedintele Partidului Social Democrat, Sorin Grindeanu, a anuntat ca formatiunea pe care o conduce va sustine si transmite cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare. Miscarea vine dupa ce liderii sindicali nu s-au prezentat la Consiliul National Tripartit, preferand sa se intalneasca cu liderul social-democrat.

Dupa intalnirea de miercuri dintre Sorin Grindeanu si liderii principalelor miscari sindicale, liderul PSD a spus ca principala nemultumire exprimata este lipsa de dialog din partea premierului Ilie Bolojan.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale , se arata in mesajul publicat miercuri de Sorin Grindeanu, pe Facebook.

In urma intalnirii, Grindeanu a anuntat ca Partidul Social Democrat se angajeaza sa reprezinte cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat , spune presedintele PSD.

Grindeanu a lansat si o serie de atacuri la modul de guvernare al lui Ilie Bolojan: De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice .

Miercuri, de la ora 11:00, la Guvern era programata o intalnire a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, insa liderii sindicali au boicotat sedinta.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

160. Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele de la Finante pentru a discuta reducerea accizelor

Discutii privind reducerea taxelor la energie si carburanti Presedintele Camerei Deputatilor a precizat ca ordonanta privind energia , programata initial pentru sedinta de Guvern de miercuri, a fost amanata.

Consilul Economic si Social a respins proiectul de Ordonanta a Guvernului pentru plafonarea preturilor la carburanti Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a afirmat Grindeanu.

El a comentat si anuntul Guvernului privind utilizarea incasarilor suplimentare din TVA pentru o schema de compensare: Lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare .

Intalnire de doua ore cu sindicatele: A reiesit o lipsa de dialog Grindeanu a relatat ca, in cursul diminetii, a avut o intalnire extinsa cu liderii marilor confederatii sindicale.

Am avut o intalnire foarte buna, de peste doua ore, in care problema de fond, de inceput, a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu guvernul si pe care s-au angajat ca vor incerca sa-l repare , a spus acesta.

In discutii au fost abordate teme precum preturile la carburanti, energia, SAFE, legea salarizarii si alte subiecte de actualitate.

Intalniri periodice cu sindicatele si patronatele Liderul PSD a anuntat ca dialogul va continua in mod regulat.

Am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi , a precizat Grindeanu.

El a subliniat ca, din discutiile de miercuri, a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate .

MATERIAL PUBLICITAR POLITIC PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT (PSD). Notificare privind transparenta la https://www.realitatea.net/notificare-transparenta-publicitate-politica-psd-2026

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

Keywo

161. Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan / Am decis impreuna o forma periodica de consultare, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul coalitiei de catre PSD

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, declara miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul iar in urma discutiilor pe care le-a avut cu liderii de sindicat au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD. Grindeanu mai spune ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite presedintele PSD, orin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

El arata ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa.

La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri .

Sedinta a avut loc, de la ora 11.00, fara sindicate, la final Guvernul anuntand ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in cursul zilei de joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari.

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, s-a intalnit cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog si anunta ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

© AGERPRES 2005-2014

162. Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Ce au stabilit

Sorin Grindeanu a declarat miercuri ca principala nemultumire exprimata de sindicate vizeaza absenta unui dialog real cu premierul. In urma discutiilor cu liderii sindicali, s-a convenit instituirea unui mecanism periodic de consultare, iar solicitarile acestora vor fi sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD.

Din cuprinsul articolului

Sorin Grindeanu: Sindicatele reclama lipsa dialogului cu premierul; PSD va sustine cererile in Coalitie Sorin Grindeanu a mai anuntat ca, in perioada urmatoare, va avea intalniri si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a analiza problemele specifice mediului privat.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite presedintele PSD, prin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

Liderul PSD a precizat ca, in urma discutiilor, s-a convenit asupra instituirii unei forme periodice de consultare cu sindicatele, iar solicitarile acestora vor fi sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democra

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Sindicatele boicoteaza sedinta CNTDS Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea, si a anuntat ca nu va participa la sedinta.

La randul lor, Cartel ALFA , C.N.S.L.R. Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au transmis ca vor absenta de la reuniune, sustinand ca intalnirea reprezinta doar o simulare a dialogului social .

Sedinta a avut loc la ora 11.00, in lipsa reprezentantilor sindicali, iar la final Guvernul a anuntat ca ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata joi, dupa ce Ministerul Finantelor va aduce anumite modificari.

In paralel, Sorin Grindeanu, presedintele PSD si al Camerei Deputatilor, a avut o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Pe de alta parte, reprezentantii Partidul National Liberal au facut apel la responsabilitate si dialog in cadrul coalitiei, cerand revenirea partenerilor social-democrati la masa discutiilor. Acestia au subliniat ca teme precum reducerea accizei si plafonarea preturilor necesita analize riguroase, cu impact bugetar clar, surse de finantare identificate si o abordare responsabila fata de credibilitatea economica a Romaniei.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

163. Guvernul a modificat OUG privind criza carburantilor. Care este noua forma si cand va fi adoptata - Ziarul National

Guvernul Bolojan a schimbat radical proiectul OUG privind criza carburantilor chiar inainte de adoptare, dupa ce CES a dat miercuri aviz nefavorabil.

Din 37 voturi exprimate, 34 de voturi au fost nefavorabile, 2 favorabile cu observatii si 1 vot a fost favorabil.

Guvernul anunta ca ordonanta va fi adoptata joi Avizul CES e obligatoriu, dar are doar rol consultativ. Astfel, Ordonanta ar urma sa fie adoptata in sedinta de joi a Cabinetului Bolojan, dupa cum anuntase deja Guvernul, scrie stiripesurse.ro

Pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat, transmite Guvernul intr-un comunicat de presa.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca u rmare a scumpirilor carburantilor , nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Noua varianta prevede ca producatorii de combustibili nu mai au adaosul comercial plafonat, iar masura se va aplica doar distribuitorilor. De asemenea, amenzile pentru benzinariile care incalca noile reguli au fost reduse de zece ori.

Modificari de ultima ora dupa discutiile cu partenerii sociali Modificarea surpriza din textul OUG inseamna ca marii producatori care detin rafinarii nu vor fi afectati de inghetarea adaosului comercial. In paralel, amenzile initiale de pana la 10% din cifra de afaceri au fost taiate pana la un maxim de 1%, masura ce vine in intampinarea cererilor venite de la asociatiile distribuitorilor de produse petroliere.

In tot acest timp, tensiunea dintre partenerii de guvernare a crescut . PNL acuza PSD ca prin pozitiile publice servesc alte scopuri decat interesul cetatenilor. Social-democratii insista insa ca masurile propuse de Bolojan sunt prea blande si cer de urgenta o reducere a accizelor, solutie pe care o considera mult mai eficienta pentru scaderea pretului la pompa.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

164. Guvernul adopta joi OUG pentru criza carburantilor: Masurile concrete se iau abia saptamana viitoare

Guvernul va adopta maine OUG privind masurile pentru piata carburantilor. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara. Joi, guvernul va adopta o OUG care stabileste ca pe piata carburantilor e criza, iar masurile concrete se vor lua saptamana viitoare.

In urma discutiilor convocate de premierul Ilie Bolojan la Palatul Victoria, Executivul a decis sa declare marti situatie de urgenta pe piata petrolului. Situatia de criza va fi instituita initial pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea de prelungire in transe de cate 3 luni.

In urma discutiilor, s-a decis ca Guvernul sa adopte, maine, o ordonanta de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si sa fie stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize. Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza , se arata in comunicatul de presa emis de Guvern.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

165. Guvernul adopta joi OUG pentru criza carburantilor: Masurile concrete se iau abia saptamana viitoare - Stiripesurse

Cuprins:

Guvernul va adopta maine OUG privind masurile pentru piata carburantilor. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara. Joi, guvernul va adopta o OUG care stabileste ca pe piata carburantilor e criza, iar masurile concrete se vor lua saptamana viitoare, conform

Anuntul initial privind interventiile pe piata carburantilor Guvernul Romania va adopta marti o ordonanta de urgenta prin care se decreta stare de criza pe piata petrolului si urmeaza sa adopte mai multe masuri pentru protejarea populatiei, printre care plafonarea adaosului comercial la combustibili si monitorizarea pietei.

In urma discutiilor convocate de premierul Ilie Bolojan la Palatul Victoria, Executivul a decis sa declare marti situatie de urgenta pe piata petrolului. Situatia de criza va fi instituita initial pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea de prelungire in transe de cate 3 luni.

In urma discutiilor, s-a decis ca Guvernul sa adopte, maine, o ordonanta de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si sa fie stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize. Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza , se arata in comunicatul de presa emis de Guvern.

De asemenea, pe perioade situatiei de criza, Exectivul va lua mai multe masuri de protectie, printre care se numara limitarea adaosului comercial, controlul asupra exporturilor si importurilor si reducerea biocarburantilor.

Adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora va fi limitat pe intregul lant de activitate economica. Exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina vor putea fi realizate de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si al Ministerului Energiei. Pe durata situatiei de criza, se reduce cantitatea de biocarburant din benzina pentru scaderea pretului final. De asemenea, ministerele Finantelor, Economiei, Energiei, impreuna cu Consiliul Concurentei, vor monitoriza permanent piata si vor evalua orice alte masuri care se impun , continua comunicatul.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

La intalnirea au participat vicepremierul Marian Neacsu, ministrul Energiei Bogdan Ivan, ministrul Finantelor Alexandru Nazare, ministrul Economiei Irineu Darau, precum si reprezentanti ai Consiliului Concurentei.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

166. Guvernul adopta joi OUG privind criza carburantilor. Ministerul Finantelor va face modificari asupra proiectului

Guvernul adopta joi OUG privind criza carburantilor. Ministerul Finantelor va face modificari asupra proiectului

Oana Ababei

Publicat: 25.03.2026 13:49

Guvernul urmeaza sa adopte, in sedinta ordinara de maine, 26 martie, Ordonanta de Urgenta privind criza carburantilor, potrivit unui anunt facut dupa discutiile din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Ministerul Finantelor va face o serie de modificari asupra proiectului, care urmeaza sa fie comunicate in aceasta seara.

Premierul Ilie Bolojan si ministrul Finantelor, Alexandru Nazare. FOTO: Facebook

Proiectul, publicat luni seara de Ministerul Energiei, vizeaza instituirea unor masuri speciale pentru protejarea populatiei si a economiei in contextul cresterii accelerate a preturilor la carburanti.

Printre principalele prevederi se numara, printre altele: - declararea oficiala a unei situatii de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere;

- restrictionarea exportului de benzina si motorina, care va putea fi realizat doar cu acordul autoritatilor competente

- limitarea adaosului comercial practicat de operatori la maximum 50% din media ultimelor 12 luni, pentru a preveni specula si cresterile nejustificate de preturi;

- introducerea unor mecanisme de control pentru a evita vanzarea carburantului peste preturile maxime stabilite;

Sindicatele au refuzat sa participe la dialog In paralel, confederatii sindicale precum Blocul National Sindical si Cartel Alfa, au refuzat sa participe la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social.

Acestea acuza Guvernul ca trateaza consultarile intr-un mod lipsit de transparenta, ignorand rolul partenerilor sociali. Sindicatele au cerut reprogramarea reuniunii si au criticat modul defectuos in care aceasta a fost convocata.

Desi nu au participat la discutii, organizatiile sindicale au transmis un set de propuneri considerate esentiale pentru protejarea populatiei, printre care reducerea TVA si a accizelor la carburanti.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

167. Guvernul amana adoptarea OUG pentru criza carburantilor. Modificari de ultima ora dupa discutiile cu partenerii sociali

Desi documentul se afla pe circuitul de avizare inca de ieri, discutiile tensionate de astazi din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social au dus la o reformulare a proiectului, Ministerul Finantelor lucrand in prezent la o varianta actualizata.

Modificari de ultim moment pe circuitul de avizare Versiunea care a ajuns astazi pe masa Consiliului Economic si Social (CES) prezinta diferente semnificative fata de forma trimisa initial. Aceasta dinamica indica faptul ca autoritatile incearca sa ajusteze mecanismele de interventie in functie de semnalele primite de la sindicate si patronate, astfel incat impactul fiscal si beneficiile pentru consumatori sa fie echilibrate.

Reprezentantii Ministerului Finantelor urmeaza sa anunte oficial in cursul acestei seri setul final de modificari operate. Acestea vizeaza, cel mai probabil, detaliile tehnice privind subventionarea sau plafonarea preturilor, puncte care au generat cele mai multe dezbateri in spatiul public si in randul partenerilor de dialog social.

O cursa contra cronometru inainte de sedinta de maine Adoptarea actului normativ in sedinta de maine este considerata esentiala pentru a stopa specula si a oferi predictibilitate pietei energetice. Totusi, schimbarea formei proiectului chiar in ajunul adoptarii arata complexitatea masurilor economice propuse. Guvernul mizeaza pe faptul ca noile modificari vor asigura o trecere mai lina prin procesul de implementare, evitand eventuale blocaje in sectorul distributiei de combustibil.

Odata publicata varianta finala de catre Ministerul Finantelor, va deveni clar daca noile prevederi se vor aplica imediat sau daca vor exista perioade de tranzitie pentru operatorii economici din domeniu.

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

Keywo

168. Guvernul amana pentru joi masurile de sprijin pe piata carburantilor. Tensiuni in coalitie: sindicatele cer extinderea pachetului prin reducerea accizelor.

Politica Guvernul amana pentru joi masurile de sprijin pe piata carburantilor. Tensiuni in coalitie: sindicatele cer extinderea pachetului prin reducerea accizelor. 15:20 , Scris de: Oleg GHILAS

Tensiuni in Coalitie, miercuri, pentru aplicarea masurilor de sprijin in contextul crizei carburantilor. Adoptarea pachetului fiscal a fost amanata pentru joi, iar prevederile ordonantei de urgenta vor fi modificate. Guvernul amana pentru joi masurile de sprijin pe piata carburantilor. Tensiuni in coalitie: sindicatele cer extinderea pachetului prin reducerea accizelor|Foto: Inquam Photos/George Calin Adoptarea masurilor de sprijin pe piata carburantilor genereaza noi tensiuni in Coalitie.

In schimb, liderii sindicali s-au intalnit cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu: sindicatele cer Guvernului sa introduca si reducerea accizelor in aceasta ordonanta.

Guvernul amana pentru joi masurile de sprijin pe piata carburantilor. Tensiuni in coalitie: sindicatele cer extinderea pachetului prin reducerea accizelor. Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari publicatede Executiv.

In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Sindicatele au boicotat sedinta decisiva privind limitarea adaosului comercial la carburanti Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice , se arata in comunicatul transmis de sindicate, citat de Agerpres.ro

Sindicalistul Grindeanu Tot miercuri, sindicatele s-au plans liderului PSD, Sorin Grindeanu, de masurile de interventie propuse de Guvern si au acuzat lipsa dialogului real pe acest subiect.

Liderul PSD a anuntat ca va continua dialogul cu patronatele.

PNL: Masurile privind piata carburantilor nu sunt subiecte pentru campanie de imagine PNL a reactionat la noul atac al PSD in contextul masurilor de sprijin privind piata carburantilor si a aratat ca abordarea nu trebuie sa vizeze o campanie de imagine .

Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine. PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei. Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru , a reactionat Partidul National Liberal la noile provocari ale PSD intr-un comunicat oficial.

Impactul schemelor de sprijin: 1 miliard de lei In urma consultarilor cu reprezentantii patronatelor, premierul Ilie

Bolojan a anuntat ca impactul masurilor de sprijin in contextul majorarii pretului la carburanti este de 1 miliard de l

Partajarea costurilor Prim-ministrul Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget , ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat Ilie Bolojan, potrivit informarii publicate de Guvern.

Scheme de sprijin prelungite si rambursarea partiala a accizei Pentru sprijinirea sectoarelor transporturi si agricultura , Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , precizeaza sursa citata.

In prima sedinta de Guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

CES a emis un aviz negativ Consiliul Economic si Social (CES) a emis, miercuri, un aviz negativ pentru ordonanta de urgenta privind preturile la carburanti.

Din 37 voturi exprimate, 34 de voturi au fost nefavorabile, 2 favorabile cu observatii si 1 vot a fost favorabil. Avizul CES e obligatoriu, dar are doar rol consultative, prin urmare, ordonanta ar urma sa fie adoptata in sedinta de joi in varianta propusa de Guvern.

Cititi monitorulcj.ro si pe Google News

Noi cresteri de preturi la carburanti: 10 lei pentru litrul de motorina, noua normalitate Guvernul ia masuri degeaba pe piata combustibililor? Expert: OUG-ul va fi anulat de viitoarele scumpiri in cateva zile . Etichete: carburanti criza guvernul romaniei sedinta de guvern amanare aviz Consiliul Economic si Social consultari patronate sindicate ilie bolojan pnl sorin grindeanu psd cluj coalitie de guvernare pret carburanti motorina benzina adaos comercial plafonare acciza carburanti soferi transportatori agricultura petrol preturi pompa cota TVA tva buget de stat bugetul de stat pretul barilului piata petrolului conflict iran Golful Persic orientul mijlociu Stramtoarea Ormuz politica ordonanta de urgenta economie

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

169. Guvernul Bolojan a modificat OUG privind criza carburantilor. Care este noua forma a Ordonantei si cand va fi adoptata

Galerie Foto

Guvernul Bolojan a schimbat radical proiectul OUG privind criza carburantilor chiar inainte de adoptare. Noua varianta prevede ca producatorii de combustibili nu mai au adaosul comercial plafonat, iar masura se va aplica doar distribuitorilor. De asemenea, amenzile pentru benzinariile care incalca noile reguli au fost reduse de zece ori.

Modificarea surpriza din textul OUG inseamna ca marii producatori care detin rafinarii nu vor fi afectati de inghetarea adaosului comercial. In paralel, amenzile initiale de pana la 10% din cifra de afaceri au fost taiate pana la un maxim de 1%, masura ce vine in intampinarea cererilor venite de la asociatiile distribuitorilor de produse petroliere.

EXTERNE Patriarhia Ierusalimului confirma suspendarea traditionalei Procesiuni de Florii

NEWS ALERT Iranul sustine ca a lansat rachete asupra portavionului USS Abraham Lincoln. Vor urma si alte lovituri

In tot acest timp, tensiunea dintre partenerii de guvernare a crescut. PNL acuza PSD ca prin pozitiile publice servesc alte scopuri decat interesul cetatenilor. Social-democratii insista insa ca masurile propuse de Bolojan sunt prea blande si cer de urgenta o reducere a accizelor, solutie pe care o considera mult mai eficienta pentru scaderea pretului la pompa.

Reactia PSD dupa intalnirea cu sindicatele Partidul Social Democrat a transmis pe pagina de Facebook ca nemultumirile comunicate de liderii sindicali s-au concentrat in jurul lipsei unui dialog real cu premierul Ilie Boloja

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Sindicalistii au refuzat sa se intalneasca cu Bolojan Liderii sindicatelor au refuzat astazi sa participe la sedinta convocata de premier. Acestia au acuzat Guvernul ca mimeaza dialog social , dupa ce au primit invitatia oficiala cu doar cateva ore inainte de intalnire. In loc sa mearga la Palatul Victoria, sefii sindicatelor s-au intalnit cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, pentru a prezenta propriul plan de salvare.

Masurile pe care liderii sindicali le-au pus pe masa discutiilor cu Sorin Grindeanu vizeaza direct securitatea energetica a tarii. Prima cerinta este repornirea grupurilor de la CE Oltenia. De asemenea, acestia cer stoparea imediata a exporturilor de combustibil si gaze pana la acoperirea consumului intern, o masura ce ar putea schimba radical piata energiei. Pe langa aceste decizii strategice, sindicatele insista pentru reducerea TVA si a accizelor la carburanti, taxe care reprezinta peste jumatate din pretul final de la pompa.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

170. Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin

Guvernul Bolojan anunta noi masuri pentru stabilizarea preturilor la carburanti. Veniturile suplimentare din scumpiri vor fi redirectionate in scheme de sprijin Autor: Daniel Groza

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 14:26

203 citiri

Guvernul Bolojan anunta noi masuri FOTO gov.ro

Premierul Ilie Bolojan anunta masuri urgente pentru stabilizarea pietei carburantilor, subliniind ca veniturile suplimentare din TVA rezultate din scumpiri vor fi redirectionate catre scheme de sprijin. Guvernul pregateste o ordonanta de urgenta pentru interventia in piata si asigurarea aprovizionarii, urmand ca un nou pachet de solutii sa fie prezentat saptamana viitoare.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria , la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Venituri suplimentare se intorc catre populatie Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

171. Guvernul Bolojan va adopta maine OUG pentru criza carburantilor. Ministerul Finantelor va modifica proiectul

Guvernul Bolojan intentioneaza sa adopte o ordonanta de urgenta privind criza carburantilor pentru a proteja populatia si economia prin limitarea adaosului comercial si controlul pietei, insa masura este contestata de sindicate si intarziata de neintelegeri intre PNL si PSD.

Din cuprinsul articolului

Guvernul Bolojan vrea sa adopte ordonanta de urgenta pentru criza carburantilor, cu masuri de protectie si limitarea adaosului comercial Guvernul urmeaza sa adopte, in sedinta ordinara din 26 martie , o Ordonanta de Urgenta privind criza carburantilor, conform unui anunt facut in urma discutiilor din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Inainte de adoptare, Ministerul Finantelor va opera o serie de modificari asupra proiectului, acestea urmand sa fie comunicate in cursul acestei seri.

Proiectul, publicat luni seara de Ministerul Energiei , are ca obiectiv instituirea unor masuri speciale pentru protejarea populatiei si a economiei, in contextul cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Printre prevederile principale se regaseste declararea oficiala a unei situatii de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere, precum si restrictionarea exporturilor de benzina si motorina , acestea urmand sa fie realizate doar cu acordul autoritatilor competente.

Proiectul prevede limitarea adaosului comercial practicat de operatori la maximum 50% din media ultimelor 12 luni, masura menita sa previna specula si cresterile nejustificate de preturi. In acelasi timp, vor fi introduse mecanisme de control pentru a impiedica vanzarea carburantilor peste preturile maxime stabilite.

Blocul National Sindical si Cartel Alfa boicoteaza sedinta Consiliului Tripartit si acuza Guvernul Bolojan de lipsa de transparenta in consultari In paralel, confederatii sindicale precum Blocul National Sindical si Cartel Alfa au refuzat sa participe la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Aceste organizatii acuza Guvernul ca gestioneaza consultarile intr-un mod lipsit de transparenta si ca ignora rolul partenerilor sociali. Sindicatele au solicitat reprogramarea reuniunii si au criticat modul pe care il considera defectuos in care aceasta a fost convocata.

Chiar daca nu au luat parte la discutii, organizatiile sindicale au transmis un set de propuneri pe care le considera esentiale pentru protejarea populatiei, printre acestea numarandu-se reducerea TVA si a accizelor la carburanti.

Adoptarea OUG se amana din cauza neintelegerilor dintre PSD, PNL si patronate Ordonanta de urgenta prin care Guvernul intentioneaza sa declare situatie de criza pe piata carburantilor si sa plafoneze adaosul comercial va fi, cel mai probabil, amanata pentru saptamana viitoare, pe fondul neintelegerilor din coalitie si al lipsei unui acord cu patronatele.

Potrivit unor surse guvernamentale citate de Romania TV, adoptarea actului normativ ar putea fi intarziata, in conditiile in care PSD si PNL nu au ajuns la un consens asupra masurilor propuse. Nu a existat un acord nici intre reprezentantii patronatelor si cei ai Guvernului, iar sindicatele au refuzat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan.

Aceasta evolutie contrazice declaratiile facute anterior de Bolojan, care afirmase ca ordonanta ar putea fi adoptata miercuri dupa-amiaza sau joi. Bolojan anuntase ca, dupa reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, la care ar fi trebuit sa participe reprezentanti ai Guvernului, sindicatelor si patronatelor, precum si dupa plenul Consiliului Economic si Social, actul normativ urma sa fie aprobat. De altfel, Guvernul comunicase inca de luni ca ordonanta ar putea fi adoptata marti, insa acest lucru nu s-a concretizat.

Conform unui comunicat emis, luni, de Executiv, in urma discutiilor s-a decis adoptarea unei ordonante de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere, urmand sa fie stabilite masuri de

protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei perioade. Masurile ar urma sa fie aplicate initial pentru sase luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pe intervale de cel mult trei luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza.

Pe durata acestei perioade, Executivul are in vedere mai multe masuri de protectie, printre care limitarea adaosului comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate in producerea acestora, pe intregul lant economic. Exportul si livrarile intracomunitare de benzina si motorina ar urma sa fie realizate doar cu acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si al Ministerului Energiei. Totodata, se prevede reducerea cantitatii de biocarburant din benzina, cu scopul scaderii pretului final.

In acelasi timp, ministerele Finantelor, Economiei si Energiei, impreuna cu Consiliul Concurentei, vor monitoriza permanent piata si vor evalua necesitatea unor masuri suplimentare, in functie de evolutia situatiei.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

172. Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor pentru joi. Surse politice indica faptul ca aceasta va fi adoptata saptamana viitoare - Ziarul Profit

UPDATE 14.10 Ilie Bolojan sustine ca guvernul va aproba, in prima sedinta de Guvern, o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie .

Acesta mai arata ca saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii .

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Stire initiala

Surse guvernamentale dezvaluie pentru Romania TV faptul ca adoptarea ordonantei de urgenta care vizeaza preturile la carburanti ar putea fi amanata pana saptamana viitoare. Au fost mai multe neintelegeri in coalitie, PSD si PNL nu se inteleg pe aceste masuri.

Guvernul Ilie Bolojan amana ordonanta de urgenta privind starea de criza pe piata carburantilor Nu a existat un consens nici intre patronate si cei din partea guvernului, pe langa faptul ca sindicatele au refuzat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan.

Dupa ce seful executivului a declarat marti intr-un interviu pentru Euronews ca ordonanta de urgenta privind situatia de criza pe piata carburantilor ar putea fi adoptata miercuri dupa amiaza sau joi, noile informatii par sa contrazica acest lucru.

Ilie Bolojan a transmis ca, dupa reuniunea de miercuri a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor guvernului, sindicatelor si patronatelor si a plenului Consiliului Economic si Social, urmeaza sa se adopte aceasta ordonanta.

Inainte de asta, guvernul a transmis chiar de luni ca ordonanta deja va fi adoptata marti, insa acest lucru nu s-a mai intamplat.

In urma discutiilor, s-a decis ca Guvernul sa adopte, maine, o ordonanta de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si sa fie stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize.

Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza , se arata in comunicatul de presa emis de Guvern luni.

© AGERPRES 2005-2014

Cat timp este valabila perioada de criza, Executivul ia mai multe masuri de protectie printre care se numara limitarea adaosului comercial, controlul asupra exporturilor si importurilor si reducerea biocarburantilor.

Adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora va fi limitat pe intregul lant de activitate economica. Exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina vor putea fi realizate de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si al Ministerului Energiei.

Pe durata situatiei de criza, se reduce cantitatea de biocarburant din benzina pentru scaderea pretului final. De asemenea, ministerele Finantelor, Economiei, Energiei, impreuna cu Consiliul Concurentei, vor monitoriza permanent piata si vor evalua orice alte masuri care se impun , continua comunicatul.

© AGERPRES 2005-2014

173. Guvernul modifica ordonanta pentru carburanti! Amenzi pentru companii si reguli noi pe piata benzinei si motorinei - DOCUMENT

Guvernul a schimbat ordonanta de urgenta menita sa reduca preturile la benzina si motorina, introducand sanctiuni pentru companii si ajustand unele masuri. Decizia vine in contextul scumpirilor din ultimele zile si al presiunii tot mai mari asupra soferilor si economiei. Miercuri, 25 martie 2026, motorina standard a fost raportata la 10,22 lei pe litru, iar benzina la aproximativ 9,30 lei pe litru.

Ce prevede noua varianta a ordonantei pentru carburanti Executivul a modificat proiectul initial pentru a introduce reguli mai clare si sanctiuni pentru cei care nu le respecta. Una dintre principalele masuri este limitarea adaosului comercial pentru benzina, motorina si materiile prime folosite la producerea acestora.

Pe durata situatiei de criza adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de fiecare operator economic care importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse , se arata in document.

Aceasta limitare se aplica pe intreg lantul economic, de la import si distributie pana la vanzarea finala catre consumatori.

Limitarea adaosului comercial se aplica pe tot lantul de activitate economica de vanzari en-gros si cu amanuntul , se mai arata in ordonanta.

O schimbare importanta este ca rafinariile vor fi exceptate de la aceasta regula, potrivit modificarilor introduse dupa discutiile din Guvern.

Amenzi dure pentru nerespectarea regulilor Noua forma a ordonantei introduce si sanctiuni semnificative pentru companiile care nu respecta plafonarea adaosului comercial.

Aplicarea unor adaosuri comerciale peste cele prevazute la art. 3 constituie actiune speculativa , iar aceasta abatere se sanctioneaza cu amenzi intre 0,5% si 1% din cifra de afaceri realizata in anul anterior.

De asemenea, sunt prevazute sanctiuni si pentru exporturile facute fara respectarea regulilor impuse de stat.

Constituie contraventie ( ) efectuarea de catre operatorii economici a operatiunilor de export sau a livrarilor intracomunitare de motorina in alte conditii decat cele prevazute , iar amenzile pot ajunge intre 5% si 10% din cifra de afaceri, la care se adauga confiscarea marfurilor.

Alte masuri in perioada de criza Guvernul vrea sa declare o situatie de criza pe piata petrolului pentru o perioada de sase luni. In acest interval, vor fi aplicate mai multe masuri:

In paralel, ministerele Energiei si Finantelor au propus un mecanism nou de scadere a accizelor, dar acesta nu va fi inclus, deocamdata, in ordonanta actuala.

Planul presupune reducerea accizelor in functie de doi factori: evolutia pretului barilului de petrol si diferenta dintre preturile actuale si cele dinaintea crizei generate de conflictul din Iran si blocarea Stramtorii Ormuz. Astfel, accizele ar urma sa scada in trepte, in functie de evolutia pietei, pentru a ajuta la stabilizarea preturilor.

OUG, blocata temporar de CES Adoptarea ordonantei a fost amanata initial dupa ce Consiliul Economic si Social nu a acordat aviz favorabil.

Decizia colegilor din plen a fost sa amanam, fiind un proiect de asa mare importanta trebuie discutat mai amplu. Din

© AGERPRES 2005-2014

pacate nu am regasit informatie tehnica in care sa fie clar cu cat va scadea pretul la pompa. Nu satisface nevoile partenerilor sociali si ale populatiei , a declarat presedintele CES.

In urma acestor critici, Guvernul a revenit cu modificari, incercand sa faca masurile mai clare si mai eficiente pentru consumatori. Documentul integral poate fi consultat AICI

© AGERPRES 2005-2014

174. Guvernul pregateste masurile dupa scumpirea carburantilor. OUG in prima sedinta

Politica Guvernul pregateste masurile dupa scumpirea carburantilor. OUG in prima sedinta Comenteaza stirea

Pompa carburanti. Sursa foto: Pixabay Din cuprinsul articolului

Guvernul pregateste un pachet de interventii pe piata carburantilor , in contextul scumpirilor accelerate din ultima perioada. Premierul Ilie Bolojan a declarat ca autoritatile lucreaza serios la solutii care sa corecteze disfunctionalitatile din piata si sa limiteze impactul asupra populatiei si economiei.

Ce masuri va lua Guvernul Declaratiile au fost facute dupa consultarile organizate la Palatul Victoria in cadrul Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, unde au participat reprezentanti ai patronatelor. Sindicatele au lipsit de la intalnire, acuzand lipsa unui dialog real.

Seful Executivului a declarat ca veniturile suplimentare incasate la buget din TVA, generate de cresterea preturilor la carburanti, nu vor fi pastrate de stat. Aceste sume urmeaza sa fie redirectionate intr-un mecanism de sprijin destinat atenuarii efectelor scumpirilor.

Guvernul Romaniei. Sursa foto: gov.ro

Potrivit premierului, principiul de baza al pachetului guvernamental este impartirea costurilor intre stat, mediul privat si consumatori, astfel incat masurile sa fie echilibrate si sa nu distorsioneze piata.

Ordonanta de urgenta pentru interventie rapida Executivul pregateste o ordonanta de urgenta care ar urma sa fie adoptata in prima sedinta de Guvern. Actul normativ va crea cadrul legal pentru interventia directa pe piata carburantilor si pentru asigurarea continuitatii aprovizionarii.

In paralel, autoritatile anunta ca un al doilea set de masuri va fi prezentat in perioada imediat urmatoare, in functie de evolutiile internationale.

Carburanti. Sursa foto: Pixabay

Sprijin pentru transportatori si agricultura Guvernul a decis deja prelungirea schemelor de sprijin pentru sectoarele cele mai afectate, in special transporturile si agricultura. In cazul transportatorilor, a fost majorata suma returnata din acciza la carburant.

Impactul total al acestor masuri depaseste un miliard de lei, conform datelor oficiale. De asemenea, autoritatile promit ca, odata cu aprobarea bugetului, vor fi deblocate platile restante catre companii, dupa intarzierile reclamate de mediul de afaceri.

Consultari cu mediul privat si exemple europene In discutiile cu patronatele, Guvernul a analizat si masurile adoptate de alte state europene pentru a gestiona volatilitatea preturilor la energie. Reprezentantii mediului de afaceri si-au exprimat disponibilitatea de a contribui la conturarea solutiilor finale.

Autoritatile insista ca viitoarele masuri trebuie sa fie usor de aplicat, transparente si sa incurajeze un comportament responsabil din partea tuturor actorilor din piata.

Adoptarea cadrului legal a fost insa intarziata. Sedinta de Guvern in care urma sa fie declarata situatia de criza pe piata petroliera nu a mai avut loc, dupa ce Consiliul Economic si Social a amanat avizarea proiectului.

© AGERPRES 2005-2014

In acest context, Executivul incearca sa accelereze procedurile, in conditiile in care presiunea pe preturile carburantilor ramane ridicata, iar efectele se resimt deja in intreaga economie.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

175. Guvernul schimba regulile. Ce se intampla cu banii din majorarea carburantilor

Premierul Ilie Bolojan vine cu un mesaj menit sa calmeze tensiunile generate de cresterea preturilor la carburanti: statul nu va pastra veniturile suplimentare incasate din TVA, ci le va redirectiona catre masuri de sprijin pentru populatie si economie.

Declaratia a fost facuta dupa o serie de consultari desfasurate la Palatul Victoria, unde Guvernul a discutat cu reprezentantii patronatelor si sindicatelor despre solutii concrete pentru a reduce impactul scumpirilor. Intalnirea a avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, intr-un moment in care presiunile din piata energetica cresc tot mai mult.

Statul redirectioneaza veniturile din carburanti Seful Executivului a explicat ca planul guvernamental se bazeaza pe impartirea costurilor intre stat, companii si cetateni, astfel incat povara economica sa fie distribuita cat mai echilibrat. In acest context, veniturile suplimentare generate de majorarea preturilor la combustibil nu vor fi blocate la buget, ci vor alimenta un mecanism financiar destinat sa tempereze scumpirile.

Statul isi asuma partea de responsabilitate , a transmis premierul, subliniind ca interventiile vor fi gandite astfel incat sa fie transparente, usor de aplicat si sa nu creeze dezechilibre suplimentare in piata.

Pe langa aceasta masura, Guvernul a decis sa continue sprijinul pentru sectoarele puternic afectate, precum transporturile si agricultura. In cazul transportatorilor, sumele returnate din acciza la carburant au fost majorate, iar schemele de ajutor au fost extinse. Impactul total al acestor masuri depaseste un miliard de lei, potrivit autoritatilor.

Executivul promite si accelerarea platilor restante catre companii, pentru a elimina intarzierile semnalate in decontarea ajutoarelor. Oficialii sustin ca, odata cu aprobarea bugetului, fluxurile financiare vor fi stabilizate.

Schema care redistribuie banii din taxe In paralel, Guvernul pregateste o interventie directa pe piata carburantilor. Un proiect de Ordonanta de Urgenta, prezentat de premier alaturi de ministrul Energiei Bogdan Ivan, urmeaza sa fie adoptat in prima sedinta de Guvern. Acesta va permite autoritatilor sa actioneze rapid pentru a controla efectele volatilitatii preturilor si pentru a asigura aprovizionarea constanta.

Premierul a dat asigurari ca un nou set de masuri este deja in pregatire si va fi prezentat in perioada urmatoare, in functie de evolutiile de pe pietele internationale.

In acelasi timp, autoritatile analizeaza solutiile aplicate de alte state europene, incercand sa adapteze cele mai eficiente modele la realitatile din Romania. Reprezentantii mediului de afaceri s-au aratat deschisi sa participe activ la conturarea acestor decizii, insistand ca masurile finale sa fie clare, corecte si usor de implementat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

176. Guvernul va adopta cu modificari OUG privind criza carburantilor

SHARE THIS

Guvernul va adopta cu modificari OUG privind criza carburantilor VoxPublica

martie 25, 2026

Guvernul va adopta, cu modificari, ordonanta de urgenta privind criza carburantilor, dupa discutii in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social

In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Confederatiile sindicale au anuntat miercuri ca nu participa la Consiliul National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) pentru ca Executivul mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si acorda un timp real pentru a dezbate masurile.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

177. Guvernul va adopta joi OUG privind criza carburantilor | Politica | Radio Romania Actualitati

Guvernul va adopta joi OUG privind criza carburantilor Guvernul va adopta joi proiectul de OUG prin care va declara situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere.

Foto: gov.ro Articol de Radiojurnal , 25 Martie 2026, 14:42

Proiectul de ordonanta de urgenta prin care guvernul intentioneaza sa declare situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere, dar si masuri de protejare a economiei si a populatiei, va fi adoptat in sedinta ordinara de joi a cabinetului - anunta biroul de presa de la Palatul Victoria.

In urma discutiilor de miercuri in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera o serie de modificari pe care le va anunta in aceasta seara - mai spune biroul de presa.

© AGERPRES 2005-2014

178. Guvernul: Ordonanta privind criza carburantilor, adoptata joi

Guvernul: Ordonanta privind criza carburantilor, adoptata joi Cautati

Cotidianul

Cotidianul

Cotidianul

www.cotidianulhd.ro office@cotidianulhd.ro

Meniu

Meniu

Despre Noi

Cotidianul

Meniu

Meniu

Despre Noi

Politica

Guvernul: Ordonanta privind criza carburantilor, adoptata joi

R CH

25 mart. 2026

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , anunta, miercuri, reprezentantii Guvernului.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta

© AGERPRES 2005-2014

pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

R CH

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Precizare

CotidianulHD este un spatiu liber si independent dedicat vocii hunedorenilor pentru Romania precum si celor plecati la munca si cu preocupari legate de regiune dar si de soarta tarii si viata lumii, in spiritul foilor de altadata, dedicate adevarului si dreptatii,informarii si dezbaterii.

Celor care ne citesc le cerem respect pentru subiect, indiferent ca este vorba despre persoane, despre comunitati, religii, tari sau popoare. Ii rugam pe toti sa se exprime cuviincios si la subiect si sa nu se teama sa spuna ce gindesc despre stat si conducatori.

Toate postarile care se departeaza de acest spirit ar putea fi ignorate sau editate dar numai cu gindul la curatenia agendei publice!

Editorial

Editorial

Nicusor, pe targa! Cornel Nistorescu acum o zi

Presedintele Romaniei s-a implicat intr-o operatiune umanitara. A transformat...

Ultima Ora

VIDEO. Protest la Palatul Victoria. Minerii: Fara noi lumina se stinge! Natalia Bumbac acum o zi

Minerii din Valea Jiului, solidari cu colegii din Gorj Natalia Bumbac acum 2 zile

Pacea nu va ieftini energia: De ce ranile pietei raman deschise Cristian Cretu acum 2 zile

Minerii merg la Bucuresti sa protesteze Natalia Bumbac acum 4 zile

© AGERPRES 2005-2014

Inflatia vs. energia: lupta care blocheaza ieftinirea banilor Cristian Cretu 13 mart. 2026

Actualitate

Petitia Nicusoare, tara vrea teza si licenta ta a ajuns la Cotroceni Cristian Cretu acum 2 ore

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti Cosmin Matei acum 3 ore

La Arad, scumpirea carburantilor umple transportul public Dan Orghici acum 4 ore

VIDEO. Incendiu puternic la un depozit de deseuri din plastic dintr-o comuna hunedoreana R CH acum 5 ore

Litrul de motorina a sarit de 10 lei si la Petrom Cristian Cretu acum 5 ore

Similare Articole

Cand ajunge telechirurgia la noi? R CH acum 16 minute

Profesorul Coman povesteste parcursul, provocarile si perspectivele acestei revolutii.

Ce spune Simion despre posibila alianta cu PNL? Natalia Bumbac acum 45 de minute

Presedintele AUR, George Simion, reactioneaza la zvonurile despre o posibila alianta intre partidul pe care-l conduce si PNL.

Legea care defineste femicidul, adoptata M.V. acum o ora

Camera Deputatilor a adoptat, miercuri, legea care introduce, pentru...

VIDEO. Arestat pentru incalcarea ordinului de protectie R CH acum o ora

Un barbat de 53 de ani a fost retinut pentru 24 de ore de politistii din Orastie, fiind banuit ca ar fi incalcat in mod repetat ordinul de protectie emis impotriva sa, ar fi amenintat victima si ar fi patruns fara drept in locuinta acesteia.

CotidianulHD - Ziarul hunedorenilor pentru Romania

Manifest

De cate ori un crestin s-apuca la noi sa scrie un rand ca sa lumineze neamul - presa este lumina, dupa cum zic d-nia lor - de atatea ori pune mana-n raft si scoate la iveala o carte nemteasca sau una frantuzeasca si rasfoieste pana ce gaseste ce-i trebuie. Precum ni s-aduc toate d-a gata din strainatate si n-avem alt chin decat sa bagam manile in manicele paltonului venit de la Viena si piciorul in cizma pariziana, fara a ne preocupa mai departe din cate elemente economice se compun lucurile, tot astfel facem si cu cunostintele; le lua m frumos din carti straine, le asternem pe hartie in limba pasareasca si facem ca negustorul care nu-si da nici el seama de unde -i vine marfa, numai sa se treaca. Chiar invatatii nostri, cand vor sa polemizeze, polemizeaza cu citate. Cutare minune a strainatatii, d. X sau Y, a vorbit cutare lucru, deci trebuie sa fie neaparat adevarat si sa se potriveasca , pentru ca au iesit dintr-o minunata morisca de creier.

Mihai Eminescu - Scrieri politice

© AGERPRES 2005-2014

Despre Noi

Ultimele Articole

Cand ajunge telechirurgia la noi? acum 16 minute

Profesorul Coman povesteste parcursul, provocarile si perspectivele acestei revolutii.

Principala nemultumire a sindicatelor . Lui Grindeanu i se potriveste ca manusa acum 26 de minute

Tunul pe Ilie Bolojan. Liderul PSD, Sorin Grindeanu, a...

Ce spune Simion despre posibila alianta cu PNL? acum 45 de minute

Presedintele AUR, George Simion, reactioneaza la zvonurile despre o posibila alianta intre partidul pe care-l conduce si PNL.

Legea care defineste femicidul, adoptata acum o ora

Camera Deputatilor a adoptat, miercuri, legea care introduce, pentru...

VIDEO. Arestat pentru incalcarea ordinului de protectie acum o ora

Un barbat de 53 de ani a fost retinut pentru 24 de ore de politistii din Orastie, fiind banuit ca ar fi incalcat in mod repetat ordinul de protectie emis impotriva sa, ar fi amenintat victima si ar fi patruns fara drept in locuinta acesteia.

Premierul Spaniei, acuzatii grele la adresa SUA si Israel: Au subminat, au destabilizat, au reaprins... acum o ora

Premierul Spaniei Pedro Sanchez a criticat actiunile militare continue...

Doua milioane de euro falsi in fabrica de la Suceava acum 2 ore

Trei persoane au fost retinute in ancheta privind infiintarea...

Petitia Nicusoare, tara vrea teza si licenta ta a ajuns la Cotroceni acum 2 ore

Profesorul Horea Badau a depus oficial la Administratia Prezidentiala...

PNL taie elanul PSD si cere cifre acum 2 ore

Partidul National Liberal (PNL) a transmis miercuri un apel...

Pastila de istorie Cine nu o mancat o CIORBA? acum 3 ore

Cuvantul ciorba vine din persanul sorba, a ajuns la...

2026 - Toate drepturile rezervate

Hosted designed by HOSTICO

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

179. Ilie Bolojan - cu patronatele, Sorin Grindeanu - cu sindicatele. Fiecare decide in dreptul lui. O ordonanta vede Ilie, alta vede Sorin (VIDEO) - B1TV.ro

Ilie Bolojan si Sorin Grindeanu si-au impartit plaja publica pe care alearga. Social-democratii merg pe mana clasei muncitoare, sau mai putin muncitoare, daca vorbim de bugetari, iar liberalii, cu prim-ministrul in frunte, se apleaca spre dorintele patronatelor.

Ordonanta dupa Grindeanu Sorin Grindeanu s-a intalnit cu sindicalistii si merge pe mana masurilor care se vad imediat si care impresioneaza populatia. Reducerea taxelor pe combustibili. TVA, accize, ce-o fi. Dar sa se reduca. E adevarat ca toata lumea cu ceva cunostinte in economie arata ca reducerea fiscalitatii ar fi o mare gura de oxigen pentru romanii care ofteaza cand vad preturile la pompa.

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi. , a afirmat Sorin Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele

Despre anuntul Guvernului, ca toate incasarile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scutirii carburantilor, nu vor ramane la buget, vor fi introduse intr-o schema de finantare menita sa atenuze impactul cresterii preturilor, Grindeanu a aratat ca lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare .

Eu cred ca trebuie acele masuri despre care am discutat si cu Ministrul Energiei, am discutat si cu colegii ceilalti din guvern, care tin seama de aceasta variabila, pentru ca nu poti sa stii cum va fi pretul pe o perioada foarte lunga.

E un mecanism pe care, in primul rand, il pui la punct cu datele care iti vin dinspre Finante. De aceea, Ministrul Energiei a propus aceasta schema, dar input-urile trebuie sa vina, evident, dinspre Finante, ceea ce a spus guvernul acum, legat de incasarile suplimentare, e foarte bine. Lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare , a subliniat liderul PSD.

Ordonanta dupa Bolojan Ilie Bolojan ase fereste din greu sa reduca vreo taxa. Un suporter infocat al taierilor, dar de salarii si venituri ale romanilor, Bolojan spune stop cand vine vorba sa taie din ce primeste statul. Si tot cauta tot felul de subterfugii. Si ne anunta ca se lucreaza.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei. , a precizat Palatul Victoria

Si se plange ca deja s-au cheltuit un miliard de lei.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect

pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii. , mai arata comunicatul dat de Guvern in numele lui Ilie Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

180. Ilie Bolojan acuzat ca mimeaza dialogul social.

Ilie Bolojan este acuzat, de marile confederatii sindicale, ca mimeaza dialogul social , motiv pentru care sindicatele refuza sa participe la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social.

Ilie Bolojan acuzat ca mimeaza dialogul social Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. Sindicalistii acuza modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea de Ilie Bolojan. Sedinta a fost anuntata pentru ora 11.00, in conditiile in care BNS a primit invitatia abia, marti seara, la ora 19.00. Liderii sindicali vor merge la sediul PSD, acolo unde vor avea o discutie cu reprezentantii partidului.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei , se arata intr-un comunicat al sindicalistilor.

Acestia acuza guvernul ca nu este orientat spre identificarea celor mai eficiente masuri pentru protejarea populatiei, in conditiile date. De altfel, desi criza a izbucnit in urma cu trei saptamani, premierul a refuzat sa ia in discutie masurile pentru reducerea implactului asupra economiei sub diferite pretexte. Abia la inceputul acestei saptamani, echipa premierului a propus plafonarea marjelor comerciale ale distribuitorilor de carburanti.

Suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , se mai arata in comunicatul sindicalistilo

Sindicatele nu cred in onestitatea demersului guvernamental Reprezentantii sindicatelor denunta lipsa de onestitate si seriozitate a demersului initiat de Ilie Bolojan. Acestia arata ca guvernul a alocat discutiilor din Consiliul National Tripartit doar doua ore jumatate (11.00-13.30), dupa care urmeaza sedinta Consiliului Economic si Social (13.30-16.00), pentru care a alocat tot doua ore si jumatate. Ulterior, de la ora 16.00 este programata sedinta de guvern.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali , se mai arata in comunicatul de presa.

Drept urmate, se mai arata in comunicat, marile confederatii sindicale refuza sa participe la o sedinta a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social al carei scop este doar de a bifa un punct pe agenda procedurii legislative.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , se mai arata in documentul BNS.

Revendicarile sindicatelor pentru Ilie Bolojan In acest context, marile confederatii sindicale, i-au pus pe masa premierului Ilie Bolojan o serie de masuri care pot duce la atenuarea efectelor crizei de carburanti. Potrivit comunicatului, aceste masuri au fost elaborate si analizate, de sindicalisti, inca de la inceputul crizei.

Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa numitelor reforme, care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru

© AGERPRES 2005-2014

majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania , se arata in comunicat.

Propunerile au fost semnate de reprezentantii marilor confederatii sindicale:

Consiliul Economic si Social nu a avizat ordonanta Ordonanta de urgentainitiata de guvernul Ilie Bolojan, prin care se declara situatie de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize s-a aflat marti pe ordinea de zi a sedintei. Proiectul a fost amanat din cauza lipsei unor avize.

Consiliul Economic si Social (CES) a amanat avizarea proiectului de ordonanta de urgenta, mentionand ca termenul este 6 aprilie, conform prevederilor articolului 7 alineat (1) din Legea nr. 248/2013, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Conform Consiliului, documentul nu contine avizele din partea vicepremierului Marian Neacsu si a Ministerului Justitiei.

Premierul a declarat ca actul normativ ar urma sa fie adoptat miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi. Masura este contestata de expertii in energie care considera ca nu va avea efect. Dimpotriva, sustin acestia, ordonanta va duce la o penurie pe piata de carburanti. Cu atat mai mult cu cat marjele comerciale ale distribuitorilor sunt mici, iar peste 56% din pretul carburantilor intra in buzunarul statului sub forma de accize si TVA.

PSD ii cere lui Ilie Bolojan reducerea accizelor PSD solicita Guvernului sa adopte de urgenta o masura care sa duca la reducerea accizelor la carburanti, pe langa masurile deja anuntate. Acestea sunt considerate insuficiente pentru a contracara cresterea accelerata a preturilor din ultimele saptamani. Cu atat mai mult cu cat Ilie Bolojan a amanat adoptarea lor.

Este prea tarziu si prea putin. Este nevoie de o interventie si asupra accizelor , se arata intr-un comunicat al PSD.

Social-democratii acuza Executivul ca a amanat adoptarea unor masuri pentru a reduce impactul scumpirilor la pompa, in ciuda avertismentelor venite de la ministrii Energiei si Agriculturii. Acestia au propus masuri concrete, intre care reducerea accizelor si chiar scutirea totala de accize pentru motorina utilizata in agricultura.

PSD arata ca o eventuala reducere a accizelor nu ar afecta semnificativ bugetul de stat. Aceasta deoarece majorarea preturilor la carburanti a dus deja la cresterea incasarilor din TVA. Iar acest lucru ar compensa partial reducerea sumelor obtinute din accize. In plus, partidul lui Sorin Grindeanu considera ca masura ar reduce presiunea asupra consumatorilor si asupra companiilor din sectorul carburantilor, contribuind la stabilizarea pietei.

© AGERPRES 2005-2014

181. Ilie Bolojan anunta reduceri de zeci de mii de posturi in administratia locala si centrala: Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni

Premierul Ilie Bolojan anunta una dintre cele mai ample restructurari ale aparatului de stat din ultimii ani. Reducerile de personal, estimate la zeci de mii de posturi, sunt parte a unui plan mai amplu de ajustare bugetara si reforma administrativa, intr-un context economic tensionat.

Newsletter zilnic Viva!

Intra in lumea Viva ! pentru a afla cele mai noi stiri mondene.

Declaratiile premierului vin intr-un moment in care Romania se confrunta cu presiuni majore asupra bugetului public, in special din cauza cresterii cheltuielilor cu salariile din sectorul bugetar si a deficitului ridicat inregistrat in ultimii

Guvernul a anuntat inca de la inceputul anului un pachet de masuri pentru reducerea cheltuielilor, inclusiv diminuarea aparatului administrativ cu aproximativ 10%. Masura vizeaza atat institutiile centrale, cat si administratia locala, si este vazuta ca un test major de vointa politica, in conditiile in care reformele anterioare au fost amanate sau aplicate partial. In paralel, autoritatile incearca sa evite repetarea situatiei din anul precedent, cand reducerile anuntate nu au fost implementate, iar cheltuielile au crescut semnificativ, adancind dezechilibrele bugetare.

Vezi galeria foto

Ilie Bolojan anunta reduceri de zeci de mii de posturi in administratia locala si centrala Premierul a explicat ca restructurarile vor avea un impact semnificativ asupra intregului aparat de stat, insa procesul nu va fi unul simplu, fiind nevoie de decizii administrative si legislative in cascada.

RECOMANDAREA NOASTRA:

Cum arata casa lui Cosmin Selesi din Maramures: Este un loc de vis, magic, de poveste

Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni, una dintre cele mai importante, pentru ca, asa cum stiti, am adoptat inaintea bugetului pachetul pe administratie, care prevede reducerea aparatului guvernamental, national, ministerele, plus administratia publica locala cu 10%. Prin urmare, vom avea niste reduceri in lunile urmatoare, care sunt la nivelul zecilor de mii de posturi, in tot aparatul central si in administratia locala. Dar aceste reduceri trebuie facute, inseamna ca trebuie hotarari de consiliu date, trebuie date ordonante, trebuie date hotarari de guvern, trebuie facute concursuri. Deci, nu este o operatiune foarte usor de facut, dar mie mi s-a parut ca este cat se poate de corect ca anul acesta sa fie un efort al statului pe care il face, suplimentar, pentru a-si reduce cheltuielile' , a transmis Ilie Bolojan la Euronews.

Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem' Premierul Ilie Bolojan a insistat ca masura nu este doar una de reforma administrativa, ci o necesitate urgenta pentru echilibrarea bugetului. Potrivit acestuia, calculele facute de Ministerul Finantelor arata clar ca, in lipsa reducerilor, statul nu va putea sustine actualul nivel al cheltuielilor salar

RECOMANDAREA NOASTRA:

Simona Halep si-a deschis un hotel exclusivist in Poiana Brasov. Cum arata, ce facilitati pune la dispozitia clientilor si care sunt tarifele de cazare

Deci, in cateva luni de zile, se va vedea ca alocarile care sunt facute nu acopera cheltuielile de personal, daca nu se fac aceste reduceri. Asta s-a intamplat, de exemplu, anul trecut, cand s-au calculat reduceri de personal de 5% in primele luni, nu s-a facut nicio reducere de personal, dimpotriva, cheltuielile au crescut, s-a ajuns la o anvelopa pe

primele sase luni de plus 10% fata de aceeasi perioada a anului trecut si am intrat in deficitele in care am intrat. Anul acesta nu ne mai putem permite acest lucru si asta va fi urmarita in perioada urmatoare. Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem' , a trnsmis premierul.

Seful Executivului a extins explicatiile si asupra modului in care vor fi aplicate aceste reduceri, subliniind ca masura va afecta intregul sector public, fara exceptii majore. In acelasi timp, pentru domeniile unde exista deja deficit de personal, Guvernul ia in calcul alte solutii, inclusiv modificari ale varstei de pensionare.

Toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10%, de la Televiziunea Romana, pana la celelalte autoritati, la ministere. Iar in zona ministerelor unde exista un personal deficitar, unde nu ne putem permite reduceri de personal - Ministerul de Interne, Ministerul Apararii -, intra in vigoare masura prin care, pana la sfarsitul acestei luni, trebuie sa venim cu un proiect in dezbatere publica pentru cresterea varstei de pensionare pentru aceste categorii, avand in vedere mecanismul de pensionare mult mai rapida, pe care nu il mai putem sustine din punct de vedere bugetar', a mai spus premierul.

Reforma companiilor de stat, blocata de contracte si lipsa performantei Un alt punct sensibil abordat de premier este cel al companiilor de stat, unde schimbarile sunt mai dificil de implementat din cauza contractelor de management si a lipsei unor criterii stricte de performanta.

Aici, spre deosebire de un minister unde poti sa vii cu o ordonanta, cu o hotarare de guvern cu care sa lucrezi, aceste companii sunt conduse de manageri care au fost numiti pe baza unui concurs mai corect sau mai putin corect, dar la final au un contract de management in care, din pacate, multi dintre ei nu au clauze care sa faca, ca ocuparea acestui post sa fie o problema de provocare si nu o recompensa pentru ei. Din pacate, in multe cazuri, avem o abordare, am avut o abordare de tip recompensa. Si oamenii acestia, pe de-o parte, n-au nici motivatia interioara sa faca ceea ce trebuie, pentru ca nu trebuie sa ai neaparat un contract foarte dur ca sa-ti faci datoria, n-au nici aceasta motivatie, dar n-au nici un contract care sa le impuna anumite aspecte de performanta, pe care, daca nu le fac, sa poata sa-i schimbe si atunci stau linistiti. Si trebuie sa recunoastem ca administrarea companiilor de stat nu se face la nivelul la care s-ar putea face de bine' , a mai spus Ilie Bolojan.

Fii primul care afla toate noutatile mondene

Newsletter

Cel mai nou VIDEO

Cele mai vandute colectii!

Cuarzo Cristal Roca Punta - Editia nr.26 (Descopera Mineralele Pamantului) 34.99 RON Cumpara acum

Geoda din Sahara - Editia nr.25 (Descopera Mineralele Pamantului) 34.99 RON Cumpara acum

BMW Z8 - editia nr. 144 (Masini de Colectie) 26.42 RON Cumpara acum

Volkswagen Transporter T6 Van- editia nr. 143 (Masini de Colectie) 26.42 RON Cumpara acum

FORTSCHRITT T 300D - Romania - Editia 13 (Tractoare de legenda) 72.9 RON Cumpara acum

ZETOR 4911 - Cehoslovacia - Editia 12 (Tractoare de legenda) 72.9 RON Cumpara acum

Baldur von Schirach - editia 25 (Protagonisti ai celui de-al Doilea Razboi Mondial) 36.99 RON Cumpara acum

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

182. Ilie Bolojan nu aproba nici azi masurile pentru carburanti. Guvernul promite ca abia maine va adopta OUG intr-o sedinta extraordinara

Ordonanta de urgenta privind masurile pentru piata carburantilor nu va fi adoptata nici astazi, dupa o noua runda de discutii la nivel guvernamental. Executivul anunta ca proiectul va fi finalizat si aprobat in sedinta de Guvern de maine, dupa ce Ministerul Finantelor va introduce o serie de modificari in urma consultarilor cu partenerii sociali. De asemenea se astepta si avizul CES de astazi, intrucat ieri nu s-au putut decide asupra unor aspecte din OUG.
Guvernul anunta adoptarea pentru maine Guvernul au transmis ca proiectul de OUG privind criza carburantilor este in continuare in lucru si ca forma finala va fi prezentata in cursul serii. Adoptarea este programata pentru sedinta ordinara de Guvern de maine. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de maine a Guvernului , este mesajul transmis de reprezentantii Executivului, care dau asigurari ca masurile sunt aproape finalizate.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta al Guvernului privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere este analizat miercuri in cadrul Consiliului Economic si Social (CES), incepand cu ora 13:30. Initiativa a fost discutata si in ziua precedenta, insa atunci CES nu a putut emite un aviz, din cauza intarzierii unor avize esentiale din partea vicepremierului Marian Neacsu si a Ministerului Justitiei.

Potrivit unor modificari discutate in cadrul CES, proiectul de OUG ar putea suferi mai multe ajustari importante: rafinariile ar urma sa fie exceptate de la aplicarea limitarii adaosului comercial, iar companiile care nu respecta aceste reguli ar putea fi sanctionate cu amenzi cuprinse intre 0,5% si 1% din cifra de afaceri. De asemenea, masurile prevad limitarea exporturilor doar pentru motorina, nu si pentru benzina.

Consultari si modificari in curs Premierul Ilie Bolojan a avut astazi discutii cu reprezentantii patronatelor in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, unde au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Acestia din urma, insa, nu s-au prezentat si au transmis un comunicat comun in care au mentionat ca in lipsa unui dialog real cu autoritatile, nu vor participa la nici o discutie. Reprezentantii patronatelor si-au exprimat deschiderea de a colabora cu autoritatile pentru definitivarea masurilor si elaborarea normelor de aplicare. Guvernul subliniaza ca doreste ca pachetul final sa fie rezultatul unui proces de consultare cat mai larg, astfel incat solutiile adoptate sa fie eficiente si sa nu genereze dezechilibre in economie.

Ministerul Finantelor urmeaza sa opereze o serie de modificari asupra proiectului de ordonanta, care vor fi anuntate public in aceasta seara. Discutiile au vizat modul in care statul poate interveni eficient pe piata carburantilor, in contextul cresterii preturilor pe fondul situatiei internationale.

Premierul a explicat ca pachetul de masuri va avea la baza cateva principii clare, printre care impartirea responsabilitatii intre stat, mediul privat si cetateni, dar si mentinerea echilibrului in piata. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor , a precizat Ilie Bolojan. Executivul sustine ca masurile vor fi transparente si usor de aplicat, pentru a evita efectele negative asupra pietei.

Sprijin pentru transporturi si agricultura Guvernul a anuntat si continuarea schemelor de sprijin pentru sectoarele afectate, precum transporturile si agricultura. In cazul transportatorilor, au fost majorate sumele acordate prin rambursarea unei parti din acciza la carburant. Potrivit estimarilor, impactul acestor masuri depaseste 1 miliard de lei, iar fondurile vor fi decontate mai rapid odata cu adoptarea bugetului.

Autoritatile dau asigurari ca lucrul la masuri nu se opreste odata cu adoptarea ordonantei. Saptamana viitoare ar urma sa fie prezentat un nou set de solutii pentru piata carburantilor. Lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata in prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta, iar saptamana viitoare vom veni cu noi solutii , a transmis premierul Ilie Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

183. Ilie Bolojan pregateste interventia pe piata carburantilor. Statul, firmele si cetatenii impart costurile

Premierul Romaniei, Ilie Bolojan, a discutat cu reprezentantii patronatelor si sindicatelor despre masurile necesare pentru a limita impactul cresterii preturilor la carburanti, intr-un context international tensionat care a dus la scumpiri semnificative. Intalnirea a avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, desfasurat la Palatul Victoria, potrivit mediafax.ro.

Te-ar mai putea interesa si: Ilie Bolojan a declarat la Euronews ca Romania ia in calcul participarea la misiuni internationale in zona Golfului

Ilie Bolojan pregateste interventia pe piata carburantilor. Statul, firmele si cetatenii impart costurile In cadrul discutiilor, premierul a subliniat ca viitorul pachet de masuri va fi construit pe principiul impartirii costurilor intre stat, mediul privat si cetateni. Astfel, Guvernul isi asuma utilizarea veniturilor suplimentare incasate din TVA, generate de scumpirea carburantilor, pentru a finanta scheme de sprijin menite sa reduca impactul asupra populatiei si economiei, in loc ca aceste sume sa ramana la bugetul de stat.

Printre masurile analizate se numara doua scheme de sprijin dedicate sectoarelor transporturilor si agriculturii, cu un impact estimat de peste un miliard de lei. Aceste domenii sunt considerate printre cele mai afectate de cresterea costurilor la combustibili, avand un rol esential in functionarea economiei.

Premierul a mai anuntat ca Guvernul pregateste adoptarea unei Ordonante de Urgenta care sa permita interventia directa pe piata carburantilor. Scopul acesteia este asigurarea unui comportament corect din partea actorilor din piata si garantarea securitatii aprovizionarii, in contextul volatilitatii accentuate a preturilor la nivel international. De asemenea, autoritatile intentioneaza sa vina cu un nou set de masuri suplimentare in perioada urmatoare.

In paralel, au fost analizate si solutiile adoptate de alte state europene pentru a gestiona criza carburantilor, autoritatile romane incercand sa identifice cele mai eficiente variante aplicabile la nivel national. Reprezentantii patronatelor si-au exprimat disponibilitatea de a colabora cu Guvernul in elaborarea masurilor, astfel incat acestea sa fie echilibrate, usor de implementat si sa incurajeze un comportament responsabil in piata.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

184. Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. 'Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei', a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

Biroul de presa al Guvernului Comunicat de presa si foto Guvern

About The Author Redactia AMOS News

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

185. Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - PROMPT MEDIA

Acasa Economie Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri...

Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor A.R.

25 martie 2026

178055 25032026 Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

186. Ilie Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget

Premierul Ilie Bolojan a anuntat miercvuri ca veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, potrivit unui comunicat al executivului.

Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

187. IMM Romania - Solutii imediate de limitare a pretului la motorina - ziarulfaclia.ro

Presedintele IMM Romania, Florin Jianu, a solicitat, marti, o intalnire de urgenta a Consiliului National Tripartit pentru identificarea unor solutii imediate de limitare a preturilor la combustibil, avertizand ca statul trebuie sa dea dovada de solidaritate reala prin reducerea fiscalitatii (accize si TVA), nu doar prin presiune asupra mediului de afaceri. Declaratiile au fost facute in cadrul evenimentului Salajul in prim-plan. Dialoguri despre antreprenoriat, performanta si comunitate, organizat de IMM Romania in parteneriat cu IMM Salaj. Manifestarea, desfasurata in sala Porolissum a Centrului de Cultura si Arta Salaj, a reunit lideri ai administratiei locale, reprezentanti ai mediului economic si antreprenori.

In interventia sa, Florin Jianu a subliniat impactul devastator al costurilor energetice asupra tuturor sectoarelor economice, de la agricultura si transporturi, pana la servicii si comert. Acesta a criticat lipsa de reactie rapida a autoritatilor, comparand situatia actuala cu ezitarile din timpul pandemiei sau de la inceputul conflictului din Ucraina. Suntem foarte vehementi in relatia cu Guvernul. Vrem neaparat o intalnire de Consiliul National Tripartit in care sa ne asezam la masa - patronate, sindicate, Guvern - sa gasim cea mai buna solutie pentru limitarea preturilor la combustibil. Pretul la combustibil ii afecteaza pe toti. Deja alte tari au intervenit. Nu mai trebuie sa asteptam interventii divine sau sa asteptam sa se termine razboiul pentru a regla lucrurile, a declarat liderul IMM Romania.

Jianu a punctat faptul ca peste 60% din pretul carburantilor este reprezentat de taxe si accize, solicitand Executivului masuri fiscale concrete in locul unor plafonari care ar putea bloca economia. Daca vorbim de solidaritate, hai sa fim solidari, ca ne-am saturat de solidaritatea care vine numai dintr-o parte, din partea antreprenorilor. Statul sa-si asume si el scaderea accizei, limitarea TVA-ului, returnarea acestuia sau renuntarea la acel impozit minim pe cifra de afaceri. Statul sa nu transfere responsabilitatea doar pe umerii antreprenorilor si cetatenilor, a adaugat acesta. Presedintele IMM Romania a evidentiat si rolul vital pe care antreprenorii il au in dinamica societatii, fiind singura categorie sociala fortata de realitatea pietei sa se adapteze continuu. Singurii interesati de schimbare sunt antreprenorii. Mediul administrativ vrea ca lucrurile sa fie asezate, sa nu cumva sa se schimbe ceva. Angajatii vor siguranta zilei de maine. Antreprenorii sunt singurii care percep, absorb si sunt interesati de schimbare, pentru ca o vad in fiecare zi. Daca nu te adaptezi, s-ar putea ca maine sa nu mai existe afacerea, a mai afirmat Florin Jianu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

188. Inalta Curte suspenda Comitetul pentru analiza si revizuirea legislatiei din domeniul justitiei, infiintat la initiativa premierului Ilie Bolojan. Decizia este definitiva

Inalta Curte de Casatie si Justitie a decis suspendarea deciziei de constituire a Comitetului pentru analiza si revizuirea legislatiei din domeniul justitiei. Infiintat la initiativa prim-ministrului Ilie Bolojan, dupa dezvaluirile Recorder, comitetul avea ca scop elaborarea si promovarea modificarilor privind legile justitiei. Actiunea de suspendare a comitetului a fost initiata de Coalitia pentru Apararea Statului de Drept, aceeasi care a dat in judecata statul dupa anularea alegerilor prezidentiale din 2024. O cerere similara a fost depusa si de avocata si membra AUR Silvia Uscov.

https://www.europafm.ro/wp-content/uploads/2026/03/25mar-17-Lucia-rel-IXCCJ-se-razbuna-pe-Bolojan.mp3 EMBED CODE Copiaza codul de mai jos pentru a adauga acest clip audio pe site-ul tau.

Instanta Suprema anunta intr-un comunicat ca a constatat un posibil exces de putere in modul de constituire si functionare al acestui comitet, ceea ce ridica semne serioase de intrebare cu privire la respectarea principiilor legalitatii si separatiei puterilor in stat.

Hotararea Inaltei Curti subliniaza necesitatea ca orice demers legislativ sau administrativ sa se desfasoare strict in cadrul constitutional si legal, fara abuzuri de autoritate, cu respectarea procedurilor democratice si a consultarii reale a tuturor actorilor relevanti in procesul de reforma a justitiei.

Decizia Inaltei Curti este definitiva si are ca efect suspendarea imediata a activitatii acestui comitet.

In ianuarie, comitetul stabilise realizarea unui plan multianual pentru acoperirea deficitului de personal din instante si parchete. Urmau sa fie analizate sistemul de repartizare aleatorie a dosarelor, delegarea si detasarea magistratilor, precum si revenirea la DNA, DIICOT si parchete a competentei de urmarire penala a magistratilor.

© AGERPRES 2005-2014

189. Industria intra in stare de soc: Scaderi puternice, chiar si de 20% pe marile sectoare - Stiripesurse

Cuprins:

Vesti proaste pentru economia Romaniei dupa intrarea in recesiune tehnica. Industria scade puternic, cel mai probabil si in contextul masurilor de austeritate luate de guvern pentru a scadea deficitul.

Ce spun statisticile INS Cifra de afaceri in industrie a scazut in prima luna a acestui an cu peste 16% fata de cea inregistrata in decembrie 2025, arata datele INS.

Cifra de afaceri din industrie, in termeni nominali, in luna ianuarie 2026 comparativ cu luna precedenta, a scazut cu 16,3%.

Au fost scaderi de 19% in industria extractiva si de 16,2% in industria prelucratoare (-16,2%).

Pe marile grupe industriale, scaderi au inregistrat: industria bunurilor de capital (-23,4%), industria bunurilor de uz curent (-21,6%), industria bunurilor intermediare (-9,4%) si industria energetica (-3,4%).

Industria bunurilor de folosinta indelungata a crescut cu 6,0% Si fata de ianuarie 2025, cifra de afaceri din industrie a scazut, in prima luna din 2026, cu 4,3%.

Scaderi au fost semnalate in industria extractiva (-12,8%) si in industria prelucratoare (-4,0%).

Pe marile grupe industriale, scaderi au inregistrat: industria energetica (-10,6%), industria bunurilor intermediare (-7,7%), industria bunurilor de uz curent (-4,7%) si industria bunurilor de folosinta indelungata (-3,4%). Industria bunurilor de capital a crescut cu 0,8%.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Romania a intrat in recesiune tehnica! PIB pe minus pentru al doilea trimestru la rand Produsul intern brut in trimestrul IV 2025 a fost, in termeni reali, mai mic cu 1,9%, comparativ cu trimestrul III 2025;

* In trimestrul IV 2025, fata de acelasi trimestru din anul 2024, Produsul intern brut a inregistrat o crestere cu 0,1% pe seria bruta si o scadere de 1,6% pe seria ajustata sezonier;

* Seria ajustata sezonier a Produsului intern brut trimestrial a fost recalculata ca urmare a includerii estimarilor pentru trimestrul IV 2025, fiind inregistrate diferente fata de varianta publicata in Comunicatul de presa nr. 6 din 9 ianuarie 2026.

Evolutia Produsului intern brut trimestrial in perioada 2023 - 2025, calculata ca serie bruta si serie ajustata sezonier, este prezentata in tabelul care urmeaza.

In trimestrul III din 2025, PIB -ul Romaniei a consemnat deja o scadere de 0,2% fata de trimestrul II (ajustat sezonier), ceea ce inseamna ca un nou trimestru pe minus ar bifa definitia folosita uzual pentru recesiunea tehnica, adica doua trimestre consecutive de contractie.

© AGERPRES 2005-2014

Doua trimestre pe minus , semnalul de alarma Recesiunea tehnica nu inseamna automat criza , ci este o regula simpla care arata ca motorul economiei a inceput sa mearga inapoi doua trimestre la rand. Se produce mai putin, se vinde mai greu, iar firmele si populatia tind sa devina mai prudente cu cheltuielile.

Dimensiunea scaderii invocate pe surse pentru trimestrul IV, apropiata de 2%, ar fi insa iesita din tiparul unor corectii usoare si ar intari perceptia ca franarea nu mai e doar o stagnare statistica, ci o contractie care risca sa se vada mai clar in piata, in comenzi si in increderea consumatorilor.

In paralel, mai multi analisti au avertizat in ultimele saptamani ca evolutiile de pe consum si efectele consolidarii fiscale cresc probabilitatea unei recesiuni tehnice, chiar daca pe ansamblul anului rezultatul poate ramane marginal pozitiv, in functie de investitii si exporturi.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

190. Industria Romaniei se prabuseste dupa intrarea in recesiune tehnica. Scadere de peste 16% intr-o luna

Vesti negative pentru economia Romaniei: industria inregistreaza scaderi puternice chiar la inceputul anului 2026, in contextul intrarii in recesiune tehnica si al masurilor de austeritate adoptate pentru reducerea deficitului. Datele Institutului National de Statistica arata ca cifra de afaceri din industrie a scazut in ianuarie 2026 cu 16,3% fata de luna decembrie 2025. Cele mai afectate sunt industria extractiva, cu un declin de 19%, si industria prelucratoare, cu o scadere de 16,2%. Pe marile grupe industriale, cele mai mari scaderi au fost inregistrate in industria bunurilor de capital (-23,4%) si in industria bunurilor de uz curent (-21,6%). De asemenea, industria bunurilor intermediare a scazut cu 9,4%, iar sectorul energetic cu 3,4%. Singura crestere a fost consemnata in industria bunurilor de folosinta indelungata, cu un plus de 6%. Comparativ cu ianuarie 2025, industria este in continuare pe minus, cu o scadere de 4,3%. Declinele sunt vizibile atat in industria extractiva (-12,8%), cat si in cea prelucratoare (-4%). In acelasi timp, industria energetica a scazut cu 10,6%, iar bunurile intermediare si cele de consum au inregistrat, de asemenea, reduceri semnificative. Aceste evolutii vin dupa confirmarea intrarii Romaniei in recesiune tehnica, dupa ce Produsul Intern Brut a scazut pentru al doilea trimestru consecutiv. In trimestrul IV din 2025, PIB-ul a fost mai mic cu 1,9% fata de trimestrul precedent, dupa un declin de 0,2% in trimestrul III. Specialistii avertizeaza ca aceasta evolutie nu indica neaparat o criza profunda, dar semnaleaza o incetinire accentuata a economiei. Productia scade, comenzile sunt mai putine, iar atat companiile, cat si populatia devin mai prudente in cheltuieli. Analistii atrag atentia ca dimensiunea scaderii economice din ultimul trimestru al anului trecut este peste nivelul unei simple corectii si poate indica o contractie reala, cu efecte vizibile in economie. In paralel, reducerea consumului si masurile de consolidare fiscala cresc riscul ca aceasta tendinta sa continue si in perioada urmatoare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

191. Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu CONFIRMARE

Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu CONFIRMARE Uncategorized

25 martie 2026

Blocul National Sindical (BNS) a comunicat ca a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocata tardiv de premierul Bolojan, si, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

Citeste integral pe profit.ro - Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu CONFIRMARE

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

192. Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare

Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare Uncategorized

25 martie 2026

Blocul National Sindical (BNS) a comunicat ca a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocate tardiv de premierul Bolojan, si, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

Citeste integral pe profit.ro - Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

193. Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare

Interventia pentru reducerea pretului combustibililor. Liderii sindicali il refuza pe Bolojan si se vor intalni cu Grindeanu - confirmare 25 martie 2026, 09:48

Blocul National Sindical (BNS) a comunicat ca a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocate tardiv de premierul Bolojan, si, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

Alatura-te Profit Insider Join Profit Insider

Keywo

194. Ion Cristoiu, analiza momentului privind tensiunile din Coalitie: PSD a declansat operatiunea de inlocuire a lui Ilie Bolojan cu un alt premier de la PNL, care e deja stiut. Are aprobarea lui Nicusor Dan

Ion Cristoiu sustine ca aceasta operatiune , care ar avea aprobarea Cotrocenului , urmareste inlocuirea lui Ilie Bolojan din functia de prim-ministru cu un alt lider din PNL. Este semnalul ca PSD-ul a declansat operatiunea de inlocuire a lui Bolojan cu un alt premier de la PNL. (...) Eu cred ca e vorba despre Catalin Predoiu , a spus Cristoiu.

In opinia analistului Realitatea PLUS, in interiorul liberalilor s-ar fi conturat deja o grupare anti-Bolojan , pregatita sa preia conducerea Guvernului. Cristoiu compara situatia actuala cu cea din anul 1998, cand coalitia de guvernare de atunci a trecut printr-o criza similara generata de schimbarea premierului Victor Ciorbea.

Cristoiu apreciaza ca inlocuirea lui Bolojan ar putea avea loc fara destramarea coalitiei, urmand ca noul lider liberal sa asigure continuitatea guvernarii, insa cu un suflu nou si cu o colaborare mai echilibrata intre partide. Toate masurile de austeritate vor ramane, dar lumea va spune: bine ca am scapat de el , a conchis Ion Cristoiu.

Ion Cristoiu: Astazi este deja inceputul ruperii Coalitiei Si eu am avut impresia ca in fiecare zi are loc un nou motiv de cearta. Astazi este deja inceputul ruperii, pentru ca s-a intamplat azi un lucru iesit din comun, partidul social-democrat care, de fapt, garanteaza guvernarea, avand majoritate in Parlament, e membru al coalitiei, dar teoretic si practic are 40% din majoritatea aceasta parlamentara, a intervenit printr-un comunicat in chestiunea carburantilor, prin care a dialogat cu premierul prin intermediul comunicatelor. Este foarte important, pentru ca potrivit protocolului coalitiei, aceasta trebuia sa se rezolve in interiorul coalitiei. Deci este clar nu numai o incalcare a protocolului coalitiei, dar inceputul procesului acesta de transformare, de inviere a acestei actuale coalitii, fara Ilie Bolojan, cu un alt om de la PNL.

Avem semnalul ca PSD a declansat operatiunea de inlocuire a lui Ilie Bolojan cu un alt premier de la PNL Deci avem semnalul ca PSD-ul a declansat operatiunea de inlocuire a lui Ilie Bolojan cu un alt premier de la PNL. Asta este operatiunea. Nu este o operatiune de, sa spunem, de rupere de coalitie. Adica este o operatiune care s-a mai facut, in 1998, cand Partidul Democrat, care era totusi minoritar in cadrul coalitiei de guvernare, CDR-ul avea majoritate, a pus conditie, a iesit de la guvernare, adica nu si-a retras ministrii, a provocat o criza politica si a pus drept conditie revenirea la coalitie daca se plece Ciorbea si sa vina Radu Vasile sau altcineva de la Taranisti, taranistii vreo luna de zile, au fost strans uniti in jurul lui Victor Ciorbea si apoi au renuntat pentru ca nu le convenea nimanui o criza. Deci eu cred ca asta este o operatiune si mai fac o nuanta, ea nu a inceput azi si odata cu venirea minerilor acum.

Scopul acestei operatiuni are aprobarea Cotrocenului Scopul acestei operatiuni care cred ca are aprobarea Cotrocenului este sa faca in asa fel incat PNL-ul sa renunte la Bolojan. In PNL insa este o grupare anti-Bolojan. Trebuia rasturnat Bolojan sambata. Pentru ca nu s-a mai tinut. Si atunci ai nevoie, deci si eu am crezut prima data, am crezut ca Grindeanu bate campii cu aceasta prelungire.

Incepe o operatiune incat sa-i fragezesti gruparea Bolojan. E clar ca au decis. Dar inclusiv aceasta permanenta, sa vedem ce spune referendumul, cutare, cutare, cutare, si declansarea unor operatiuni, unor miscari sociale. O sa vedeti ca o sa dureze si altele. Toate tintindu-l numai pe Ilie Bolojan, este ca in interiorul PNL sa aiba loc acea rasturnare. Adica penelistii sa se intruneasca din nou sau sa... Si sa spuna: Ne pare foarte rau, avem de ales intre a trece in opozitie si a fi o catastrofa, dar mai ales daca ii conduce Ilie Bolojan. Si intr-o prima faza lui Bolojan sa-i dea Senatul, sa-i dea ceva, sa zicem, cred ca asa, si sa inlocuiasca cu un alt lider de la PNL, care e deja stiut.

Catalin Predoiu, noul premier, n-am nicio indoiala E pregatit deja. E domnul Catalin Predoiu, n-am nicio indoiala. Deci conditiile sunt coapte pentru revolutie, vorba lui Lenin. Deci avem de a face in interiorul PNL cu o grupare anti-Bolojan, care deocamdata nu a reusit sa rastoarne, pentru ca Bolojan e premier. Aceasta grupare deja si-a impartit si functiile. Ca va fi un nou guvern. Ea este sprijinita, nu stiu daca din afara, deci avem Constantinopolul, da?

© AGERPRES 2005-2014

Turcii, PSD-ul, asediaza din interior sunt unii care trec si in aceste, deci in aceste conditii e nevoie de o inlocuire a si pentru asta e foarte important ca sa poti sa faci PNL-ul sa-l rastoarne trebuie sa ai si omul. Ca altfel incepe o batalie de succesiune. Ori asa stim omul, gata, el e pregatit, nu numai el, mai sunt vreo cativa care sunt deja ministri propu

Bolojan vrea sa candideze le urmatoarele alegeri prezidentiale Este posibil, poate sunt si planurile lui, am inteles ca Bolojan vrea sa candideze la urmatoarele alegeri prezidentiale, fiecare isi face planuri pe hartie. E o criza, da? Ea se rezolva in doua zile. Adica, foarte important, nu se modifica coalitia, nu pleaca nici macar USR. Pentru ca trebuie sa vina un lider PNL care sa faca mai putine concesii USR-ului. Deci ramane USR-ul la guvernare, probabil ca nu vor mai avea ministerele, ca avem ministere foarte importante, se vor schimba de la PSD, vad ca si domnul Rogobete e in catarea pustii, apropo de ce a zis azi BNS, deci se vor schimba si atunci este foarte simplu. Domnul Bolojan, asa cum e calculul, demisioneaza, din functia de premier, se produce criza de guvern. Domnul Nicusor Dan, care deja si-a dat dupa parerea mea acceptul, convoaca partidele la Cotroceni. Si fara AUR, fara nimic, se face, se reface coalitia, un nou guvern, si cu un alt premier, este vital si pentru natiune.

Cel care il inlocuieste pe Bolojan nu renunta la masurile de austeritate E nevoie acum, zic eu, cu obiectivitate, de o reinviere, de o recastigare, de suflu. Mult mai important cade Ceausescu , adica toate masurile de austeritate sunt puse pe seama lui Bolojan, cel care vine nu renunta la ele.

Lumea zice, bine ca am scapat de el, bine ca am scapat, ma rog, o sa mai faca niste mici concesii, limpede, deci dupa parerea mea si din punct de vedere al interesului national, avem nevoie si sigur ca e aceeasi coalitie. Dar e totusi, nu e un alt premier. , a declarat Ion Cristoiu la Realitatea PLUS.

REALITATEASPORTIVA.NET

Scandal in fotbalul din Turcia! Fostii presedinti ai lui Galatasaray si Besiktas au fost retinuti pentru posesie de drog

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Cristina Spatar, data in judecata de propriul sot

© AGERPRES 2005-2014

195. Joi se decide soarta preturilor la pompa. Guvernul adopta o noua strategie dupa ce sindicatele au cerut taierea accizelor

Joi se decide soarta preturilor la pompa. Guvernul adopta o noua strategie dupa ce sindicatele au cerut taierea accizelor

Afrodita Cicovschi

Publicat: 25.03.2026 23:25

Motorina premium se apropie de 11 lei, in timp ce negocierile pentru plafonare au esuat, iar Ordonanta Guvernului s-a blocat. Sindicatele au boicotat miercuri Guvernul, cerand masuri mai dure, precum taierea accizelor. Sub presiunea preturilor care au crescut cu 2 lei de la izbucnirea conflictului din Iran, premierul Ilie Bolojan a anuntat ca veniturile suplimentare din TVA nu vor ramane la buget, ci vor fi folosite pentru a ieftini carburantii. In urma cu putin timp, Guvernul a anuntat ca schimba OUG pentru combaterea crizei energetice, iar joi o va adopta.

Carburantii s-au scumpit cu circa 2 lei de cand a izbucnit razboiul din Iran. Foto Mediafax

Miercuri, preturile motorinei au crescut din nou, cea premium apropiindu-se vertiginos de 11 lei/litru.

La benzinariile din Bucuresti preturile pentru motorina standard erau:

Petrom 9,84 lei/litru

Mol 9,93 lei/litru

OMV 9,97 lei/litru

Socar 10,02 lei/litru

Rompetrol 10,15 lei/litru

Lukoil 10,22 lei/litru

Iar cele pentru motorina premium:

Petrom 10,26 lei/litru

Mol 10,48 lei/litru

OMV 10,52 lei/litru

Rompetrol 10,56 - 10,75 lei/litru

Fata de preziua inceperii razboiului din Iran, preturile sunt cu circa 2 lei/litru mai mari.

Boicotul sindicatelor Guvernul a intentionat sa aprobe miercuri ordonanta care prevede instituirea situatiei de criza si plafonarea adaosului perceput de operatori, insa s-au izbit de un blocaj venit din partea sindicatelor, care au acuzat Executivul ca ordonanta nu ofera nicio garantie clara privind scaderea preturilor la pompa.

Miercuri dimineata, cu mai putin de o ora inainte de inceperea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog

Social (CNTDS), absolut toate federatiile sindicale (BNS, Cartel Alfa, CNSRL Fratia, Meridian, etc) au anuntat ca nu vor participa la sedinta, acuzand Guvernul ca trateaza formal consultarile si ignora rolul partenerilor sociali.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat miercuri reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS

Ulterior, si C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N.Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, refuzul de a participa la sedinta.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor

Chiar daca au refuzat participarea, confederatiile sindicale au transmis un set de masuri pe care le considera esentiale pentru protejarea populatiei si economiei, printre care si reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Dupa pranz, Guvernul a anuntat ca urmeaza sa adopte, in sedinta ordinara de maine, 26 martie, Ordonanta de Urgenta privind criza carburantilor.

Guvernul a anuntat ca Ministerul Finantelor va face o serie de modificari asupra proiectului, care urmeaza sa fie comunicate in aceasta seara.

Surplusul de TVA, posibil folosit pentru reducerea preturilor Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Ce prevede Ordonanta privind plafonarea adaosului comercial la carburanti. Cum vor fi limitate exporturile Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Reducerea taxelor ar avea un impact mai mare asupra preturilor carburantilor De altfel, aceasta din urma varianta posibil agreata de Guvern, a fost solicitata in mod expres in ultimele zile.

Intrebat daca o reducere cu 50 de bani n-ar fi avut un impact mai mare in reducerea pretului final al motorinei decat plafonarea adaosului comercial, expertul in energie Dumitru Chisalita a declarat ca impactul ar fi fost cu siguranta mai mare.

O scadere a accizei cu 50 de bani din cei 2,8 lei/litru ar fi modificat substantial pretul. Dar intelegem ca nu se doreste acest lucru , a declarat Chisalita pentru Adevarul .

El a explicat ca una dintre solutiile pe care le-a propus Guvernului a fost instituirea unei reduceri de 50 de bani, din care jumatate sa fie suportata de stat si jumatate de catre benzinarii, asa cum a fost in 2022.

© AGERPRES 2005-2014

Noi am propus o reducere a pretului la pompa cu 50 de bani/litru, din care 25 de bani sa fie suportati de catre stat si 25 de bani de catre benzinarie. Statul a incasat 456 milioane de lei din cresterea TVA. Ar putea folosi acesti bani pentru reducerea temporara a pretului la motorina. Daca ar elimina si taxa la taxa (adica aplicarea TVA dupa ce se aduna pretul materiei prime cu acciza - n. red.), motorina ar ajunge sub 9 lei , a declarat Chisalita pentru Adevarul .

Cat incaseaza statul din pretul pe un litru de motorina Pretul carburantilor in Romania se formeaza dintr- o combinatie de costuri de productie/import, accize (taxe de stat), TVA (taxa pe valoarea adaugata), marja de profit a distribuitorilor (benzinariilor) si, influentat de piata internationala (petrol Brent), factori specifici (cerere/oferta, curs valutar). Practic, e suma costului materiei prime, a taxelor (accize + TVA) si a profitului.

De la 1 ianuarie 2026, acciza la benzina a fost majorata la 3,06 lei pe litru, iar acciza la motorina la 2,80 lei pe litru, TVA aplicat fiind de 21%.

Calculat la pretul de astazi, de circa 10 lei/litrul de motorina, acciza este de 2,8 lei, TVA de 1,7 lei, marja comerciala extra profit a benzinariei 0,3 lei, profitul 0,1 lei, iar costul real al motorinei de 5,1 lei.

Concret, la un pret de 10 lei/litru:

De exemplu, Petrom si Rompetrol nu au marja comerciala , a declarat expertul in energie Dumitru Chisalita pentru Adevarul .

Presedintele CES explica de ce a blocat ordonanta pentru carburanti Intentii amanate Ordonanta privind instituirea situatiei de criza a iscat reactii inca de la inceput. Expertii in energie au avertizat ca m asura plafonarii adaosului comercial este insuficienta si va avea un efect infim asupra pretului, iar cand interventia dispare, piata este mai putin competitiva decat inainte .

In opinia expertului in energie Dumitru Chisalita, o masura introdusa pentru a proteja consumatorul poate duce exact la opusul, pentru ca vor exista mai putini jucatori pe piata, concentrare mai mare si o putere de negociere crescuta pentru cei ramasi.

Marja comerciala in momentul de fata la motorina este de cca. 9%, ponderea costului aditivarii motorinei este de 2-3%, reducerea la jumatate a acestora ar insemna o reducere a pretului de 5%, adica vom avea astazi un pret mediu la motorina standard de 9,41 lei/l cu TVA inclus nu de 9,91 lei/l. La sfarsitul saptamanii viitoare vom avea in schimb la motorina pretul de astazi , spunea luni seara Dumitru Chisalita.

Tot luni, imediat dupa ce Guvernul a anuntat ca va instaura starea de criza si plafonarea adaosului comercial, ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a spus ca aceste masuri vor intra in vigoare imediat dupa publicarea lor in Monitorul Oficial, ramanand ca ordonanta sa fie aprobata in sedinta de Guvern de marti, programata la ora 17.

Doar ca acest lucru nu s-a mai intamplat. Guvernul a anuntat ca va aproba ordonanta miercuri, 25 martie, pentru ca ordonanta privind criza carburantilor a ramas fara avizele de la Consiliul Economic si Social (CES) si Ministerul Justitiei.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

196. Judecati voi.../ BNS refuza intalnirea cu Bolojan pe motiv ca are programata o sedinta cu Grindeanu, dar il acuza pe premier de dispret ...

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu.

BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

In schimb, confederatia condusa de Dumitru Costin a cerut reprogramarea sedintei, desi guvernul Bolojan a anuntat explicit ca e vorba despre o situatie de urgenta.

In paralel, Dumitru Costin e asteptat sa participe azi la 10.30 la o intalnire cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, potrivit unui comunicat al PSD.

Comunicatul BNS:

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul IIlie Bolojan a convocat #CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi.

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

Distribuie Distribuie

© AGERPRES 2005-2014

197. La Casa Judeteana de Pensii Prahova sunt inregistrate peste 19.000 de persoane care primesc pensie de urmas

N. Dumitrescu

Conform celei mai recente centralizari, la nivelul Casei Judetene de Pensii Prahova sunt in plata 19.644 de pensii de urmas, 4.574 de beneficiari fiind arondati la institutia care are sediul in Campina, iar 15.070 la sediul de la Ploiesti, cu mentiunea ca, la data de 30 noiembrie 2025, la nivelul judetului erau inregistrati, in total, 288.640 de pensionari. Conform Legii nr. 360/2023 privind sistemul public de pensii, pensia de urmas se cuvine copiilor si sotului supravietuitor, daca sustinatorul decedat era pensionar sau indeplinea conditiile pentru obtinerea unei pensii. Copiii au dreptul la pensie de urmas in urmatoarele conditii:pana la varsta de 16 ani, daca isi continua studiile intr-o forma de invatamant organizata potrivit legii, pana la terminarea acestora, fara a depasi varsta de 26 de ani; pe toata durata invaliditatii, de orice grad, daca aceasta s-a ivit in perioada in care se aflau in una dintre primele doua situatii mentionate. Sotul supravietuitor are dreptul la pensie de urmas pe tot timpul vietii, la implinirea varstei standard de pensionare, daca durata casatoriei a fost de cel putin 15 ani. In cazul in care durata casatoriei este mai mica de 15 ani, dar de cel putin 10 ani, cuantumul pensiei de urmas cuvenit sotului supravietuitor se diminueaza cu 0,5% pentru fiecare luna, respectiv cu 6% pentru fiecare an de casatorie in minus. Sotul supravietuitor care nu a implinit varsta standard de pensionare are dreptul la pensie de urmas pe perioada in care este invalid de gradul I sau II, daca durata casatoriei a fost de cel putin un an si daca in aceasta perioada nu realizeaza venituri lunare sau acestea sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat in plata. Sotul supravietuitor care nu a implinit varsta standard de pensionare are dreptul la pensie de urmas indiferent de durata casatoriei, daca decesul sotului sustinator s-a produs ca urmare a unui accident de munca sau a unei boli profesionale si daca in aceasta perioada nu realizeaza venituri lunare sau acestea sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat in plata. Sotul supravietuitor care nu indeplineste conditiile prevazute mai sus beneficiaza de pensie de urmas pe o perioada de 6 luni de la data decesului, daca in aceasta perioada nu realizeaza venituri lunare sau acestea sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat in plata. Sotul supravietuitor care are in ingrijire, la data decesului sustinatorului, unul sau mai multi copii in varsta de pana la 7 ani, beneficiaza de pensie de urmas pana la data implinirii de catre ultimul copil a varstei de 7 ani, daca in aceasta perioada nu realizeaza venituri lunare sau acestea sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat in plata , ne-a precizat Graziella Chitu, consilier in cadrul Serviciului Comunicare si Relatii Publice din cadrul Casei Judetene de Pensii Prahova, de la care am primit si detalii referitoare la cuantumul acestui tip de pensie. Astfel, in conformitate cu prevederile legale, pensia de urmas se stabileste prin raportare la pensia pentru limita de varsta aflata in plata sau la care ar fi avut dreptul, in conditiile legii, sustinatorul decedat sau la pensia de invaliditate de gradul I aflata in plata sau la care ar fi avut dreptul, in cazul in care decesul sustinatorului a survenit inaintea indeplinirii conditiilor pentru obtinerea pensiei pentru limita de varsta, dupa caz. Cuantumul pensiei de urmas se stabileste procentual din numarul total de puncte realizat de sustinator aferent pensiei prevazute anterior in functie de numarul urmasilor indreptatiti, astfel: 50% - pentru un singur urmas; 75% - pentru doi urmasi; 100% - pentru 3 sau mai multi urmasi. Copiii si sotul supravietuitor care au dreptul la o pensie proprie si indeplinesc conditiile prevazute de lege pentru obtinerea pensiei de urmas dupa sustinatorul decedat pot opta pentru cea mai avantajoasa pensie. Cuantumul pensiei de urmas, in cazul orfanilor de ambii parinti, se stabileste prin insumarea drepturilor de pensie de urmas, calculate dupa fiecare parinte , ne-a mai mentionat Grazziela Chitu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

198. Lideri sindicali au discutat cu presedintele PSD despre limitarea scumpirii carburantilor | Romania | Radio Romania Actualitati

Lideri sindicali au discutat cu presedintele PSD despre limitarea scumpirii carburantilor Liderul BNS a spus ca masurile privind carburantii, pregatite de guvern, reprezinta solutii care nu tin cont de realitatile economice si socia

Foto: facebook.com/grindeanusorin?locale=ro_RO Articol de Radiojurnal , 25 Martie 2026, 16:30

La Consiliul tripartit convocat de premierul Ilie Bolojan s-au prezentat doar patronatele.

In timp ce premierul ii astepta la Palatul Victoria, liderii sindicali au mers la Parlament, unde au discutat cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, despre masurile care ar putea limita efectele crizei carburantilor.

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a declarat ca nemultumirile prezentate vor fi transmise la nivelul coalitiei de guvernare.

Liderul PSD a vorbit si despre ordonanta de urgenta pe tema carburantilor si despre colaborarea la nivelul guvernului.

Sorin Grindeanu: Trebuie sa discutam despre reduceri de taxe, in special de acciza, de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai o data cu cresterea acestor preturi. La nivel guvernamental lucrurile nu functioneaza cum trebuie. Sa iasa din starea asta de viteza asa foarte redusa, sa luam decizii asemanatoare altor tari.

Dupa discutiile de la Parlament, liderul Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a spus ca masurile din actul normativ cu privire la carburanti, pregatite de guvern, reprezinta solutii care nu tin cont de realitatile economice si sociale.

Dumitru Costin: Pe fiecare litru de motorina castiga 0,36 de lei, pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26, pe fiecare litru vandut. Deci, sunt solutii combinate, putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA.

Reprezentantii confederatiilor sindicale au reclamat, intre altele, absenta dialogului cu executivul si masurile din bugetul de stat pentru acest an.

Dupa toate aceste discutii, au fost stabilite si forme periodice de consultare: premierul cu patronatele si PSD cu sindicatele.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

199. Liderii sindicatelor din Educatie din Vaslui, acuzati de santaj

Eduard Popica, prefectul judetului Vaslui, a declarat ca o parte dintre profesorii care nu au boicotat simularile examenelor nationale au venit la el la birou si i s-au plans ca au fost amenintati si santajati de liderii de sindicat. Popica s-a aratat revoltat de atitudinea sindicalistilor, catalogand-o ca fiind nelegala: Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii! .

Liderii sindicatelor din Educatie din Vaslui, acuzati de santaj si amenintare O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului. Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor.

Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii , nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale , a declarat Eduard Popica, in cadrul sedintei Colegiului Prefectural, potrivit Agerpres.

Contradictii privind desfasurarea simularilor la examenele nationale Cristiana Botan, inspectorul-sef al Inspectoratului Scolar Judetean (ISJ) Vaslui, a declarat ca simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale .

In schimb, reprezentantii sindicatelor din Educatie din judet au acuzat ca supravegherea elevilor s-a facut cu profesori din alte scoli, lucru care este in afara legii.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

200. Liderul BNS critica OUG privind carburantii: Solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale . Ce vor sindicalistii

Liderul BNS critica OUG privind carburantii: Solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale . Ce vor sindicalistii

Oana Ababei

Publicat: 25.03.2026 16:18

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, critica proiectul de ordonanta privind limitarea impactului scumpirii carburantilor, pe care il considera ineficient si rupt de realitatile economice. Liderul sindical sustine ca masurile propuse de Guvern sunt subtiri si nu ofera solutii reale pentru populatie.

Dumitru Costin, liderul BNS. FOTO: captura video

Costin afirma ca, in contextul cresterii preturilor, statul incaseaza sume suplimentare semnificative din taxe. Potrivit acestuia, Guvernul castiga aproximativ 0,36 lei pentru fiecare litru de motorina vandut si 0,26 lei pentru fiecare litru de benzina.

In acest context, sindicalistii propun masuri alternative, precum reducerea TVA la carburanti, de la 21% la 16%; diminuarea accizelor; aplicarea unor solutii combinate care sa nu afecteze veniturile bugetare, dar sa limiteze cresterea preturilor la pompa.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru... , a spus Costin la Palatul Parlamentului.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS, la Palatul Parlamentului, potrivit Agerpres.

Liderul sindical i-a reprosat lui Sorin Grindeanu faptul ca sindicatele nu au fost invitate la discutiile recente dintre mediul de afaceri si ministrul Energiei.

Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a subliniat Costin, criticand lipsa de transparenta si dialog real.

PSD promite sa sustina revendicarile Dupa intalnirea cu liderii sindicali, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a anuntat ca partidul va sustine cererile acestora in cadrul coalitiei de guvernare.

Acesta a precizat ca principala nemultumire exprimata de sindicate este lipsa unui dialog real cu premierul Ilie Bolojan, acuzand ca discutiile purtate pana acum au fost doar formale.

© AGERPRES 2005-2014

Grindeanu a mai declarat ca vor fi organizate consultari periodice cu sindicatele si a criticat modul de guvernare, pe care il considera rigid si generator de probleme economice si sociale, precum scaderea puterii de cumparare si reducerea consumului.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

201. Liderul BNS desfiinteaza masurile Guvernului Bolojan pe carburanti: 'Solutii subtiri'. Ce i-a reprosat lui Sorin Grindeanu in cadrul intalnirii - Stiripesurse

Cuprins:

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin , critica proiectul de ordonanta privind limitarea impactului cresterii preturilor la carburanti, pe care il considera insuficient si deconectat de la realitatile economice. Liderul sindical propune, in schimb, reducerea TVA si a accizelor pentru a tempera scumpirile.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a spus Costin la Palatul Parlamentului, conform AGERPRES.

Statul castiga pe fiecare litru vandut El a explicat ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil si a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a adaugat presedintele BNS.

Ce i-a reprosat lui Sorin Grindeanu Dumitru Costin a mai spus ca i-a reprosat lui Grindeanu faptul ca se fac intalniri cu ministrul Energiei, care este membru al PSD, la care sindicatele nu sunt invitate.

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a afirmat liderul sindical.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Grindeanu: Cerintele sindicatelor vor fi sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD Liderul PSD a anuntat ca formatiunea pe care o conduce va sustine si transmite cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare. Dupa intalnirea de miercuri dintre Sorin Grindeanu si liderii principalelor miscari sindicale, liderul PSD a spus ca principala nemultumire exprimata este lipsa de dialog din partea premierului Ilie Bolojan.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale , se arata in mesajul publicat miercuri de Sorin Grindeanu, pe Facebook.

© AGERPRES 2005-2014

In urma intalnirii, Grindeanu a anuntat ca Partidul Social Democrat se angajeaza sa reprezinte cererile sindicalistilor in cadrul coalitiei de guvernare.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat , spune presedintele PSD.

Grindeanu a lansat si o serie de atacuri la modul de guvernare al lui Ilie Bolojan: De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice .

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

202. Liderul BNS, despre ordonanta pe carburanti: Sunt niste solutii subtiri /Ce i-a reprosat lui Grindeanu - Ziarul National

Liderul Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin, a participat, miercuri, la discutii cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, liderul PSD.

Dupa intrevederea cu al treilea om in stat, Costin a facut mai multe precizari. Conform spuselor liderului BNS, in proiectul de ordonanta in care sunt prevazute masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti sunt niste solutii subtiri , care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Liderul sindical propune, in schimb, reducerea TVA la carburanti, de la 21 la 16%.

Costin: Sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitati Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale.

Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a declarat Costin, la Palatul Parlamentului, citat de Agerpres

Ce solutii propune BNS In tot acest context, liderul BNS a adus in discutie si cateva cifre, explicand ce sume suplimentare castiga Guvernul in urma cresterii pretului la combustibil. Totodata, Costin a dat mai multe exemple de variante care ar putea fi implementate.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut.

Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a mentionat presedintele BNS.

Ce i-a reprosat liderul BNS lui Grindeanu Nu in ultimul rand, acesta a criticat faptul ca sindicatele nu au fost invitate la unele discutii cu ministrul Energiei, care e membru PSD, aspect asupra caruia i-a atras atentia liderului acestui partid, in cadrul intalnirii de miercuri.

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus - ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu - a mai spus Dumitru Costin.

Grindeanu: Cerintele sindicatelor vor fi sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD Liderul PSD a anuntat ca formatiunea pe care o conduce va sustine si transmite cererile sindicalistilor in cadrul Coalitiei de guvernare. Dupa intalnirea avuta miercuri cu liderii principalelor confederatii sindicale, Grindeanu a iesit public cu cateva concluzii, sustinand ca principala nemultumire exprimata este lipsa de dialog real cu seful Guvernului, Ilie Bolojan.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , a anuntat Grindeanu intr-o postare pe Facebook.

In urma intalnirii, Grindeanu a anuntat ca discutiile cu sindicatele vor deveni periodice. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a mai scris Grindeanu in mesajul postat miercuri, 25 martie, pe Facebook.

Nu in ultimul rand, liderul PSD a anuntat ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat .

Mesajul BNS, inaintea intalnirii sindicalistilor cu seful Camerei Deputatilor. Bolojan, acuzat de dispret Pana sa ajunga sa discute cu Grindeanu, reprezentantii BNS anuntasera ca nu vor participa la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social programata pentru miercuri, la ora 11, la Guvern, dar ca au solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia .

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS. Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi , au transmis reprezentantii BNS, miercuri dimineata, 25 martie.

© AGERPRES 2005-2014

203. Liderul BNS, nemultumit de tineretea lui Rogobete

Dumitru Costin a avut doua mari plangeri pe care le-a adus in fata lui Sorin Grindeanu. Prima dintre ele se refera la realizarea unui grup tehnic in interiorul partidului, care sa fie deschis la consultari.

Cu toate ca e de parere ca Alexandru Rogobete este un ministru bine intentionat, liderul BNS a transmis doua puncte in care viziunea ministrului a fost diferita de cea a sindicalistilor, relateaza Agerpres . Primul aspect de care s-a plans Costin este propunerea lui Rogobete referitoare la concediile medicale.

Plangerile BNS la adresa lui Rogobete BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul - plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau.

Noi am atras atentia asupra unui lucru - nu s-a umblat exact la radacina raului. Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical. In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat - cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi?

Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare? E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea.

Al doilea repros al liderului sindical la adresa lui Rogobete este referitor la spargerea monopolului CASS.

Totodata, liderul sindical a rememorat vremurile in care PSD avea cea mai buna resursa umana din politica romaneasca.

Cum era PSD pe vremuri Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru.

Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile.

Sindicalistii vor control parlamentar asupra guvernului scapat de sub control A doua doleanta a liderului BNS referitor la activitatea PSD a fost instaurarea unui control parlamentar mai puternic asupra guvernului.

In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa , a transmis Dumitru Costin.

© AGERPRES 2005-2014

204. Litoralul cauta 10.000 de angajati pentru 1 Mai, dar tinerii refuza ofertele. Ce salarii sunt puse pe masa

Litoralul cauta 10.000 de angajati pentru 1 Mai, dar tinerii refuza ofertele. Ce salarii sunt puse pe masa 25 martie 2026 22:31

Vacanta de 1 Mai se apropie, iar litoralul romanesc se confrunta din nou cu o problema care pare sa se agraveze de la an la an: lipsa acuta de personal.

Litoralul romanesc / foto: arhiva

Reprezentantii din industria ospitalitatii spun ca au nevoie de cel putin 10.000 de angajati pentru a face fata inceputului de sezon, insa interesul tinerilor romani pentru aceste joburi ramane extrem de scazut.

In conditiile in care hotelurile, restaurantele si terasele se pregatesc pentru un val estimat de aproximativ 150.000 de turisti de 1 Mai, angajatorii se vad nevoiti sa caute solutii rapide pentru a acoperi deficitul de personal.

Operatorii din turism sustin ca au incercat in repetate randuri sa atraga tineri romani, insa fara succes. Salariile oferite nu sunt neaparat mici pentru inceput de cariera: aproximativ 3.800 de lei pentru un ajutor de ospatar sau o camerista si pana la 6.000 de lei pentru angajatii calificati.

Cu toate acestea, reactiile potentialilor candidati sunt descurajante. Intrebata daca ar lua in calcul un loc de munca, chiar si part-time, o studenta a raspuns direct: Nu, deloc! . La o intrebare similara despre un job flexibil, raspunsul a fost la fel de categori c: Nu, nu, deloc! .

Angajatorii confirma lipsa de interes. De fiecare data cand am dat un anunt de angajare nu au venit. Avem pe locatia aceasta 40 de persoane, dintre care 10% sunt romani , spune Lacme Bolat, administrator de hotel la ProTV.

Solutia: angajati din Asia, dar cu probleme In lipsa fortei de munca locale, industria se bazeaza tot mai mult pe angajati din afara Uniunii Europene. Potrivit datelor de la Inspectoratul General pentru Imigrari, aproximativ 5.000 de lucratori straini activeaza deja pe litoral, in special in domeniul ospitalitatii.

© AGERPRES 2005-2014

205. Lovitura pentru soferi! OUG pentru ieftinirea carburantilor a fost amanata din nou

Actul normativ, dezbatut in ultimele zile, ar urma sa fie adoptat abia vineri, conform surselor guvernamentale, citate de Antena 3 CNN

OUG pentru ieftinirea carburantilor a fost amanata din nou Proiectul de OUG a fost actualizat in faza finala pentru a exclude rafinariile de la limita adaosului comercial si pentru a institui penalitati pentru firmele care nu respecta plafonul de 50% din media adaosului aplicat in

2025. Simultan, ministerele Energiei si Finantelor au sugerat un sistem alternativ pentru diminuarea treptata a accizelor, dar aceasta propunere nu va fi integrata in varianta actuala a ordonantei. Un impediment a aparut din partea CES, care a dat un aviz negativ. Dintre cele 37 de voturi exprimate, 34 au fost contrare proiectului. Membrii CES au contestat ca solutiile sunt ;neadecvate si implementate ;fara discernamant, atragand atentia asupra pericolului unei eventuale crize de carburanti.

[Sursa: Pexels.com]

De asemenea, au evidentiat absenta unor estimari precise legate de diminuarea preturilor si lipsa unei reduceri a accizelor.

Mesajul transmis de Ilie Bolojan Dupa consultarile cu patronatele, premierul Ilie Bolojan a comunicat ca sumele suplimentare incasate de stat din TVA, ca urmare a cresterii preturilor la carburanti, nu vor fi pastrate in buget, ci vor fi alocate unei scheme de ajutor destinata sa diminueze efectele asupra economiei.

;Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale.

In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii, a transmis prim-ministrul Ilie Bolojan. De asemenea, liderul Executivului a declarat extinderea si cresterea asistentei pentru transportatori si agricultori.

Adoptarea ordonantei a fost deja amanata o data, dupa ce proiectul nu avea toate avizele necesare si nu oferea claritate asupra efectelor concrete asupra pietei. Guvernul sustine insa ca actul normativ va fi aprobat ;in prima sedinta disponibila.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

206. Marile confederatii sindicale refuza sa mearga la Guvern si lanseaza acuzatii grave la adresa lui Ilie Bolojan: Continua neperturbat practica de mimare a dialogului - Stiripesurse

Cuprins:

Blocul National Sindical anunta, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea de catre Ilie Bolojan. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, asta in conditiile in care BNS a primit invitatia abia, marti seara, la ora 19.00. In schimb, liderii sindicali vor merge la sediul PSD, acolo unde vor avea o discutie cu reprezentantii partidului.

Liderii marilor sindicate refuza intalnirea cu Bolojan si merg doar la intalnirea cu liderii PSD Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii.

In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi.

Solutiile cerute de Blocul National Sindical Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa numitelor reforme, care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania.

1. Repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare avand razboiul din Ucraina alaturi, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice.

In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

2. Contractarea directa a energiei de catre marii consumatori Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice pe din lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale.

3. Stoparea exportului de combustibil si gaze Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil. Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala.

4. Reducerea TVA si a accizelor la combustibili Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aprox. 50% 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie.

Diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice.

Semnatari:

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

207. Masurile de aplanare a efectelor cresterii preturilor la carburanti vor fi din nou modificate | Politica | Radio Romania Actualitati

Masurile de aplanare a efectelor cresterii preturilor la carburanti vor fi din nou modificate Ultimele modificari ale actului normativ vor fi anuntate miercuri seara de Ministerul Finantelor, a precizat Guvernul, dupa Consiliul Tripartit, convocat de premierul Ilie Bolojan, la care s-au prezentat doar patronatele.

Foto: Agerpres/arhiva Articol de Radio Romania Actualitati , 25 Martie 2026, 18:39

Masurile de aplanare a efectelor cresterii preturilor la carburanti vor fi din nou modificate, inainte ca guvernul sa adopte, joi, ordonanta de urgenta prin care se va declara situatie de criza pe aceasta piata. Consiliul Tripartit s-a tinut, miercuri, fara sindicate, care au declinat invitatia la Palatul Victoria si au ales sa isi prezinte nemultumirile intr-o intalnire cu PSD.

Reporter: Gabriela Mitrovici - Ultimele modificari ale actului normativ vor fi anuntate miercuri seara de Ministerul Finantelor, a precizat Guvernul, dupa Consiliul Tripartit, convocat de premierul Ilie Bolojan, la care s-au prezentat doar patronatele.

Documentul va avea ca principii impartirea costurilor intre guvern, mediul privat si cetateni, a spus seful executivului, subliniind ca se vor adopta solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat

Marile sindicate au refuzat invitatia, acuzand guvernul ca doar mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice. Liderii sindicali au ales, in schimb, sa-si prezinte chiar la aceeasi ora nemultumirile in fata PSD. Liderul Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a spus ca masurile pregatite de guvern nu tin cont de realitatile economice si sociale si a propus reducerea de TVA si accize pentru aceste produse.

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, a declarat ca va transmite aceste nemultumiri coalitiei de guvernare si a subliniat din nou ca social-democratii sustin reducerea de taxe, in special de accize.

Reamintesc ca ordonanta va declara starea de criza in domenul combustibililor, va limita adaosul comercial al companiilor din domeniu si exporturile de motorina, dar va crea si un mecanism care sa impiedice cresterea artificiala a pretului la combustibil. In plus, guvernul va anunta saptamana viitoare noi solutii, iar TVA-ul suplimentar rezultat din scumpirea carburantilor va fi introdus intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor./editor Florin Lepadatu/

© AGERPRES 2005-2014

208. Mircia Gutau a uitat ca este presedintele PSD Ramnicu Valcea. Primarul nemultumit de propriul Guvern...

Mircia Gutau a uitat ca este presedintele PSD Ramnicu Valcea

Un moment cel putin surprinzator a avut loc recent in spatiul public local, dupa ce primarul municipiului Ramnicu Valcea, Mircia Gutau, a facut o declaratie care contrazice realitatea politica din propria organizatie. Invitat in podcastul realizat de jurnalista Magda Popescu, edilul a afirmat ca este membru simplu al PSD. Afirmatia ridica serioase semne de intrebare, in conditiile in care, potrivit informatiilor confirmate din interiorul partidului, Gutau ocupa functia de presedinte interimar al organizatiei municipale PSD Ramnicu Valcea. Mai mult, aceasta informatie nu este una speculativa. Zece membri de la varful organizatiei locale au confirmat, fara echivoc, ca Mircia Gutau conduce, in prezent, PSD Ramnicu Valcea. Cu alte cuvinte, primarul fie a omis un detaliu esential despre propria pozitie politica, fie a ales sa se delimiteze strategic de partid intr-un moment sensibil.

Declaratii incomode despre Guvern si taierile de bugete

In acelasi podcast, Gutau s-a aratat vizibil nemultumit de politicile guvernamentale recente, criticand dur modul in care sunt gestionate finantele publice. Acesta a acuzat faptul ca Guvernul a redus drastic bugetele autoritatilor locale, punand presiune direct pe administratiile din teritoriu. Primarul a subliniat ca disponibilizarile si masurile de austeritate se aplica in principal la nivelul administratiei locale, in timp ce agentiile guvernamentale raman, in opinia sa, intacte . Mai mult, acesta a vorbit despre salarii uriase , care ar ajunge chiar si la peste 10.000 de euro lunar, in structuri populate sustine el de politicieni, apropiati ai acestora sau persoane fara competente reale. Declaratiile lui Gutau vin intr-un context tensionat la nivel national, dar si intr-un moment in care relatiile dintre administratiile locale si Guvern devin tot mai fragile.

Membru simplu sau lider de partid?

Ramane insa intrebarea esentiala: de ce a ales Mircia Gutau sa se prezinte drept membru simplu al PSD, in conditiile in care conduce organizatia municipala? Este o simpla scapare sau o pozitionare calculata, menita sa-l distanteze de deciziile impopulare ale partidului si ale Guvernului? Intr-un oras in care politica locala este strans legata de administratie, astfel de declaratii nu sunt deloc intamplatoare. Iar atunci cand liderul unei organizatii uita functia pe care o ocupa, intrebarile devin mai importante decat raspunsurile.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

209. NE PRIVESTE PE TOTI! In plina criza, banii tarii irositi inutil. Locuitorii din Galbeni-Filipesti se opun demolarii scolii

In numele a numerosi fii ai satului Galbeni (comuna Filipesti, Bacau), indignati de decizia recenta a Primariei de a demola cladirea scolii, subsemnatii lansam acest protest, insotit de petitia publica anexata.

In conditiile in care Romania traverseaza o perioada deosebit de grea, ca urmare a deficitului bugetar ce ameninta stabilitatea statului, in timp ce milioane de romani suporta privatiunile cauzate de masurile de austeritate impuse de Guvern, autoritatile locale de la Filipesti isi permit sa risipeasca banul public, aruncand la gunoi investitii de sute de mii de lei, pentru a toca, efectiv, alte fonduri, din aceiasi bani ai statului, de asta data in cadrul unui proiect pur si simplu inutil.

Da, inutil, caci satul Galbeni are o populatie scolara infima, motiv pentru care elevii din sat isi desfasoara activitatea, la un loc cu cei din alte sate, la scoala din Filipesti. Dinamica demografica fiind negativa, intrebam si noi: pentru cine si pentru ce investeste Primaria banii statului roman, demoland o scoala deja modernizata tot pe banii statului, intr-un sat in care nu exista populatie scolara pentru a sustine macar o clasa???

Situatia de la Galbeni ne-a dezvaluit modul in care autoritatile locale, doar de dragul de a face modernizare, pot irosi banii statului, jucandu-se de-a investitiile. Intr-un sat in care inca sunt strazi ingropate in noroi, atentia autoritatii locale se indreapta spre lucruri care nu doar ca nu sunt necesare, dar mai si starnesc revolta locuitorilor.

Da, pentru ca scoala din Galbeni s-a dovedit - prin reactia civica a satenilor - ca reprezinta un reper identitar important pentru comunitate. Scoala si cele doua biserici din sat au ramas pentru noi singurele repere permanente in jurul carora se tese destinul unei asezari cu o istorie aparte.

In ziua de 4.03.2026, o delegatie din Galbeni a participat la sedinta Consiliului Local al comunei Filipesti, unde si-a aratat ingrijorarea si opozitia fata de intentia de demolare a scolii. La sedinta a fost prezent si un jurnalist de la Bacau. In fata acestora, domnul Primar a dat inapoi, cerand consilierilor sai (PNL), sa nu voteze proiectul, astfel hotararea de demolare a scolii cazand.

Totul s-a dovedit insa doar o manevra ingrata, cata vreme, dupa doar 16 zile, adica pe 20.03.2026, in cadrul unei sedinte extraordinare, Primarul a impus introducerea pe ordinea de zi a proiectului hotararii de demolare, fara ca acesta sa figureze in convocator si impotriva protestelor presedintelui de sedinta. Noi, galbinenii, consideram ca Primarul a procedat NEDEMOCRATIC si NETRANSPARENT, pentru ca oamenii sa nu fie prezenti, cum ar fi fost normal la luarea unei asemenea decizii.

i ne consideram indreptatiti sa ne intrebam daca nu avem de-a face cu un adevarat fenomen al irosirii banilor publici destinati dezvoltarii, pentru proiecte inutile, doar de dragul cheltuirii lor cu orice pret, cata vreme o situatie similara exista si in satul Harlesti din comuna noastra. Oare in cate localitati din tara aceasta s-or desfasura asemenea scheme de tocat banii, in timp ce milioane de romani sufera din cauza masurilor de austeritate?

Ne adresam tututor institutiilor abilitate pentru a investiga aceasta situatie care a generat ingrijorare, tulburare si tensiuni la nivelul comunitatii din satul nostru, cerand luarea masurilor cuvenite pentru salvarea scolii din Galbeni.

Atasam PETITIA lansata de noi pe 2 martie, care ilustreaza incredibila situatie din comuna Filipesti - Bacau.

P E T I T I E

Subsemnatii, locuitori ai satului Galbeni, comuna Filipesti, judetul Bacau, actuali si fosti profesori si elevi ai scolii din sat, adresam aceasta petitie Primariei, Consiliului Local al comunei, precum si tuturor autoritatilor locale si centrale care pot interveni in aceasta cauza, facand cunoscuta impotrivirea noastra fata de intentia Primariei de demolare a

imobilului Scolii din Galbeni.

De curand am aflat cu ingrijorare si indignare de intentia Consiliului Local al comunei Filipesti si a domnului Primar Petrica Lungu, de a demola cladirea Scolii din Galbeni, ca urmare a initierii unui proiect prin care se intentioneaza construirea pe acelasi loc a unei cladiri noi. Fara a fi refractari fata de progres, avem datoria civica de a reactiona fata de acest proiect pe care il consideram o investitie inutila, deoarece actuala scoala din Galbeni este o cladire solida si dotata dupa standarde moderne in materie de invatamant, iar satul are o populatie scolara foarte redusa, in scadere.

Mai mult decat atat - dupa cum vom arata mai jos - in actualul imobil al scolii s-au investit deja mari sume din bani publici pentru renovari si dotari.

In conditiile in care administratiile locale din ultimele legislaturi apreciem ca au neglijat constant satul Galbeni, care a beneficiat de extrem de putine investitii care sa contribuie la dezvoltarea si ridicarea nivelului de trai al comunitatii, ni se pare nepotrivit ca autoritatea locala devine interesata de satul nostru doar cand in joc se afla consistente resurse financiare.

In plus, nu s-a facut nici o consultare publica in care proiectul sa fie adus la cunostinta localnicilor, asa cum prevad legea si principiile democratice ale transparentei in deciziile autoritatilor cand e vorba de proiecte cu un anumit impact asupra comunitatilor locale. Noi, satenii, am aflat abia de curand, cand proiectul era in curs de implementare. In acelasi mod s-a procedat cu cativa ani in urma, cand a fost demolat, fara consultarea comunitatii, caminul cultural. Initial fusese vorba de o renovare a cladirii, dupa demolarea peste noapte promitandu-ni-se construirea altui camin, fapt nerealizat. Iar molozul provenit din demolare a fost depozitat in locul numit Fantanele sau Budai, servind drept suport pentru amenajarea unui parculet public (a carui utilitate o punem sub semnul intrebarii) si contrar normelor de mediu. Mai mult decat atat, Primaria a dat spatiului ramas si celui care era altadata teren de sport destinatia de baza pentru utilaje (inclusiv de mare tonaj).

coala din Galbeni este o cladire cu o semnificatie memoriala si afectiva aparte pentru comunitatea din sat, in ea formandu-se ca oameni generatii intregi. Mai mult, o parte din scoala actuala a fost construita in anii 1970 la initiativa si prin munca voluntara a satenilor - parinti, elevi si profesori. Se intelege ca fiecare din ei a lasat ceva din truda si sufletul sau in acea cladire, de care se simt foarte legati. Nu este normal ca autoritatile sa decida, fara consultarea localnicilor, ca in vremurile de dinainte de 1989, distrugerea unui reper memorial si identitar semnificativ pentru unitatea unei comunitati si asa vaduvite si risipite de subdevoltarea economica si indiferenta autoritatilor.

SCURT ISTORIC AL SCOLII DIN GALBENI - FILIPESTI

Cladirea scolii cu clasele 1-8 din satul Galbeni a fost data in folosinta comunitatii in 1962, dispunand de 4 sali de clasa, un laborator de stiinte, cancelarie si biroul directorului, dispuse de-a lungul unui culoar generos. Dupa circa zece ani, numarul de elevi crescand la cateva sute, cu concursul si eforturile satenilor, a cadrelor didactice si elevilor care au prestat munca voluntara, s-au adaugat inca 3 sali de clasa. Ridicata pe un soclu inalt de beton, cu o structura solida, fara etaj, dotata cu ferestre inalte, a fost locul unde s-au format mii de elevi, multi urmand studii superioare, generatii intregi de ingineri, profesori, specialisti in toate domeniile, care au facut cinste satului Galbeni si cadrelor didactice care i-au format si care au contribuit la ridicarea acestei scoli, dintre care amintim pe Dumitru Rotaru, Gheorghe Macovei, Gheorghe Albescu, Ioan Aanei, Gheorghe Ichim, sotii Viorica si Ioan Blanaru, Irimia Lungu, Ana Vlad, Gheorghe Chiper, sotii Maria si Dumitru Hongu, Agurita Stanciu, Silvestru Trifan, Lucica Rosu (Sova) si altii.

Procesul de invatamant in Galbeni are o traditie de peste 150 de ani, datand de la 1868 (in casele unor sateni din zona Mazili), apoi din 1908 intr-o scoala de tip Spiru Haret (cladiri similare din alte sate au fost inscrise in ultimii ani in lista monumentelor istorice). Dupa construirea actualei scoli, cea veche a fost amenajata drept camin cultural prin

© AGERPRES 2005-2014

munca voluntara a localnicilor, adapostind gradinita, biblioteca, sala de spectacole si ateliere practice. Dupa 1989 s-au organizat expozitii etnografice si tematice, iar in anul 1998, prin implicarea unor fii ai satului, in special familia profesorilor Blanaru, si cu ajutorul domnului deputat Nicolae Ionescu Galbeni (descendent al unei vechi familii boieresti din localitate), cladirea a beneficiat de o generoasa sponsorizare. Indiferenta si interesele de alta natura ale autoritatilor au generat degradarea constructiei, ceea ce insa nu justifica demolarea ei peste noapte.

INVESTITII SEMNIFICATIVE PENTRU MODERNIZARE, ARUNCATE PE APA SAMBETEI?

Dupa 1989, cu toate ca numarul de elevi era in scadere accelerata, cladirea scolii din Galbeni a fost renovata si modernizata, fiind dotata cu apa curenta, instalatii sanitare moderne, centrala termica cu gaze, termopane, parchet, dotari didactice de ultima generatie, laboratorul fiind transformat in sala de sedinte, adecvata activitatilor social-culturale. Aceste lucrari in care s-au investit bani publici, s-au realizat in cateva etape, dupa cum urmeaza: in 2017 (investitie de aproximativ 200.000 lei), in 2021 (circa 110.000 lei), in 2022 (centrala termica pe gaz, cca 45.000 lei), in 2023 (cand s-a dotat cu table, calorifere etc. - suma nu o cunoastem momentan), principalele cadre didactice din aceasta perioada fiind doamnele Gabriela Aanei si Maria Cabat.

Pentru a ilustra starea foarte buna si dotarile scolii din Galbeni, punem la dispozitie fotografii cu interioarele imobil

Mai mult decat atat, in perioada ianuarie 2024 - iunie 2025 (interval in care scoala de la Filipesti a fost renovata), toti elevii scolari si prescolari din satele Filipesti, Carligi si Galbeni (circa 120 copii) care invatau la Filipesti, au desfasurat cursurile in cladirea scolii din Galbeni, in conditii optime. Asadar, pana in vara anului trecut, cladirea scolii din Galbeni a corespuns din punct de vedere tehnic si al dotarilor, brusc fiind prezentata drept un pericol public in momentul aparitiei oportunitatii acestui nou proiect si interesul unora pentru finantarea sa.

Nedumerirea noastra cu privire la intempestiva intentie de demolare a scolii vine si din faptul ca, nu mai departe de 18 septembrie 2024, Consiliul Local Filipesti aprobase cheltuielile pentru intocmire Studiul de Fezabilitate, expertiza tehnica, auditul energetic, studiul geotehnic si DAAA pentru obiectivul de investitii Reabilitare scoala si constructie teren activitati sportive elevi in satul Galbeni din comuna Filipesti, judetul Bacau in valoare de 240000 lei fara TVA, in vederea finantarii unui proiect prin Programul regional Nord-Est 2021-2027, PRIORITATEA P6 Nord-Est - O REGIUNE EDUCATA, dezvoltarea infrastructurii educationale pentru invatamantul timpuriu, precum si cheltuielile pentru intocmirea cererii de finantare si depunerea proiectului in aplicatia electronica My SMIS 2021/ SMIS 2021+ si servicii de consultanta implementare proiect in valoare de 185.000 lei fara TVA.

Cum putem intelege aceasta labilitate a hotararilor vizand soarta unei cladiri si folosirea fara rost a banului public in functie de oportunitatile de finantare?

NU DEMOLARII SCOLII DIN GALBENI - REPER MEMORIAL SI IDENTITAR AL COMUNITATII!

Consideram ca demolarea actualei cladiri a scolii din Galbeni nu se justifica, fiind un atentat nu doar la memoria si istoria satului, ci si la valorile democratiei, in conditiile in care nu a existat o consultare publica si majoritatea membrilor comunitatii se opun.

Din punct de vedere tehnic, insusi faptul ca scoala a trecut deja printr-un costisitor proces de renovare, dotare si modernizare, contrazice rezultatele expertizei tehnice prin care initiatorii proiectului vor sa justifice necesitatea demolarii sale. Este o flagranta contradictie logica intre actuala intentie de demolare si decizia anterioara, de modernizare a ei (cum s-ar putea presupune ca autoritatea locala si conducerea scolii ar fi putut dispune functionarea atator clase de elevi intr-o cladire cu ridicat risc seismic?).

In aceste conditii, ne manifestam rezonabila suspiciune ca actuala masura de a muta din scoala putinii copii ramasi, ar putea fi o tardiva incercare de musamalizare a situatiei expuse mai sus si cerem efectuarea unei contraexpertize

© AGERPRES 2005-2014

tehnice a structurii de rezistenta a imobilului, care sa fie realizata de o firma aleasa de localnici, nu de Primarie, pentru a inlatura orice suspiciune a unui conflict de interese.

Daca prin bunavointa autoritatilor se doreste ca satul Galbeni sa beneficieze de o constructie moderna, exista spatiu suficient pe locul demolatului camin cultural, ori pe fostul teren de sport al scolii, intre timp si el desfiintat (teren de fotbal, de handbal si de volei, realizat inainte de 1989 tot prin munca voluntara a elevilor si parintilor lor, coordonati de profesorul Ioan Blanaru, fiu al satului).

De asemenea, normele Programului national de investitii Scoli sigure si sanatoase prevad si solutii de genul lucrari de interventii pentru consolidarea seismica, reabilitarea, modernizarea, cresterea performantei energetice, nu neaparat de demolare partiala si totala a imobilelor in cauza.

Mentionam ca initiativa noastra are un caracter strict cetatenesc, legata de interesul oamenilor pentru un reper al satului, fiind excluse orice fel de interese sau implicatii politice. Printre semnatarii acestei petitii se afla si fosta profesoara si directoare a scolii, Viorica Blanaru, care a declarat ca scoala va fi demolata doar dupa ce buldozerele vor trece peste dumneaei (si alti sateni raliindu-se hotararii sale).

In fata acestei situatii, cerem tuturor factorilor de decizie ca:

1. Scoala din satul Galbeni-Filipesti sa nu fie demolata, ci sa fie pastrata ca reper spiritual si istoric al comunitatii;

2. Localul actualei scoli sa adaposteasca activitatile care, in mod normal, se organizau in caminul cultural demolat anii trecuti fara a fi construit unul nou;

3. In localul scolii sa se aloce un spatiu in care sa fie amenajat un muzeu al satului Galbeni, sat cu un trecut istoric bogat (amintim aici doar evidentierea localnicului Cristea in Razboiul de Independenta din 1877-78, povestea preotesei Elena Nasturas - numita a doua Vrancioaie - pentru ca a dat pe cei 7 fii ai sai pe fronturile Primului Razboi Mondial, ori nasterea la Galbeni a scriitorului Volbura Poiana-Nasturas, distins impreuna cu cei 6 frati in Primul Razboi Mondial si care - ca prefect in Transnistria, in 1942-43 - a salvat de la deportare 70.000 de evrei), deasemenea un muzeu al Scolii si un spatiu de reintalnire a fostilor elevi si profesori.

4. Interventia Prefecturii si Consiliului Judetean Bacau, a Inspectoratului Scolar Judetean Bacau, Ministerului Educatiei si Cercetarii, Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei (care gestioneaza Programul de investitii Scoli Sigure si Sanatoase) si a altor institutii abilitate, pentru reglemantarea acestei situatii si dezamorsarea starii de tensiune din localitatea noastra.

© AGERPRES 2005-2014

210. Nicusor Dan a atacat la CCR legea care ar bulversa fotbalul romanesc. Este invocat dreptul la munca

CCR dezbate sesizarea pe legea ce impune ca minimum 40% dintre sportivii dintr-o echipa sa fie romani. In Romania, sunt echipe formate in majoritate din straini, astfel ca nationalele au de suferit din aceasta cauza. Un proiect ar limita la 40% numarul strainierilor , dar Nicusor Dan a contestat legea la CCR.

Este vorba despre actul normativ pentru completarea Legii educatiei fizice si sportului 69/2000. Seful statului a transmis la finalul anului trecut o sesizare de neconstitutionalitate asupra legii care impune ca minimum 40% dintre sportivii care evolueaza intr-o echipa in competitiile nationale oficiale sa fie romani, motivand ca actul normativ este discriminatoriu.

TURCIA ROMNIA LIVE VIDEO ONLINE. Cine transmite meciul crucial pentru barajul la Mondiale. Anunt important pentru fanii tricolorilor!

Alte articole

El considera ca legea adoptata de Parlament incalca principiul nediscriminarii si libera circulatie a lucratorilor, consacrate atat de Constitutie, cat si de tratatele europene, prin raportarea directa la cetatenia sportivilor.

In plus, sustine presedintele, legea afecteaza dreptul la munca, prin limitarea accesului sportivilor europeni la competitiile nationale.

Totodata, in opinia sa, nu se respecta cerintele de calitate si claritate a legii, inclusiv prin stabilirea unor sanctiuni contraventionale care depasesc cadrul general prevazut de legislatia in vigoare, fara o derogare expresa.

Experienta altor state europene si regulamentele UEFA arata ca sprijinirea sportivilor formati local se poate face eficient fara criterii bazate pe cetatenie, ci prin investitii in academii, centre de juniori si programe de formare , subliniaza seful statului.

Guvernul a aprobat 90.000 de muncitori straini pentru Romania in 2026

Hotararea admite un contingent de 90.000 de lucratori straini pentru a acoperi deficitul de personal din mai multe domenii.

Masura vine in contextul in care angajatorii au raportat in mod repetat locuri de munca vacante pe care nu le-au putut ocupa, iar cererea pentru avize de angajare a cetatenilor din alte state este semnificativa si a fost agreata in urma consultarilor cu partenerii sociali , motiveaza Guvernul.

Conform Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului si Solidaritatii Sociale (MMFTSS), principalele domenii de activitate afectate de lipsa de personal sunt:

Potrivit Inspectiei Muncii, numarul de contracte individuale de munca (CIM) noi ale salariatilor cetateni ai unor state din afara Uniunii Europene, incheiate in perioada 1 ianuarie 25 septembrie 2025, a fost de 73.213. In anul 2024, numarul total de CIM noi a fost de 98.966.

Contingentul de lucratori straini se stabileste anual sau ori de cate ori este nevoie, prin hotarare de Guvern, la propunerea MMFTSS.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

211. Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii

Noi modificari-cheie pentru Declaratia Unica precompletata 2026: Ce trebuie sa stie cei cu PFA si romanii care incaseaza dividende, venituri din crypto si din chirii Autor: Silvia Deleanu

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 22:02

194 citiri

Incepand cu 2026, ANAF a introdus sistemul de Declaratie Unica precompletata cu datele contribuabilului. FOTO Mockup Canva Pro / Ziare.com

Incepand cu 2026, ANAF a introdus sistemul de Declaratie Unica precompletata cu datele contribuabilului, pentru declararea si impozitarea veniturilor din PFA, chirii, investitii, tranzactii cu criptomonede, activitati independente si alte astfel de venituri extrasalariale. Modificarile efective din punct de vedere tehnic au fost insa introduse recent, in luna martie, in formularul 212, si anume, bifa prin care contribuabilii pot beneficia de bonificatia de 3% din impozi

Potrivit unei explicatii oferite de expertul contabil Cornel Grama pe social media, la Sectiunea Depunerii Declaratiei Unice si alte formulare - pe site-ul ANAF dupa autentificare va aparea Declaratia Unica 2026. Se pot importa datele precompletate in Declaratia Unica, dar inainte sa o depuneti sa verificati corectitudinea datelor aduse in formular. Pentru venituri din activitati independente, am vazut ca se preiau doar datele contribuabilului, nr. autorizatiei, data eliberarii acesteia. Se preia venitul brut pe 2024 si venitul net pe 2024. Normal, pentru ca alte informatii pe 2025 nu au de unde sa le ia. Dar pentru veniturile cu stopaj la sursa declarate de platitorul de venituri (drepturi de autor, dividende, chirii, dobanzi) este folositoare, fiind preluate din Declaratiile 112, 205 sau din C168 , a explicat Grama.

Sistemul ANAF urmeaza sa extraga datele contribuabilului din Formularul 168, prin care a declarat anterior contractele de inchiriere respective. Pentru obtinerea bonificatiei de 3% la plata impozitului, contribuabilii care intra in categoria celor care trebuie sa depuna Declaratia Unica vor fi nevoiti sa fie atenti la termenul de 15 aprilie 2026, pana la care sa depuna declaratia si sa plateasca impozitul pe venit si contributiile sociale (daca este cazul) pentru anul 2025. Ce trebuie amintit este si ca, in cazul PFA-urilor si a celorlalte persoane fizice cu venituri extrasalariale care au apucat deja sa depuna la ANAF Declaratia Unica 2026 pentru veniturile de anul trecut vor trebui sa depuna Formularul 212 rectificativ si sa plateasca pana la 15 aprilie 2026, daca vor sa beneficieze de reducerea de impozit. Altfel, daca nu vor sa beneficieze de bonificatia de la stat, cei vizati pot depune Declaratia Unica si sa plateasca taxele pana la 25 mai 2026, fara penalitati de intarziere.

Care sunt conditiile concrete in care contribuabilii pot beneficia de bonificatii la plata impozitului pe venit, in functie de categoria de platitori Articolul 8 al OUG 8/2026 prevede conditiile de acordare a bonificatiei de 3% in cazul impozitului pe venit datorat de persoanele fizice spune ca, prin derogare de la dispozitiile art. 121 din Legea nr. 227/2015, contribuabilii persoane fizice beneficiaza de o bonificatie de 3% din impozitul pe venit datorat pentru veniturile realizate in anul 2025, pentru care exista obligatia depunerii declaratiei prevazute la art. 122 din aceeasi lege, in vederea stabilirii impozitului pe venit.

Bonificatia se acorda daca sunt indeplinite, cumulativ, urmatoarele conditii:

Bonificatia se determina de contribuabil si se evidentiaza in mod distinct in Declaratia Unica privind impozitul pe venit si contributiile sociale datorate de persoanele fizice, sub rezerva verificarii ulterioare. Impozitul pe venit de plata se determina prin diminuarea acestuia cu valoarea bonificatiei, potrivit Codului Fiscal.

Aceasta Declaratie Unica se completeaza direct pe site-ul ANAF. Avem anumite obligatii in cazul in care realizam

© AGERPRES 2005-2014

venituri extrasalariale. Deci toate acele venituri care nu sunt din pensii sau salarii se declara prin Declaratia Unica, cum ar fi cele din dividende, criptomonede, bursa etc. In legatura cu bonificatia, daca avem de-a face cu impozitul retinut la sursa, cum sunt dobanzile bancare sau dividendele, nu vom beneficia de ea , a declarat recent Cosmin Dumitrascu, antreprenor, expert contabil fondator ABS Group Romania, pentru blogul de specialitate startupcafe.ro.

Anul acesta, salariul minim luat in calcul pentru contributii (CAS si CASS) este de 4.050 lei, iar la activitati independente, de exemplu, s-a marit plafonul pentru CASS de la 60 de salarii minime, la 72 de salarii minime. Totodata, persoanele fizice care inchiriaza spatii catre firme nu pot beneficia de bonificatia de 3% din impozitul pe acest venit, din partea ANAF, pentru ca beneficiul fiscal nu este legat numai de plata efectiva a impozitului, ci si de existenta unei obligatii formale de auto-declarare a acestuia. Aceasta conditionare produce un efect de excludere automata pentru numeroase categorii de venituri realizate de persoane fizice, pentru care nu exista obligatia declararii prin Declaratia Unica, intrucat impozitul este retinut la sursa de catre platitorul de venit (cum ar fi veniturile din salarii, veniturile din dividende si dobanzile obtinute din Romania). Pentru anumite venituri, acestia trebuie sa depuna Declaratia Unica doar pentru CASS, si numai daca depasesc 6 salarii minime , a mai aratat, intr-un material explicativ similar Anamaria Chiru, consultant fiscal, Tax Partner in cadrul Dobrinescu Dobrev Tax Advisory.

Practic, e important de tinut minte ca, desi contribuabilii respectivi se conformeaza deja obligatoriu printr-un mecanism de retinere a impozitului de catre platitorii de venituri, ei sunt totusi exclusi de la bonificatie.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

212. Noi tensiuni in Coalitie: PSD ii cere lui Bolojan sa reduca accizele la carburanti. OUG anuntata de Guvern, blocata de CES

PSD cere Guvernului sa reduca accizele la carburanti si critica Executivul pentru ca a intervenit tarziu in criza preturilor benzinei si motorinei. De asemenea, social-democratii sustin ca masurile anuntate de Executiv sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa de la izbucnirea razboiului din Orientul Mijlociu

PSD a precizat, intr-un comunicat de presa, ca ministrii Energiei si Agriculturii au solicitat anterior reducerea accizelor si chiar scutirea totala in cazul motorinei folosite in agricultura.

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. (...) E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor!

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura , se arata in comunicatul citat.

Social-democratii au spus ca micsorarea accizelor la carburanti ar avea un impact redus asupra bugetului avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse.

In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale , a transmis PSD.

Ilie Bolojan: Scenariul reducerii accizei la combustibil e pe masa Guvernului Anterior, premierul Ilie Bolojan a declarat Guvernul ia in calcul scenariul reducerii accizei la combustibil pentru toti romanii, nu doar pentru agricultori sau transportatori, dar a subliniat ca acesta este un pas doi , care poate fi facut cand exista o stabilitate a pietei.

Preturile sunt o combinatie de combustibil aflat pe stoc si o combinatie de combustibili care sunt din import la pretul la zi ceea ce face sa nu avem o piata stabila.

Neexistand nicio predictibilitate, daca statul intervenea prin reducerea de accize pentru toata lumea, asa cum am facut pentru transportatori si agricultori, in momentul in care ai turbulente ganditi-va ce se intampla daca anuntam ca reducem anumite taxe si in loc ca cetatenii nostri sa vada ca se face o reducere ar vedea in continuare crestere , a spus prim-ministrul.

Guvernul a anuntat deja ca vrea sa adopte o ordonanta de urgenta prin care va fi instituita situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere. Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza.

Masurile care vor fi adoptate de Executiv sunt:

Intrebat daca aceste masuri vor duce la scaderea pretului la motorina si benzina, ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a declarat ca nu are nici un glob de cristal nici o bagheta magica ca sa prezica cum va evolua piata internationala.

© AGERPRES 2005-2014

Ordonanta Guvernului, blocata de CES Ordonanta de urgenta pregatita de Guvern a fost blocata inainte de a ajunge la vot. CES nu a dat avizul necesar adoptarii OUG iar fara acest aviz, Guvernul nu poate adopta ordonanta. Sedinta extraordinara de la Palatul Victoria, programata pentru ziua de marti, la ora 17:00, a fost amanata.

Problema a fost una dubla: a tinut atat de proceduri, cat si de continut. Pe de o parte, ordonanta a ajuns la CES fara toate avizele ministeriale. Potrivit informatiilor Antena 3 CNN, nu au avizat vicepremierul Marian Neacsu si Ministerul Justitiei, condus de Radu Marinescu. Avizul de la Justitie a venit abia dupa ora 16:30.

Pe de alta parte, textul ordonantei nu continea cu cat anume scade pretul la pompa.

Decizia colegilor din plen a fost sa amanam, fiind un proiect de asa mare importanta trebuie discutat mai amplu. Din pacate nu am regasit informatie tehnica in care sa fie clar cu cat va scadea pretul la pompa. Nu satisface nevoile partenerilor sociali si ale populatiei , a declarat Sterica Fudulea, presedintele Consiliului Economic si Social.

Comisiile de specialitate din CES au cerut ca efortul sa fie impartit intre stat si sectorul privat. Ordonanta Guvernului prevedea doar plafonarea adaosului comercial al companiilor. CES spune ca asta nu e suficient statul trebuie sa contribuie si el, prin reducerea accizei sau a altor taxe.

Stiri video recomandate

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

213. Nou atac la Bolojan. Marius Budai: Hotul striga hotii! El a calcat in picioare, fara nicio jena, intelegerile coalitiei

Marius Budai lanseaza un atac frontal la adresa premierului Ilie Bolojan si a partenerilor de coalitie, acuzandu-i de ipocrizie si incalcarea sistematica a acordurilor politice. In timp ce Budai apara ferm plafonarea adaosului comercial, invocand datele Eurostat care plaseaza Romania ca fiind tara cu cele mai ieftine alimente din UE, acesta reproseaza Executivului masuri controversate precum taxa pe boala , majorarea TVA si ignorarea intereselor fermierilor romani in contextul acordului Mercosur.

Din cuprinsul articolului

Marius Budai lanseaza un atac dur la adresa premierului Bolojan: Hotul striga hotii! Marius Budai, fost ministru PSD al Muncii a reactionat virulent pe retelele de socializare in urma acuzatiilor aduse de premierul Ilie Bolojan la adresa PSD. Intr-o postare taioasa, Budai califica drept impertinenta gestul sefului Executivului de a acuza partenerii de coalitie de incalcarea acordului politic

Social-democratul sustine ca, in realitate, tocmai actiunile premierului au ignorat in mod repetat consensul necesar luarii deciziilor majore.

Marius Budai foloseste expresia hotul striga hotii pentru a descrie ceea ce el considera a fi o ipocrizie politica de amploare, mentionand ca intelegerile de guvernare au fost calcate in picioare fara nicio jena de catre actualul prim-ministru.

Lista pacatelor guvernarii: de la taxa pe boala la acordul Mercosur Pentru a-si sustine afirmatiile, Marius Budai a enumerat o serie de decizii guvernamentale luate, in opinia sa, cu ignorarea totala a punctelor de vedere exprimate de PSD.

Printre cele mai grave reprosuri se numara introducerea CASS-ului pe indemnizatiile mamelor si veteranilor, precum si majorarea TVA, masuri adoptate in ciuda dezacordului social-democratilor. De asemenea, fostul ministru aminteste de tergiversarea cresterii salariului minim de la 1 iulie 2026, proces deblocat doar in urma presiunilor constante exercitate de partidul sau.

Criticile nu s-au oprit aici, Budai vizand si politica externa si agricola. Acesta a acuzat partenerii de coalitie ca au votat in favoarea Acordului Mercosur fara consultari, punand in pericol fermierii romani si sanatatea publica prin importul de carne cu hormoni.

In final, deputatul PSD a atras atentia asupra tentativelor de impozitare a solariilor si a taierii investitiilor locale din bugetul pe 2026, incheind cu un avertisment biblic: premierul nu ar trebui sa ridice piatra atat timp cat nu este lipsit de pacat in ceea ce priveste respectarea protocolului de colaborare.

Sincer, cu tot respectul, dar este prea mare impertinenta domnului prim-ministru Ilie Bolojan cand acuza PSD ca ar fi incalcat Acordul Politic al Coalitiei de Guvernare!

Este din categoria hotul striga hotii! !

Cum sa ii acuzi pe altii ca nu respecta intelegerile pe care stii bine ca le-ai calcat in picioare, fara nicio jena! Si nu o data, ci de mai multe ori!

Iata doar cateva exemple in care domnul Bolojan nu a dat doi bani pe Acordul Politic al Coalitiei care prevede ca trebuie sa existe consens pentru toate deciziile majore ale Guvernului:

- A introdus CASS pe indemnizatiile mamelor si veteranilor, in pofida dezacordului PSD exprimat in Coalitie;

- A majorat TVA, in pofida dezacordului PSD exprimat in Coalitie;

- A tergiversat doua luni aprobarea cresterii salariului minim de la 1 iulie 2026, desi decizia fusese aprobata in Coalitie. Doar in urma presiunilor PSD a aprobat in cele din urma Hotararea de Guvern;

- Impreuna cu ministrii USR de la Externe si Economie, a mandatat reprezentanta Romaniei din COREPER sa voteze in favoarea Acordului Mercosur, fara consultare in Coalitie si impotriva obiectiilor ministrului PSD al Agriculturii privind lipsa unor garantii pentru fermierii romani! Avem deja pe piata europeana carne cu hormoni cancerigeni importata din statele Mercosur;

- Impreuna cu ministrul Finantelor, a strecurat pe furis in lege impozitarea solariilor, fara sa fi discutat masura in Coalitie. Taxa a fost scoasa in cele din urma doar dupa insistentele PSD;

- In aceeasi maniera de incapatanare, a mentinut in proiectul de buget pe 2026 taierea investitiilor locale, contrar pozitiei exprimate de partidele din Coalitie!

Deci, domnule prim-ministru, nu mai ridicati piatra, cand stiti bine ca nu sunteti fara de pacat! , a scris fostul ministru al Muncii pe pagina sa de Facebook.

Marius Budai foloseste datele Eurostat pentru a apara plafonarea adaosului comercial la alimente Intr-o alta postare, Marius Budai a publicat si o reactie acida la adresa criticilor masurii PSD de plafonare a adaosului comercial pentru alimentele de baza.

Vizandu-i direct pe premierul Ilie Bolojan si pe reprezentantii USR, Budai a prezentat un grafic Eurostat care plaseaza Romania pe ultimul loc in Uniunea Europeana la costul alimentelor.

Conform datelor pentru anul 2024, Romania are un indice al preturilor la alimente de 74,6, situandu-se semnificativ sub media UE (100) si fiind cea mai ieftina tara din blocul comunitar la acest capitol.

Budai foloseste aceste cifre ca argument pro-guvernamental, sugerand ca politicile de interventie asupra preturilor au dat roade, in ciuda opozitiei politice.

Graficul arata ca tari precum Bulgaria (87,1), Polonia (85,6) sau Ungaria (93,9) au avut preturi mai mari la raft decat Romania in 2024.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

214. Nu se vad semne de redresare economica

Un nou sondaj al Institutului Roman de Sondare a Opiniei Publice (IRSOP) scoate in evidenta pesimismul romanilor fata de viitorul economic si social. Datele prezentate sunt alarmante. Potrivit studiului, situatia economica a gospodariilor ramane deprimata si nu se vad semne de redresare: Inseamna ca revenirea va dura mult, vor creste riscurile de stagnare sau de prabusire a cresterii economice, iar guvernarea va fi dificila. Presiunile raman ridicate si vor agrava presiunea inflationara determinata de cresterea preturilor la energie. Cu cat preturile cresc mai rapid, cu atat oamenii se tem mai mult si cer mariri salariale. Dar productivitatea muncii nu creste proportional cu maririle. Socul preturilor anihileaza stimulentele de sprijin economic si eventuale efecte pozitive ale cresterii salariului minim. In plus, frica de inflatie se extinde si asupra altor domenii de viata, ca sanatatea, siguranta locului de munca etc.

Procentul angajatilor care se tem ca ar putea pierde locul de munca s-a apropiat in martie de 30 la suta. Preturile mari si somajul in crestere reprezinta o combinatie periculoasa si un semnal de ingrijorare.

In conditii de somaj cresc imprumuturile, iar, daca preturile cresc si ele, debitorii nu mai platesc datoriile.

Criza de accesibilitate

Intentiile scazute de cumparare a produselor mai scumpe semnaleaza ca gospodariile trec printr-o criza de acces .

Sectiuni largi din populatie nu isi permit sa sustina costurile pentru achizitia de bunuri dezirabile ca masini, locuinte, terenuri, afaceri. Economistii analizeaza in prezent ce se intampla cand in mediul economic se aduna factori care blocheaza affordance-ul, adica accesul la actiune al consumatorilor. Cauza principala este inflatia extrem de ridicata si fara sfarsit previzibil. O bucata mare din avutia privata se topeste pe nesimtite. Economistul John Maynard Keynes l-a citat pe Lenin care spusese ca daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda vezi Robert L. Heilbroner, The Worldly Philosophers, 1999 se arata in concluziile recentului studiu publicat de Institutul Roman de Sondare a Opiniei Publice (IRSOP).

Prezentam in continuare perceptia romanilor fata de actuala situatie socio-economica:

Nivelul de trai al populatiei Cum apreciaza oamenii situatia financiara personala actuala fata de acum un an? Februarie Martie Mai buna % 10 % 11 Mai putin buna Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Cum cred ca va fi nivelul de trai in Romania peste un an? Februarie Martie Mai bun % 19 % 25 Mai putin bun Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Cum cred ca va fi nivelul de trai in Romania peste 5 ani? Februarie Martie Mai bun % 41 % 37 Mai putin bun Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Cum se asteapta ca vor fi veniturile lor in urmatoarele 12 luni? Februarie Martie Se asteapta sa creasca % 32 % 38 Se asteapta sa scada Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Au impresia ca preturile vor creste, vor scadea sau vor ramane la fel? Februarie Martie Se asteapta sa creasca %

78 % 75 Se asteapta sa ramana la fel Total Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri Vor scadea .

Piata muncii Considera ca locul lor de munca e in siguranta sau in pericol?

Februarie Martie E in siguranta % 75 % 71 E in pericol Baza: Persoane angajate Ce cred despre locurile de munca disponibile in localitatea lor?

Februarie Martie Se gasesc usor % 25 % 14 Se gasesc greu Baza: Angajati cu job pericol Consumul Fata de anul trecut, cumpara mai mult sau mai putin pentru consumul curent? Februarie Martie Mai mult % 10 % 12 Mai putin Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Intentioneaza sa cheltuiasca in acest an pentru ? Valoarea Leului si Dobanzile Se asteapta ca in urmatoarele 12 luni leul sa creasca sau sa scada? Februarie Martie Va creste % 15 % 16 Va scadea Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Cum vor fi dobanzile in urmatoarele 12 luni? Februarie Martie Vor fi mai mari % 67 % 69 Vor fi mai mici Baza:Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Despre Studiu

Incepand cu luna februarie 2026, in fiecare luna, IRSOP intreaba telefonic un esantion reprezentativ de n=500 persoane adulte cum apreciaza situatia lor economica la data cercetarii si ce asteptari au despre evolutia economica viitoare. Respondentii sunt selectati aleatoriu, iar structura esantionului reflecta compozitia demografica a populatiei adulte din Romania in functie de varsta, sex, domiciliu urban/rural, marimea localitatii si zona geografica. Pentru acest val, interviurile au fost realizate in intervalul 16-20 martie 2026. Toleranta de esantionare este +/-4,4%. IRSOP este un institut independent de cercetare si consultanta din 1990. (www.irsop.ro).

Autor Curierul National

© AGERPRES 2005-2014

215. Ordonanta carburantilor a fost modificata. Trei mari companii scapa de taierea profitului si scad amenzile pentru specula

Proiectul de ordonanta privind masurile pe piata carburantilor, pus in dezbatere luni de Ministerul Energiei, a fost modificat pe circuitul de avizare, conform surselor HotNews. Textul nu contine masuri de reduceri ale accizelor la carburanti, asa cum a cerut PSD.

HotNews a solicitat Ministerului Energiei un punct de vedere legat de aceste modificari, iar cand il vom primi, il vom publica. Ordonanta este in acest moment blocata birocratic, neavand inca toate avizele ministerelor, fiind contestata atat de sindicate si patronate, care au refuzat sa participe la discutiile tripartite din aceasta dimineata cu Guvernul, cat si de PSD, care cere Guvernului sa includa in ordonanta si reducerea accizelor. Citeste si Blocaj pe ordonanta carburantilor si noi contre in coalitie: Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan, dar se vad cu Grindeanu / PSD vine cu o noua cerinta, PNL ii da replica UPDATE

10:39

Blocaj pe ordonanta carburantilor si noi contre in coalitie: Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan, dar se vad cu Grindeanu / PSD vine cu o noua cerinta, PNL ii da replica

Principalele modificari fata de varianta initiala, conform documentului obtinut de HotNews:

Nu mai sunt limitate cu 50% marjele de profit ale producatorilor de carburanti, ci doar ale celor care importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse. Producatorii de carburanti sunt si cele mai mari companii petroliere din Romania, care detin rafinarii: OMV Petrom, Rompetrol si Lukoil. Acestia vor fi asadar exceptati de la reducerea adaosurilor comerciale.

Nu mai este interzis exportul de benzina, ci doar cel de motorina, cu acordul Ministerului Energiei si al Economiei. Amenzile pentru specula nu mai sunt intre 5 si 10% din cifra de afaceri, ci au scazut la 0,5% - 1% din cifra de afaceri realizata in anul anterior sanctionarii. Ramane valabila prevederea privind reducerea componentei bio din benzina de la 8% la 2%. Potrivit informatiilor HotNews, proiectul de act normativ a fost modificat in urma propunerilor venite din piata si din partea unor institutii avizatoare.

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au boicotat discutiile cu Guvernul si cu patronatele privind ordonanta pregatita de Cabinetul Bolojan pentru a contracara cresterea preturilor carburantilor. Liderii sindicali s-au intalnit insa cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD, partid care cere Guvernului sa introduca si reducerea accizelor in aceasta ordonanta.

In replica, liberalii spun ca ii asteapta pe social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor : Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine , se arata intr-un comunicat al PNL .

Premierul Ilie Bolojan a precizat, marti seara, la Euronews, ca exista pe masa Guvernului si posibilitatea reducerii accizelor la inceputul saptamanii viitoare, in functie de evolutia preturilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

216. Ordonanta carburantilor actualizata: PSD impune noi cerinte, sindicatele refuza discutiile

Ordonanta carburantilor din Romania a fost modificata in urma discutiilor dintre PSD si sindicate. PSD solicita reducerea accizelor, iar Guvernul Bolojan pregateste masuri de sprijin pentru contracararea cresterii preturilor. CES a dat aviz negativ, dar ordonanta va fi adoptata joi. Sedintele intre sindicate si guvern continua.

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au boicotat discutiile cu Guvernul privind ordonanta despre carburanti PSD solicita introducerea reducerii accizelor in ordonanta guvernamentala Guvernul Bolojan va adopta ordonanta in sedinta de joi, in ciuda avizului negativ de la Consiliul Economic si Social Sindicatele au propus reducerea TVA pe carburanti de la 21% la 16% Context: Deciziile guvernului roman cu privire la preturile carburantilor au generat un val de controverse in randul sindicatelelor si coalitiei de guvernare. Ordonanta recenta, initiata de Cabinetul Bolojan, are rolul de a raspunde crizei crescande a preturilor, dar a impins la un clash intre PSD si PNL, fiecare avand perspective diferite asupra masurilor necesare. Astfel, cererea PSD de reducere a accizelor la carburanti coincide cu nemultumirile sindicatelor, subliniind nevoia urgenta de dialog intre parti.

Impact: Discutiile in jurul ordonantei privind carburantii au un impact semnificativ asupra economiei si societatii. Cresterea preturilor aduce dificultati pentru cetateni, mai ales pentru cei din sectoare vulnerabile precum transportul si agricultura. Absenta unei solutii rapide poate conduce la o deteriorare a increderii in institutiile guvernamentale, afectand stabilitatea sociala si economica. De asemenea, aceasta evidentiaza necesitatea de a aborda problemele fundamentale legate de transparenta si eficienta politicilor energetice.

Clarificari: Negocierile sunt esentiale pentru solutionarea conflictelor Confuzie: Se crede ca sindicatele si guvernul nu pot ajunge la un consens pe teme economice complexe.

Realitate: Cu toate ca negocierile pot fi dificile, istoria arata ca dialogul constructiv poate conduce la solutii viabile care sa satisfaca atat nevoile cetatenilor, cat si pe cele ale statului.

Ordonantele de urgenta trebuie sa fie transparente Confuzie: Oamenii considera ca ordonantele de urgenta sunt adesea emise fara consultari adecvate si fara transparenta.

Realitate: Este esential ca guvernul sa asigure transparenta si sa implice toate partile interesate in procesul decizional, astfel incat sa fie evitate conflictele si sa se promoveze increderea publica.

De stiut: Ramai informat despre evolutiile cu privire la legislatia agricola si energetica. Participa la intalniri comunitare pentru a impartasi viziuni si a colabora la solutii strategice. Sprijina initiativele care promoveaza transparenta si responsabilitatea in administrarea resurselor energetice.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

217. Ordonanta carburantilor va fi adoptata maine! Ce modicari ar putea aparea

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara, sustin reprezentantii Executivului. Forma revizuita a actului normativ introduce atat exceptii, cat si noi [...]The post Ordonanta carburantilor va fi adoptata maine! Ce modicari ar putea aparea appeared first on Puterea.ro.

© AGERPRES 2005-2014

218. Ordonanta carburantilor va fi adoptata maine! Ce modicari ar putea aparea

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara, sustin reprezentantii Executivului.

Forma revizuita a actului normativ introduce atat exceptii, cat si noi mecanisme de control si sanctionare in sectorul carburantilor. Una dintre cele mai semnificative schimbari se refera la eliminarea rafinariilor din categoria entitatilor vizate de plafonarea adaosului comercial. Astfel, acestea nu vor mai fi obligate sa respecte limita stabilita pentru adaos, masura aplicandu-se in continuare celorlalte verigi din lantul de distributie. Abordarea initiala prevedea o reglementare mai stricta asupra intregului lant de productie si distributie.

In acelasi timp, autoritatile au introdus prevederi care prevad aplicarea de sanctiuni financiare pentru companiile care nu respecta regula privind limitarea adaosului comercial la 50% din media inregistrata in anul 2025. Masura are rolul de a creste gradul de conformare si de a descuraja practicile considerate excesive in stabilirea preturilor finale catre consumatori.

Pe langa aceste modificari, Ministerul Energiei si Ministerul Finantelor au inaintat, miercuri dimineata, o propunere pentru un nou mecanism de ajustare a accizelor la carburanti. Conform acestei propuneri, reducerea accizelor la benzina si motorina ar urma sa fie realizata in trepte, in functie de evolutia unor indicatori economici si de dinamica pietei.

Implementarea unui astfel de mecanism ar permite o flexibilitate mai mare in interventia statului asupra preturilor, oferind posibilitatea de a adapta nivelul accizelor in functie de contextul economic. In acelasi timp, autoritatile urmaresc sa evite dezechilibre majore in piata si impactul negativ asupra bugetului de stat.

Reprezentantii guvernamentali sustin ca pachetul de masuri are ca obiectiv principal temperarea cresterii preturilor la carburanti si protejarea consumatorilor finali, in special in contextul presiunilor inflationiste. Totodata, se incearca mentinerea unui echilibru intre necesitatea interventiei statului si functionarea libera a pietei.

© AGERPRES 2005-2014

219. Ordonanta carburantilor, criticata dur: O reducere total nesemnificativa . Cat crede ca va scadea pretul combustibilului organismul care a dat aviz negativ proiectului

Masurile pe piata carburantilor pe care Guvernul Bolojan se pregateste sa le adopte joi prin ordonanta de urgenta vor avea ca rezultat o reducere de maxim 50 bani pe litru de combustibil, total nesemnificativ la preturi de peste 10 lei/litru si nu vor reusi sa stopeze cresterea in continuare a preturilor , atentioneaza Consiliul Economic si Social in avizul nefavorabil pe care l-a dat miercuri la acest act normativ. Avizul CES este obligatoriu pentru adoptarea unui act normativ, insa are doar un rol consultativ.

Intr-un document de 13 pagini, Consiliul Economic si Social (CES) motiveaza avizul nefavorabil pe care l-a dat miercuri fata de proiectul de ordonanta de urgenta pe care Guvernul condus de Ilie Bolojan a anuntat ca-l va adopta in sedinta de joi, 26 martie.

Plafonarile conduc la cresteri de preturi la alte produse Consiliul Economic si Social (CES), care reuneste reprezentanti ai patronatelor, sindicatelor si societatii civile, este un organism consultativ care faciliteaza dialogul cu Guvernul pe masurile legislative adoptate de Executiv.

In esenta, CES este vocea societatii civile organizate in procesul legislativ, asigurandu-se ca deciziile politice tin cont de realitatile din teren. Avizele sale sunt obligatorii, dar au doar rol consultativ.

CES considera ca masurile de plafonare prevazute in proiectul de ordonanta ridica probleme semnificative de principiu si de aplicabilitate.

Cu titlu general, pe fond, atragem atentia asupra faptului ca, in forma propusa, prin introducerea unei plafonari a adaosului comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, proiectul incalca principiile fundamentale ale economiei de piata, printr-o interventie majora a statului in mecanismele economice. Acest mecanism de plafonare a devenit un instrument adoptat de stat in mod uzual in situatii de criza, plasand astfel o povara semnificativa si disproportionata asupra operatorilor economici , se arata in aviz.

Masura ignora realitatile economice si costurile de operare fluctuante, influentate de factori externi si substituie mecanismul formarii pretului cu o decizie administrativa.

Experientele similare din alte tari, dar si la nivel national, pentru alte categorii de produse, au demonstrat ca plafonarile conduc la disfunctionalitati semnificative si chiar cresteri de preturi la alte produse, afectand, in final, tocmai consumatorii pe care statul pretinde ca ii protejeaza , atentioneaza CES.

Aviz-CES-OUG-criza-combustibil-25.03.2026_signed Descarca

Pretul la pompa al combustibililor, continua CES, este puternic influentat de fluctuatiile inregistrate de cotatiile barilului de petrol pe piata internationala, in prezent afectata de o situatie geopolitica, iar evolutiile militare si politice din zona sunt dificil de anticipat, existand riscul ca oferta sa fie afectata pe o perioada indelungata.

Un astfel de scenariu, coroborat cu masura plafonarii adaosului comercial, creeaza o situatie de vulnerabilitate crescuta pentru sectorul productiei de combustibili care s-ar putea confrunta cu costuri operationale ridicate, dificil de sustinut in contextul unei marje plafonate, sau dificultati in a accesa materia prima necesara pentru obtinerea produselor energetice. Astfel, masura propusa nu reprezinta doar o ingerinta in economia de piata, ci poate periclita aprovizionarea cu combustibili la nivelul intregii economii , spune organismul.

Fara beneficii reale pentru consumatori si firme Masura de plafonare a adaosului comercial nu raspunde obiectivului declarat de protejare a consumatorului final si nu creeaza premisele unei reduceri efective a preturilor de vanzare la

© AGERPRES 2005-2014

benzina si motorina, sustine CES.

Dimpotriva, in absenta unor mecanisme economice clare si functionale, interventia propusa are un impact limitat sau potential contrar celui urmarit, fara a genera beneficii reale nici pentru consumatorii finali, nici pentru mediul de afaceri , se arata in aviz.

In plus, CES subliniaza ca masura nu este suficient fundamentata din punct de vedere economic si nu este insotita de o analiza adecvata a efectelor asupra intregului lant valoric, ceea ce creeaza premisele aparitiei unor dezechilibre majore, inclusiv disfunctionalitati in aprovizionare si afectarea sustenabilitatii operationale a companiilor din sector

O reducere de maxim 50 bani pe litru de combustibil Consiliul Economic si Social (CES) prezinta si o estimare a reducerii pretului la carburanti daca Guvernul va adopta masurile propuse in Ordonanta de urgenta.

Masurile cuprinse in proiectul de act normativ vor avea ca rezultat o reducere de maxim 50 bani pe litru de combustibil, total nesemnificativ la preturi de peste 10 lei/litru si nu vor reusi sa stopeze cresterea in continuare a preturilor , sustine CES.

Avand in vedere ca din pretul carburantilor statul incaseaza sub forma de taxe aproximativ 60% , continua CES, se impune o reducere pe o perioada limitata a cuantumului acestor taxe proportional pe tot lantul de formare a pretului (incluzand si producatorii si distribuitorii) care ar conduce la un impact pozitiv semnificativ, atat pentru populatie, cat si in economie .

Falimente, urmate de criza de carburanti si o eventuala rationalizare CES mai mentioneaza ca pretul barilului de petrol a avut un maxim al ultimilor 5 ani in luna martie a anului 2022 (130-139 dolari pe baril), insa taxele percepute de stat nu erau crescute la acest nivel.

Limitarea unilaterala a adaosului comercial cu 50 % numai pentru lantul de distributie va duce la o incetare de activitate a unor distribuitori care nu-si vor mai acoperi costurile, urmata de o criza de carburanti si o eventuala rationalizare, in conditiile in care Romania acopera integral productia de benzina si doar in cazul motorinei apeleaza la importuri , avertizeaza CES.

De asemenea, CES spune ca se impune repornirea de urgenta a rafinariilor a caror activitate este oprita din diverse motive.

Tot efortul este mutat pe mediul privat In sustinerea efortului de a depasi criza preturilor la combustibili nu exista solidaritate intre sectorul privat si cel de stat, mai observa CES.

Prin acest proiect de act normativ, doar operatorii economici sunt obligati sa isi reduca adaosul comercial, neexistand nicio masura corelativa a statului, respectiv reducerea accizei la combustibili si a TVA-ului. In acest fel, tot efortul este mutat pe mediul privat, statul neparticipand in niciun fel la acest efort. De exemplu, Italia a redus acciza la motorina si benzina cu 25 de centi/l, iar la GPL cu 12 centi/l , spune CES.

Consiliul mai atentioneaza in aviz ca nu exista nicio evaluare a impactului asupra pretului combustibililor a limitarii la cel mult a 50% a adaosului comercial de catre operatorii economici .

Proiectul de act normativ limiteaza pe toata perioada situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic, fara o evaluare a scaderii pretului .

© AGERPRES 2005-2014

In acelasi timp, nu este reglementata eliminarea Impozitului pe Cifra de Afaceri Suplimentar (ICAS) pe intreaga perioada a situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere.

Pretul combustibililor afecteaza toate sectoarele economiei nationale, iar impozitul suplimentar este transferat in pretul final al carburantului , arata CES.

De asemenea, nu este reglementata rambursarea accizei pentru industria alimentara: operatorii din industria alimentara efectueaza transport in cont propriu, iar costul carburantului influenteaza in mod direct pretul produselor de la raft .

Reducerea componentei bio din benzina de la 8% la 2% ar putea atrage un infringement CES mai atentioneaza si prevederii prin care se introduce o derogare substantiala de la obligatia de amestec a biocarburantilor in benzina, prin reducerea pragului de la 8% la minimum 2%, pe durata situatiei de criza.

In primul rand, masura este incompatibila cu cadrul european in materie de energie si clima. Obligatia de amestec a biocarburantilor deriva din Directiva privind energia regenerabila (RED III), transpusa in legislatia nationala prin OUG nr. 80/2018. Aceasta nu reprezinta o optiune de politica publica interna, ci o obligatie asumata la nivel european, parte a traiectoriei de reducere a emisiilor din transporturi. O derogare unilaterala, chiar temporara, necesita o justificare solida, notificare formala catre Comisia Europeana si o evaluare de impact. In absenta acestor pasi, exista un risc real de incalcare a dreptului UE si de declansare a unei proceduri de infringement, ceea ce afecteaza credibilitatea Romaniei in implementarea politicilor climatice , avertizeaza CES.

In al doilea rand, continua CES, impactul asupra mediului este negativ atat pe termen scurt, cat si pe termen mediu.

In al treilea rand, interventia produce efecte economice contradictorii si afecteaza lanturi de valoare locale relevante pentru o tranzitie justa.

Industria bioetanolului si a biodieselului din Romania, construita pe investitii semnificative si integrata cu sectorul agricol, risca sa fie destabilizata prin reducerea cererii interne. Aceasta inseamna pierderi de locuri de munca, diminuarea valorii adaugate create local si cresterea dependentei de importuri de combustibili fosili.

Consiliul Economic si Social (CES) a dat miercuri aviz nefavorabil pe proiectul de OUG. Din 37 voturi exprimate, 34 de voturi au fost nefavorabile, 2 favorabile cu observatii si 1 vot a fost favorabil. Avizul CES e obligatoriu, dar are doar rol consultativ.

12:00

Ordonanta carburantilor a fost modificata. PSD a venit cu o noua cerinta in coalitie / Sindicatele au refuzat discutiile cu Bolojan, nu si cu Grindeanu Ordonanta carburantilor a fost modificata. Trei mari companii scapa de taierea profitului Energie

12:46

Ordonanta carburantilor a fost modificata. Trei mari companii scapa de taierea profitului

Bolojan promite un nou set de solutii saptamana viitoare Guvernul a anuntat ca Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi. In urma discutiilor de astazi din Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , a anuntat Guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

Ministerul Finantelor nu a anuntat pana la aceasta ora modificarile la proiectul de OUG avizat de CES. Guvernul se intalneste joi, de la ora 11:00, pentru a adopta aceasta prima ordonanta de urgenta.

Premierul Ilie Bolojan a afirmat, miercuri, ca se lucreaza serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, mentionand ca veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare.

In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

© AGERPRES 2005-2014

220. Ordonanta carburantilor, in blocaj: scandal politic si boicot sindical in plina criza a preturilor benzinei si motorinei

Ordonanta de urgenta pregatita de Guvern pentru a tempera scumpirile la carburanti a intrat in blocaj, dupa ce nu a primit avizul necesar si a generat noi conflicte politice si sociale: sindicatele boicoteaza dialogul cu Executivul, iar PSD cere masuri suplimentare, inclusiv reducerea accizelor.

Sindicatele nu vor cu Bolojan

Masurile anuntate de Guvernul condus de Ilie Bolojan pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti sunt, deocamdata, in impas.

Ordonanta de urgenta care urma sa fie adoptata a fost blocata in procedura, in lipsa avizului Consiliului Economic si Social (CES) , dar si pe fondul tensiunilor tot mai vizibile din coalitia de guvernare si al conflictului cu sindicatele.

Potrivit HotNews.ro Antena3.ro , proiectul nu a putut fi adoptat in sedinta de Guvern de marti, deoarece nu avea toate avizele necesare, inclusiv cel al Ministerului Justitiei si semnatura vicepremierului Marian Neacsu (PSD). In plus, CES a refuzat sa dea avizul, invocand lipsa unor date esentiale, inclusiv impactul concret asupra preturilor la pompa.

Executivul a convocat, miercuri, Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, insa demersul a esuat partial: marile confederatii sindicale au anuntat ca nu participa, acuzand Guvernul ca ;mimeaza dialogul. ;Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social, a transmis Blocul National Sindical.

In locul intalnirii cu Guvernul, liderii sindicali au preferat sa mearga la discutii cu liderul PSD, Sorin Grindeanu.

PSD vrea acum si accize mai mici

In paralel, ordonanta a devenit si un nou motiv de disputa in coalitie . PSD a criticat miercuri masurile propuse de Guvern, pe care le considera insuficiente, si a cerut explicit introducerea reducerii accizelor la carburanti. ;Interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici (...) E nevoie de o interventie si asupra accizelor!, au transmis social-democratii.

De cealalta parte, PNL a respins ideea, avertizand ca astfel de masuri trebuie analizate riguros si nu pot fi transformate in ;subiecte pentru campanie de imagine ;Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa (...) Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine, au replicat liberalii.

Acestia au transmis si ca ;ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor.

Premierul Ilie Bolojan a admis, totusi, marti seara, la Euronews, ca varianta reducerii accizelor este analizata, dar a precizat ca aceasta ar putea fi luata in calcul abia in perioada urmatoare, in functie de evolutia pietei.

Si sindicatele contesta si continutul ordonantei, considerand ca masurile propuse - in principal limitarea adaosului comercial - nu sunt suficiente pentru a reduce preturile. Acestea cer, la randul lor, reducerea accizelor si a TVA la carburanti, sustinand ca statul incaseaza deja venituri suplimentare din scumpiri si ar trebui sa redistribuie o parte din acestea.

OUG in standby

Proiectul de ordonanta prevede, intre altele, declararea starii de criza pe piata petroliera, limitarea adaosurilor comerciale (cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice) si restrictii la exportul de carburanti, masuri menite sa tempereze cresterea preturilor.

Presa centrala arata ca unele prevederi din OUG s-ar putea inca modifica.

Totusi, adoptarea actului normativ ramane incerta. OUG-ul pentru carburanti este, practic, in standby, in timp ce preturile la pompa continua sa creasca, un litru de benzina standard ajungand la 9,15-9,21 lei, inclusiv in Oradea, iar cel de motorina standard 9,84 lei-9,91 lei, ba chiar 10 lei.

Articole pe aceeasi tema:

Decizia Guvernului privind preturile motorinei si benzinei: se declara criza pe piata carburantilor, cu plafonarea adaosului si alte masuri

Guvernul nu a mai adoptat Ordonanta cu masurile pentru calmarea scumpirii carburantilor. Consiliul Economic si Social nu a dat un aviz consultativ

PNL si USR condamna PSD pentru crizele artificiale . Daca PSD darama guvernarea, nu vor mai face alta coalitie cu social-democratii

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

221. Ordonanta de Urgenta ce vizeaza evolutia pretului carburantilor, aprobata in sedinta de joi

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Potrivit unui comunicat al Guvernului Romaniei, discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei, a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii, a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

222. Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor este programata joi spre adoptare | Romania | Radio Romania Actualitati

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor este programata joi spre adoptare Guvernul va adopta joi ordonanta de urgenta privind criza carburantilor, iar textul va fi modificat in urma discutiilor de miercuri din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social.

Foto: arhiva Articol de Radio Romania Actualitati , 25 Martie 2026, 15:15

Guvernul va adopta joi ordonanta de urgenta privind criza carburantilor, iar textul va fi modificat in urma discutiilor de miercuri din cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social - se precizeaza intr-un comunicat de la Palatul Victoria.

La discutii au participat doar patronatele, iar marile sindicate au lipsit, acuzand guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Intre timp, Consiliul Economic si Social a dat un aviz negativ acestei ordonante. Documentul era obligatoriu de obtinut in procesul legislativ, dar are caracter consultativ./editor Florin Lepadatu/

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

223. Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului | AUDIO

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv. Miercuri, confederatiile sindicale au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliul Tripartit pentru Dialog Social, programata in aceasta dimineata. Acestea au acuzat Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice [...]

Citeste integral pe Europafm Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului | AUDIO

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

224. Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata joi, intr-o forma modificata | Romania | Radio Romania Actualitati

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata joi, intr-o forma modificata Documentul a primit, miercuri, aviz negativ de la Consiliul Economic si Social, iar la Consiliul tripartit convocat de premierul Ilie Bolojan s-au prezentat doar patronatele.

Foto: Agerpres/arhiva Articol de Radio Romania Actualitati , 25 Martie 2026, 16:12

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata, joi, de guvern, intr-o forma modificata. Documentul a primit, miercuri, aviz negativ de la Consiliul Economic si Social, iar la Consiliul tripartit convocat de premierul Ilie Bolojan s-au prezentat doar patronatele. Marile sindicate au refuzat invitatia acuzand executivul ca doar mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice.

Andrei Serban are mai multe informatii de la Palatul Victoria: Premierul Ilie Bolojan le-a spus reprezentantilor patronatelor ca ordonanta de urgenta va avea ca principii impartirea costurilor intre guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Premierul a mai spus ca aceasta ordonanta va asigura securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie. Reamintesc ca ordonanta va declara starea de criza in domeniul combustibililor, va limita exporturile de Diesel din tara noastra, va limita adaosul comercial al companiilor de profil si va crea un mecanism care va impiedica cresterea artificiala a pretului la combustibili.

Actul normativ va cunoaste noi modificari chiar miercuri, pe care Ministerul de Finante le va anunta seara. De asemenea, intr-un comunicat de presa, Ilie Bolojan a anuntat ca saptamana viitoare va veni cu un nou set de solutii si a precizat ca veniturile suplimentare obtinute din TVA ca urmare a scumpirii carburantilor nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor./editor Florin Lepadatu/

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

225. Ordonanta legata de interventia pe piata carburantilor va fi adoptata joi, pe 26 martie. Sindicatele nu au participat la Consiliul Tripartit

Actualizare ora 14:00 - Ordonanta de Urgenta privind masurile luate pe piata carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Executivului, a anuntat Guvernul. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera modificari pe care le va anunta in aceasta seara. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand...

Sursa: europalibera.org

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

226. Ordonanta pentru piata carburantilor ar fi in curs de modificare si va fi adoptata maine. Sindicatele au boicotat intalnirea cu Bolojan

Ordonanta pentru situatia de criza pe piata carburantilor, blocata de doua zile, ar fi fost modificata si va fi adoptata maine.

Premierul Ilie Bolojan a convocat miercuri Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social pentru a discuta despre proiect. Dar sindicatele au boicotat sedinta, acuzandu-l pe Ilie Bolojan de dispret , lipsa de respect si atitudine superficiala .

Blocul National Sindical (BNS) Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, refuzul de a participa la sedinta.

PSD explica de ce nu a semnat ordonanta privind preturile la carburanti. Replica PNL Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Scrisoare deschisa catre Guvern: Masurile anuntate pentru piata carburantilor vor fi anulate in doar cateva zile de noile cresteri de pret In schimb, liderii de sindicat au ales sa se intalneasca, miercuri dimineata, cu presedintele PSD Sorin Grindeanu.

CES da aviz azi. OUG va fi adoptata maine Intre timp, plenul Consiliului Economic si Social (CES) s-a reunit la ora 12.30, pentru avizarea proiectului, dupa ce marti a amanat sedinta.

Potrivit unor surse citate de Digi24 , OUG privind masurile de reducere a preturilor la combustibili a primit avizele necesare de la ministere, inclusiv de la Justitie.

Proiectul de ordonanta de urgenta cu masuri pentru temperarea preturilor la carburanti va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, a anuntat biroul de presa al executivului.

In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera unele modificari pe care le va anunta in aceasta seara.

Guvernul a amanat marti sedinta pentru adoptarea masurilor, din cauza lipsei avizelor de la ministerele avizatoare, iar premierul Ilie Bolojan a declarat ca Executivul ar trebui sa le aprobe pana cel tarziu joi

Ordonanta ar fi fost modificata Surse Antena 3 spun ca ordonanta de urgenta anuntata de Guvern care cuprinde masuri pentru reducerea preturilor la motorina si benzina a fost modificata pentru a excepta rafinariile de la plafonarea adaosului comercial si pentru a introduce amenzi pentru companiile care nu limiteaza adaosul la 50% din media anului 2025.

De asemenea, ministerele Energiei si Finantelor au propus, miercuri dimineata, un nou mecanism de scadere a accizelor la benzina si motorina in trepte.

Mecanismul presupune urmarirea si monitorizarea a doi indicatori: evolutia pretului barilului de petrol si variatia pretului benzinei si motorinei fata de valoarea de referinta, adica cat era inainte sa inceapa razboiul din Iran si sa fie

© AGERPRES 2005-2014

blocata Stramtoarea Ormuz.

Accizele la motorina si benzina ar urma astfel sa scada in trepte, in functie de cum evolueaza cei doi parametrii mentionati.

Masura nu va fi, insa, inclusa in actuala ordonanta de urgenta, spun surse guvernamentale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

227. Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. Ministerul Finantelor va opera modificari

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului, anunta Guvernul.

In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , mai spune Guvernul.

Sursa: Ecopolitic.ro

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

228. Ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. Ministerul Finantelor va opera modificari

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului, anunta Guvernul.

In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , mai spune Guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

229. OUG a carburantilor, adoptata de Guvern joi. Cum va functiona mecanismul flexibil de scadere a accizei | Observator News

OUG a carburantilor, adoptata de Guvern joi. Cum va functiona mecanismul flexibil de scadere a accizei Ordonanta de urgenta a carburantilor va fi adoptata in sedinta de Guvern maine. O informare a Executivului precizeaza ca Ministerul Finantelor va face modificari la actul normativ dupa discutia de astazi din cadrul Consiliului National Tripartit. Liderii sindicatelor au boicotat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan de la Guvern. Au preferat, in schimb, o discutie in Parlament cu seful PSD, Sorin Grindeanu. Consiliul Economic si Social a transmis azi ca OUG pe carburanti a intrat azi la CES cu toate avizele interministeriale.

Bianca Iacob la 25.03.2026 , 13:56

Sedinta de guvern, 19 martie 2026 - gov.ro

Ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a fost in aceasta dimineata la o intalnire cu premierul Bolojan. Surse Observator spun ca s-ar lucra si la un mecanism flexibil de scadere a accizei, in functie de doi factori - pretul barilului de petrol si pretul carburantilor la pompa inainte de criza.

OUG pe carburanti a intrat la CES cu toate avizele CES a anuntat azi ca proiectul de ordonanta de urgenta a Guvernului privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei, are toate avizele ministeriale si intra la avizare in sedinta de azi de la 13:30.

Articolul continua dupa reclama

Ce au cerut sindicatele si patronatele La finalul discutiei dintre presedintele PSD, Sorin Grindeanu, si liderii de sindicat, Dumitru Costin, presedintele Blocului National Sindical, a transmis ca a propus reducerea TVA si a accizelor. Concret, cere reducerea accizei la valoarea de dinainte de 1 ianuarie, ceea ce ar insemna o scadere cu 10%, si un TVA redus la 16% pentru carburanti, ambele masuri aplicate simultan. El sustine ca, la preturile actuale, Guvernul castiga 36 de bani/l la motorina si 26 de bani/l la benzina.

Patronatele au propus ca ordonanta sa includa referinta la cotatia internationala a combustibililor, astfel incat pretul final sa fie transparent. Totodata, au solicitat ca schema aplicata transportatorilor si agricultorilor sa fie extinsa si in sectorul industriei alimentare, avand in vedere ca pretul produselor alimentare la raft este puternic influentat si de costurile de transport. Reprezentantii transportatorilor au solicitat ca transportul feroviar sa beneficieze de schema de compensare a costurilor cu motorina, pentru a creste competitivitatea in acest sector.

Reactia lui Sorin Grindeanu Sorin Grindeanu spune ca sindicatele sunt nemultumite ca premierul Bolojan nu discuta real cu ele. Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene. Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat a transmis Sorin Grindeanu dupa discutiile cu sindicatele.

Bianca Iacob Like Singurul lucru pe care stiu bine sa il fac e meseria asta de jurnalist! Intr-o lume destinata si

dedicata oarecum barbatilor, am ajuns sa fiu reporter in doua razboaie. De fapt, sunt mai multe, vreo 4.

carburanti pret guvern acciza ordonanta

Inapoi la Homepage Cum arata geanta de 10.000 de euro cu care Ianis Hagi s-a prezentat la plecarea nationalei in Turcia

Traditii de Buna Vestire care iti pot aduce noroc tot anul. Ce respecta romanii cu strictete

Ea este femeia careia Gigi Becali ar trebui sa-i faca o biserica. Anuntul facut de fostul avocat al patronului FCSB

Un ras jucaus castiga marele premiu la concursul foto. A concurat cu ursuleti, vidre si alte animale surprinse in ipostaze unice

Codruta Filip si Valentin Sanfira au divortat! Cantareata a confirmat despartirea

Intrebarea zilei Reusiti sa tineti postul Pastelui integral?

© AGERPRES 2005-2014

230. OUG carburantilor, blocata. Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan: Dispret fara echivoc. Ce solicita | Observator News

OUG carburantilor, blocata. Sindicatele refuza intalnirea cu Bolojan: Dispret fara echivoc. Ce solicita Sindicatele au refuzat intalnirea de la Guvern cu premierul Bolojan, convocata pe tema crizei carburantilor. Liderii sindicali acuza un dispret fara echivoc si lipsa de transparenta. In schimb, miercuri, de la ora 10:30, reprezentantii acestora poarta discutii cu liderul PSD, Sorin Grindeanu. Sindicatele vin, in schimb, cu propria lista de masuri: repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie, contractarea directa a energiei de catre marii consumatori, stoparea exportului de combustibil si gaze si reducerea TVA si a accizelor.

Redactia Observator la 25.03.2026 , 10:43

Premierul Ilie Bolojan participa la sedinta in plen a Senatului, in care se dezbat trei motiuni simple depuse de parlamentari ai Opozitiei, care ii vizeaza pe ministrul Apararii si pe Ilie Bolojan, in calitate de ministru interimar al Educatiei, desfasurata la Palatul Parlamentului, 9 februarie 2026. - Hepta

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta (privind situatia de criza pe piata carburantilor - n. r.) se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic, se arata intr-un comunicat al confederatiei sindicale.

BNS subliniaza faptul ca, in cursul zilei de marti, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, ceea ce evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Articolul continua dupa reclama

Sindicatele anunta ca nu participa la sedinta de azi Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri. Si C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N.Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, refuzul de a participa la sedinta.

Ordonanta de urgenta prin care se declara situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize s-a aflat marti pe ordinea de zi a sedintei de Guvern programata la ora 17:00, insa aceasta a fost amanata din cauza lipsei unor avize.

Consiliul Economic si Social (CES) a amanat avizarea proiectului de ordonanta de urgenta a guvernului privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza, precum si pentru modificarea unor acte normative in domeniul energiei.

CES a precizat pe site-ul propriu ca a amanat avizarea proiectului, mentionand ca termenul este 6 aprilie, conform prevederilor articolului 7 alineat (1) din Legea nr. 248/2013, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Conform CES, lipsesc avizele pe proiectul de act normativ din partea vicepremierului Marian Neacsu si a Ministerului Justitiei.

OUG ar urma sa fie adoptata miercuri sau joi Marti seara, premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi.

Astfel, miercuri, la ora 11:00, este programata reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele, a spus Bolojan.

PSD cere adoptarea unei reduceri a accizelor PSD cerut miercuri Guvernului sa adopte si o reducere a accizelor, pe langa masurile deja anuntate pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti.

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, includeau si diminuarea accizelor sau chiar eliminarea totala a acestora in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti. PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale, mentioneaza comunicatul.

Redactia Observator Like Observator - Despre oameni, stirile asa cum trebuie sa fie.

ilie bolojan guvern consiliu tripartit scumpire carburanti

Inapoi la Homepage Afacerile cu care George Copos a ajuns la o avere de 1 miliard de euro!

Traditii de Buna Vestire care iti pot aduce noroc tot anul. Ce respecta romanii cu strictete

Ea este femeia careia Gigi Becali ar trebui sa-i faca o biserica. Anuntul facut de fostul avocat al patronului FCSB

Un cuplu a divortat la 3 minute dupa nunta. Mireasa s-a enervat din cauza unui comentariu facut de mire

Codruta Filip si Valentin Sanfira au divortat! Cantareata a confirmat despartirea

Intrebarea zilei V-ati schimbat planurile de vacanta din cauza tensiunilor internationale/economice?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

231. OUG care scade pretul carburantilor, modificata de Guvern. Bolojan a discutat cu cei din Consiliului National Tripartit Ordinea.RO

Ordonanta de urgenta anuntata de Guvern care cuprinde masuri pentru reducerea preturilor la motorina si benzina a fost modificata pentru a excepta rafinariile de la plafonarea adaosului comercial si pentru a introduce amenzi pentru companiile care nu limiteaza adaosul la 50% din media anului 2025, scrie Antena 3.

Masura vine dupa ce Consiliul Economic si Social a emis, astazi, aviz nefavorabil pentru OUG privind preturile la carburanti.

Guvernul, o noua OUG pentru carburanti

Guvernul a anuntat ca prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Sindicalistii de la BNS l-au refuzat pe Bolojan si s-au intalnit in schimb cu Grindeanu

Pe de alta parte, Blocul National Sindical nu a mers la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, convocat de Guvernul Bolojan, sustinand ca aceasta convocare s-a facut defectuos si lipsit de transparenta . In schimb, sindicalistii s-au dus la Parlament ca sa discute situatia carburantilor cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD si al Camerei Deputatilor.

Daca vrem sa temperam cresterile de preturi la benzina si motorina, ar trebui sa operam cu un mix de reduceri: si acciza, si TVA, cred expertii BNS, care sa pastreze relativ constant pretul in functie de evolutia barilului pe pietele internationale si fara sa afecteze negativ veniturile bugetare. , spun cei de la BNS.

© AGERPRES 2005-2014

232. OUG care vizeaza pretul carburantilor are toate avizele, dar aprobarea s-a amanat pentru joi. Sedinta a Consiliului Tripartit fara sindicate - Premierul anunta un nou set de masuri, saptamana viitoare

OUG privind masurile de reducere a preturilor la combustibili a fost avizata si de Ministerul Justitiei si de catre vicepremierul Marian Neacsu, insa ramane blocata, din cauza unor noi solicitari ultimative ale PSD, precum si de refuzul sindicatelor de a participa la discutiile din Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social. Guvernul a reprogramat adoptarea pentru sedinta de joi a executivului, pentru ca Ministerul Finantelor sa opereze unele modificari.

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine (joi - n.red.) a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , anunta, miercuri, reprezentantii Guvernului.

Reamintim ca adoptarea OUG a fost amanata de marti pentru miercuri, intrucat nu existau cele doua avize si nu a putut intra in dezbaterea Consiliului Economic si Social (CES).

Miercuri, CES a avizat negativ proiectul.

Premierul, dupa discutia cu patronatele: Saptamana viitoare, un nou set de masuri. Veniturile suplimentare obtinute din TVA dupa scumpirea carburantilor vor fi transferate intr-o schema pentru atenuarea impactului cresterii preturilor Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au discutat miercuri, in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, masurile de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat, a spus premierul, citat intr-un comunicat transmis la finalul consultarilor:

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a declarat Ilie Bolojan.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Principalele concluzii:

PSD: Masurile trebuie completate cu o reducere a accizelor PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile continute deja in proiect.

De asemenea, social-democratii acuza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , mentioneaza intr-un comunicat de presa PSD, partid aflat la guvernare.

© AGERPRES 2005-2014

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , argumenteaza PSD.

Astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Ce contine proiectul actual

PNL indeamna PSD la responsabilitatea - discutiile pe masuri trebuie sa fie insotite de sursele de finantare si de impact PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog si anunta ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte ce merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete. Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor, se precizeaza intr-un comunicat al PSD.

De asemenea, liberalii acuza social-democratii ca au transformat un subiect serios intr-o campanie de imagine

Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema - ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor. Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine .

Sindicatele se pozitioneaza in disputa politica din interiorul coalitiei Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta Consiliului, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri , altfel aceste discutii ar fi avut loc inaintea sedintei de marti in care urma sa fie aprobata OUG.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali. Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , transmis sindicalisti

Sedinta Consiliului National Tripartit a avut loc miercuri, de la ora 11.00, fara sindicate si doar cu prezenta reprezentantilor Guvernului si ai patronatelor, desi BNS a explicat ca aveau deja pe agenda o intalnire cu liderii PSD atunci cand au fost chemati la sedinta Consiliului.

Cererea BNS de reprogramare a intalnirii Consiliului tripartit a fost ignorata Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

© AGERPRES 2005-2014

Proiectul de Ordonanta de Urgenta cu masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic .

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri (mar'i - n.red.), Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri. In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS , mai arata sindicalistii.

Sorin Grindeanu si sindicatele au stabilit o consultare periodica si transmiterea de catre PSD, in coalitie, a solicitarilor confederatiilor Sorin Grindeanu si liderii de sindicat participanti la intrunirea de miercuri de la Parlamentul parlamentului au decis o forma periodica de consultare si sustinerea solicitarilor confederatiilor, la nivelul coalitiei, de catre PSD.

In perioada urmatoare, conducerea PSD urmeaza sa se intalneasca si cu reprezentantii patronatelor, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a mai spus presedintele PSD

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

233. OUG pe carburanti va fi adoptata maine. Azi am avut cea mai mare crestrere de pret la pompa de la inceputul razboiului din Iran

Home Economie OUG pe carburanti va fi adoptata maine. Azi am avut cea mai mare crestrere de pret la pompa de la inceputul razboiului din Iran

OUG pe carburanti va fi adoptata maine. Azi am avut cea mai mare crestrere de pret la pompa de la inceputul razboiului din Iran OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului. In urma discutiilor de miercuri in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera modificari pe care le va anunta miercuri seara, potrivit unei informari a Guvernului.

Mihai Nicut mie, 25 mart. 2026, 14:30

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social s-a derulat, miercuri, fara prezenta sindicatelor, care au mers la o intilnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

Premierul Bolojan a discutat azi asadar doar cu patronatele, dupa ce sindicatele au solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social.

Guvernul a comunicat ulterior ca prim-ministrul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Ce s-a intamplat ieri Guvernul a amanat ieri sedinta in care urma sa adopte proiectul de ordonanta de urgenta prin care, in Romania, sa fie declarata oficial situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere, pe o perioada de 6 luni.

Motivul l-a reprezentat faptul ca reprezentantii sindicatelor si patronatelor din Consiliul Economic si Social (CES) nu au putut aviza proiectul, pentru ca nu a avut toate avizele si pentru ca unii reprezentanti ai patronatelor s-au opus. Avizul CES este consultativ, dar este obligatoriu.

Bolojan a confirmat aseara faptul ca patronatele au avut rezerve fata de ordonanta de urgenta pregatita de Guvern si din acest motiv Consiliul Economic si Social nu a putut aviza proiectul de act normativ.

A fost o discutie si in aceste zile au fost discutii legate de unul din punctele care limiteaza adaosurile care pot fi aplicate la combustibil, care sunt propuse a fi reduse la jumatate face de ceea ce s-a intamplat in anul 2025, in asa fel incat sa exista niste adaosuri care sa nu genereze o posibilitate de crestere de pretul de tip speculativ. Asta inseamna ca, intr-adevar, o reducere de adaosuri este perfect suportabila acolo unde lanturile sunt integrate, rafinarie si se ajunge pana la statia de benzina, dar acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit, motorina de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie, marja lor de adaos nu este foarte mare, iar o reducere acestei marje de adaos la jumatate, ar putea duce cu cresterile care au aparut in aceasta perioada la situatia in care

sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere , a spus Bolojan.

Astazi a fost convocata o reuniune a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, dupa care se va reuni Consiliul Economic si Social, astfel incat miercuri dupa amiaza sau cel mai tarziu joi, Guvernul sa adopte acest act normativ.

Scumpire masiva a carburantilor azi, cea mai mare de cand a inceput razboiul din Iran. Motorina sare pragul de 10 lei/litru la toate statiile

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

234. OUG pentru carburanti blocata de CES, sedinta de Guvern anulata

Guvernul condus de Ilie Bolojan a amanat adoptarea unei Ordonante de Urgenta pentru reducerea pretului carburantilor deoarece CES nu a oferit avizul necesar. Presedintele CES, Sterica Fudulea, a subliniat importanta unor discutii ample inainte de implementarea masurilor de protectie a populatiei in criza actuala.

Guvernul condus de Ilie Bolojan a amanat adoptarea unei Ordonante de Urgenta pentru protejarea populatiei in criza carburantilor Sedinta extraordinara a fost anulata din lipsa avizului CES, care a solicitat mai multe discutii pe tema OUG-ului OUG-ul preconiza masuri timp de 6 luni, cu limitarea adaosului comercial si monitorizarea pietei de catre ministere Pretul motorinei depaseste 10 lei per litru, iar masurile vizau reducerea consumului de biocombustibili Context: Decizia Guvernului de a adopta o Ordonanta de Urgenta (OUG) pentru a proteja populatia in fata cresterii preturilor carburantilor a fost blocata de Consiliul Economic si Social (CES). Aceasta masura era considerata esentiala pe fondul unei crize energetice si a suspiciunilor cu privire la justificarea preturilor. Anularea sedintei guvernului care ar fi trebuit sa aprobe OUG-ul subliniaza volatilitatea politicilor economice si interactiunea dintre diferitele institutii statale.

Impact: Intarzierea adoptarii masurilor de protectie a populatiei in fata crizei preturilor carburantilor poate amplifica efectele negative asupra economiei si bunastarii cetatenilor. Preturile ridicate la carburanti afecteaza nu doar costul vietii, ci si activitatea micilor antreprenori, care se pot confrunta cu dificultati in a mentine costurile la un nivel sustenabil. Aceasta duce la o crestere a inflatiei si o scadere a increderii in politicile economice ale guvernului.

Clarificari: Deciziile CES au un rol important Confuzie: Se crede ca CES-ul nu are un impact semnificativ asupra politicilor guvernamentale.

Realitate: CES are un rol esential in avizarea proiectelor guvernamentale, asigurand ca masurile propuse sunt in concordanta cu nevoile populatiei si ale partenerilor sociali.

Transparanta in procesul decizional Confuzie: Exista perceptia ca deciziile guvernului sunt adesea opace si nejustificate.

Realitate: Un proces decizional transparent si bazat pe informatii tehnice solida este crucial pentru castigarea increderii publicului si asigurarea eficientei masurilor adoptate.

De stiut: Participa activ la dezbaterile publice privind masurile economice si sociale. Informeaza-te despre drepturile tale ca consumator si despre impactul preturilor asupra economiei locale. Sustine initiativele care promoveaza transparenta si responsabilitatea in deciziile guvernamentale.

© AGERPRES 2005-2014

235. OUG pentru carburanti, fara efect imediat. De cand intra in vigoare

OUG pentru carburanti, fara efect imediat. Guvernul urmeaza sa adopte joi o Ordonanta de Urgenta privind situatia de pe piata carburantilor, in contextul cresterii preturilor si al presiunilor economice. Actul normativ va fi aprobat in sedinta Executivului, dupa ce Ministerul Finantelor va introduce o serie de ajustari rezultate in urma consultarilor cu partenerii sociali.

Decizia vine dupa discutiile purtate in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, iar autoritatile anunta ca masurile concrete vor fi aplicate incepand de saptamana viitoare.

Ce prevede OUG privind criza carburantilor Executivul va declara oficial stare de criza pe piata petrolului si a produselor petroliere, masura care va permite interventii directe pentru stabilizarea preturilor.

In urma discutiilor, s-a decis ca Guvernul sa adopte, maine, o ordonanta de urgenta prin care sa fie declarata situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si sa fie stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize. Pe durata situatiei de criza vor fi instituite masuri de protectie aplicabile pentru o perioada de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii succesive pentru intervale de cel mult 3 luni, atat timp cat persista circumstantele care au determinat instituirea situatiei de criza , se precizeaza in comunicatul de presa emis de Guvern, conform Stiripesurse

Starea de criza va fi instituita initial pentru o perioada de sase luni, cu posibilitatea de extindere, in functie de evolutia pietei.

OUG pentru carburanti. Cum vor fi influentate preturile la benzina si motorina Printre masurile anuntate se numara limitarea adaosului comercial pentru carburanti, pe intreg lantul de distributie, de la productie pana la vanzarea fina

Autoritatile intentioneaza astfel sa reduca presiunea asupra preturilor platite de consumatori, in contextul volatilitatii pietei energetice.

OUG pentru carburanti. Ce restrictii vor fi impuse pentru exporturi si importuri Guvernul va introduce si un mecanism de control asupra exporturilor si livrarilor intracomunitare de benzina si motorina.

Adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora va fi limitat pe intregul lant de activitate economica. Exportul si/sau livrarile intracomunitare de benzina si motorina vor putea fi realizate de catre operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului si al Ministerului Energiei. Pe durata situatiei de criza, se reduce cantitatea de biocarburant din benzina pentru scaderea pretului final. De asemenea, ministerele Finantelor, Economiei, Energiei, impreuna cu Consiliul Concurentei, vor monitoriza permanent piata si vor evalua orice alte masuri care se impun , potrivit comunicatului.

Aceste masuri au scopul de a asigura disponibilitatea resurselor pe piata interna si de a preveni eventuale dezechilibre.

Cine a participat la deciziile privind piata carburantilor Deciziile au fost luate in urma unei intalniri organizate la Palatul Victoria, la initiativa premierului Ilie Bolojan.

La discutii au participat vicepremierul Marian Neacsu, ministrul Energiei Bogdan Ivan, ministrul Finantelor Alexandru Nazare, ministrul Economiei Irineu Darau, precum si reprezentanti ai Consiliului Concurentei.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

236. OUG pentru criza carburantilor va fi adoptata maine, cu modificari - ARENA Constructiilor stiri din constructii, investitii, preturi, locuinte, infrastructura

OUG pentru criza carburantilor va fi adoptata maine, cu modificari

Perspective 25.03.2026 Autor: AJ

Ordonanta de Urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. Ca urmare a discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera unele modificari pe care le va anunta in aceasta seara.

Intre timp, Sorin Grindeanu, presedintele PSD a reclamat ca principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care a avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan: Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora .

Prin urmare, Sorin Grindeanu a anuntat ca a decis o formula periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Pe cealalta parte, PNL spune ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor:

Intelegem ca exista nemultumiri si puncte de vedere diferite in interiorul coalitiei. Exista mecanismele potrivite pentru a le exprima si solutiona. Pozitiile exprimate public, fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate, nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor .

Guvernul pregateste inca de ieri masuri temporare pentru criza produselor petroliere. In prima varianta, urmau sa fie acordate sase luni de plafonare a preturilor la pompa, cu posibilitate de prelungire. Insa aceste masuri urmeaza sa fie modificate si ajustate de Ministerul Finantelor.

Efecte asupra constructiei de drumuri

Scumpirea accelerata a carburantilor si a bitumului (peste 67%) afecteaza major sectorul, unde costurile sunt influentate in proportie de circa 80% de aceste resurse. Cresterile pun presiune pe firme, pot bloca lucrarile si nu sunt acoperite eficient de mecanismele actuale de ajustare a preturilor, ceea ce risca sa incetineasca proiectele de infrastructura rutiera.

© AGERPRES 2005-2014

237. OUG privind criza carburantilor - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor, incluse intr-o schema de finantare / Vom aproba o OUG care sa permita interventia in piata - Financial Intelligence

Financial Intelligence 25 martie 2026, 16:51 Fara categorie

Update articol: 25.03.2026, 16:51

OUG privind criza carburantilor - Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute ca urmare a scumpirilor carburantilor, incluse intr-o schema de finantare / Vom aproba o OUG care sa permita interventia in piata Premierul Ilie Bolojan a afirmat, miercuri, ca se lucreaza serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, mentionand ca veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare. In prima sedinta de Guvern va fi aprobata o OUG care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii, iar saptamana viitoare vor fi luate noi masuri.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor transmise de catre Executiv, impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai anunta Givernul.

Executivul precizeaza ca proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata

carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , se mai arata in comunicatul transmis de Guvern.

Sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social a avut loc, miercuri, fara prezenta sindicatelor.

Sedinta de Guvern pentru declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere nu a mai avut loc, marti, intrucat Consiliul Economic si Social a amanat avizarea actului normativ.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

238. OUG privind criza carburantilor - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism pentru a suplini socul cresterii preturi

Presedintele Sorin Grindeanu a declarat, miercuri, ca Ministerul Energiei asteapta datele de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a afirmat Sorin Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele.

El a mentionat ca, de dimineata, a avut o intalnire cu marile confederatii sindicale, foarte buna, de peste doua ore, in care problema de fond, de inceput, a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu guvernul si pe care s-au angajat ca vor incerca sa-l repare.

Sorin Grindeanu a aratat ca in intalnire s-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, legea salarizarii, lucruri pe care le vor relua.

Am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi , a precizat Sorin Grindeanu.

Liderul PSD a mentionat ca din intalnire a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate .

Despre anuntul Guvernului, ca toate incasarile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scutirii carburantilor, nu vor ramane la buget, vor fi introduse intr-o schema de finantare menita sa atenuze impactul cresterii preturilor, Grindeanu a aratat ca lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare .

Eu cred ca trebuie acele masuri despre care am discutat si cu Ministrul Energiei, am discutat si cu colegii ceilalti din guvern, care tin seama de aceasta variabila, pentru ca nu poti sa stii cum va fi pretul pe o perioada foarte lunga. E un mecanism pe care, in primul rand, il pui la punct cu datele care iti vin dinspre Finante. De aceea, Ministrul Energiei a propus aceasta schema, dar input-urile trebuie sa vina, evident, dinspre Finante, ceea ce a spus guvernul acum, legat de incasarile suplimentare, e foarte bine , a subliniat liderul PSD.

El a mentionat ca PSD a cerut de saptamana trecuta sa puna la punctul acea schema. Mai mult decat a face apeluri publice, din acest punct de vedere, n-am ce sa fac , a afirmat Grindeanu.

© AGERPRES 2005-2014

239. OUG privind criza carburantilor - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism pentru a suplini socul cresterii preturi

Financial Intelligence 25 martie 2026, 15:36 Politica

Update articol: 25.03.2026, 15:36

OUG privind criza carburantilor - Grindeanu: Ministerul Energiei asteapta datele, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism pentru a suplini socul cresterii preturilor Presedintele Sorin Grindeanu a declarat, miercuri, ca Ministerul Energiei asteapta datele de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism, potrivit News.ro.

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a afirmat Sorin Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele.

El a mentionat ca, de dimineata, a avut o intalnire cu marile confederatii sindicale, foarte buna, de peste doua ore, in care problema de fond, de inceput, a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu guvernul si pe care s-au angajat ca vor incerca sa-l repare.

Sorin Grindeanu a aratat ca in intalnire s-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, legea salarizarii, lucruri pe care le vor relua.

Am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi , a precizat Sorin Grindeanu.

Liderul PSD a mentionat ca din intalnire a reiesit o lipsa de dialog intre guvern si sindicate .

Despre anuntul Guvernului, ca toate incasarile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scutirii carburantilor, nu vor ramane la buget, vor fi introduse intr-o schema de finantare menita sa atenuze impactul cresterii preturilor, Grindeanu a aratat ca lucrurile trebuie sa se desfasoare cu o viteza mai mare .

Eu cred ca trebuie acele masuri despre care am discutat si cu Ministrul Energiei, am discutat si cu colegii ceilalti din guvern, care tin seama de aceasta variabila, pentru ca nu poti sa stii cum va fi pretul pe o perioada foarte lunga. E un mecanism pe care, in primul rand, il pui la punct cu datele care iti vin dinspre Finante. De aceea, Ministrul Energiei a propus aceasta schema, dar input-urile trebuie sa vina, evident, dinspre Finante, ceea ce a spus guvernul acum, legat de incasarile suplimentare, e foarte bine , a subliniat liderul PSD.

El a mentionat ca PSD a cerut de saptamana trecuta sa puna la punctul acea schema. Mai mult decat a face apeluri publice, din acest punct de vedere, n-am ce sa fac , a afirmat Grindeanu.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

240. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - Stiri Constanta - Radio Constanta - Stiri Tulcea Stiri Actualitate Cultura Educatie Meteo Social Sport Utilitare Calendarul zilei PARTENERI CONCURS Urmareste-ne pe Facebook Canalul nostru de YouTube Urmareste-ne pe X

Asculta Radio Romania Constanta Live

Prima pagina Stiri Actualitate OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului Informare transmisa de Executiv.

Publicat de Daniel Tandareanu , 25 martie 2026, 14:20

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

'In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara', se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

'Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice', noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

Sursa - Agerpres

Ultima ora CONSTANTA: Expozitia Partituri muzicale din perioada regala file din istoria muzicii romanesti

CONSTANTA: Expozitia Partituri muzicale din perioada regala file din istoria muzicii romanesti

#StaiSigurpeNet: Cand vorbim despre dependenta copiilor de internet, avem poate mai putin in vedere aceasta problema in randul elevilor cu cerinte educationale speciale (CES)

#StaiSigurpeNet: Cand vorbim despre dependenta copiilor de internet, avem poate mai putin in vedere aceasta problema in randul elevilor cu cerinte educationale speciale (CES)

Aproape doua mii de posturi dispar din administratia publica locala din Dobrogea

Aproape doua mii de posturi dispar din administratia publica locala din Dobrogea

© AGERPRES 2005-2014

Armata iraniana afirma ca a atacat din nou portavionul american Abraham Lincoln

Armata iraniana afirma ca a atacat din nou portavionul american Abraham Lincoln

MANGALIA: Reprezentantii Damen mentioneaza posibila continuare a activitatii Santierului Naval

MANGALIA: Reprezentantii Damen mentioneaza posibila continuare a activitatii Santierului Naval

TULCEA: Al cincilea suicid in randul minorilor in ultimul an. ISJ face apel la parinti sa comunice cu copiii

TULCEA: Al cincilea suicid in randul minorilor in ultimul an. ISJ face apel la parinti sa comunice cu copiii

Mai multe...

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 11:26

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Administratia Nationala de Meteorologie a emis miercuri o informare de intensificari ale vantului, ploi moderate cantitativ, ninsori la munte...

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:37

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Blocul National Sindical - BNS, informeaza ca Damen Shipyards Mangalia nu a aprobat miercuri planul de reorganizare a societatii, iar...

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:04

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Premierul Ilie Bolojan declara ca Romania ar putea participa la misiuni de deminare in vederea deblocarii Stramtorii Ormuz, dar numai dupa ce...

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 09:22

25 martie - Ziua Politiei Romane

Ziua Politiei Romane este sarbatorita in fiecare an la data de 25 martie. Aceasta data a fost aleasa deoarece coincide cu sarbatoarea...

25 martie - Ziua Politiei Romane

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 08:43

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Lucrarile la noua Sala Polivalenta din Tulcea au intrat pe ultima suta de metri, atingand un stadiu de executie de 96%. Sala va beneficia de un...

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 18:58

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Marti, Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a pozitiei epavei, urmand ca, in perioada urmatoare, sa efectueze o scanare a...

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Actualitate marti, 24 martie 2026, 15:32

BABADAG: 29 de amenzi aplicate soferilor in doar trei zile!

In perioada 20 - 23 martie 2026, politistii Politiei Oras Babadag, sprijiniti de Serviciului Rutier, Serviciul pentru Actiuni Speciale...

BABADAG: 29 de amenzi aplicate soferilor in doar trei zile!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 15:14

In noul sezon estival, forta de munca este asigurata de angajati din alte tari

Pentru anul acesta, in perspectiva sezonului estival, se estimeaza ca forta de munca necesara activitatilor sezoniere din turism este...

In noul sezon estival, forta de munca este asigurata de angajati din alte tari

Actualitate marti, 24 martie 2026, 14:46

Judetul CONSTANTA: Peste 4.450 de elevi au sustinut simularea nationala a examenului de Bacalaureat, proba la matematica

Peste 4.450 de elevi din judetul Constanta au sustinut astazi (marti) simularea nationala a examenului de Bacalaureat, proba la matematica....

Judetul CONSTANTA: Peste 4.450 de elevi au sustinut simularea nationala a examenului de Bacalaureat, proba la matematica

Actualitate marti, 24 martie 2026, 14:39

Jandarmii constanteni au raspuns apelului campaniei Doneaza sange, salveaza o viata!

Jandarmii din cadrul Inspectoratului de Jandarmi Judetean Constanta au raspuns luni si marti, apelului campaniei Doneaza sange, salveaza o...

Jandarmii constanteni au raspuns apelului campaniei Doneaza sange, salveaza o viata!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 14:09

Muzeul de Arta Populara Constanta organizeaza un atelier de pictura pe sticla cu tema Buna Vestire

Muzeul de Arta Populara Constanta organizeaza joi, 26 martie, de la ora 13.00, un atelier de icoane pe sticla cu tema Buna Vestire . Sursa...

Muzeul de Arta Populara Constanta organizeaza un atelier de pictura pe sticla cu tema Buna Vestire

Radio RadioRomania.ro Radio Romania Actualitati Radio Antena Satelor Radio Romania Cultural Radio Romania Muzical Radio Romania International Radio Romania 3 Net Florian Pittis Radio Romania Chisinau Teatrul National Radiofonic eTeatru.ro

Reteaua regionala Radio Romania Brasov FM Radio Romania Bucuresti FM Radio Romania Cluj Radio Romania Constanta Radio Romania Oltenia Craiova Radio Romania Iasi Radio Romania Resita Radio Romania Targu Mures Radio Romania Timisoara Bukaresti Radio Romania Kolozsvari Radio Romania Marosvasarhelyi Radio Romania Radio Vacanta

Proiecte editoriale Convietuiri Targul de Carte Gaudeamus Radio Romania Editura Casa Radio Arhiva Radio Romania Politica Romaneasca Stirile razboiului Radio Romania Regional Eu aleg Romania Romania de Nota 10 Ambasadorii Stiintei Work and live Agentie de presa Rador Radio Romania Concerte si Evenimente Sala Radio Orchestre si Coruri

Institutii Publice Societatea Romana de Radiodifuziune Administratia Prezidentiala Guvernul Romaniei Parlamentul Romaniei Senat Camera Deputatilor Consiliul National al Audiovizualului

Radio Romania Constanta Despre noi PARTENERI Contact Modifica Setarile Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

Incarc comentariile...

241. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - Radio Bucuresti FM - Radio Muzica Live Online - Stiri Bucuresti Asculta Radio Bucuresti FM Live

Prima pagina Actualitate OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului Foto: Guvernul Romaniei/ facebook Articol de arionmihaela , 25 martie 2026, 14:18

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

'In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara', se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

'Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice', noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

Etichete: Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social guvern ministerul finantelor

Ultima ora Salvati Copiii Romania organizeaza primul Hackathon antibullying

Salvati Copiii Romania organizeaza primul Hackathon antibullying

Un TIR incarcat cu nisip s-a rasturnat pe A 1; circulatia este oprita si soferul a fost transportat la spital

Un TIR incarcat cu nisip s-a rasturnat pe A 1; circulatia este oprita si soferul a fost transportat la spital

Sector 1: Maturatul strazilor - gestionat de Primarie

Sector 1: Maturatul strazilor - gestionat de Primarie

Persoanele juridice, vizate de hackeri cu mesaje false de actualizare a datelor si apeluri false in numele ANAF

Persoanele juridice, vizate de hackeri cu mesaje false de actualizare a datelor si apeluri false in numele ANAF

TAROM si Condor Airlines lanseaza un parteneriat codeshare care conecteaza Romania cu SUA si Canada

© AGERPRES 2005-2014

TAROM si Condor Airlines lanseaza un parteneriat codeshare care conecteaza Romania cu SUA si Canada

Primaria Capitalei anunta amenajarea a 100 de noi locuri de parcare pe str. General Berthelot

Primaria Capitalei anunta amenajarea a 100 de noi locuri de parcare pe str. General Berthelot

Mai multe...

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:35

Salvati Copiii Romania organizeaza primul Hackathon antibullying

92% dintre educatori si 87% dintre parintii prescolarilor identifica educatia socioemotionala la gradinita ca fiind esentiala pentru...

Salvati Copiii Romania organizeaza primul Hackathon antibullying

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:34

Un TIR incarcat cu nisip s-a rasturnat pe A 1; circulatia este oprita si soferul a fost transportat la spital

Circulatia este oprita pe A1 Bucuresti-Pitesti, la kilometrul 24, in zona localitatii Bolintin Deal, dupa ce un autocamion incarcat cu...

Un TIR incarcat cu nisip s-a rasturnat pe A 1; circulatia este oprita si soferul a fost transportat la spital

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:28

Sector 1: Maturatul strazilor - gestionat de Primarie

Un proiect de hotarare privind gestiunea directa, printr-o societate proprie a Primariei Sectorului 1, pentru maturatul, spalatul si stropitul...

Sector 1: Maturatul strazilor - gestionat de Primarie

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:19

Persoanele juridice, vizate de hackeri cu mesaje false de actualizare a datelor si apeluri false in numele ANAF

Directoratul National de Securitate Cibernetica (DNSC) si ING Bank avertizeaza asupra a doua tentative de frauda care vizeaza tot mai intens...

Persoanele juridice, vizate de hackeri cu mesaje false de actualizare a datelor si apeluri false in numele ANAF

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:13

TAROM si Condor Airlines lanseaza un parteneriat codeshare care conecteaza Romania cu SUA si Canada

TAROM si Condor Airlines GmbH lanseaza un parteneriat comercial de tip codeshare, extinzand conectivitatea transatlantica a Bucurestiului prin...

© AGERPRES 2005-2014

TAROM si Condor Airlines lanseaza un parteneriat codeshare care conecteaza Romania cu SUA si Canada

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:09

Primaria Capitalei anunta amenajarea a 100 de noi locuri de parcare pe str. General Berthelot

Primaria Capitalei anunta lucrari pentru amenajarea a 100 de noi locuri de parcare publice cu plata pe strada General Berthelot, intre...

Primaria Capitalei anunta amenajarea a 100 de noi locuri de parcare pe str. General Berthelot

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:08

Targ pescaresc de Florii, organizat la Ministerul Agriculturii, in perioada 3-5 aprilie

Ministerul Agriculturii si Dezvoltarii Rurale (MADR), in parteneriat cu Patronatul Pestelui din Romania, Cooperativa Agricola...

Targ pescaresc de Florii, organizat la Ministerul Agriculturii, in perioada 3-5 aprilie

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:05

Intensificari ale vantului, ploi moderate si scadere a maximelor termice in Bucuresti, pana luni dimineata

Regimul termic prognozat pentru zona Capitalei va fi oscilant in urmatoarele zile, cu valori termice maxime ce vor ajunge la 19 grade, dar care vor...

Intensificari ale vantului, ploi moderate si scadere a maximelor termice in Bucuresti, pana luni dimineata

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 13:03

BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul...

BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 12:58

Accident cu o ambulanta in Capitala, o tanara este la spital; patru masini implicate

Un accident in care au fost implicate patru autovehicule, printre care o ambulanta, a avut loc pe bulevardul Iancu de Hunedoara, dinspre Piata...

Accident cu o ambulanta in Capitala, o tanara este la spital; patru masini implicate

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 11:52

© AGERPRES 2005-2014

ISUBIF: Incendiu la un imobil aflat in constructie, in localitatea Tunari

Pompierii intervin cu trei autospeciale de stingere, o autospeciala de interventie si salvare la inaltime si un echipaj SMURD pentru stingerea...

ISUBIF: Incendiu la un imobil aflat in constructie, in localitatea Tunari

Radio

Reteaua regionala

Proiecte editoriale Agentie de presa Concerte si Evenimente

Institutii Publice

Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

242. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

'In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara', se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

'Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice', noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

243. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - AGERPRES

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv. 'In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara', se arata in informare. Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun. Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili. 'Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice', noteaza autorii documentului. Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor. AGERPRES/ (AS - redactor: Daniel Florea, editor: Mihai Simionescu, editor online: Ada Vilceanu)

Afisari: 77

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

Keywo

244. OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului - Financial Intelligence

Financial Intelligence 25 martie 2026, 13:54 Politica

Update articol: 25.03.2026, 13:54

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

In urma discutiilor de astazi (miercuri n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri sau joi, o prima ordonanta cu masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

245. OUG privind criza de pe piata carburantilor ar putea fi adoptata joi. Bolojan: Veniturile suplimentare obtinute din TVA nu vor ramane la buget

In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informarea referitoare la adoptarea OUG privind criza de pe piata carburantilor.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun. Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

In urma discutiilor de astazi, premierul Ilie Bolojan a transmis ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul, anuntand totodata ca saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii .

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale, explica un comunicat de miercuri al Executivului.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

246. OUG privind SAFE si masurile privind carburantii, pe agenda sedintei Guvernului de joi, 26 martie

Guvernul urmeaza sa modifice joi OUG nr. 62/2025 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului 'Actiunea pentru securitatea Europei' (SAFE) prin consolidarea industriei europene de aparare, potrivit Agerpres. In baza OUG nr. 62/2025, la data de 28 noiembrie 2025, Romania a transmis Comisiei Europene cererea de asistenta financiara in cadrul Instrumentului SAFE, insotita de Planul de investitii pentru industria europeana de aparare, elaborat de autoritatile romane implicate. Proiectul de ordonanta de urgenta supus aprobarii joi in Guvern prevede, intre altele, introducerea unui nou articol pentru reglementarea cadrului institutional privind implementarea planului si administrarea fondurilor alocate Romaniei prin Decizia de punere in aplicare a Consiliului, inclusiv stabilirea rolurilor si atributiilor institutiilor implicate in coordonarea, gestionarea si controlul fondurilor acordate in cadrul SAFE, precum si a mecanismelor de colaborare dintre acestea si/sau cu Comisia Europeana. 'In considerarea activitatilor si achizitiilor prevazute in plan, implementarea acestuia se asigura de catre Ministerul Apararii Nationale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Roman de Informatii, Serviciul de Telecomunicatii Speciale, Serviciul de Protectie si Paza, Serviciul de Informatii Externe, Autoritatea Nationala a Penitenciarelor, precum si de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, inclusiv prin administratorii/dezvoltatorii nationali de infrastructura, atributiile fiind prevazute in prezenta ordonanta de urgenta', se explica in nota de fundamentare a proiectului. Executivul urmeaza sa mai aprobe, prin hotarare, indicatorii tehnico-economici pentru drumul expres Suceava - Siret din judetul Suceava. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este estimata 7.423.743.000 lei, conform notei de fundamentare a proiectului. Printr-un alt proiect de hotarare vor fi reaprobati indicatorii tehnico-economici aferenti drumului expres Petea - Satu Mare - Baia Mare, sectorul Satu Mare - Baia Mare din judetele Satu Mare si Maramures. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este de 4.981.503.000 lei. Pe agenda sedintei de joi a guvernului se mai afla o hotarare privind contributia anuala de participare a Romaniei in calitate de membru afiliat la Asociatia Internationala a Securitatii Sociale (ISSA) pentru anul 2026. Printr-un alt proiect de hotarare, Guvernul urmeaza sa aprobe si recunoasterea Fundatiei Centrul Cultural 'ARTSOCIETY' ca fiind de utilitate publica. Tot in sedinta de joi a Guvernului ar urma sa fie aprobat si proiectul de ordonanta de urgenta privind criza carburantilor. Premierul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti ca urmare a situatiei internationale. Prim-ministrul si ministrul Energiei, Bogdan Ivan, au prezentat, in cadrul acestei reuniuni, proiectul de ordonanta de urgenta care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii. 'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul, citat intr-un comunicat al guvernului. Bolojan a afirmat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat, a transmis guvernul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

247. Patru confederatii sindicale acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in plina criza energetica

Patru confederatii sindicale reprezentative - CNS Cartel Alfa, CNSLR-Fratia, CSDR si CSN Meridian - acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in contextul crizei generate de razboiul din Iran si anunta ca nu vor participa la reuniunea de astazi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNT-DS). Intr-un comunicat comun, organizatiile cer, printre altele, repornirea unor capacitati energetice ale CE Oltenia, contractarea directa a energiei de catre marii consumatori, stoparea exportului de combustibili si gaze si reducerea TVA si accizelor la carburanti.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii.

In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi.

Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa numitelor reforme, care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania.

1. Repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie

Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare avand razboiul din Ucraina alaturi, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice.

In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

2. Contractarea directa a energiei de catre marii consumatori

Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice pe din lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand

© AGERPRES 2005-2014

distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale.

3. Stoparea exportului de combustibil si gaze

Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil.

Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala.

4. Reducerea TVA si a accizelor la combustibili

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aprox. 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie.

Diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice.

Comunicatul de presa citat mai sus este semnat de CNS Cartel Alfa, prin presedintele Bogdan I. Hossu, de CNSLR-Fratia, prin presedintele Leonard S. Barascu, de CSDR, prin presedintele Iacob Baciu, si de CSN Meridian, prin vicepresedintele Rodrigo G. Maxim.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

248. Patru din cinci medici veterinari solicita sprijin pentru bunastarea si sanatatea mintala, potrivit unui nou studiu initiat de Purina PRO PLAN

Patru din cinci medici veterinari solicita sprijin pentru bunastarea si sanatatea mintala, potrivit unui nou studiu initiat de Purina PRO PLAN - Economistul.ro Cautati

Abonare

Acasa COMUNICAT Patru din cinci medici veterinari solicita sprijin pentru bunastarea si sanatatea mintala,...

Patru din cinci medici veterinari solicita sprijin pentru bunastarea si sanatatea mintala, potrivit unui nou studiu initiat de Purina PRO PLAN Economistul

25 martie 2026 10:04

Cel mai recent studiu realizat de Purina PRO PLAN a aratat ca exista o nevoie stringenta de mai multa implicare si sustinere a profesionistilor din domeniul veterinar, aproape patru din cinci (78%) profesionisti veterinari din Italia, Franta si Portugalia ar aprecia un sprijin suplimentar pentru sanatatea lor mintala. In ultimii ani, numarul animalelor de companie a crescut la nivel european, ceea ce pune presiune pe practica medicala veterinara. Intre 2021 si 2024, populatia de animale de companie din Europa a crescut cu 35 de milioane(1). Aceasta crestere echivaleaza cu o crestere medie de 100 de animale de companie in plus per veterinar in intreaga Europa, ducand capacitatea de rezilienta la limita. Cu toate acestea, in ciuda acestor provocari, profesia isi pastreaza un puternic simt vocational: 76% dintre veterinari inca se bucura de meseria lor, iar 92% ar recomanda in continuare tinerilor o cariera in medicina veterinara.

Purina PRO PLAN sustine constientizarea, promovarea schimbarilor pozitive si urmareste sa contribuie la solutii pe termen lung care sa imbunatateasca si sa protejeze profesia veterinara. Prin urmare, pe 4 martie, au fost prezentate principalele concluzii ale studiului si s-au discutat posibile solutii in cadrul conferintei Sanatatea mintala a medicilor veterinari: o piatra de temelie a conceptului One Health , organizata la Parlamentul European de catre Emmanouil Fragkos, vicepresedinte al Comisiei pentru mediu, sanatate publica si siguranta alimentara (SANT). In cadrul conferintei, medici veterinari, factori de decizie, educatori si parteneri din industrie s-au reunit pentru a discuta si a contribui la promovarea unei schimbari semnificative pentru cei care isi dedica viata ingrijirii animalelor de compa

Rezultatele studiului prezinta o imagine a unei profesii supuse unei presiuni tot mai mari:

78% declara ca sunt in cautarea unui sprijin legat de sanatatea mintala si starea de bine;

71% au declarat ca s-au gandit sa se retraga din profesie din cauza stresului;

76% au declarat ca le este greu sa gestioneze cerintele emotionale ale profesiei;

57% au declarat ca au observat o crestere a presiunii in meseria lor in ultimii doi ani.

Purina PRO PLAN are ca obiectiv informarea publicului cu privire la amploarea problemei si aportul la solutionarea acesteia, motiv pentru care a lansat initiativa Thank You Vets (Multumim, medici veterinari), dedicata recunoasterii si valorificarii eforturilor remarcabile depuse de profesionistii din domeniul sanatatii veterinare din intreaga Europa. Prin parteneriate cu asociatii importante precum OMV (Ordem dos Medicos Veterinarios) din Portugalia si ANMVI (Associazione Nazionale Medici Veterinari Italiani) din Italia, si cu diferiti experti locali in sanatate mintala, Purina PRO PLAN ofera resurse si sprijin emotional pentru imbunatatirea vietii profesionale de zi cu zi si ajuta veterinarii sa se simta cu adevarat apreciati.

© AGERPRES 2005-2014

In centrul campaniei se afla Purina Vet Center, o platforma digitala care ofera o serie de resurse gratuite si acreditate. Dezvoltata in parteneriat cu experti de renume in sanatate mintala si asociatii veterinare, platforma ofera instrumente si strategii pentru rezilienta emotionala, gestionarea stresului si mindfulness, special concepute pentru aceasta profesie. Platforma este disponibila la adresa www.vet-center.eu/thank-you-vets.

Studiul a evidentiat, de asemenea, ca aprecierea din partea proprietarilor de animale de companie este un instrument puternic pentru combaterea acestei presiuni. Dintre medicii veterinari care au primit semne de recunostinta intr-o luna obisnuita, un procent remarcabil de 81% au confirmat ca acest lucru a avut un impact pozitiv asupra lor. Aceasta constatare sta la baza initiativei Thank You Vets si a sloganului sau, Vedem grija voastra .

Diana Bejan, Business Executive Officer Purina Adriatic, Bulgaria, Romania

Diana Bejan, Business Executive Officer Purina Adriatic, Bulgaria, Romania , a declarat: Profesionistii din domeniul veterinar sunt baza ingrijirii medicale a animalelor de companie, iar dedicarea lor zilnica merita toata recunoasterea noastra. In ultimii ani, numarul animalelor de companie a crescut si in Romania, ceea ce pune presiune pe practica medicala veterinara. Este un nivel de presiune fara precedent, care le testeaza atat rezilienta, cat si echilibrul emotional. Lansarea initiativei Thank You Vets transmite un mesaj puternic si necesar: bunastarea medicilor veterinari conteaza cu adevarat si trebuie sa fie o prioritate. Consider ca aceasta este o miscare esentiala si pentru Romania, cu scopul sa aduca un plus de ajutor si intelegere celor care, cu profesionalism si compasiune, au grija de sanatatea animalelor noastre de companie. Multumim medicilor veterinari din Romania pentru tot efortul pe care il depun! Ana Maria Boncea, specialist european dermatologie veterinara, diplomat ECVD, recunoscut EBVS, presedinte SRDV, co-fondator ArtVetDerm, a declarat: Intr-o lume agitata, plina de presiuni si critici, cineva s-a oprit, a analizat atent si a ales sa ne spuna un real MULTUMESC noua, medicilor veterinari. Purina PRO PLAN s-a implicat activ in campania Thank You Vets, a sustinut aceasta campanie inclusiv in Parlamentul European si a pregatit o platforma deosebita menita sa ajute toti veterinarii care au nevoie de suport. Multumim Purina PRO PLAN pentru apreciere si ajutor!

Raluca Mihaela Zvorasteanu, DVM MSc PhD Lector Universitar, Presedinte Societatea Romana de Chirurgie Orofaciala si Stomatologie Veterinara, a declarat: Ca medic veterinar, stiu cata responsabilitate si implicare presupune aceasta profesie. Initiativa Thank You Vets este importanta pentru ca recunoaste efortul zilnic al medicilor veterinari si ne reaminteste ca munca noastra are un impact real asupra bunastarii animalelor si a oamenilor. In acelasi timp, astfel de initiative ne ridica moralul in momentele de cumpana si ne reamintesc de momentul profund in care am ales aceasta meserie si de sensul care ne-a ghidat spre ea.

Cercetarea realizata de Purina PRO PLAN a fost efectuata de Censuswide, pe un esantion de 654 de medici veterinari, dintre care 254 in Franta, 250 in Italia si 150 in Portugalia. Datele au fost colectate intre 14.01.2026 si 19.01.2026. Censuswide este membru al Market Research Society (Societatea de Cercetare de Piata) si respecta codul de conduita MRS si principiile ESOMAR. Censuswide este, de asemenea, membru al British Polling Council (Consiliul Britanic de Sondaje).

(1) Raportul Federatiei Veterinarilor din Europa privind deficitul de personal veterinar identifica deficitul de personal ca o problema urgenta semnalata in cadrul profesiei veterinare intr-un numar tot mai mare de tari europene. Raportul mentioneaza o crestere a numarului de proprietari de animale de companie in timpul pandemiei de COVID-19, ceea ce a creat o cerere crescuta de servicii de ingrijire a animalelor de companie pe care numarul actual de veterinari il poate satisface.

Economistul

Ati uitat parola? obtine ajutor

Evenimente

Mai mult

ROMNIA 2026-2040. INDUSTRIA 4.0-5.0 Economistul 23 martie 2026 10:06

Asociatia pentru Studii si Prognoze Economico-Sociale (ASPES) si Institutul...

Romania 2025-2040. Politici pentru dezvoltarea sustenabila a turismului in Romania. Importanta deosebita a turismului balnear si de wellness Economistul 9 decembrie 2025 16:25

Asociatia pentru Studii Economico-Sociale (ASPES), in parteneriat cu Academia...

Romania 2025-2040 Capitalul bancar si piata de capital din Romania, surse principale de finantare pentru economia romaneasca Economistul 9 decembrie 2025 16:00

Asociatia pentru Studii si Prognoze Economico-Sociale (ASPES) a organizat,...

Romania 2025-2040 Politici si resurse pentru dezvoltarea rurala Economistul 9 decembrie 2025 15:33

Asociatia pentru Studii si Prognoze Economico-Sociale (ASPES) a organizat,...

Grupul de presa ECONOMISTUL Asociatia de Studii si Prognoze Eonomico-Sociale (ASPES) 040042 Bucuresti, Splaiul Unirii nr. 176, sala 33, Sector 4, Romania ISSN 2247-9422 ISSN-L 1221-8669 2022 - Economistul. Conform legii reproducerea integrala sau partiala si traducerea materialelor din continutul revistei, cu exceptia citarilor exemplificative, sunt interzise fara acordul explicit al redactiei. Autorii pastreaza responsabilitatea stricta asupra fundamentarii parerilor exprimate, precum si asupra acuratetei faptelor.

2023 Economistul.ro

Keywo

249. Peregrin din Bucuresti ajunge la Grupul pentru Dialog Social/Un dictionar unic cu toate strazile din Bucuresti, cu toate traseele lor istorice, cu toate denumirile avute in timp

Editura Vremea anunta un eveniment de carte dedicat unui proiect-monument: proiectul Peregrin din Bucuresti , de Sorin Bordusanu. Asadar, joi, 26 martie, incepand cu ora 17, la sediul Grupului pentru Dialog Social (Calea Victoriei nr. 120) va fi prezentarea celor patru volume unice pe piata de carte din Romania, potrivit unui comunicat de presa remis de Editura Vremea.

Un dictionar unic cu toate strazile din Bucuresti, cu toate traseele lor istorice, cu toate denumirile avute in timp.

Aceasta lucrare reprezinta un dictionar al tuturor strazilor din Bucuresti. Autorul, Sorin Bordusanu, un pasionat al Bucurestiului, a dedicat culegerii informatiilor si structurarii lor in aceasta lucrare circa 14 ani de munca in etape.

Aveti in fata un adevarat nomenclator al strazilor din Bucuresti, nomenclator actualizat la zi. Este mai mult decat un simplu ghid al strazilor din Capitala. Sorin Bordusanu

Proiectul Peregrin prin Bucuresti aduce pe piata de carte din Romania doua noutati absolute: istoria denumirilor actuale ale fiecarei strazi in parte si istoria arondarii in decurs de peste o suta de ani.

Vor lua cuvantul Vlad Alexandrescu, Sergiu Iosipescu si, bineinteles, autorul. Dna Silvia Colfescu va fi moderatorul evenimentului. Cu prilejul prezentarii, publicul va putea achizitiona cartea la un pret considerabil de special.

Un proiect sustinut de CPI Romania

editura Vremea

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

250. Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate - Stiri Constanta - Radio Constanta - Stiri Tulcea Stiri Actualitate Cultura Educatie Meteo Social Sport Utilitare Calendarul zilei PARTENERI CONCURS Urmareste-ne pe Facebook Canalul nostru de YouTube Urmareste-ne pe X

Asculta Radio Romania Constanta Live

Prima pagina Stiri Actualitate Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate Foto: unsplash.com Publicat de Doina Sirbu , 25 martie 2026, 16:04

Protestul va avea loc martea viitoare, pe 31 aprilie, in Piata Victoriei din Bucuresti, in fata sediului Guvernului. Anuntul a fost facut de Daniela Tontsch, presedinta Consiliului National al Dizabilitatii din Romania.

Aceasta a declarat ca printre nemultumiri se numara si pierderea dreptului la asistent personal, pentru unele persoane cu handicap grav, in urma procesului de reevaluare.

Drepturi castigate au fost anulate peste noapte, indemnizatiile au ramas blocate la nivelul anului 2024. Persoane cu afectiuni extrem de severe au fost retrogradate in grade inferioare de handicap, ceea ce a condus la pierderea asistentilor personali, la pierderea indemnizatiilor. Ce revendicam? Majorarea indemnizatiilor, revenirea la scutirile de impozite pentru locuinta, teren si autoturism, anularea criteriilor abuzive impuse de ordin in 2300 din toamna anului 2025 , a declarat Daniela Tontsch.

La Tulcea, din cele 120 de persoane cu grad de handicap grav reevaluate, 17 au pierdut dreptul la asistent personal, conform datelor transmise de catre DGASPC Tulcea.

Redactor: Bogdan Comsa

Ultima ora TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

ANAR a finalizat cadastrul apelor

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Optimism inainte de meciul Turcia - Romania

Optimism inainte de meciul Turcia - Romania

Meci amical pentru Farul Constanta cu multipla campioana a Bulgariei

Meci amical pentru Farul Constanta cu multipla campioana a Bulgariei

© AGERPRES 2005-2014

CONSTANTA: Expozitia Partituri muzicale din perioada regala file din istoria muzicii romanesti

CONSTANTA: Expozitia Partituri muzicale din perioada regala file din istoria muzicii romanesti

Mai multe...

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:41

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

In perioada 30 martie 2026, ora 22.00 01 aprilie 2026, ora 14.00, la nivelul sistemului centralizat de alimentare cu apa din municipiul...

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:22

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Administratia Nationala Apele Romane (ANAR) a finalizat proiectul Realizarea cadastrului apelor , una dintre cele mai ample...

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 14:20

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise...

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 11:26

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Administratia Nationala de Meteorologie a emis miercuri o informare de intensificari ale vantului, ploi moderate cantitativ, ninsori la munte...

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:37

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Blocul National Sindical - BNS, informeaza ca Damen Shipyards Mangalia nu a aprobat miercuri planul de reorganizare a societatii, iar...

© AGERPRES 2005-2014

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:04

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Premierul Ilie Bolojan declara ca Romania ar putea participa la misiuni de deminare in vederea deblocarii Stramtorii Ormuz, dar numai dupa ce...

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 09:22

25 martie - Ziua Politiei Romane

Ziua Politiei Romane este sarbatorita in fiecare an la data de 25 martie. Aceasta data a fost aleasa deoarece coincide cu sarbatoarea...

25 martie - Ziua Politiei Romane

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 08:43

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Lucrarile la noua Sala Polivalenta din Tulcea au intrat pe ultima suta de metri, atingand un stadiu de executie de 96%. Sala va beneficia de un...

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 18:58

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Marti, Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a pozitiei epavei, urmand ca, in perioada urmatoare, sa efectueze o scanare a...

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Actualitate marti, 24 martie 2026, 15:32

BABADAG: 29 de amenzi aplicate soferilor in doar trei zile!

In perioada 20 - 23 martie 2026, politistii Politiei Oras Babadag, sprijiniti de Serviciului Rutier, Serviciul pentru Actiuni Speciale...

BABADAG: 29 de amenzi aplicate soferilor in doar trei zile!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 15:14

In noul sezon estival, forta de munca este asigurata de angajati din alte tari

Pentru anul acesta, in perspectiva sezonului estival, se estimeaza ca forta de munca necesara activitatilor sezoniere din turism este...

In noul sezon estival, forta de munca este asigurata de angajati din alte tari

Radio RadioRomania.ro Radio Romania Actualitati Radio Antena Satelor Radio Romania Cultural Radio Romania Muzical Radio Romania International Radio Romania 3 Net Florian Pittis Radio Romania Chisinau Teatrul National Radiofonic eTeatru.ro

Reteaua regionala Radio Romania Brasov FM Radio Romania Bucuresti FM Radio Romania Cluj Radio Romania Constanta Radio Romania Oltenia Craiova Radio Romania Iasi Radio Romania Resita Radio Romania Targu Mures Radio Romania Timisoara Bukaresti Radio Romania Kolozsvari Radio Romania Marosvasarhelyi Radio Romania Radio Vacanta

Proiecte editoriale Convietuiri Targul de Carte Gaudeamus Radio Romania Editura Casa Radio Arhiva Radio Romania Politica Romaneasca Stirile razboiului Radio Romania Regional Eu aleg Romania Romania de Nota 10 Ambasadorii Stiintei Work and live Agentie de presa Rador Radio Romania Concerte si Evenimente Sala Radio Orchestre si Coruri

Institutii Publice Societatea Romana de Radiodifuziune Administratia Prezidentiala Guvernul Romaniei Parlamentul Romaniei Senat Camera Deputatilor Consiliul National al Audiovizualului

Radio Romania Constanta Despre noi PARTENERI Contact Modifica Setarile Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

Incarc comentariile...

251. Pierderea pensiilor militareCate mii de protestatari il pot convinge pe Bolojan sa renunte? 25 martie 2026 Nu exista comentarii

Pierderea pensiilor militare. Cate mii de protestatari il pot convinge pe Bolojan sa renunte? Sari la continut Pierderea pensiilor militare

Cate mii de protestatari il pot convinge pe Bolojan sa renunte?

Guvernul Bolojan ii da inainte cu reforma pensiilor militare, chiar daca aceasta a fost deja facuta iar jalonul din PNRR - indeplinit. Este clara determinarea laturii PNL-USR din coalitie pe acest subiect. Ramane de vazut ce pozitie va adopta PSD care pana acum a validat masurile de reducere a deficitului bugetar dar in ultima perioada a manifestat destul de activ o repozitionare interesanta . Exista anumite indicii ca PSD se va opune unei noi modificari a legii pensiilor militare insa nu putem estima rezultatul final al unei astfel de situatii avand in vedere tot contextul. Astazi la ora 10,30 are loc o intalnire PSD-confederatii sindicale la care Federatia PUBLISIND va avea un reprezentant in delegatia de doua persoane a BNS.

Premierul Ilie Bolojan a declarat , marti, ca, i n urmatoarele luni, vor avea loc reduceri de 'nivelul zecilor de mii ' de posturi in tot aparatul central si in administratia locala, mentionand, insa, ca reforma companiilor de stat este o prioritate, dar 'nu este foarte comod de facut'.

Ilie Bolojan: toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10% , de la Televiziunea Romana, pana la celelalte autoritati, la ministere'. 'Iar in zona ministerelor unde exista un personal deficitar, unde nu ne putem permite reduceri de personal - Ministerul de Interne, Ministerul Apararii - intra in vigoare masura prin care, pana la sfarsitul acestei luni, trebuie sa venim cu un proiect in dezbatere publica pentru cresterea varstei de pensionare pentru aceste categorii , avand in vedere mecanismul de pensionare mult mai rapida, pe care nu il mai putem sustine din punct de vedere bugetar.

Ministrul Apararii Nationale isi incepe declaratiile din ultima perioada cu nu vom da afara militari si nu vom diminua salarii. Dar aceste afirmatii nu exclud distrugerea pensiilor militare, ci dimpotriva, suna ca o amenintare in cazul in care va exista o opozitie activa la aceste modificari. Prin urmare, structura de aparare ar fi ocolita de diminuarea bugetelor cu (inca) 10% dar trebuie sa plateasca pierzand practic pensiile militare. O masura pentru reducerea deficitului pe 2026 dar cu efecte pentru totdeauna. O decizie politica disproportionat de dura care va afecta toata structura dezechilibrand efectivele pe termen scurt si mediu.

Nu exista insa un proiect de OUG asumat, desi pe surse a fost lasata la aer o varianta maxim negativa pentru a se veni apoi cu ceva mai soft foarte probabil, dar suficient de distructiv . In 2025, Guvernul Ciolacu taiase majorarea de SDSL generand diminuari salariale de aproximativ 20% in sectorul operativ, dar a renuntat la masura in urma protestului masiv din 17 ianuarie 2025 care a scos in strada peste 20.000 de politisti si politisti de penitenciare. Insa 2026 cu Bolojan premier si cu un deficit bugetar fara precedent in istorie, reprezinta cu totul alt context decat 2025 cu Ciolacu.

Daca in 2025, un miting de 20.000 de oameni a putut bloca diminuarile salariale, ce efective de protestatari ar trebui sa avem in 2026 pentru un rezultat bun al actiunilor sindicale? Exista aceasta forta, aceasta determinare in randul personalului din structura (exceptand militarii care reprezinta peste 60% din cei 250.000 de salariati) de iesire masiva in strada intr-un numar dublu fata de 2025, in perioada imediat urmatoare, pentru a ne opune unei initiative prin care guvernantii ne vor in serviciu inca multi ani peste varsta care reprezinta speranta de viata medie in structura? Sau multi dintre noi prefera lupta pe Internet crezand ca pot influenta astfel ceva?

Sindicatul National al Politistilor de Penitenciare: Pierderea pensiilor militare

Adauga un comentariu: Anuleaza raspunsul Adresa ta de email nu va fi publicata. Campurile obligatorii sunt marcate

© AGERPRES 2005-2014

cu

Prev Articolul anterior Trecerea agentilor in corpul ofiterilor, procedura eliminata de Burcu

Copyright 2019 - 2026 SNPP

Sindicatul National al Politistilor de Penitenciare

Autentificare

Remember Me

Cauta Cauta

lt;\/pathgt;lt;\/svggt;,library:fa-solid}} data-widget_type=nav-menu.defaultgt;

Platforma noastra utilizeaza cookies strict necesare. Acestea sunt solicitate pentru functionarea platformei si nu pot fi dezactivate in sistemele noastre.

Inteleg si accept

Acasa

Meniu

Adeziune

Proiecte

SNPP Protect

Oferte

Contact

Acasa

Meniu

Adeziune

Proiecte

SNPP Protect

Oferte

Contact

Keywo

252. Plangeri penale pentru munca fortata dupa simulari

Deocamdata, sau cel putin daca ne referim la zona de supraveghere, nu cred ca aici a fost dificultatea principala a simularilor. Problema reala va fi la evaluare, acolo unde vom avea nevoie de un numar mai mare de corectori. Dar as vrea sa fac o referire si la modul in care au fost organizate aceste simulari, pentru ca, din punctul nostru de vedere, Ministerul Educatiei a fortat aceste proceduri, incalcand chiar instructiunile date , a spus Lacusta la Europa FM

Liderul sindical a mentionat mai multe nereguli care ar fi fost identificate in cadrul simularilor. Totodata, a tinut sa precizeze ca participarea la acestea nu intra in fisa postului. Totodata, acesta a subliniat ca vor fi facute plangeri penale pentru munca fortata .

In primul rand, prin persoanele desemnate in comisiile de supraveghere. Uitati cateva exemple concrete: colegii nostri din unitatile de invatamant ne-au semnalat situatii in care supravegherea s-a facut cu studenti, cu personal auxiliar si, intr-o anumita situatie, chiar cu persoane angajate ca ingrijitori, ma refer aici la femei de serviciu.

De asemenea, s-a mers pe ideea de a avea un singur rand de supraveghetori la anumite clase, ceea ce evident nu era conform cu instructiunile Ministerului. Inainte de a intra in detalii privind aceasta modalitate de organizare, as mai discuta despre fundamentul juridic al simularilor. Cred ca de aici trebuie sa plece discutia noastra. [ ]

Vor fi facute plangeri penale Din perspectiva juridica, simularea nu este prevazuta nici in Legea invatamantului preuniversitar, nici in contractul individual de munca si nici in fisa postului. Ar fi fost interesant sa stim cum au fost realizate aceste mici delegari de personal.

De la gradinita s-au adus educatori pentru a supraveghea in unitatile de invatamant si va pot spune ca, cel putin intr-un judet, vor fi facute plangeri penale pentru munca fortata. Asa au inteles si cei din Minister sa isi exercite acest nou exercitiu de pregatire , cum il numesc ei, in ceea ce priveste elevii nostri.

Lacusta a vorbit despre principalele doleante ale profesorilor referitoare la problemele din invatamant.

Cresterea normei de predare si marirea numarului de elevi la clasa sunt cele doua repere principale la care se raporteaza profesorii nemultumiti de masurile impuse de Ministerul Educatiei. Supraaglomerarea claselor nu contribuie la calitatea actului de predare, spune Laviniu Lacusta. De asemenea, exista profesori care trebuie sa faca naveta la doua sau trei scoli, ceea ce ridica probleme semnificative atat pentru organizarea unitatilor de invatamant, cat si din perspectiva individuala.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

253. Planul de salvare al Guvernului pentru transportatori si fermieri in fata scumpirii carburantilor |

Planul de salvare al Guvernului pentru transportatori si fermieri in fata scumpirii carburantilor | Skip to content martie 25, 2026

ZIAR DE OPINIE, INFORMATIE SI PUBLICITATE

href=# class=aft-void-menu role=button aria-label=Toggle Primary Menu aria-controls=primary-menu aria-expanded=falsegt; Primary Menu

Planul de salvare al Guvernului pentru transportatori si fermieri in fata scumpirii carburantilor S. Olaru martie 25, 2026

Veste importanta de la Palatul Victoria pentru mii de salajeni care simt zilnic povara preturilor de la pompa. Premierul Ilie Bolojan s-a intalnit miercuri cu reprezentantii patronatelor si sindicatelor in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, punand pe masa o strategie de interventie urgenta care vizeaza direct stabilitatea economica a judetului nostru si a intregii tari.

intr-un moment in care contextul international pune presiune pe buzunarele cetatenilor, seful Executivului a lansat un principiu clar: statul nu va profita de pe urma scumpirilor. Ilie Bolojan a garantat ca veniturile suplimentare colectate din TVA, ca urmare a preturilor ridicate la benzina si motorina, nu vor ramane la sertar in bugetul statului. Acesti bani vor fi redirectionati printr-o schema speciala de finantare menita sa amortizeze socul preturilor, o masura vitala pentru o zona precum Salajul, unde transportul rutier si agricultura reprezinta coloana vertebrala a multor comunita

Efectele acestor decizii se vor simti rapid in buzunarele celor care produc. Guvernul a decis sa aloce peste 1 miliard de lei pentru a sprijini transportatorii si agricultorii, sectoare grav afectate de volatilitatea pietei energetice. Concret, schemele de ajutor au fost prelungite, iar pentru firmele de transport a fost majorata suma returnata sub forma de rambursare a unei parti din acciza. Mai mult, premierul a promis ca, odata cu aprobarea noului buget, se vor achita toate restantele la decontari, o gura de oxigen asteptata de multi antreprenori locali care s-au confruntat cu intarzieri in ultima perioada.

Siguranta la pompa si stabilitatea stocurilor sunt prioritati imediate. Alaturi de ministrul Energiei, Bogdan Ivan, premierul a prezentat proiectul unei Ordonante de Urgenta care va fi aprobata in prima sedinta de Guvern. Acest act normativ va pregati terenul pentru o interventie corecta pe piata, astfel incat aprovizionarea sa fie garantata, iar comportamentul actorilor economici sa fie unul responsabil fata de cetateni.

Dialogul ramane deschis, patronatele salajene si nationale urmand sa lucreze mana in mana cu ministerele pentru a definitiva normele de aplicare. Mesajul transmis de Ilie Bolojan este unul de solidaritate: costurile crizei internationale trebuie partajate echitabil intre stat, mediul privat si cetateni, cu promisiunea ca saptamana viitoare va fi prezentat un nou set de solutii pentru a mentine economia pe linia de plutire.

Post navigation Previous: Zalau: Ziua in care copiii au arestat centrul orasului

Mai multe... Simleu Silvaniei da startul primaverii prin responsabilitate si implicare: Simleul curat - editia a V-a Alina Rad martie 25, 2026

Zalau: Ziua in care copiii au arestat centrul orasului S. Olaru martie 25, 2026

Un suflet bun s-a ridicat la cer Redactia martie 25, 2026

Site web

martie 2026 feb.

Sunt de acord cu Politica de confidentialitate!

In caz ca ai ratat...

Simleu Silvaniei da startul primaverii prin responsabilitate si implicare: Simleul curat - editia a V-a Alina Rad martie 25, 2026

Planul de salvare al Guvernului pentru transportatori si fermieri in fata scumpirii carburantilor S. Olaru martie 25, 2026

Zalau: Ziua in care copiii au arestat centrul orasului S. Olaru martie 25, 2026

Un suflet bun s-a ridicat la cer Redactia martie 25, 2026

Anunt public Redactia martie 25, 2026

Copyright All rights reserved Graiul Salajului CoverNews by AF themes.

Keywo

254. PNL indeamna PSD la responsabilitate si dialog : Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema / Reducerea accizei si plafonarea preturilor nu sunt subiecte pentru campanie de im

PNL indeamna PSD la responsabilitate si dialog . Intr-un comunicat de presa, PNL afirma ca pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema , iar reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

- articolul continua mai jos -

Reactia PNL vine dupa ce PSD a transmis, miercuri, printr-un comunicat de presa, ca solicita Guvernului sa dispuna si reducerea accizelor la carburanti , in plus fata de masurile deja anuntate.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete.

Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor , se arata in comunicatul PNL.

Liberalii spun ca inteleg ca exista nemultumiri si puncte de vedere diferite in interiorul coalitiei, insa exista mecanismele potrivite pentru a le exprima si solutiona.

Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor.

Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei. Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru , se mai arata in comunicatul PNL.

Context : Guvernul Bolojan a anuntat ca va declara situatie de criza pe piata carburantilor si va limita prin ordonanta de urgenta adaosul comercial pentru benzina si motorina pe tot lantul, potrivit unui comunicat. Guvernul va limita si exporturile, potrivit aceluiasi comunicat. Masurile vor fi luate pentru 6 luni, cu posibilitatea de prelungire cu cate 3 luni. Insa sedinta de Guvern a fost amanata pentru ca, deocamdata, nu a fost dat avizul Consiliului Economic si Social.

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu. BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

© AGERPRES 2005-2014

255. PNL le raspunde social-democratilor: Criza carburantilor nu e subiect de campanie. Pozitiile PSD servesc altor scopuri

In plin scandal legat de adoptarea masurilor pentru a combate criza carburantilor, PSD si PNL comunica prin comunicate de presa. Liberalii ii cheama pe social-democrati la masa discutiilor si sustin ca pozitiile publice ale acestora servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor .

PNL: Sa ne asumam raspunderea pentru consecintele propunerilor PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog. Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete.

Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor , a transmis Partidul National Liberal, miercuri, printr-un comunicat de presa.

Reducerea accizei si plafonarea nu sunt subiecte de campanie Liberalii mai subliniaza ca pozitiile exprimate public pana acum, facand referire la propunerile inaintate de PSD, nu rezolva problema daca nu au fundament tehnic si nici surse de finantare:

Ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor. Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei. Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru.

PSD ataca Guvernul tot printr-un comunicat de presa Reactia PNL vine dupa ce PSD a solicitat Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit unui comunicat de presa transmis miercuri dimineata, social-democratii sustin ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

Scandal privind OUG de reducere a preturilor combustibililor: BNS boicoteaza intalnirea cu Guvernul Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social privind masurile Guvernului de reducere a preturilor la combustibili, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta fusese anuntata de Guvern pentru ora 11.00.

Totodata, Executivul ar fi trebuit sa adopte masurile marti, in cadrul unei sedinte extraordinare. Aceasta a fost, insa, amanata, dupa ce Consiliul Economic si Social (CES) nu a avizat proiectul. O noua sedinta CES ar urma sa aiba loc miercuri de la 12:30.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

256. PNL taie elanul PSD si cere cifre

PNL taie elanul PSD si cere cifre Cautati

Cotidianul

Cotidianul

Cotidianul

www.cotidianulhd.ro office@cotidianulhd.ro

Meniu

Meniu

Despre Noi

Cotidianul

Meniu

Meniu

Despre Noi

Politica

PNL taie elanul PSD si cere cifre

Cosmin Matei

25 mart. 2026

Partidul National Liberal (PNL) a transmis miercuri un apel catre Partidul Social Democrat (PSD) in care a solicitat revenirea la dialog si formularea unor propuneri fundamentate din punct de vedere tehnic.

Reactia liberalilor vine dupa ce social-democratii au cerut Guvernului sa includa si reducerea accizelor in pachetul de masuri destinat pietei carburantilor, pe langa interventiile deja anuntate.

In pozitia oficiala, PNL subliniaza ca declaratiile publice fara o baza tehnica solida si fara identificarea resurselor bugetare nu contribuie la rezolvarea problemelor economice. Reprezentantii partidului considera ca teme precum reducerea accizelor sau plafonarea preturilor necesita analize de impact si o abordare responsabila, avand in vedere inclusiv credibilitatea economica a Romaniei.

Liberalii admit existenta unor diferente de opinie in interiorul coalitiei, insa atrag atentia ca acestea ar trebui discutate in cadrul mecanismelor institutionale, nu in spatiul public.

Pozitia PSD vine in contextul cresterii accelerate a preturilor la carburanti si al presiunilor economice generate de evolutiile din sectorul energetic. Social-democratii sustin ca masurile anuntate pana acum sunt insuficiente si cer interventii suplimentare, inclusiv asupra accizelor, argumentand ca acestea ar putea reduce costurile pentru

© AGERPRES 2005-2014

consumatori si companii.

Guvernul condus de Ilie Bolojan a anuntat intentia de a declara situatie de criza pe piata carburantilor si de a introduce, prin ordonanta de urgenta, limitarea adaosurilor comerciale pentru benzina si motorina pe intreg lantul de distributie. De asemenea, sunt avute in vedere restrictii temporare asupra exporturilor.

Masurile ar urma sa fie aplicate pentru o perioada de sase luni, cu posibilitatea prelungirii.

Adoptarea ordonantei a fost insa amanata, in lipsa avizului Consiliul Economic si Social , institutie care trebuie sa se pronunte inainte de aprobarea actului normativ.

In paralel, tensiunile se reflecta si in relatia cu sindicatele. Blocul National Sindical a anuntat ca nu va participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, etapa premergatoare adoptarii ordonantei.

Organizatia a motivat absenta prin programarea unei intalniri cu liderul PSD, Sorin Grindeanu , dar a criticat si modul in care Guvernul a gestionat convocarea, acuzand lipsa de respect fata de dialogul social.

Cosmin Matei

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Precizare

CotidianulHD este un spatiu liber si independent dedicat vocii hunedorenilor pentru Romania precum si celor plecati la munca si cu preocupari legate de regiune dar si de soarta tarii si viata lumii, in spiritul foilor de altadata, dedicate adevarului si dreptatii,informarii si dezbaterii.

Celor care ne citesc le cerem respect pentru subiect, indiferent ca este vorba despre persoane, despre comunitati, religii, tari sau popoare. Ii rugam pe toti sa se exprime cuviincios si la subiect si sa nu se teama sa spuna ce gindesc despre stat si conducatori.

Toate postarile care se departeaza de acest spirit ar putea fi ignorate sau editate dar numai cu gindul la curatenia agendei publice!

Editorial

Editorial

Nicusor, pe targa! Cornel Nistorescu acum o zi

Presedintele Romaniei s-a implicat intr-o operatiune umanitara. A transformat...

Ultima Ora

VIDEO. Protest la Palatul Victoria. Minerii: Fara noi lumina se stinge! Natalia Bumbac acum 22 de ore

Minerii din Valea Jiului, solidari cu colegii din Gorj Natalia Bumbac acum 2 zile

Pacea nu va ieftini energia: De ce ranile pietei raman deschise Cristian Cretu acum 2 zile

Minerii merg la Bucuresti sa protesteze Natalia Bumbac acum 4 zile

Inflatia vs. energia: lupta care blocheaza ieftinirea banilor Cristian Cretu 13 mart. 2026

Actualitate

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti Cosmin Matei acum 41 de minute

La Arad, scumpirea carburantilor umple transportul public Dan Orghici acum o ora

VIDEO. Incendiu puternic la un depozit de deseuri din plastic dintr-o comuna hunedoreana R CH acum 2 ore

Petitia Nicusoare, tara vrea teza si licenta ta a ajuns la Cotroceni Cristian Cretu acum 6 ore

VIDEO. Mesaj disperat al unei angajate a santierului naval: Imi iau copiii si ma arunc de pe bloc Natalia Bumbac acum 17 ore

Similare Articole

PSD cere taierea accizelor la carburanti: masurile Guvernului, prea putine Cristian Cretu acum 2 ore

Partidul Social Democrat solicita Guvernului completarea masurilor anuntate pentru...

Tensiuni la varf: Bolojan sugereaza schimbari de majoritate Cosmin Matei acum 5 ore

Premierul Ilie Bolojan a oferit marti seara, intr-o interventie...

Budai de la PSD: Voi vota sa nu mai continuam cu domnul Bolojan M.V. acum 19 ore

Deputatul PSD Marius Budai anunta ca va vota la...

Planul pe care l-ar avea PSD: Coincidenta? Nu Ioana Radu acum 22 de ore

Deputatul PNL Gigel Stirbu afirma, marti, ca PSD nu...

CotidianulHD - Ziarul hunedorenilor pentru Romania

Manifest

De cate ori un crestin s-apuca la noi sa scrie un rand ca sa lumineze neamul - presa este lumina, dupa cum zic d-nia

lor - de atatea ori pune mana-n raft si scoate la iveala o carte nemteasca sau una frantuzeasca si rasfoieste pana ce gaseste ce-i trebuie. Precum ni s-aduc toate d-a gata din strainatate si n-avem alt chin decat sa bagam manile in manicele paltonului venit de la Viena si piciorul in cizma pariziana, fara a ne preocupa mai departe din cate elemente economice se compun lucurile, tot astfel facem si cu cunostintele; le lua m frumos din carti straine, le asternem pe hartie in limba pasareasca si facem ca negustorul care nu-si da nici el seama de unde -i vine marfa, numai sa se treaca. Chiar invatatii nostri, cand vor sa polemizeze, polemizeaza cu citate. Cutare minune a strainatatii, d. X sau Y, a vorbit cutare lucru, deci trebuie sa fie neaparat adevarat si sa se potriveasca , pentru ca au iesit dintr-o minunata morisca de creier.

Mihai Eminescu - Scrieri politice

Despre Noi

Ultimele Articole

Pastila de istorie Cine nu o mancat o CIORBA? acum 24 de minute

Cuvantul ciorba vine din persanul sorba, a ajuns la...

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti acum 41 de minute

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au anuntat...

Cum arata planul lui Trump in 15 puncte pentru Iran acum 59 de minute

Situatia din Orientul Mijlociu ramane tensionata, in contextul in...

Impins spre faliment, Santierul Naval din Mangalia va fi vandut pe bucati acum o ora

Santierul Naval DAMEN Mangalia intra in faliment, dupa ce Adunarea Generala a Creditorilor nu a aprobat planul de reorganizare al societatii.

La Arad, scumpirea carburantilor umple transportul public acum o ora

Scumpirile succesive ale carburantilor din ultima perioada incep sa...

PSD cere taierea accizelor la carburanti: masurile Guvernului, prea putine acum 2 ore

Partidul Social Democrat solicita Guvernului completarea masurilor anuntate pentru...

VIDEO. Incendiu puternic la un depozit de deseuri din plastic dintr-o comuna hunedoreana acum 2 ore

Un puternic incendiu a izbucnit seara trecuta la un depozit de deseuri, in mare parte de plastic, de pe platforma industriala a unui operator economic din localitatea Chiscadaga, comuna Soimus.

Chasing Light , de la Timisoara la Londra, acum la Alba Iulia! acum 2 ore

Expozitia Chasing Light , de la Timisoara la Londra, ajunge...

Litrul de motorina a sarit de 10 lei si la Petrom acum 3 ore

© AGERPRES 2005-2014

Preturile carburantilor au continuat sa creasca in Romania, iar...

Expozitie de animale mici la Orastie acum 4 ore

Duminica, 29 martie, Piata Mare din Orastie va prinde...

2026 - Toate drepturile rezervate

Hosted designed by HOSTICO

Keywo

257. Prefectul din Vaslui sustine ca reprezentanti ai sindicatelor i-ar fi amenintat si santajat pe profesori sa boicoteze simularile examenelor nationale

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica, a declarat miercuri in cadrul sedintei Colegiului Prefectural ca a primit informatii conform carora reprezentanti ai sindicatelor din educatie i-ar fi obligat pe anumiti profesori sa boicoteze desfasurarea simularilor examenelor nationale, transmite Agerpres.

Prefectul a afirmat ca este adeptul dialogului si un sustinator al miscarilor sindicale, fiind in repetate randuri el insusi mediator intre reprezentantii sindicatelor si autoritatile centrale, dar ca in aceasta situatie nu s-au dorit discutii constructive ci s-a trecut direct la actiuni nepotrivite, situate la limita legii.

- articolul continua mai jos -

O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului. Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor. Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale , a spus Eduard Popica.

Prefectul a subliniat ca simularile reprezinta un moment cheie in care elevii isi evalueaza gradul de pregatire si isi stabilesc masurile pentru obtinerea unor rezultate cat mai bune la examenele reale.

Conducerea Inspectoratului Scolar Judetean (ISJ) a precizat ca simularile examenelor de Evaluare Nationala si Bacalaureat s-au derulat in conditii normale in judet, desi unele cadre didactice ar fi refuzat sa participe.

Noi avem un numar de cadre didactice la nivelul fiecarui judet care sunt implicate in evaluarea lucrarilor acestor copii, cadre didactice care au raspuns ca de fiecare data pozitiv la organizarea acestor simulari. Trebuie ca toata lumea sa inteleaga ca aceste simulari se desfasoara in beneficiul elevilor. Este un prim pas pentru sustinerea in conditii reale a examenelor nationale. Elevii pot constientiza la ce nivel se afla si au timpul necesar pentru a se pregati mai bine. Simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale , a transmis inspectorul-sef al ISJ Vaslui, Cristiana Botan.

Reprezentanti ai sindicatelor din educatie din judet au contestat felul in care s-au derulat simularile in centrele din Vaslui, sustinand ca supravegherea elevilor s-a facut cu profesori din alte scoli, lucru care este in afara legii.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

258. Prefectul judetului Vaslui sustine ca unii profesori au fost amenintati si santajati de sindicalisti pentru boicotarea simularii examenelor nationale

Prefectul judetului Vaslui sustine ca unii profesori au fost amenintati si santajati de sindicalisti pentru boicotarea simularii examenelor nationale Autor: Aniela Manolea

Miercuri, 25 Martie 2026, ora 15:55

63 citiri

Prefectul de Vaslui: Profesorii au fost santajati sa boicoteze simularea examenelor nationale FOTO Facebook /Fsli Romania

Prefectul judetului Vaslui, Eduard Popica, acuza sindicatele din invatamant ca au pus presiuni asupra unor profesori pentru a-i determina sa boicoteze desfasurarea simularilor examenelor nationale. Inca de dinaintea inceperii simularilor, sindicatele din Educatie au avertizat ca profesorii sunt presati de directorii scolilor pentru a participa la acestea.

Prefectul Vasluiului a afirmat ca este adeptul dialogului si un sustinator al miscarilor sindicale, fiind in repetate randuri el insusi mediator intre reprezentantii sindicatelor si autoritatile centrale, dar ca in aceasta situatie nu s-au dorit discutii constructive ci s-a trecut direct la actiuni nepotrivite, situate la limita legii.

O parte dintre profesorii care nu au boicotat au venit la mine la birou si mi-au spus ca au fost amenintati si santajati de domnii lideri de sindicat prin diverse acte pe care dumnealor le considera a fi legale. Eu va spun ca nu sunt legale. Acele persoane care au venit si ne-au adus la cunostinta aceste aspecte, sa sesizeze institutiile statului. Nu voi fi niciodata de acord cu astfel de activitati. Nu voi fi niciodata de acord ca activitatile sindicale sa calce in picioare, efectiv, viitorul unor copii. Exista, in acest sens, legea dialogului social. Cu totii stim prea bine ca, atat eu ca persoana, cat si Institutia Prefectului, am militat pentru a rezolva problemele profesorilor. Este adevarat, situatia nu este una roz in Romania in momentul de fata. Revendicarile profesorilor pot fi aduse la cunostinta catre Guvernul Romaniei si catre minister, evident, prin forme legale, dar nu prin santaj, prin activitati nelegale. Intelegem ca aceste boicoturi sunt acte democratice, nu avem niciun fel de problema, dar nu e normal sa se sara anumiti pasi. Totul pana la copii, nu ne batem joc de copii fiindca vrem sa bifam activitati sindicale , a spus Eduard Popica.

Prefectul a subliniat ca simularile reprezinta un moment cheie in care elevii isi evalueaza gradul de pregatire si isi stabilesc masurile pentru obtinerea unor rezultate cat mai bune la examenele reale.

Ce spune Inspectoratul Scolar Judetean Conducerea Inspectoratului Scolar Judetean (ISJ) a precizat ca simularile examenelor de Evaluare Nationala si Bacalaureat s-au derulat in conditii normale in judet, desi unele cadre didactice ar fi refuzat sa participe.

Noi avem un numar de cadre didactice la nivelul fiecarui judet care sunt implicate in evaluarea lucrarilor acestor copii, cadre didactice care au raspuns ca de fiecare data pozitiv la organizarea acestor simulari. Trebuie ca toata lumea sa inteleaga ca aceste simulari se desfasoara in beneficiul elevilor. Este un prim pas pentru sustinerea in conditii reale a examenelor nationale. Elevii pot constientiza la ce nivel se afla si au timpul necesar pentru a se pregati mai bine. Simularile s-au desfasurat in toate centrele de examen si in conditii normale , a transmis inspectorul-sef al ISJ Vaslui, Cristiana Botan.

Reprezentanti ai sindicatelor din educatie din judet au contestat felul in care s-au derulat simularile in centrele din Vaslui, sustinand ca supravegherea elevilor s-a facut cu profesori din alte scoli, lucru care este in afara legii.

Sindicatele spun ca profesorii au fost intimidati ca sa participe Angajatii din educatie ar fi tinta unor presiuni si

intimidari nemaiintalnite din partea conducerilor unitatilor de invatamant si a inspectoratelor scolare, au acuzat doua dintre cele mai mari sindicate din domeniu la inceputul lunii martie.

S-a ajuns la presiuni si intimidari nemaiintalnite venite din partea conducerilor unitatilor de invatamant si a inspectoratelor scolare, mai mari decat la greva din 2023 , au transmis, luni, 9 martie, sindicatele din Educatie.

Peste 73.000 de profesori sindicalisti au refuzat participarea la simularea examenelor nationale si la simularea de Bacalaureat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

259. Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei

Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei 25 Martie 2026 Agerpres

Totodata, seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea crescuta si dinamica.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Potrivit unui comunicat al Guvernului, discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. In context, prim-ministrul Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

'Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei', a precizat Ilie Bolojan, citat in comunicat. Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturi si agricultura, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. 'Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale', precizeaza sursa citata. In cadrul reuniunii, proiectul de ordonanta de urgenta care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. 'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul. Totodata, seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea crescuta si dinamica. La randul lor, reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. 'In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins', se mai spune in comunicat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

260. Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei - AGERPRES

Premierul - consultari cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor; impactul schemelor de sprijin - un miliard de lei Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Potrivit unui comunicat al Guvernului, discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. In context, prim-ministrul Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. 'Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei', a precizat Ilie Bolojan, citat in comunicat. Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturi si agricultura, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. 'Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale', precizeaza sursa citata. In cadrul reuniunii, proiectul de ordonanta de urgenta care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. 'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul. Totodata, seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea crescuta si dinamica. La randul lor, reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. 'In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins', se mai spune in comunicat. AGERPRES/(AS - redactor: Daniel Florea, editor: Florin Marin, editor online: Andreea Lazaroiu)

Afisari: 2

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

Keywo

261. Premierul Ilie Bolojan anunta ca veniturile suplimentare din TVA, provenite din scumpirea carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi directionate catre o schema de finantare menita sa atenueze impactul cresterii preturilor.

Anuntul a fost facut dupa ce astazi prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala, potrivit unui comunicat emis de guvern.

Premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii impartirea echitabila a costurilor intre stat, mediul privat si cetateni, prin solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor , tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat Ilie Bolojan.

Seful Executivului a mai mentionat ca, pentru sprijinirea transporturilor si agricultorilor, guvernul a prelungit schemele de ajutor si a majorat, in cazul transportatorilor, rambursarea unei parti din acciza la carburanti. Impactul total al acestor masuri depaseste 1 miliard de lei, arata comunicatul. Mai mult, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii, a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a discutat cu partenerii sociali masurile aplicate in alte state europene pentru piata carburantilor, in contextul volatilitatii ridicate, iar patronatele si-au aratat disponibilitatea de a contribui la deciziile autoritatilor, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata, mai arata comunicatul.

Echipa Biziday nu a solicitat si nu a acceptat nicio forma de finantare din fonduri guvernamentale. Spatiile de publicitate sunt limitate, iar reclama neinvaziva.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

262. Premierul Ilie Bolojan intervine: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - Stiripesurse

Cuprins:

Guvernul vine cu precizari despre negocierile care se poarta pe tema interventiilor pe piata carburantilor.
Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Pachetul de masuri va avea ca scop partajarea costurilor Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Ce asigurari da Ilie Bolojan Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Iva

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

263. Premierul Ilie Bolojan, dupa consultarile cu patronatele pe tema OUG privind criza carburantilor: Statul roman isi asuma partea de responsabilitate; saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii

Guvernul va veni cu noi solutii saptamana viitoare in ceea ce priveste interventia pe piata petrolului, a anuntat Executivul miercuri, dupa intalnirea premierului cu reprezentantii patronatelor. Guvernul va adopta joi ordonanta de urgenta privind criza carburantilor, dupa ce marti Consiliul Economic si Social a amanat avizarea proiectului de OUG.

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Potrivit Guvernului, banii colectati din taxa pe valoare adaugata (TVA) aplicata carburantilor nu vor ramane la bugetul de stat, ci vor fi introdusi intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei .

Schemele de sprijin, prelungite pentru sectoarele transporturi si agricultura In cazul transportatorilor si agricultorilor, Guvernul a prelungit schemele de sprijin. In ce-i priveste pe transportatori, Guvernul a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Cele doua scheme de sprijin vor costa statul peste un miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , precizeaza Executivul.

Costurile masurilor luate de Guvern vor fi impartite intre intre Guvern, mediul privat si cetateni, transmite Executiv

Premierul Ilie Bolojan: Saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata, mai transmite Guvernul.

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

264. Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

Sursa: Ecopolitic.ro

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

265. Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

266. Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

VN:F [1.9.22_1171]

se actualizeaza...

Rating: 0.0/ (0 votes cast)

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

267. Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - caleaeuropeana.ro

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor - caleaeuropeana.ro Conectare

Calea Europeana

UrbanObserver

25.03.2026

U.E.

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Comisia Europeana prezinta o noua abordare integrata a gestionarii...

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE 25.03.2026

Orasul francez Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a...

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA 25.03.2026

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, se va afla joi,...

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E. 25.03.2026

Premierul danez in exercitiu Mette Frederiksen si-a inaintat miercuri...

Victor Negrescu, la summitul parlamentar al Initiativei celor Trei Mari: Un hub european pentru securitate maritima la Marea Neagra este esential pentru securitatea regionala EUROPARLAMENTARI ROMNI 25.03.2026

Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu, a reiterat miercuri, la...

Sanatate

Ministrul Sanatatii anunta constituirea unui grup interinstitutional de monitorizare si control pentru disponibilitatea medicamentelor in Romania: Nu vorbim despre o criza in acest moment SANATATE 25.03.2026

Alexandru Rogobete a anuntat constituirea la nivelul Ministerului Sanatatii...

Alexandru Rogobete subliniaza ca reforma in sanatatea mintala cere consecventa, investitii si decizii ferme SANATATE 25.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, a participat marti, in Parlamentul...

© AGERPRES 2005-2014

Centrele de mari arsi din Timisoara si Targu Mures vor beneficia de expertiza belgiana. Rogobete: Avem infrastructura, construim excelenta SANATATE 24.03.2026

Ministerul Sanatatii are in vedere dezvoltarea unui nou parteneriat...

Ministrul sanatatii, vizita de lucru la Bruxelles. Alexandru Rogobete, speaker la evenimentul Preventia in sanatatea mintala in era digitala in Europa , organizat la ... SANATATE 23.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, efectueaza, in perioada 23 24 martie...

Alexandru Rogobete: Fondurile europene pentru sanatate se dubleaza in 2026, la 5 miliarde de lei. Investititii in ambulatorii, preventie si spitale SANATATE 21.03.2026

Ministerul Sanatatii va beneficia in 2026 de fonduri europene...

International

Ungaria va opri livrarile de gaz catre Ucraina pana la reluarea fluxurilor de petrol prin conducta Drujba, spune Viktor Orban INTERNATIONAL 25.03.2026

Ungaria va opri fluxurile de gaz catre Ucraina pana...

Regele Charles al III-lea, prima vizita de stat in SUA: Monarhul britanic se va adresa Congresului american, calcand pe urmele mamei sale, Elisabeta a... INTERNATIONAL 25.03.2026

Regele Charles III al Regatul Unit va efectua o...

Franta avertizeaza Israelul sa nu lanseze o ofensiva terestra in Liban: Ar inrautati situatia deja dramatica din tara INTERNATIONAL 25.03.2026

Ministrul francez de externe, Jean-No?Barrot, a indemnat marti...

Donald Trump, onorat sa-l sustina din nou pe Viktor Orban in alegerile din Ungaria: Un lider cu adevarat puternic. Sunt alaturi de el pana... SUA 25.03.2026

Presedintele SUA, Donald Trump, si-a reiterat public sustinerea pentru...

Israelul face toate demersurile necesare pentru a facilita aducerea Luminii Sfinte de la Ierusalim in Romania, in ciuda provocarilor de securitate, afirma ambasadorul Lior... INTERNATIONAL 25.03.2026

Statul Israel face toate demersurile necesare pentru a facilita...

Aderarea Romaniei la OCDE

Abrudean si Plenkovic au discutat despre drumul obiectivul strategic comun al Romaniei si Croatiei de a adera la OCDE ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 25.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a avut miercuri, la Zagreb,...

© AGERPRES 2005-2014

Ministrul Justitiei: Trebuie sa ne concentram pe implementarea reglementarilor si imbunatatirea continua a integritatii sistemului de justitie pentru a mentine increderea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania inregistreaza progrese vizibile in consolidarea integritatii sistemului judiciar...

OCDE: Romania, peste media organizatiei la soliditatea cadrului anticoruptie si de integritate, dar cu lacune majore la implementarea reglementarilor privind conflictele de interese, mecanismele... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania performeaza peste media Organizatiei pentru Cooperare si Dezvoltare...

Raportul OCDE privind combaterea coruptiei si integritatea 2026: Progresele in combaterea coruptiei raman inegale, iar deficitul de implementare continua sa submineze integritatea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Al doilea raport al OCDE privind anticoruptia si integritatea,...

Oana Toiu: Romania a convins 23 de comitete OCDE ca se afla la nivelul statelor dezvoltate, dar mentinerea ritmului de lucru si stabilitatea guvernarii... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 18.03.2026

Romania a reusit sa convinga 23 de comitete sectoriale...

Energie

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE 25.03.2026

Importurile de produse energetice ale Uniunii Europene au continuat...

UE nu va anula interdictia privind gazul rusesc si nici nu va incetini tranzitia catre energia verde, subliniaza comisarul european pentru energie COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Uniunea Europeana nu va revoca interdictia privind importurile de...

Presedintele Senatului a discutat cu noul ambasador al R. Moldova la Bucuresti despre proiectele comune in energie si securitate: Tarile noastre au relatii bilaterale... ENERGIE 23.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a discutat cu noul ambasador...

Criza carburantilor in Europa: Cum se pozitioneaza Romania fata de alte state UE (analiza) ENERGIE 23.03.2026

Cresterea accelerata a preturilor la energie, alimentata de conflictul...

Comisia Europeana indeamna statele membre sa demareze pregatirile pentru iarna, pe fondul perturbarilor energetice din Orientul Mijlociu COMISIA EUROPEANA 23.03.2026

Comisia Europeana solicita tarilor membre sa demareze in mod...

Editoriale

© AGERPRES 2005-2014

Europa si-a suflecat manecile ca sa elibereze traficul in stramtoarea Hormuz EDITORIALE 23.03.2026

Situatia dificila in care razboiul Israelului si Americii contra...

Iulian Chifu: Razboiul din Iran baga NATO in tangaj - Intre iesirea SUA din NATO la reconsolidarea sistemului de aliati ai Americii EDITORIALE 20.03.2026

de Iulian Chifu* Lectiile invatate din actuala situatie a Statelor...

Robert D. Marin: Performanta si performativitate in diplomatia contemporana EDITORIALE 17.03.2026

Editorial de Robert D. Marin In diplomatia contemporana, diferentierea dintre...

Ce nu a putut Rusia sa mai divida si sa cucereasca: Parteneriatul strategic Romania-Ucraina EDITORIALE 16.03.2026

Romania si Ucraina au semnat trei documente la Bucuresti...

Iranul Ayatollahilor se scufunda tarand intreg Golful Persic la fund EDITORIALE 13.03.2026

Iranul se bucura daca reuseste sa indure mai mult...

Piata Unica

Edge Institute: Peste 4 din 5 romani vor ca interactiunile cu statul sa fie exclusiv online, fara deplasari la ghiseu COMUNICATE DE PRESA 20.03.2026

Cu ocazia evenimentului Identitate: De la cartea electronica la...

Liderii UE au lansat agenda economica O Europa, o piata, axata pe competitivitate, energie si inovare: Acum trebuie sa actionam rapid CONSILIUL EUROPEAN 20.03.2026

Corespondenta din Bruxelles Liderii celor 27 de state membre ale...

Eurodeputatul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc.: Avem nevoie de reguli simplificate si mai putina birocratie pentru a permite cresterea economica de care are... EUROPARLAMENTARI ROMNI 18.03.2026

Europarlamentarul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc. , un set...

Victorie a Asociatiei Comerciantilor din Austria impotriva Temu: Platforma chineza a implementat masuri de prevenire a practicilor comerciale neloiale dupa avertismente din partea Autoritatii... U.E. 18.03.2026

O investigatie efectuata de Autoritatea Federala Austriaca pentru Concurenta...

Cele mai mari sase economii ale UE sprijina crearea unei autoritati unice de supraveghere financiara: Uniunea economiilor si investitiilor a devenit o necesitate strategica... U.E. 13.03.2026

Cele mai mari sase economii ale UE si-au exprimat...

NATO

© AGERPRES 2005-2014

Romania, SUA, Franta si alti zece aliati NATO au dat startul exercitiului Sea Shield 2026 in Marea Neagra: Suntem pregatiti sa actionam impreuna ori... NATO 23.03.2026

Pe fondul tensiunilor crescute din regiunea Marii Negre si...

Iran/ Orientul Mijlociu: Mark Rutte se asteapta ca aliatii NATO sa se uneasca pentru a-l sprijini pe Trump NATO 23.03.2026

Secretarul general al NATO, Mark Rutte, a oferit duminica...

Militarii romani dislocati in cadrul misiunii NATO din Irak au revenit in tara, pe fondul situatiei de securitate din regiune NATO 21.03.2026

Toti cei 117 militari romani dislocati in teatrul de...

Trump ii numeste lasi pe aliati: Fara SUA, NATO este un tigru de hartie! NATO 20.03.2026

Presedintele american Donald Trump a lansat vineri un nou...

Bugetul militar creste in 2026: Romania aloca 2,45% din PIB pentru aparare. 38% din fonduri, pentru inzestrare NATO 20.03.2026

Parlamentul a adoptat bugetul de stat pentru 2026, care...

Interviuri

INTERVIU | Consilierul prezidential Valentin Naumescu: Santierul de renovare si reinnoire industriala va da masura vointei politice a UE in trei ani; Romania doreste... INTERVIURI 18.03.2026

Uniunea Europeana traverseaza ani de schimbari mari, pe multiple...

INTERVIU Vicepresedintele PE Nicu Stefanuta: Pentru bolile rare trebuie sa lucram la achizitii comune de tratamente. Despre sanatatea in viitorul buget european si importanta... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Accesul echitabil la tratamente, achizitiile...

INTERVIU Vicepresedintele PE Victor Negrescu: Banii europeni sunt masca de oxigen a bugetului national. Despre importanta unui Plan National de Competitivitate, investitii in sanatate... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu,...

Vizita lui Nicusor Dan in SUA - o gandire independenta a Romaniei, apreciaza James Carafano (Heritage): Trump este un batran grabit ce are nevoie... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Participarea presedintelui Romaniei, Nicusor Dan, la prima...

INTERVIU | Matthew Kroenig (Atlantic Council), dupa vizita lui Nicusor Dan in SUA: Trump pretuieste relatiile personale mai mult ca orice presedinte; SUA nu... INTERVIURI 22.02.2026

© AGERPRES 2005-2014

Corespondenta din Washington Romania, ca aliat important al SUA si...

Calea Europeana

U.E.

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Comisia Europeana prezinta o noua abordare integrata a gestionarii...

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE 25.03.2026

Orasul francez Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a...

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA 25.03.2026

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, se va afla joi,...

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E. 25.03.2026

Premierul danez in exercitiu Mette Frederiksen si-a inaintat miercuri...

Victor Negrescu, la summitul parlamentar al Initiativei celor Trei Mari: Un hub european pentru securitate maritima la Marea Neagra este esential pentru securitatea regionala EUROPARLAMENTARI ROMNI 25.03.2026

Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu, a reiterat miercuri, la...

Sanatate

Ministrul Sanatatii anunta constituirea unui grup interinstitutional de monitorizare si control pentru disponibilitatea medicamentelor in Romania: Nu vorbim despre o criza in acest moment SANATATE 25.03.2026

Alexandru Rogobete a anuntat constituirea la nivelul Ministerului Sanatatii...

Alexandru Rogobete subliniaza ca reforma in sanatatea mintala cere consecventa, investitii si decizii ferme SANATATE 25.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, a participat marti, in Parlamentul...

Centrele de mari arsi din Timisoara si Targu Mures vor beneficia de expertiza belgiana. Rogobete: Avem infrastructura, construim excelenta SANATATE 24.03.2026

Ministerul Sanatatii are in vedere dezvoltarea unui nou parteneriat...

Ministrul sanatatii, vizita de lucru la Bruxelles. Alexandru Rogobete, speaker la evenimentul Preventia in sanatatea mintala in era digitala in Europa , organizat la ... SANATATE 23.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, efectueaza, in perioada 23 24 martie...

Alexandru Rogobete: Fondurile europene pentru sanatate se dubleaza in 2026, la 5 miliarde de lei. Investititii in ambulatorii, preventie si spitale SANATATE 21.03.2026

Ministerul Sanatatii va beneficia in 2026 de fonduri europene...

International

Ungaria va opri livrarile de gaz catre Ucraina pana la reluarea fluxurilor de petrol prin conducta Drujba, spune Viktor Orban INTERNATIONAL 25.03.2026

Ungaria va opri fluxurile de gaz catre Ucraina pana...

Regele Charles al III-lea, prima vizita de stat in SUA: Monarhul britanic se va adresa Congresului american, calcand pe urmele mamei sale, Elisabeta a... INTERNATIONAL 25.03.2026

Regele Charles III al Regatul Unit va efectua o...

Franta avertizeaza Israelul sa nu lanseze o ofensiva terestra in Liban: Ar inrautati situatia deja dramatica din tara INTERNATIONAL 25.03.2026

Ministrul francez de externe, Jean-No?Barrot, a indemnat marti...

Donald Trump, onorat sa-l sustina din nou pe Viktor Orban in alegerile din Ungaria: Un lider cu adevarat puternic. Sunt alaturi de el pana... SUA 25.03.2026

Presedintele SUA, Donald Trump, si-a reiterat public sustinerea pentru...

Israelul face toate demersurile necesare pentru a facilita aducerea Luminii Sfinte de la Ierusalim in Romania, in ciuda provocarilor de securitate, afirma ambasadorul Lior... INTERNATIONAL 25.03.2026

Statul Israel face toate demersurile necesare pentru a facilita...

Aderarea Romaniei la OCDE

Abrudean si Plenkovic au discutat despre drumul obiectivul strategic comun al Romaniei si Croatiei de a adera la OCDE ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 25.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a avut miercuri, la Zagreb,...

Ministrul Justitiei: Trebuie sa ne concentram pe implementarea reglementarilor si imbunatatirea continua a integritatii sistemului de justitie pentru a mentine increderea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania inregistreaza progrese vizibile in consolidarea integritatii sistemului judiciar...

OCDE: Romania, peste media organizatiei la soliditatea cadrului anticoruptie si de integritate, dar cu lacune majore la implementarea reglementarilor privind conflictele de interese, mecanismele... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Romania performeaza peste media Organizatiei pentru Cooperare si Dezvoltare...

Raportul OCDE privind combaterea coruptiei si integritatea 2026: Progresele in combaterea coruptiei raman inegale, iar deficitul de implementare continua sa submineze integritatea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Al doilea raport al OCDE privind anticoruptia si integritatea,...

Oana Toiu: Romania a convins 23 de comitete OCDE ca se afla la nivelul statelor dezvoltate, dar mentinerea ritmului de lucru si stabilitatea guvernarii... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 18.03.2026

Romania a reusit sa convinga 23 de comitete sectoriale...

Energie

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE 25.03.2026

Importurile de produse energetice ale Uniunii Europene au continuat...

UE nu va anula interdictia privind gazul rusesc si nici nu va incetini tranzitia catre energia verde, subliniaza comisarul european pentru energie COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Uniunea Europeana nu va revoca interdictia privind importurile de...

Presedintele Senatului a discutat cu noul ambasador al R. Moldova la Bucuresti despre proiectele comune in energie si securitate: Tarile noastre au relatii bilaterale... ENERGIE 23.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a discutat cu noul ambasador...

Criza carburantilor in Europa: Cum se pozitioneaza Romania fata de alte state UE (analiza) ENERGIE 23.03.2026

Cresterea accelerata a preturilor la energie, alimentata de conflictul...

Comisia Europeana indeamna statele membre sa demareze pregatirile pentru iarna, pe fondul perturbarilor energetice din Orientul Mijlociu COMISIA EUROPEANA 23.03.2026

Comisia Europeana solicita tarilor membre sa demareze in mod...

Editoriale

Europa si-a suflecat manecile ca sa elibereze traficul in stramtoarea Hormuz EDITORIALE 23.03.2026

Situatia dificila in care razboiul Israelului si Americii contra...

Iulian Chifu: Razboiul din Iran baga NATO in tangaj - Intre iesirea SUA din NATO la reconsolidarea sistemului de aliati ai Americii EDITORIALE 20.03.2026

de Iulian Chifu* Lectiile invatate din actuala situatie a Statelor...

Robert D. Marin: Performanta si performativitate in diplomatia contemporana EDITORIALE 17.03.2026

Editorial de Robert D. Marin In diplomatia contemporana, diferentierea dintre...

Ce nu a putut Rusia sa mai divida si sa cucereasca: Parteneriatul strategic Romania-Ucraina EDITORIALE 16.03.2026

Romania si Ucraina au semnat trei documente la Bucuresti...

Iranul Ayatollahilor se scufunda tarand intreg Golful Persic la fund EDITORIALE 13.03.2026

Iranul se bucura daca reuseste sa indure mai mult...

Piata Unica

Edge Institute: Peste 4 din 5 romani vor ca interactiunile cu statul sa fie exclusiv online, fara deplasari la ghiseu COMUNICATE DE PRESA 20.03.2026

Cu ocazia evenimentului Identitate: De la cartea electronica la...

Liderii UE au lansat agenda economica O Europa, o piata, axata pe competitivitate, energie si inovare: Acum trebuie sa actionam rapid CONSILIUL EUROPEAN 20.03.2026

Corespondenta din Bruxelles Liderii celor 27 de state membre ale...

Eurodeputatul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc.: Avem nevoie de reguli simplificate si mai putina birocratie pentru a permite cresterea economica de care are... EUROPARLAMENTARI ROMNI 18.03.2026

Europarlamentarul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc. , un set...

Victorie a Asociatiei Comerciantilor din Austria impotriva Temu: Platforma chineza a implementat masuri de prevenire a practicilor comerciale neloiale dupa avertismente din partea Autoritatii... U.E. 18.03.2026

O investigatie efectuata de Autoritatea Federala Austriaca pentru Concurenta...

Cele mai mari sase economii ale UE sprijina crearea unei autoritati unice de supraveghere financiara: Uniunea economiilor si investitiilor a devenit o necesitate strategica... U.E. 13.03.2026

Cele mai mari sase economii ale UE si-au exprimat...

NATO

Romania, SUA, Franta si alti zece aliati NATO au dat startul exercitiului Sea Shield 2026 in Marea Neagra: Suntem pregatiti sa actionam impreuna ori... NATO 23.03.2026

Pe fondul tensiunilor crescute din regiunea Marii Negre si...

Iran/ Orientul Mijlociu: Mark Rutte se asteapta ca aliatii NATO sa se uneasca pentru a-l sprijini pe Trump NATO 23.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Secretarul general al NATO, Mark Rutte, a oferit duminica...

Militarii romani dislocati in cadrul misiunii NATO din Irak au revenit in tara, pe fondul situatiei de securitate din regiune NATO 21.03.2026

Toti cei 117 militari romani dislocati in teatrul de...

Trump ii numeste lasi pe aliati: Fara SUA, NATO este un tigru de hartie! NATO 20.03.2026

Presedintele american Donald Trump a lansat vineri un nou...

Bugetul militar creste in 2026: Romania aloca 2,45% din PIB pentru aparare. 38% din fonduri, pentru inzestrare NATO 20.03.2026

Parlamentul a adoptat bugetul de stat pentru 2026, care...

Interviuri

INTERVIU | Consilierul prezidential Valentin Naumescu: Santierul de renovare si reinnoire industriala va da masura vointei politice a UE in trei ani; Romania doreste... INTERVIURI 18.03.2026

Uniunea Europeana traverseaza ani de schimbari mari, pe multiple...

INTERVIU Vicepresedintele PE Nicu Stefanuta: Pentru bolile rare trebuie sa lucram la achizitii comune de tratamente. Despre sanatatea in viitorul buget european si importanta... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Accesul echitabil la tratamente, achizitiile...

INTERVIU Vicepresedintele PE Victor Negrescu: Banii europeni sunt masca de oxigen a bugetului national. Despre importanta unui Plan National de Competitivitate, investitii in sanatate... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu,...

Vizita lui Nicusor Dan in SUA - o gandire independenta a Romaniei, apreciaza James Carafano (Heritage): Trump este un batran grabit ce are nevoie... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Participarea presedintelui Romaniei, Nicusor Dan, la prima...

INTERVIU | Matthew Kroenig (Atlantic Council), dupa vizita lui Nicusor Dan in SUA: Trump pretuieste relatiile personale mai mult ca orice presedinte; SUA nu... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Romania, ca aliat important al SUA si...

Calea Europeana

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor

ROMNIA ENERGIE

© AGERPRES 2005-2014

Autor: Andreea Radu

25.03.2026

de citit in min.

Guvernul Romaniei

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala, potrivit comunicatului oficial

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale.

Guvernul si OMV au agreat o cooperare stransa pentru ca Romania sa depaseasca situatia preturilor la carburanti si a aprovizionarii in contextul razboiului din Orientul Mijlociu

Guvernul va declara, incepand de marti, situatie de criza pe piata titeiului. Limitarea adaosului comercial la benzina si motorina, printre masurile anuntate

Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata.

© AGERPRES 2005-2014

In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

Ultimele Articole

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA Teodora Ion 25.03.2026

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE Robert Lupitu 25.03.2026

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE Alexandra Loy 25.03.2026

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA Robert Lupitu 25.03.2026

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E. Andreea Radu 25.03.2026

Concrete Design Solutions INCAS - Institutul National de Cercetare-Dezvoltare Aerospatiala Elie Carafoli Din aceeasi categorie

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E.

Abrudean si Plenkovic au discutat despre drumul obiectivul strategic comun al Romaniei si Croatiei de a adera la OCDE ADERAREA ROMNIEI LA OCDE

Andreea Radu Andreea Radu este redactor CaleaEuropeana.ro. Absolventa a Facultatii de Stiinte Politice din cadrul Universitatii din Bucuresti, Andreea urmeaza un program de masterat in domeniul Politicile egalitatii de sanse in context romanesc si european.

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

© AGERPRES 2005-2014

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare.

Articole Populare

Calea Europeana

.tdi_338{vertical-align:baseline}.tdi_338gt;.wpb_wrapper,.tdi_338gt;.wpb_wrappergt;.tdc-elements{display:block}
.t

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

268. Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa(...)

Galerie foto

COMUNICAT DE PRESA

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala. Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor. Prim-ministrul Ilie Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei, a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant. Impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin, al caror efecte indirecte vin si in sprijinul cetatenilor, este de peste 1 miliard de lei. De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale. Proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii, a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica. Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

269. Pretul la combustibil ramane, in continuare, ridicat. Executivul intarzie masurile: care este motivul

Sedinta de guvern programata pentru marti a fost amanata pentru o data ce urmeaza sa fie anuntata oficial. Decizia vine in contextul in care proiectul de ordonanta de urgenta privind instituirea crizei energetice act normativ care ar fi permis Executivului sa intervina pentru plafonarea preturilor la carburanti nu avea toate avizele necesare. Lipsa avizului Consiliului Economic si Social (CES) a blocat adoptarea ordonantei, institutia urmand sa reia analiza documentului astazi, la ora 12:00, intr-o noua sedinta de plen.

Nemultumiri din partea patronatelor si solicitarea unui dialog tripartit Potrivit unor surse citate de Realitatea PLUS, reprezentantii patronatelor ar fi cerut convocarea Consiliului National Tripartit, pentru o discutie intre patronate, sindicate si Guvern in special cu premierul Ilie Bolojan pe tema masurilor propuse. Sursele mentionate afirma ca patronatele sunt nemultumite de posibilitatea ca Executivul sa plafoneze adaosul comercial practicat de comerciantii de carburanti, aspect care ar fi contribuit la amanarea avizarii ordonantei.

Ramane de vazut daca Guvernul va convoca aceasta sedinta a Consiliului National Tripartit si cand va fi stabilita o noua sedinta extraordinara pentru adoptarea ordonantei de urgenta, in conditiile in care a trecut aproape o luna de la izbucnirea conflictului din regiune, iar pana in prezent nu au fost implementate masuri pentru temperarea cresterii preturilor la carburanti.

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Cum arata Gabriela Cristea in costum de baie dupa ce a slabit 30 de kilograme

Keywo

270. Pretul la combustibil ramane, in continuare, ridicat. Executivul intarzie masurile: care este motivul

SHARE THIS

Pretul la combustibil ramane, in continuare, ridicat. Executivul intarzie masurile: care este motivul VoxPublica

martie 25, 2026

Criza de la pompa nu pare sa aiba rezolvare. Executivul nu a primit avizele necesare pentru ordonanta de urgenta care sa tempereze explozia preturilor la pompa. De altfel, specialistii spun ca legea lui Ilie Bolojan ar putea adanci de fapt criza. Sedinta de guvern programata pentru marti a fost amanata pentru o data ce urmeaza sa fie anuntata oficial. Decizia vine in contextul in care proiectul de ordonanta de urgenta privind instituirea crizei energetice act normativ care ar fi permis Executivului sa intervina pentru plafonarea preturilor la carburanti nu avea toate avizele necesare. Lipsa avizului Consiliului Economic si Social (CES) a blocat adoptarea ordonantei, institutia urmand sa reia analiza documentului astazi, la ora 12:00, intr-o noua sedinta de plen.

Nemultumiri din partea patronatelor si solicitarea unui dialog tripartit Potrivit unor surse citate de Realitatea PLUS, reprezentantii patronatelor ar fi cerut convocarea Consiliului National Tripartit, pentru o discutie intre patronate, sindicate si Guvern in special cu premierul Ilie Bolojan pe tema masurilor propuse. Sursele mentionate afirma ca patronatele sunt nemultumite de posibilitatea ca Executivul sa plafoneze adaosul comercial practicat de comerciantii de carburanti, aspect care ar fi contribuit la amanarea avizarii ordonantei.

Ramane de vazut daca Guvernul va convoca aceasta sedinta a Consiliului National Tripartit si cand va fi stabilita o noua sedinta extraordinara pentru adoptarea ordonantei de urgenta, in conditiile in care a trecut aproape o luna de la izbucnirea conflictului din regiune, iar pana in prezent nu au fost implementate masuri pentru temperarea cresterii preturilor la carburanti.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

271. Principala nemultumire a sindicatelor . Lui Grindeanu i se potriveste ca manusa

Principala nemultumire a sindicatelor . Lui Grindeanu i se potriveste ca manusa Cautati

Cotidianul

Cotidianul

Cotidianul

www.cotidianulhd.ro office@cotidianulhd.ro

Meniu

Meniu

Despre Noi

Cotidianul

Meniu

Meniu

Despre Noi

Politica

Principala nemultumire a sindicatelor . Lui Grindeanu i se potriveste ca manusa

M.V.

25 mart. 2026

Tunul pe Ilie Bolojan. Liderul PSD, Sorin Grindeanu, a transmis miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul iar in urma discutiilor pe care le-a avut cu liderii de sindicat au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , a precizat Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

El arata ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

272. Printre dovlecei, obiecte de uz casnic si recreere o data pe an, 7 senatoare au aruncat in cosul minim al romanilor si 30 de prezervative. Pe an

Un grup de 7 senatoare, de la PSD, PNL si USR au facut o lista cu produse necesare unei familii compuse din doi adulti salariati, de 35-45 de ani, si doi copii in intretinere, de 12-14 ani si respectiv 8 si 10 ani. Astfel, in cosul minim de consum lunar pentru un trai decent , au aparut si prezervativele.

Recent, premierul Ilie Bolojan spunea cu ceva timp in urma ca va identifica metode de incurajare a natalitatii si, din cate se pare, cateva senatoare i-au luat-o inainte.

Pe langa produsele alimentare clasice, de ingrijire, pentru dotarea locuintei, cheltuieli cu locuinta, produse de uz casnic si igiena personala, recreere si vacanta, servicii, educatie, recreere si vacanta, dar si ingrijirea sanatatii.

INEDIT Studiu. Cum te afecteaza interactiunea cu persoane stresate sau epuizate emotional. Am imbatranit din cauza ta, nu este doar o vorba

FLASH NEWS Iranul confirma ca a primit planul de pace trimis de Statele Unite, dar il numeste maximalist si nerezonabil

La ultimul punct, senatoarele Victoria Stociu, Silvia Mihalcea, Ene Corina, Simona Bucura Oprescu de la PSD, Raluca Turcan si Maria Gabriela Horga de la PNL, dar si Simona Spataru de la USR, au adaugat doar 30 de prezervative de familie, pe an.

Proiectul de lege isi propune modificarea si completarea Legii nr. 53/2003 Codul muncii si a Ordonantei de urgenta a Guvemului nr. 17/2000 privind structura cosului minim de consum pentru un trai decent

Cosul minim de consum lunar pentru un trai decent pentru populatia Romaniei (2018)', care defineste un cos normativ, centrat pe nevoile reale ale unei familii, nu pe comportamentul actual de consum.Aceasta interventie legislativa este esentiala pentru a permite aplicarea coerenta a Legii privind cosul minim de consum si pentru a asigura corelarea acesteia cu prevederile Codului muncii, astfel incat salariul minim sa poata fi raportat la valoarea reala a cosului de consum pentru un trai decent, conform principiilor europene privind salariile minime adecvate , se arata in expunerea de motive a initiatoarelor.

Senatoarele considera ca e suficient ca o familie sa mearga o data la 3 luni la teatru sau muzeu sau film, nu ai nevoie de mai mult de o geanta de voiaj la 10 ani, avand in vedere ca iti este permisa doar o cavanta pe an, de familie.

In ceea ce priveste dezmatul cu mersul la salon sau la frizer, acesta trebuie sa inceteze, avand in vedere ca, in cosul minim zilnic, barbatii au prevazut doar 8 vizite la frizer pe an, in timp ce femeile, doar 6. Indiferent ca mers sa se tunda, sa se vopseasca sau sa-si spele parul si sa-l aranjeze.

Proiectul L132/2026 este o propunere legislativa pentru modificarea si completarea Legii nr.53/2003 Codul muncii si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.217/2000 privind structura cosului minim de consum pentru un trai decent in Romania si se afla in dezbatere la Senat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

273. PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor - Stiri De Bistrita

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata.,

Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei.

Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort.

Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

274. PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor - Ziar De Arad

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata.,

Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei.

Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort.

Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Abonare la newsletter:

Keywo

275. PSD - Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor - Ziar de Cluj

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata.,

Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei.

Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort.

Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Abonare la newsletter:

Keywo

276. PSD ameninta ca nu mai vine la sedintele de Guvern pana la votul intern privind soarta lui Bolojan - surse

Criza carburantilor toarna gaz pe foc in razboiul din Coalitie. PSD cere Guvernului sa reduca accizele la carburanti pentru ca pretul la pompa sa scada. Liberalii spun ca nu exista sursa de finantare, iar Statul nu isi permite, deocamdata, o astfel de masura. In plus, liderii sindicatelor au boicotat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan de la Guvern. Au preferat, in schimb, o discutie in Parlament cu seful PSD, Sorin Grindeanu, transmite Observator

E greu de crezut ca vom ajunge la o solutie de compromis cel putin in urmatoarea perioada. Asta doar daca tinem cont de faptul ca liderii de sindicat au boicotat astazi Consiliul National Tripartit organizat la Guvern, acolo unde ar fi trebuit sa discute cu premierul Ilie Bolojan si au preferat, in schimb, o intalnire in Parlament cu liderul Partidului Social-Democrat, Sorin Grindeanu.

De altfel, social-democratii au cerut in aceasta dimineata Guvernului condus de Ilie Bolojan sa intervine asupra accizelor si, pe langa masurile propuse initial in ordonanta de urgenta initiata de Ministerul Energiei, sa vina cu aceasta reducere a accizelor la carburanti. Social-democratii sustin ca o astfel de masura ar avea un impact redus asupra bugetului de stat, asta in conditiile in care au crescut in paralel incasarile din taxa pe valoare adaugata aplicata la carburanti.

© AGERPRES 2005-2014

277. PSD cere Guvernului sa reduca accizele la carburanti: Efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa

Ultima modificare in 25 martie 2026, 10:52

PSD a cerut Guvernului Bolojan sa reduca accizele la carburanti pentru a scadea preturile la pompa si a proteja firmele si cetatenii. Social-democratii sustin ca masurile anuntate anterior sunt insuficiente, iar reducerea accizelor ar fi eficienta si ar avea un impact mic asupra bugetului.

Din cuprinsul articolului

PSD cere Guvernului Bolojan sa reduca accizele la carburanti pentru a scadea preturile la pompa si a proteja firmele si cetatenii Partidul Social Democrat (PSD) cere Guvernului sa reduca accizele, pe langa masurile deja anuntate pentru a limita cresterea rapida a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit prea tarziu, iar masurile anuntate sunt prea mici fata de cresterile inregistrate la pompa in ultimele trei saptamani.

Social-democratii spun ca este nevoie de o reducere a accizelor si ca masurile actuale sunt insuficiente. Ei amintesc ca propunerile ministrilor PSD de la Energie si Agricultura, facute imediat dupa conflictul din Orientul Mijlociu, includeau reduceri sau chiar scutiri de accize pentru motorina folosita in agricultura.

PSD sustine ca reducerea accizelor are un impact mic asupra bugetului deoarece cresterea TVA pe carburanti compenseaza pierderile. In plus, o astfel de masura ar usura activitatea firmelor de pe piata carburantilor. Ei considera ca nu exista motive pentru a bloca o astfel de initiativa, care ar putea reduce preturile pentru cetateni si firmele romanesti.

Tot PSD spune ca mai multe state din Uniunea Europeana au luat deja masuri similare pentru a proteja economiile nationale. Ministerul Energiei a pus in dezbatere publica un proiect de ordonanta care declara situatia de criza pe piata petrolului si a produselor petroliere si stabileste masuri pentru protejarea economiei si a populatiei.

Potrivit proiectului, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului economic si al ministerului de resort.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , au transmis social-democratii.

Guvernul Bolojan limiteaza profitul firmelor de carburanti la 50% din media ultimelor 12 luni. BNS refuza sa participe la Consiliul National Tripartit Se limiteaza profitul maxim al firmelor care produc, importa sau vand benzina, motorina si materiile prime pentru acestea. Profitul nu poate depasi 50% din media profitului practicat in ultimele 12 luni.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat ca a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand ca convocarea a fost facuta gresit si fara transparenta. Guvernul anuntase sedinta pentru ora 11:00, dar BNS spune ca nu va participa.

Inainte de sedinta, la ora 10:30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedintele Camerei Deputatilor, are o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Sorin Grindeanu (SURSA FOTO: Facebook, Sorin Grindeanu)

© AGERPRES 2005-2014

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

278. PSD cere Guvernului sa reduca si accizele ca masura privind combaterea scumpirii carburantilor

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata, potrivit News.ro.

Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei.

Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort.

Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social , acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Editor : B.E.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

279. PSD cere taierea accizelor la combustibil si reduceri de taxe. Sorin Grindeanu: Trebuie discutat pentru a pune in miscare un mecanism prin care sa supliniti socul cauzat de cresterea preturilor

PSD cere taierea accizelor la combustibil si reduceri de taxe. Presedintele Sorin Grindeanu a declarat ca Ministerul Energiei asteapta datele de la Ministerul Finantelor pentru a discuta aceste variante si a pune in miscare un mecanism de aplicare a lor.

Liderul PSD, Sorin Grindeanu: Pozitia noastra ati auzit-o si public
https://www.europafm.ro/wp-content/uploads/2026/03/24mar-15-Grindeanu-despre-taierea-accizelor.mp3
EMBED CODE Copiaza codul de mai jos pentru a adauga acest clip audio pe site-ul tau.

Avem acea Ordonanta de Guvern legata de energie, care, intre timp, am auzit ca s-a amanat. Pozitia noastra ati auzit-o si public; cred ca trebuie sa discutam, iar Ministerul Energiei trebuie sa faca acest lucru impreuna si asteapta datele, din cate stiu eu, de la Ministerul Finantelor, pentru a discuta despre reduceri de taxe, in primul rand de acciza, si pentru a pune in miscare un mecanism prin care sa supliniti din socul pe care l-ati avut odata cu cresterea acestor preturi , a declarat Sorin Grindeanu.

El a adaugat ca trebuie luate in calcul si propunerile care au venit din partea sindicatelor, cum ar fi reducerea TVA si a accizelor la carburanti.

Declaratia a fost facuta dupa o intalnire cu marile confederatii sindicale, dupa ce acestea au refuzat sa participe la sedinta Comitetului Tripartit pentru Dialog Social, pe tema Ordonantei de urgenta privind plafonarea adaosului comercial la benzina si motorina.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

280. PSD insista: solicitare de ULTIMA ORA in criza carburantilor. Ce cere Guvernului

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani . E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura. PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata, potrivit News.ro.

Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale. Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei.

Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort. Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice.

Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Autor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

281. PSD pune presiune pe Ilie Bolojan. Oamenii lui Grindeanu cer reducerea accizelor la combustibili. Si sindicalistii boicoteaza ordonanta pe carburanti - B1TV.ro

PSD ii cere lui Ilie Bolojan sa adopte de urgenta o reducere a accizelor la carburanti , Intr-un comunicat de presa, social-democratii spun ca masurile din ordonanta pe care vrea sa o de Guvernul sunt insuficiente.

Argumentele PSD pentru Ilie Bolojan PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor!

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale. , arata comunicatul PSD dedicat lui Ilie Bolojan.

Sindicalistii sunt in barca lui Grindeanu Reprezentantii sindicatelor, care ar trebui sa participe la sedinta Consiliului Tripartit, convocata de Guvern, nu vor sa se intalneasca cu Ilie Blojan, dar merg la seful PSD.

Blocul National Sindical a cerut reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social si acuza Guvernul de lipsa de transparenta in convocarea acestuia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS. , transmit sindicalistii.

Premierul spune ca NU De partea cealalta, Ilie Bolojan da de inteles ca nu e de acord cu nicio reducere a taxelor pe carburanti. Si indeamna PSD sa aiba rabdare. Si romanii sa aiba rabdare. Dar pana cand?

© AGERPRES 2005-2014

Este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri. Chiar daca poti intervenii luna de luna, pentru a regla preturile declansezi niste elemente de costuri, iar Romania nu are un deficit de 3% cum ar fi fost bine sa il aiba. , spune prim-ministrul.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

282. PSD solicita Guvernului sa dispuna si reducerea accizelor la carburanti, in plus fata de masurile deja anuntate: Nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri

PSD a transmis, miercuri, printr-un comunicat de presa, ca solicita Guvernului sa dispuna si reducerea accizelor la carburanti, in plus fata de masurile deja anuntate. Partidul condus de Sorin Grindeanu acuza Guvernul din care face parte ca a venit prea tarziu cu masuri privind dminuarea cresterii preturilor la carburanti.

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , sustine PSD in comunicat.

- articolul continua mai jos -

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

Partidul condus de Sorin Grindeanu sustine ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse, insa o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale , se mai arata in comunicat.

Context : Guvernul Bolojan a anuntat ca va declara situatie de criza pe piata carburantilor si va limita prin ordonanta de urgenta adaosul comercial pentru benzina si motorina pe tot lantul, potrivit unui comunicat. Guvernul va limita si exporturile, potrivit aceluiasi comunicat. Masurile vor fi luate pentru 6 luni, cu posibilitatea de prelungire cu cate 3 luni. Insa sedinta de Guvern a fost amanata pentru ca, deocamdata, nu a fost dat avizul Consiliului Economic si Social.

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu. BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

accize carburanti psd guvern

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

283. PSD vrea reducerea accizelor la carburanti si ataca din nou Guvernul

Politica PSD vrea reducerea accizelor la carburanti si ataca din nou Guvernul Comenteaza stirea

PSD. Sursa foto: dreamstime Din cuprinsul articolului

PSD solicita Guvernului sa intervina suplimentar in piata carburantilor si sa reduca accizele, pe langa masurile deja anuntate pentru limitarea cresterii preturilor. Reprezentantii partidului considera ca interventiile actuale nu sunt suficiente pentru a compensa scumpirile recente.

PSD cere reducerea accizelor la carburanti Potrivit PSD, reactia autoritatilor a venit cu intarziere, iar impactul deciziilor adoptate este limitat in raport cu majorarile de pret inregistrate in ultimele saptamani la pompa.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , sustin social-democratii.

Social-democratii amintesc ca, imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu , ministrii PSD de la Energie si Agricultura au venit cu propuneri care vizau inclusiv reducerea accizelor sau chiar eliminarea acestora pentru motorina utilizata in agricultura.

Guvernul Romaniei. Sursa foto: gov.ro

Argumentele PSD: impact bugetar redus si efecte in economie Reprezentantii partidului sustin ca o astfel de masura nu ar afecta semnificativ bugetul de stat, in contextul in care incasarile din TVA asociate carburantilor au crescut.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti

PSD mai arata ca astfel de interventii au fost deja adoptate in alte state membre ale Uniunii Europene, in scopul protejarii economiilor nationale in contextul scumpirilor din energie.

Masuri discutate de Guvern si tensiuni in dialogul social In paralel, Ministerul Energiei a pus in dezbatere publica un proiect de ordonanta de urgenta care vizeaza declararea unei situatii de criza pe piata petrolului si a produselor petroliere, precum si adoptarea unor masuri pentru protejarea economiei si a populatiei.

Conform proiectului, exporturile de produse petroliere ar urma sa fie realizate doar cu acordul ministerelor competente. Totodata, se propune limitarea adaosului comercial practicat de operatorii din domeniu la maximum 50% din media inregistrata in ultimele 12 luni.

In acelasi context, Blocul National Sindical a anuntat ca solicita reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, criticand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost facuta convocarea. Organizatia a transmis ca nu va participa la sedinta programata de Guvern la ora 11:00.

Tot miercuri, liderul PSD Sorin Grindeanu, care ocupa functia de presedinte al Camerei Deputatilor, are programata o intalnire cu reprezentantii principalelor federatii sindicale, incepand cu ora 10:30.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

284. PSD: Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. Potrivit PSD, interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani .

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , afirma social-democratii intr-un comunicat de presa. PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura. PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata., Potrivit aceleiasi surse, astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

Proiectul de OUG privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza a fost pus in dezbatere publica, marti seara, de Ministerul Energiei. Astfel, exportul produselor petroliere se va putea face doar cu acordul ministerului cu atributii in domeniul economic si al ministerului de resort. Totodata, se limiteaza adaosul comercial practicat de operatorii economici care produc, importa, distribuie sau comercializeaza benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, la cel mult 50% din media adaosului comercial inregistrat in ultimele 12 luni calendaristice. Blocul National Sindical (BNS) a anuntat, miercuri, ca a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. De la ora 10.30, liderul PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

285. Rafinariile excluse din ordonanta carburantilor: ce impact poate avea la pompa Monitorul de Neamt

Ministerul Energiei modifica proiectul de ordonanta, iar reducerea adaosului comercial nu se mai aplica producatorilor de carburanti Rafinariile excluse din ordonanta carburantilor reprezinta principala modificare din noua varianta a proiectului de ordonanta privind limitarea adaosului comercial la benzina si motorina. Schimbarea apare dupa eliminarea termenului produce din articolul care stabileste cine intra sub incidenta masurii, spun jurnalistii Economica.net.

Ce prevedea initial ordonanta carburantilor In forma initiala a proiectului, masura privind limitarea adaosului comercial se aplica tuturor operatorilor din lantul de productie si distributie.

Articolul prevedea: Art. 3. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care produce, importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse

Prin aceasta formulare erau incluse si rafinariile, considerate producatori de carburanti.

Rafinariile excluse din ordonanta carburantilor in noua varianta In ultima forma a proiectului, termenul produce a fost eliminat, ceea ce schimba semnificativ aplicarea masurii.

Noua formulare este: Art. 3. (1) Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse

Astfel, reducerea adaosului comercial nu se mai aplica activitatii de rafinare, ci doar importatorilor, distribuitorilor si comerciantilor de carburanti.

De ce a fost eliminata aceasta prevedere Potrivit datelor din piata, rafinariile din Romania produc suficienta benzina pentru consumul intern, insa in cazul motorinei exista un deficit semnificativ.

Consumul anual depaseste 6 milioane de tone, iar peste 2 milioane de tone sunt acoperite din importuri. In acest context, aplicarea unei marje reduse doar pentru productia interna ar fi putut genera diferente de pret intre carburantii produsi in tara si cei importati.

Aceasta situatie ar fi dus la aparitia a doua tipuri de preturi la motorina si la riscul unor dezechilibre in aprovizionare, inclusiv posibile dificultati pentru anumite lanturi de distributie.

Impactul asupra preturilor la carburanti Prin eliminarea rafinariilor din mecanism, efectul asupra pretului final din benzinarii ar putea fi mai redus decat in varianta initiala a proiectului.

Limitarea adaosului comercial se va aplica doar la nivelul distributiei si comercializarii, ceea ce reduce impactul direct asupra pretului de la pompa.

In prezent, in Romania functioneaza doua rafinarii Petromidia si Petrobrazi in timp ce Petrotel Lukoil este oprita si se afla in administrarea statului.

Ordonanta carburantilor, inca neadoptata Proiectul de ordonanta nu a fost inca adoptat de Guvern. Sedinta anuntata initial a fost amanata, dupa ce Consiliul Economic si Social nu a acordat avizul necesar.

© AGERPRES 2005-2014

Avizul CES este consultativ, dar obligatoriu, iar lipsa unor avize institutionale a dus la amanarea adoptarii actului normativ.

Autoritatile au anuntat organizarea unei reuniuni in Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, urmata de o noua analiza in cadrul CES.

Sursa: Economica.net

Total

Pin it

Keywo

286. RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026 - Stiri Constanta - Radio Constanta - Stiri Tulcea Stiri Actualitate Cultura Educatie Meteo Social Sport Utilitare Calendarul zilei PARTENERI CONCURS Urmareste-ne pe Facebook Canalul nostru de YouTube Urmareste-ne pe X

Asculta Radio Romania Constanta Live

Prima pagina Stiri Actualitate RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026

RAJA a premiat castigatorii concursului Apa este viata! - editia 2026 Peste 300 de lucrari au fost inscrise in competitie.

Publicat de Doina Sirbu , 25 martie 2026, 16:47

Sediul central al RAJA SA s-a transformat astazi, 25 martie 2026, intr-un univers de culoare, emotie si speranta, gazduind festivitatea de premiere a concursului de pictura si desen Apa este viata! editia 2026. Evenimentul a reunit copiii premiati, alaturi de parinti, cadre didactice, precum si de prieteni si rude, intr-o atmosfera calda, in care bucuria si emotiile autentice au fost prezente la fiecare moment, acestia privind cu mandrie cum munca si talentul elevilor sunt rasplatite.

Peste 300 de lucrari au fost inscrise in competitie, fiecare desen reflectand nu doar talentul participantilor, ci si modul in care acestia inteleg rolul esential al apei in viata de zi cu zi si importanta protejarii acestei resurse esential

Ne-am bucurat sa vedem cata imaginatie si implicare au demonstrat copiii prin desenele lor. Este incurajator sa vedem ca aceste valori sunt asumate de generatiile tinere. Pentru noi, fiecare participant este un castigator, pentru ca a contribuit la transmiterea unui mesaj important: apa este o resursa pe care trebuie sa o protejam , a tinut sa sublinieze Maria Budes, director juridic RAJA SA.

In urma procesului de jurizare, castigatorii au fost desemnati pe categorii de varsta, iar premiile au constat in vouchere valorice Emag.

Categoria 7 11 ani:

Premiul I (5.000 lei) a fost obtinut de Petcu Sonia Teodora, Premiul II (3.500 lei) de Stefan Eric Andrei, iar Premiul III (2.500 lei) de Nitu Petru. Mentiunile (750 lei fiecare) au revenit elevilor Ivana Andrada Maria, Miron Bogdan si Oprea Vlad Petru, iar Premiul Special (1.500 lei) a fost acordat elevei Iosif Maria Victoria.

Categoria 12 16 ani:

Premiul I (5.000 lei) a fost castigat de Olteanu Alessia, Premiul II (3.500 lei) de Draghici Laura Silvia, iar Premiul III (2.500 lei) de Blana Maria Alexandra. Mentiunile

(750 lei fiecare) au fost obtinute de Leu Ania, Axinte Diana Andreea si Catalui Cezar, iar Premiul Special (1.500 lei) a fost acordat elevei Glodeanu Sabina Maria.

Evenimentul a reprezentat nu doar o festivitate de premiere, ci si o recunoastere a modului sincer si profund in care noua generatie priveste viitorul planetei. Prin ochii copiilor, fiecare lucrare a devenit o poveste despre responsabilitate si despre legatura vitala dintre om si apa.

RAJA SA felicita toti participantii pentru creativitate si implicare si multumeste parintilor si cadrelor didactice pentru

© AGERPRES 2005-2014

sprijinul acordat. Compania va continua sa sustina initiative educationale care incurajeaza responsabilitatea fata de viitorul apei si implicarea comunitatii, au mai transmis reprezentantii societatii.

Ultima ora Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Debut cu dreptul in play-off pentru CSM-Tomitanii Constanta U18

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

TULCEA: Expozitia Cruce si lumina. Chipuri si marturii ale credintei are loc la Muzeul de Etnografie si Arta Populara

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

ANAR a finalizat cadastrul apelor

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Mai multe...

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 17:04

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Astazi, a avut loc Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia. Paul Carlanaru, reprezentantul CITR, compania care este...

Adunarea Generala a creditorilor Santierului Naval 2 Mai Mangalia a avut loc astazi

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 16:04

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Protestul va avea loc martea viitoare, pe 31 aprilie, in Piata Victoriei din Bucuresti, in fata sediului Guvernului. Anuntul a fost facut de...

Persoanele cu dizabilitati protesteaza fata de masurile de austeritate

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:41

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

In perioada 30 martie 2026, ora 22.00 01 aprilie 2026, ora 14.00, la nivelul sistemului centralizat de alimentare cu apa din municipiul...

RAJA opreste apa in mai multe zone din Constanta si in localitatile Cumpana, Lazu, Agigea si Eforie Nord

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 15:22

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Administratia Nationala Apele Romane (ANAR) a finalizat proiectul Realizarea cadastrului apelor , una dintre cele mai ample...

ANAR a finalizat cadastrul apelor

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 14:20

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise...

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 11:26

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Administratia Nationala de Meteorologie a emis miercuri o informare de intensificari ale vantului, ploi moderate cantitativ, ninsori la munte...

ANM: Se strica vremea in toata tara! Intensificari ale vantului, ploi si ninsori la munte

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:37

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Blocul National Sindical - BNS, informeaza ca Damen Shipyards Mangalia nu a aprobat miercuri planul de reorganizare a societatii, iar...

BNS: Santierul Naval de la MANGALIA intra in FALIMENT!

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 10:04

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Premierul Ilie Bolojan declara ca Romania ar putea participa la misiuni de deminare in vederea deblocarii Stramtorii Ormuz, dar numai dupa ce...

Romania ar putea participa la misiuni de deminare in Stramtoarea Ormuz, dupa ce se ajunge la un armistitiu

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 09:22

25 martie - Ziua Politiei Romane

Ziua Politiei Romane este sarbatorita in fiecare an la data de 25 martie. Aceasta data a fost aleasa deoarece coincide cu sarbatoarea...

25 martie - Ziua Politiei Romane

Actualitate miercuri, 25 martie 2026, 08:43

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Lucrarile la noua Sala Polivalenta din Tulcea au intrat pe ultima suta de metri, atingand un stadiu de executie de 96%. Sala va beneficia de un...

TULCEA: Lucrarile la noua Sala Polivalenta sunt aproape finalizate!

Actualitate marti, 24 martie 2026, 18:58

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Marti, Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a pozitiei epavei, urmand ca, in perioada urmatoare, sa efectueze o scanare a...

Midia Marine Terminal a realizat o imagine de ansamblu a remorcherului scufundat in Portul Midia

Radio RadioRomania.ro Radio Romania Actualitati Radio Antena Satelor Radio Romania Cultural Radio Romania Muzical Radio Romania International Radio Romania 3 Net Florian Pittis Radio Romania Chisinau Teatrul National Radiofonic eTeatru.ro

Reteaua regionala Radio Romania Brasov FM Radio Romania Bucuresti FM Radio Romania Cluj Radio Romania Constanta Radio Romania Oltenia Craiova Radio Romania Iasi Radio Romania Resita Radio Romania Targu Mures Radio Romania Timisoara Bukaresti Radio Romania Kolozsvari Radio Romania Marosvasarhelyi Radio Romania Radio Vacanta

Proiecte editoriale Convietuiri Targul de Carte Gaudeamus Radio Romania Editura Casa Radio Arhiva Radio Romania Politica Romaneasca Stirile razboiului Radio Romania Regional Eu aleg Romania Romania de Nota 10 Ambasadorii Stiintei Work and live Agentie de presa Rador Radio Romania Concerte si Evenimente Sala Radio Orchestre si Coruri

Institutii Publice Societatea Romana de Radiodifuziune Administratia Prezidentiala Guvernul Romaniei Parlamentul Romaniei Senat Camera Deputatilor Consiliul National al Audiovizualului

Radio Romania Constanta Despre noi PARTENERI Contact Modifica Setarile Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

Incarc comentariile...

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

287. Read MoreRead more about Tensiuni in PNL dupa sedinta de luni. Lider din Giurgiu critica presiunea pusa pe primari

Tensiuni in PNL dupa sedinta de luni. Lider din Giurgiu critica presiunea pusa pe primari Mihaita Grigore 25/03/2026

Tensiunile din interiorul Partidului National Liberal devin tot mai vizibile, dupa sedinta desfasurata luni seara, in care tema reformelor administrative si a reducerii cheltuielilor publice a generat discutii aprinse intre liderii centrali si cei din teritoriu.

In acest context, presedintele Consiliului Judetean Giurgiu, Toma Petcu a avut o reactie ferma, criticand modul in care responsabilitatea pentru implementarea reformelor este transferata catre administratiile locale. Acesta a atras atentia ca primarii nu pot fi considerati singurii responsabili pentru ritmul sau dificultatile reformelor.

Nu putem descarca totul pe primari si sa spunem ca nu sunt reformatori , a declarat Toma Petcu, subliniind faptul ca presiunea asupra alesilor locali a crescut semnificativ in ultima perioada.

Declaratia vine in contextul in care, la nivel guvernamental si de partid, se discuta tot mai intens despre necesitatea adoptarii unor masuri de austeritate si reorganizare administrativa. Acestea vizeaza, printre altele, reducerea cheltuielilor bugetare si eficientizarea aparatului administrativ, obiective asumate de conducerea centrala, dar care se lovesc, in practica, de dificultati majore la nivel local.

Liderii din teritoriu sustin ca, in lipsa unor resurse adecvate si a unui sprijin concret din partea autoritatilor centrale, implementarea acestor masuri devine extrem de dificila. In plus, acestia avertizeaza ca deciziile nepopulare ajung sa fie suportate direct de primari, in relatia cu cetatenii, ceea ce poate afecta atat activitatea administratiilor locale, cat si increderea publica.

Surse din interiorul partidului vorbesc despre existenta unor nemultumiri tot mai mari in randul liderilor locali, care solicita o impartire mai echilibrata a responsabilitatilor si o implicare mai activa a conducerii centrale in sustinerea reformelor anuntate.

In acest climat, diferentele de viziune dintre centru si teritoriu devin tot mai evidente, iar declaratiile publice ale unor lideri precum cel de la Giurgiu confirma existenta unor tensiuni reale in interiorul partidului.

Ramane de vazut daca aceste pozitii vor conduce la o recalibrare a strategiei politice a PNL sau daca divergentele interne se vor accentua in perioada urmatoare, pe fondul presiunilor economice si administrative tot mai mari.

Post navigation Previous: Romania cauta solutii de urgenta

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

288. Reducerile de angajati din primarii: edilii acuza Prefectura Sibiu ca le-a dat scheme de calcul in loc de cifre clare

Judetul Sibiu pare ferit de valul de concedieri din administratie, majoritatea primariilor evitand restructurarile masive datorita deficitului de personal deja existent. Totusi, linistea este umbrita de un conflict cu Prefectura: edilii acuza institutia ca nu este transparenta, fiind nemultumiti ca nu au primit cifre clare privind numarul maxim de posturi permis pentru anul 2026.

Spre deosebire de judete precum Iasi, Cluj sau Bistrita-Nasaud, unde prefectii au transmis date concrete, edilii sibieni au primit doar formule de calcul, fiind lasati sa-si determine singuri noile organigrame. Aceasta abordare a generat confuzie si nemultumire in randul alesilor locali, care solicita institutiei sa isi asume responsabilitatea legala si sa elimine informatiile interpretabile prin comunicarea unor cifre exacte.

Primar: Prefectura sa isi asume si sa fie transparenta Maria Greavu, primarul comunei Loamnes, spune ca Prefectura ar fi trebuit sa transmita tuturor UAT-urilor din judet numar exact de posturi care trebuie reduse, dar acest lucru nu s-a intamplat.

Am primit o adresa, dar nu a calculat nimic Prefectura. Ni s-a spus ca avem 22 de posturi si se aplica o reducere de 10%, iar apoi inca 30%. Nu ne-au calculat, ne-au dat aceasta schema. Consider ca e interpretabil pe alocuri. Ne-au lasat pe noi sa facem calculele, cand in alte judete apare numarul exact, cu repartizarile dupa toate taierile. Am facut o adresa catre Prefectura, mai multi primari am trimis, prin care am cerut sa ne comunice exact si sa existe transparenta. Sa ne dea o lista cu fiecare UAT, cu numarul de posturi pe care il avem dupa aceste reduceri, dar deocamdata nu am primit nimic. Eu am insistat sa fie o transparenta totala. Prefectura trebuie sa isi asume exact numarul de posturi, asa spune legea, ca Prefectura trebuie sa ne transmita numarul maxim de posturi aprobat, nu zice nicaieri ca UAT-urile trebuie sa calculeze , a spus Maria Greavu, primarul comunei Loamnes.

Greavu spune ca nu vor fi dati afara oameni din Primaria Loamnes. Din ce am calculat, nu trebuie sa dam oameni afara. Suntem 15 angajati, iar una dintre colege e pe Asistenta Sociala, postul ei nefiind vizat de reduceri. Eu cred ca ne-am incadra. Sunt destul de putine posturi la o comuna cu atatea sate. E nevoie de oameni, dar sa speram ca ne descurcam asa. Noi avem termenul pana in 16 aprilie sa transmitem datele catre Prefectura, dar nu ne grabim. Va trebuie sa dam o hotarare de Consiliu Local, cel mai probabil dupa Pasti, iar pana atunci ne vom edifica , a adaugat primarul.

Primarul din Copsa Mica are o pozitie asemanatoare si spune ca Prefectura ar fi trebuit sa transmita numarul maxim de posturi pe care fiecare UAT trebuie sa il aiba dupa aceste reduceri. Fiindca asta nu s-a intamplat, acum exista unele nelamuriri.

Am primit o adresa cu numarul atribuit conform Ordonantei de Urgenta si la care noi sa aplicam acea reducere de 10%, iar apoi de 30%. Conform situatiei actuale, nu va trebui sa dam oameni afara. Problema este ca nu stim exact cum si ce se intampla cu fractiile, de exemplu daca avem un rezultat de 32,9% de posturi. E o problema aici, pentru ca in mod normal trebuia sa isi asume cine a facut calculele, sa ne comunice exact numarul maxim de persoane, dar nu s-a intamplat asta. Am cerut clarificari la Prefectura sa vedem exact situatia si cum se calculeaza. In cel mai rau caz va trebui sa renunt la un post, care oricum era vacant , a precizat primarul Nicolae Bogdan Tapalaga.

Multe primarii nu dau oameni afara: Ne mai raman si posturi libere Angajatii Primariei Avrig pot rasufla usurati deoarece nu se vor face concedieri. Primarul Adrian David spune ca, in ultimii ani, au facut restructurare naturala . Chiar si cu aceasta reforma, tot mai au nevoie de oameni.

Prefectura nu ne-a comunicat numarul de posturi, doar cum trebuie sa facem reducerile. Anul trecut s-a aplicat o reducere de 10% pe organigrama, iar din ce ramane trebuie sa mai facem o reducere de 30%. Noi nu suntem afectati de aceste masuri pentru ca am facut o restructurare naturala in ultimii 2 ani, perioada in care s-au pensionat

vreo 10 persoane si nici nu am mai facut angajari. Ne mai raman si cateva posturi libere , a precizat primarul orasului Avrig.

Edilul spune ca va trebui sa transmita situatia Prefecturii pana la mijlocul lunii aprilie si va fi nevoie sa fie adoptata o hotarare de Consiliu Local in acest sens. Pentru noi este clar. Initial am asteptat sa faca Prefectura calculele, dar am urmat noi schema , a adaugat acesta.

Si la Primaria Cartisoara situatia este similara si nu vor fi dati afara oameni. Noi avem un personal foarte mic, suntem foarte, foarte putini, astfel ca nu e nimeni in pericol , a spus edilul Sorin Cartan.

Nici la Talmaciu angajatii primariei nu au motiv de ingrijorare. De principiu nu va trebui sa dam oameni afara, fiindca oricum suntem putini. In perioada urmatoare 3 angajati se vor pensiona, deci nu ar trebui sa fie probleme. In versiunile anterioare am primit numarul exact de posturi de la Prefectura, dar acum ne-au trimis o schema dupa care sa calculam , a spus si primarul Ioan Oancea.

Primarii din judetul Sibiu vor avea termen 30 de zile sa isi faca calculele si sa decida, daca va fi cazul, pe cine vor da afara.

© AGERPRES 2005-2014

289. Rezultate Simulare Evaluarea Nationala 2026. Unde vor putea fi aflate notele obtinute de elevii de clasa a VIII-a

Rezultate Simulare Evaluarea Nationala 2026. Peste 144.000 de elevi de clasa a VIII-a au participat saptamana trecuta la probele din cadrul simularii Evaluarii Nationale, a anuntat Ministerul Educatiei si Cercetarii. S-au dat teste la limba si literatura romana, matematica, dar si la limba materna pentru clasele de profil.

Anul acesta, simularea Evaluarii Nationale nu a fost organizata in toate scolile, dupa ce sindicatele au recomandat profesorilor sa nu participe, in semn de protest fata de masurile de austeritate adoptate de Guvern. In cele 104 unitati care nu au organizat testarea, numarul elevilor de clasa a VIII-a este de peste 5.200.

Alte articole

Evaluarea Nationala 2026 pentru absolventii clasei a VIII-a va avea loc in a doua jumatate a lunii iunie 2026. Probele scrise incep cu Limba si literatura romana pe 22 iunie, urmata de Matematica pe 24 iunie. Proba la limba si literatura materna va fi sustinuta in 25 iunie, conform calendarului anuntat de Ministerul Educatiei.

Calendar Evaluare Nationala 2026 (Clasa a VIII-a): 8 12 iunie 2026: Inscrierea la evaluarea nationala. 12 iunie 2026: Incheierea cursurilor pentru clasa a VIII-a. 22 iunie 2026: Limba si literatura romana proba scrisa. 24 iunie 2026: Matematica proba scrisa. 25 iunie 2026: Limba si literatura materna proba scrisa. 27 iunie 2026: Afisarea rezultatelor inainte de contestatii (pana la ora 14:00). 30 iunie 2 iulie 2026: Depunerea contestatiilor. 6 iulie 2026: Afisarea rezultatelor finale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

290. Romania realoca peste 2,8 miliarde de euro din fondurile Politicii de Coeziune pentru 2021-2027 catre patru din cele cinci noi prioritati europene - caleaeuropeana.ro

Romania realoca peste 2,8 miliarde de euro din fondurile Politicii de Coeziune pentru 2021-2027 catre patru din cele cinci noi prioritati europene - caleaeuropeana.ro Conectare

Calea Europeana

UrbanObserver

25.03.2026

U.E.

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Comisia Europeana prezinta o noua abordare integrata a gestionarii...

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE 25.03.2026

Orasul francez Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a...

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA 25.03.2026

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, se va afla joi,...

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E. 25.03.2026

Premierul danez in exercitiu Mette Frederiksen si-a inaintat miercuri...

Victor Negrescu, la summitul parlamentar al Initiativei celor Trei Mari: Un hub european pentru securitate maritima la Marea Neagra este esential pentru securitatea regionala EUROPARLAMENTARI ROMNI 25.03.2026

Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu, a reiterat miercuri, la...

Sanatate

Ministrul Sanatatii anunta constituirea unui grup interinstitutional de monitorizare si control pentru disponibilitatea medicamentelor in Romania: Nu vorbim despre o criza in acest moment SANATATE 25.03.2026

Alexandru Rogobete a anuntat constituirea la nivelul Ministerului Sanatatii...

Alexandru Rogobete subliniaza ca reforma in sanatatea mintala cere consecventa, investitii si decizii ferme SANATATE 25.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, a participat marti, in Parlamentul...

© AGERPRES 2005-2014

Centrele de mari arsi din Timisoara si Targu Mures vor beneficia de expertiza belgiana. Rogobete: Avem infrastructura, construim excelenta SANATATE 24.03.2026

Ministerul Sanatatii are in vedere dezvoltarea unui nou parteneriat...

Ministrul sanatatii, vizita de lucru la Bruxelles. Alexandru Rogobete, speaker la evenimentul Preventia in sanatatea mintala in era digitala in Europa , organizat la ... SANATATE 23.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, efectueaza, in perioada 23 24 martie...

Alexandru Rogobete: Fondurile europene pentru sanatate se dubleaza in 2026, la 5 miliarde de lei. Investititii in ambulatorii, preventie si spitale SANATATE 21.03.2026

Ministerul Sanatatii va beneficia in 2026 de fonduri europene...

International

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO 25.03.2026

Tarile din NATO trebuie sa isi regandeasca rapid modul...

Ungaria va opri livrarile de gaz catre Ucraina pana la reluarea fluxurilor de petrol prin conducta Drujba, spune Viktor Orban INTERNATIONAL 25.03.2026

Ungaria va opri fluxurile de gaz catre Ucraina pana...

Regele Charles al III-lea, prima vizita de stat in SUA: Monarhul britanic se va adresa Congresului american, calcand pe urmele mamei sale, Elisabeta a... INTERNATIONAL 25.03.2026

Regele Charles III al Regatul Unit va efectua o...

Franta avertizeaza Israelul sa nu lanseze o ofensiva terestra in Liban: Ar inrautati situatia deja dramatica din tara INTERNATIONAL 25.03.2026

Ministrul francez de externe, Jean-No?Barrot, a indemnat marti...

Donald Trump, onorat sa-l sustina din nou pe Viktor Orban in alegerile din Ungaria: Un lider cu adevarat puternic. Sunt alaturi de el pana... SUA 25.03.2026

Presedintele SUA, Donald Trump, si-a reiterat public sustinerea pentru...

Aderarea Romaniei la OCDE

Abrudean si Plenkovic au discutat despre drumul obiectivul strategic comun al Romaniei si Croatiei de a adera la OCDE ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 25.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a avut miercuri, la Zagreb,...

© AGERPRES 2005-2014

Ministrul Justitiei: Trebuie sa ne concentram pe implementarea reglementarilor si imbunatatirea continua a integritatii sistemului de justitie pentru a mentine increderea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania inregistreaza progrese vizibile in consolidarea integritatii sistemului judiciar...

OCDE: Romania, peste media organizatiei la soliditatea cadrului anticoruptie si de integritate, dar cu lacune majore la implementarea reglementarilor privind conflictele de interese, mecanismele... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania performeaza peste media Organizatiei pentru Cooperare si Dezvoltare...

Raportul OCDE privind combaterea coruptiei si integritatea 2026: Progresele in combaterea coruptiei raman inegale, iar deficitul de implementare continua sa submineze integritatea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Al doilea raport al OCDE privind anticoruptia si integritatea,...

Oana Toiu: Romania a convins 23 de comitete OCDE ca se afla la nivelul statelor dezvoltate, dar mentinerea ritmului de lucru si stabilitatea guvernarii... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 18.03.2026

Romania a reusit sa convinga 23 de comitete sectoriale...

Energie

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor ENERGIE 25.03.2026

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri...

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE 25.03.2026

Importurile de produse energetice ale Uniunii Europene au continuat...

UE nu va anula interdictia privind gazul rusesc si nici nu va incetini tranzitia catre energia verde, subliniaza comisarul european pentru energie COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Uniunea Europeana nu va revoca interdictia privind importurile de...

Presedintele Senatului a discutat cu noul ambasador al R. Moldova la Bucuresti despre proiectele comune in energie si securitate: Tarile noastre au relatii bilaterale... ENERGIE 23.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a discutat cu noul ambasador...

Criza carburantilor in Europa: Cum se pozitioneaza Romania fata de alte state UE (analiza) ENERGIE 23.03.2026

Cresterea accelerata a preturilor la energie, alimentata de conflictul...

Editoriale

© AGERPRES 2005-2014

Europa si-a suflecat manecile ca sa elibereze traficul in stramtoarea Hormuz EDITORIALE 23.03.2026

Situatia dificila in care razboiul Israelului si Americii contra...

Iulian Chifu: Razboiul din Iran baga NATO in tangaj - Intre iesirea SUA din NATO la reconsolidarea sistemului de aliati ai Americii EDITORIALE 20.03.2026

de Iulian Chifu* Lectiile invatate din actuala situatie a Statelor...

Robert D. Marin: Performanta si performativitate in diplomatia contemporana EDITORIALE 17.03.2026

Editorial de Robert D. Marin In diplomatia contemporana, diferentierea dintre...

Ce nu a putut Rusia sa mai divida si sa cucereasca: Parteneriatul strategic Romania-Ucraina EDITORIALE 16.03.2026

Romania si Ucraina au semnat trei documente la Bucuresti...

Iranul Ayatollahilor se scufunda tarand intreg Golful Persic la fund EDITORIALE 13.03.2026

Iranul se bucura daca reuseste sa indure mai mult...

Piata Unica

Edge Institute: Peste 4 din 5 romani vor ca interactiunile cu statul sa fie exclusiv online, fara deplasari la ghiseu COMUNICATE DE PRESA 20.03.2026

Cu ocazia evenimentului Identitate: De la cartea electronica la...

Liderii UE au lansat agenda economica O Europa, o piata, axata pe competitivitate, energie si inovare: Acum trebuie sa actionam rapid CONSILIUL EUROPEAN 20.03.2026

Corespondenta din Bruxelles Liderii celor 27 de state membre ale...

Eurodeputatul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc.: Avem nevoie de reguli simplificate si mai putina birocratie pentru a permite cresterea economica de care are... EUROPARLAMENTARI ROMNI 18.03.2026

Europarlamentarul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc. , un set...

Victorie a Asociatiei Comerciantilor din Austria impotriva Temu: Platforma chineza a implementat masuri de prevenire a practicilor comerciale neloiale dupa avertismente din partea Autoritatii... U.E. 18.03.2026

O investigatie efectuata de Autoritatea Federala Austriaca pentru Concurenta...

Cele mai mari sase economii ale UE sprijina crearea unei autoritati unice de supraveghere financiara: Uniunea economiilor si investitiilor a devenit o necesitate strategica... U.E. 13.03.2026

Cele mai mari sase economii ale UE si-au exprimat...

NATO

© AGERPRES 2005-2014

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO 25.03.2026

Tarile din NATO trebuie sa isi regandeasca rapid modul...

Romania, SUA, Franta si alti zece aliati NATO au dat startul exercitiului Sea Shield 2026 in Marea Neagra: Suntem pregatiti sa actionam impreuna ori... NATO 23.03.2026

Pe fondul tensiunilor crescute din regiunea Marii Negre si...

Iran/ Orientul Mijlociu: Mark Rutte se asteapta ca aliatii NATO sa se uneasca pentru a-l sprijini pe Trump NATO 23.03.2026

Secretarul general al NATO, Mark Rutte, a oferit duminica...

Militarii romani dislocati in cadrul misiunii NATO din Irak au revenit in tara, pe fondul situatiei de securitate din regiune NATO 21.03.2026

Toti cei 117 militari romani dislocati in teatrul de...

Trump ii numeste lasi pe aliati: Fara SUA, NATO este un tigru de hartie! NATO 20.03.2026

Presedintele american Donald Trump a lansat vineri un nou...

Interviuri

INTERVIU | Consilierul prezidential Valentin Naumescu: Santierul de renovare si reinnoire industriala va da masura vointei politice a UE in trei ani; Romania doreste... INTERVIURI 18.03.2026

Uniunea Europeana traverseaza ani de schimbari mari, pe multiple...

INTERVIU Vicepresedintele PE Nicu Stefanuta: Pentru bolile rare trebuie sa lucram la achizitii comune de tratamente. Despre sanatatea in viitorul buget european si importanta... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Accesul echitabil la tratamente, achizitiile...

INTERVIU Vicepresedintele PE Victor Negrescu: Banii europeni sunt masca de oxigen a bugetului national. Despre importanta unui Plan National de Competitivitate, investitii in sanatate... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu,...

Vizita lui Nicusor Dan in SUA - o gandire independenta a Romaniei, apreciaza James Carafano (Heritage): Trump este un batran grabit ce are nevoie... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Participarea presedintelui Romaniei, Nicusor Dan, la prima...

INTERVIU | Matthew Kroenig (Atlantic Council), dupa vizita lui Nicusor Dan in SUA: Trump pretuieste relatiile personale mai mult ca orice presedinte; SUA nu... INTERVIURI 22.02.2026

© AGERPRES 2005-2014

Corespondenta din Washington Romania, ca aliat important al SUA si...

Calea Europeana

U.E.

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Comisia Europeana prezinta o noua abordare integrata a gestionarii...

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE 25.03.2026

Orasul francez Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a...

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA 25.03.2026

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, se va afla joi,...

Premierul danez si-a prezentat demisia dupa alegerile in care social-democratii au obtinut cel mai slab scor electoral din 1903 incoace U.E. 25.03.2026

Premierul danez in exercitiu Mette Frederiksen si-a inaintat miercuri...

Victor Negrescu, la summitul parlamentar al Initiativei celor Trei Mari: Un hub european pentru securitate maritima la Marea Neagra este esential pentru securitatea regionala EUROPARLAMENTARI ROMNI 25.03.2026

Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu, a reiterat miercuri, la...

Sanatate

Ministrul Sanatatii anunta constituirea unui grup interinstitutional de monitorizare si control pentru disponibilitatea medicamentelor in Romania: Nu vorbim despre o criza in acest moment SANATATE 25.03.2026

Alexandru Rogobete a anuntat constituirea la nivelul Ministerului Sanatatii...

Alexandru Rogobete subliniaza ca reforma in sanatatea mintala cere consecventa, investitii si decizii ferme SANATATE 25.03.2026

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, a participat marti, in Parlamentul...

Centrele de mari arsi din Timisoara si Targu Mures vor beneficia de expertiza belgiana. Rogobete: Avem infrastructura, construim excelenta SANATATE 24.03.2026

Ministerul Sanatatii are in vedere dezvoltarea unui nou parteneriat...

Ministrul sanatatii, vizita de lucru la Bruxelles. Alexandru Rogobete, speaker la evenimentul Preventia in sanatatea mintala in era digitala in Europa , organizat la ... SANATATE 23.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete, efectueaza, in perioada 23 24 martie...

Alexandru Rogobete: Fondurile europene pentru sanatate se dubleaza in 2026, la 5 miliarde de lei. Investititii in ambulatorii, preventie si spitale SANATATE 21.03.2026

Ministerul Sanatatii va beneficia in 2026 de fonduri europene...

International

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO 25.03.2026

Tarile din NATO trebuie sa isi regandeasca rapid modul...

Ungaria va opri livrarile de gaz catre Ucraina pana la reluarea fluxurilor de petrol prin conducta Drujba, spune Viktor Orban INTERNATIONAL 25.03.2026

Ungaria va opri fluxurile de gaz catre Ucraina pana...

Regele Charles al III-lea, prima vizita de stat in SUA: Monarhul britanic se va adresa Congresului american, calcand pe urmele mamei sale, Elisabeta a... INTERNATIONAL 25.03.2026

Regele Charles III al Regatul Unit va efectua o...

Franta avertizeaza Israelul sa nu lanseze o ofensiva terestra in Liban: Ar inrautati situatia deja dramatica din tara INTERNATIONAL 25.03.2026

Ministrul francez de externe, Jean-No?Barrot, a indemnat marti...

Donald Trump, onorat sa-l sustina din nou pe Viktor Orban in alegerile din Ungaria: Un lider cu adevarat puternic. Sunt alaturi de el pana... SUA 25.03.2026

Presedintele SUA, Donald Trump, si-a reiterat public sustinerea pentru...

Aderarea Romaniei la OCDE

Abrudean si Plenkovic au discutat despre drumul obiectivul strategic comun al Romaniei si Croatiei de a adera la OCDE ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 25.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a avut miercuri, la Zagreb,...

Ministrul Justitiei: Trebuie sa ne concentram pe implementarea reglementarilor si imbunatatirea continua a integritatii sistemului de justitie pentru a mentine increderea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Romania inregistreaza progrese vizibile in consolidarea integritatii sistemului judiciar...

OCDE: Romania, peste media organizatiei la soliditatea cadrului anticoruptie si de integritate, dar cu lacune majore la implementarea reglementarilor privind conflictele de interese, mecanismele... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Romania performeaza peste media Organizatiei pentru Cooperare si Dezvoltare...

Raportul OCDE privind combaterea coruptiei si integritatea 2026: Progresele in combaterea coruptiei raman inegale, iar deficitul de implementare continua sa submineze integritatea publica ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 24.03.2026

Al doilea raport al OCDE privind anticoruptia si integritatea,...

Oana Toiu: Romania a convins 23 de comitete OCDE ca se afla la nivelul statelor dezvoltate, dar mentinerea ritmului de lucru si stabilitatea guvernarii... ADERAREA ROMNIEI LA OCDE 18.03.2026

Romania a reusit sa convinga 23 de comitete sectoriale...

Energie

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor ENERGIE 25.03.2026

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri...

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE 25.03.2026

Importurile de produse energetice ale Uniunii Europene au continuat...

UE nu va anula interdictia privind gazul rusesc si nici nu va incetini tranzitia catre energia verde, subliniaza comisarul european pentru energie COMISIA EUROPEANA 25.03.2026

Uniunea Europeana nu va revoca interdictia privind importurile de...

Presedintele Senatului a discutat cu noul ambasador al R. Moldova la Bucuresti despre proiectele comune in energie si securitate: Tarile noastre au relatii bilaterale... ENERGIE 23.03.2026

Presedintele Senatului, Mircea Abrudean, a discutat cu noul ambasador...

Criza carburantilor in Europa: Cum se pozitioneaza Romania fata de alte state UE (analiza) ENERGIE 23.03.2026

Cresterea accelerata a preturilor la energie, alimentata de conflictul...

Editoriale

Europa si-a suflecat manecile ca sa elibereze traficul in stramtoarea Hormuz EDITORIALE 23.03.2026

Situatia dificila in care razboiul Israelului si Americii contra...

Iulian Chifu: Razboiul din Iran baga NATO in tangaj - Intre iesirea SUA din NATO la reconsolidarea sistemului de aliati ai Americii EDITORIALE 20.03.2026

de Iulian Chifu* Lectiile invatate din actuala situatie a Statelor...

Robert D. Marin: Performanta si performativitate in diplomatia contemporana EDITORIALE 17.03.2026

Editorial de Robert D. Marin In diplomatia contemporana, diferentierea dintre...

Ce nu a putut Rusia sa mai divida si sa cucereasca: Parteneriatul strategic Romania-Ucraina EDITORIALE 16.03.2026

Romania si Ucraina au semnat trei documente la Bucuresti...

Iranul Ayatollahilor se scufunda tarand intreg Golful Persic la fund EDITORIALE 13.03.2026

Iranul se bucura daca reuseste sa indure mai mult...

Piata Unica

Edge Institute: Peste 4 din 5 romani vor ca interactiunile cu statul sa fie exclusiv online, fara deplasari la ghiseu COMUNICATE DE PRESA 20.03.2026

Cu ocazia evenimentului Identitate: De la cartea electronica la...

Liderii UE au lansat agenda economica O Europa, o piata, axata pe competitivitate, energie si inovare: Acum trebuie sa actionam rapid CONSILIUL EUROPEAN 20.03.2026

Corespondenta din Bruxelles Liderii celor 27 de state membre ale...

Eurodeputatul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc.: Avem nevoie de reguli simplificate si mai putina birocratie pentru a permite cresterea economica de care are... EUROPARLAMENTARI ROMNI 18.03.2026

Europarlamentarul Virgil Popescu sustine adoptarea EU Inc. , un set...

Victorie a Asociatiei Comerciantilor din Austria impotriva Temu: Platforma chineza a implementat masuri de prevenire a practicilor comerciale neloiale dupa avertismente din partea Autoritatii... U.E. 18.03.2026

O investigatie efectuata de Autoritatea Federala Austriaca pentru Concurenta...

Cele mai mari sase economii ale UE sprijina crearea unei autoritati unice de supraveghere financiara: Uniunea economiilor si investitiilor a devenit o necesitate strategica... U.E. 13.03.2026

Cele mai mari sase economii ale UE si-au exprimat...

NATO

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO 25.03.2026

Tarile din NATO trebuie sa isi regandeasca rapid modul...

Romania, SUA, Franta si alti zece aliati NATO au dat startul exercitiului Sea Shield 2026 in Marea Neagra: Suntem pregatiti sa actionam impreuna ori... NATO 23.03.2026

© AGERPRES 2005-2014

Pe fondul tensiunilor crescute din regiunea Marii Negre si...

Iran/ Orientul Mijlociu: Mark Rutte se asteapta ca aliatii NATO sa se uneasca pentru a-l sprijini pe Trump NATO 23.03.2026

Secretarul general al NATO, Mark Rutte, a oferit duminica...

Militarii romani dislocati in cadrul misiunii NATO din Irak au revenit in tara, pe fondul situatiei de securitate din regiune NATO 21.03.2026

Toti cei 117 militari romani dislocati in teatrul de...

Trump ii numeste lasi pe aliati: Fara SUA, NATO este un tigru de hartie! NATO 20.03.2026

Presedintele american Donald Trump a lansat vineri un nou...

Interviuri

INTERVIU | Consilierul prezidential Valentin Naumescu: Santierul de renovare si reinnoire industriala va da masura vointei politice a UE in trei ani; Romania doreste... INTERVIURI 18.03.2026

Uniunea Europeana traverseaza ani de schimbari mari, pe multiple...

INTERVIU Vicepresedintele PE Nicu Stefanuta: Pentru bolile rare trebuie sa lucram la achizitii comune de tratamente. Despre sanatatea in viitorul buget european si importanta... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Accesul echitabil la tratamente, achizitiile...

INTERVIU Vicepresedintele PE Victor Negrescu: Banii europeni sunt masca de oxigen a bugetului national. Despre importanta unui Plan National de Competitivitate, investitii in sanatate... INTERVIURI 13.03.2026

Interviu realizat de Zaim Diana Vicepresedintele Parlamentului European, Victor Negrescu,...

Vizita lui Nicusor Dan in SUA - o gandire independenta a Romaniei, apreciaza James Carafano (Heritage): Trump este un batran grabit ce are nevoie... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Participarea presedintelui Romaniei, Nicusor Dan, la prima...

INTERVIU | Matthew Kroenig (Atlantic Council), dupa vizita lui Nicusor Dan in SUA: Trump pretuieste relatiile personale mai mult ca orice presedinte; SUA nu... INTERVIURI 22.02.2026

Corespondenta din Washington Romania, ca aliat important al SUA si...

Calea Europeana

Romania realoca peste 2,8 miliarde de euro din fondurile Politicii de Coeziune pentru 2021-2027 catre patru din cele cinci noi prioritati europene

ROMNIA U.E. COMISIA EUROPEANA

© AGERPRES 2005-2014

Autor: Teodora Ion

25.03.2026

de citit in min.

EC - Audiovisual Service/ Photographer : Jennifer Jacquemart

Romania realoca peste 2,8 miliarde de euro din bani europeni catre patru din cele cinci noi prioritati europene, in contextul procesului de revizuire a Politicii de Coeziune din bugetul multianual pentru 2021-2027, a anuntat vicepresedintele executiv al Comisiei Europene, Roxana Minzatu.

Potrivit acesteia, domeniile catre care Romania va directiona banii sunt urmatoarele:

Roxana Minzatu a mai dezvaluit ca o parte importanta din aceasta realocare de fonduri - aproximat 456 de de milioane de euro - este sustinuta din Fondul Social European Plus, pe care il gestioneaza la nivelul institutiei din care face parte.

Sub coordonarea strategica a colegului meu, vicepresedintele executiv Rafaelle Fitto, revizuirea la jumatatea perioadei a condus la o politica de coeziune modernizata, mai bine aliniata la prioritatile strategice. Prin intermediul Fondului Social European Plus, am mobilizat investitii in domenii-cheie precum competentele necesare pentru pregatirea civila, aparare, securitate cibernetica si decarbonizare, consolidand in acelasi timp sprijinul acordat pentru reducerea saraciei, combaterea saraciei in randul copiilor si extinderea ingrijirii comunitare si a ingrijirii pe termen lung. Am demonstrat ca Fondul nostru Social European Plus, ca parte a politicii de coeziune, este atat flexibil, cat si ferm ancorat in misiunea sa sociala fundamentala: asigurarea faptului ca toate persoanele aflate in nevoie, din orice regiune a Europei, beneficiaza de sprijin , a declarat Roxana Minzatu.

Vicepresedintele executiv al Comisiei Europene a explicat cum vor fi folositi banii:

Comisia Europeana

25 din cele 27 de tari membre au reprogramat cu succes 34,6 miliarde de euro din fondurile politicii de coeziune pentru perioada 2021-2027, orientandu-le catre prioritatile strategice cele mai urgente ale UE.

Potrivit unui comunicat al Comisiei Europene, printre acestea se numara stimularea competitivitatii, consolidarea apararii si a pregatirii civile, promovarea locuintelor accesibile si durabile, imbunatatirea rezilientei sistemelor de alimentare cu apa si dezvoltarea conectivitatii energetice.

Romania, cu o realocare de 2,837 miliarde de euro din cele aproape 31 de miliarde de euro alocate prin Politica de Coeziune pentru perioada 2021-2027, este unul dintre statele care a alocat cei mai multi bani pentru aceste noi nevoi europene strategice, fiind in top cinci, arata Minzatu:

1. Polonia 8.054 miliarde de euro

2. Italia 7,058 miliarde de euro

3. Spania 3,201 miliarde de euro

4. Romania 2,837 miliarde de euro

© AGERPRES 2005-2014

5. Portugalia 2,541 miliarde de euro

Aceasta reorientare a finantarii UE va consolida avantajul competitiv al Europei, ii va intari securitatea si pregatirea, va asigura aprovizionarea cu energie, va face viata de zi cu zi a cetatenilor mai accesibila si va spori independenta tehnologica a Europei.

Fondurile reprogramate vor sprijini, de asemenea, dezvoltarea competentelor in domeniul pregatirii civile, al apararii si al securitatii cibernetice, precum si procesul de decarbonizare.

Statele membre si regiunile care au reprogramat fondurile in functie de noile prioritati strategice ale UE beneficiaza de un nivel sporit de prefinantare pentru demararea proiectelor, precum si de o rata mai mare de cofinantare din partea UE pentru proiectele de dezvoltare regionala, in vederea reducerii presiunii asupra bugetelor nationale.

Un tratament preferential a fost acordat regiunilor situate la granita cu Rusia, Belarus si Ucraina, adica si Romaniei, in contextul provocarilor semnificative de la inceputul razboiului de agresiune pe scara larga declansat de Rusia in 2022.

Ultimele Articole

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO Alexandra Loy 25.03.2026

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor ENERGIE Andreea Radu 25.03.2026

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA Teodora Ion 25.03.2026

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE Robert Lupitu 25.03.2026

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE Alexandra Loy 25.03.2026

Concrete Design Solutions INCAS - Institutul National de Cercetare-Dezvoltare Aerospatiala Elie Carafoli Din aceeasi categorie

Comandant NATO: Trebuie sa regandim rapid modul de aparare in fata adversarilor care produc armament in masa si evolueaza accelerat NATO

Premierul Ilie Bolojan: Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor ENERGIE

Comisia Europeana lanseaza o noua strategie pentru a gestiona amenintarea in crestere a incendiilor de vegetatie. In 2025, Europa a inregistrat cel mai grav... COMISIA EUROPEANA

Lille va gazdui viitoarea Autoritate Vamala a UE, invingand Roma intr-o cursa in care s-au mai aflat alte sapte orase, inclusiv Bucuresti CONSILIUL UE

© AGERPRES 2005-2014

Importurile de energie ale UE au continuat sa scada in 2025. SUA domina livrarile de GNL, iar Norvegia ramane principal furnizor de gaze si... ENERGIE

Sorin Grindeanu, vizita la Bruxelles: Liderul PSD se intalneste cu liderii institutiilor UE si ai socialistilor europeni POLITICA

Teodora Ion http://www.caleaeuropeana.ro Teodora Ion este redactor-sef adjunct si specialista in domeniul relatiilor internationale. Aria sa de expertiza include procesul retragerii Marii Britanii din Uniunea Europeana, relatiile comerciale globale si competitia pentru suprematie dintre marile puteri ale lumii. Teodora este corespondent in cadrul summit-urilor Consiliului European si al celorlalte reuniuni decizionale de la nivelul UE.

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare.

Articole Populare

291. Romania sub presiune: sase din zece oameni se simt mai saraci

Sase din zece romani spun ca traiesc mai prost decat acum un an si doar unul din zece crede ca situatia sa s-a imbunatatit. Acestea sunt concluziile primului sondaj economic lunar realizat de IRSOP, publicat miercuri, care fotografiaza un tablou al anxietatii financiare generalizate cu unele nuante mai luminoase fata de luna anterioara.

Studiul, realizat pe un esantion reprezentativ de 500 de adulti in intervalul 16 20 martie, releva o populatie care continua sa simta acut povara preturilor ridicate, dar care da semne timide de speranta pe termen scurt.

Prezentul ramane dureros, dar orizontul se mai deschide Proportia celor care apreciaza ca situatia financiara personala este mai putin buna fata de anul trecut a ramas blocata la 61%, identica cu luna februarie. Totusi, privind inainte, 25% dintre respondenti cred ca nivelul de trai va fi mai bun peste un an un salt de sase puncte procentuale fata de luna precedenta, cand aceasta proportie era de 19%. Ponderea pesimistilor pe termen scurt a scazut usor, de la 67% la 64%.

Pe orizontul mai lung, de cinci ani, Romania se divide aproape exact in doua: 37% anticipeaza o imbunatatire a nivelului de trai, iar 39% o deteriorare un echilibru precar care reflecta incertitudinea profunda cu privire la traiectoria economica a tarii.

Piata muncii trimite semnale de alerta Unul dintre cele mai ingrijoratoare semnale din acest val vine de pe piata muncii. Aproape trei din zece angajati 29%, fata de 25% in februarie considera ca locul lor de munca este in pericol. Dintre acestia, 86% spun ca ar gasi cu greu un nou loc de munca in localitatea lor, fata de 75% luna trecuta. Combinatia dintre teama de concediere si absenta alternativelor reprezinta, potrivit analistilor IRSOP, o combinatie periculoasa cu potential de a alimenta atat cresterea indatorarii, cat si incapacitatea de rambursare a creditelor.

Inflatia: frica persista, dar mai putin acuta Asteptarile inflationiste raman ridicate, desi usor ameliorate: 75% dintre respondenti se asteapta ca preturile sa creasca in urmatoarele 12 luni, fata de 78% in februarie. Proportia celor care cred ca preturile vor ramane stabile a scazut de la 12% la 8%, ceea ce sugereaza ca o parte din populatie a migrat de la optimismul inflationist spre anticiparea unui declin al preturilor scenariul cel mai favorabil, care ramane totusi marginal.

Totodata, 64% dintre respondenti anticipeaza deprecierea leului in urmatoarele 12 luni, o proportie neschimbata fata de luna trecuta, iar 69% se asteapta la dobanzi mai mari fata de 67% in februarie. Aceste cifre sugereaza ca populatia nu are incredere ca politica monetara va reusi sa imblanzeasca inflatia fara costuri suplimentare.

Consumul se contracta, dar economisirea castiga teren Comportamentul de consum reflecta presiunile resimtite: 56% dintre respondenti spun ca achizitioneaza mai putin pentru consumul curent fata de anul trecut, in usoara scadere fata de 60% in februarie. Totusi, intentia de economisire preventiva a crescut semnificativ 57% intentioneaza sa puna bani deoparte pentru situatii neprevazute, fata de 49% luna anterioara, cel mai ridicat nivel inregistrat de sondaj de la lansarea sa.

Interesul pentru educatie si formare profesionala a urcat de la 39% la 49%, semn ca o parte a populatiei incearca sa se protejeze prin investitii in propria capacitate de munca. Intentia de achizitie a unui autoturism a crescut si ea brusc, de la 12% la 20%, iar interesul pentru titluri de stat sau actiuni la bursa s-a majorat de la 8% la 12%. Prin contrast, intentia de cumparare a unei locuinte a scazut de la 11% la 8%, confirmand ceea ce IRSOP numeste o criza de accesibilitate incapacitatea unor segmente largi ale populatiei de a-si permite bunurile cu valoare ridicata.

Devalorizati moneda si distrugeti sistemul Raportul IRSOP se incheie cu un avertisment rar de explicit pentru un document de cercetare. Citand celebra formulare atribuita lui Lenin si preluata de Keynes daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda analistii institutului avertizeaza ca inflatia prelungita erodeaza tacut avutia privata si anuleaza efectele pozitive ale cresterii salariului minim, inlocuind stimulentele economice cu anxietate

© AGERPRES 2005-2014

generalizata.

Sondajul IRSOP este realizat lunar incepand din februarie 2026, cu o marja de eroare de 4,4%.

Nota cercetatorilor ORSOP Bunastarea populatiei: Situatia economica a gospodariilor ramane deprimata. Nu se vad semne de redresare. Inseamna ca revenirea va dura mult, vor creste riscurile de stagnare sau prabusire a cresterii economice, iar guvernarea va fi dificila.

Asteptarile inflationare : Raman ridicate si vor agrava presiunea inflationara determinata de cresterea preturilor la energie. Cu cat preturile cresc mai rapid, cu atat oamenii se tem mai mult si cer mariri salariale. Dar productivitatea muncii nu creste proportional cu maririle. Socul preturilor anihileaza stimulentele de sprijin economic si eventuale efecte pozitive ale cresterii salariului minim. In plus, frica de inflatie se extinde si asupra altor domenii de viata, ca sanatatea, siguranta locului de munca etc.

Piata muncii. Procentul angajatilor care se tem ca ar putea pierde locul de munca s-a apropiat in martie de 30 la suta. Preturile mari si somajul in crestere reprezinta o combinatie periculoasa si un semnal de ingrijorare. In conditii de somaj cresc imprumuturile, iar, daca preturile cresc si ele, debitorii nu mai platesc datoriile.

Criza de accesibilitate Intentiile scazute de cumparare a produselor mai scumpe semnaleaza ca gospodariile trec printr-o criza de acces . Sectiuni largi din populatie nu isi permit sa sustina costurile pentru achizitia de bunuri dezirabile ca masini, locuinte, terenuri, afaceri. Economistii analizeaza in prezent ce se intampla cand in mediul economic se aduna factori care blocheaza affordance-ul, adica accesul la actiune al consumatorilor. Cauza principala este inflatia extrem de ridicata si fara sfarsit previzibil. O bucata mare din avutia privata se topeste pe nesimtite.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

292. Romania vs Bulgaria, doua strategii opuse in criza carburantilor: Ce masuri a luat tara vecina dupa ce motorina a trecut putin peste 8 lei. Expert: Statul trebuie sa atenueze socurile, nu sa controleze piata - Stiripesurse

Cuprins:

Cresterea accelerata a preturilor la carburanti a determinat reactii diferite in regiune. In timp ce Bulgaria activeaza automat compensatii pentru populatia vulnerabila, Romania pregateste o ordonanta de urgenta axata pe plafonarea marjelor si controlul pietei.

Pentru a treia zi consecutiv, pretul motorinei in Bulgaria s-a mentinut miercuri peste pragul de 1,60 euro (putin peste 8 lei) pe litru. Potrivit Novinite, autoritatile bulgare au activat imediat schema de compensare destinata gospodariilor vulnerabile. Masura face parte dintr-un mecanism stabilit anterior de guvernul bulgar, care se declanseaza automat atunci cand preturile carburantilor depasesc acest prag pentru mai multe zile consecutive. Programul este destinat persoanelor cu venituri reduse, scrie Mediafax.

Cum functioneaza mecanismul automat Schema prevede acordarea unei compensatii lunare de 20 de euro, conditionata de mentinerea preturilor peste acest prag. Plata este realizata automat pentru persoanele care beneficiaza deja de ajutoare sociale, in timp ce celelalte persoane eligibile - care nu sunt deja in sistemul de asistenta sociala - trebuie sa depuna cereri prin serviciile sociale.

Eligibilitatea este limitata la gospodariile care detin sau utilizeaza in leasing un vehicul acoperit de o asigurare obligatorie de raspundere civila auto, iar sprijinul este acordat pentru un singur autovehicul din fiecare gospodarie. Programul este valabil pana la 30 iunie, iar autoritatile monitorizeaza zilnic evolutia preturilor si verifica, pe baza bonurilor fiscale, achizitiile reale de carburant inclusiv preturile efectiv platite dupa eventuale reduceri.

Costul motorinei a ajuns la o medie de 1,61 euro pe litru, depasind pragul considerat critic de autoritati. Pretul a ramas stabil din 20 martie , a precizat unul dintre proprietarii de benzinarii din Ruse pentru sursa citata, mentionand si ca ajutorul guvernamental nu va compensa integral scumpirile . Un plin de 100 de euro ajunge acum la aproximativ 140 de euro , a spus acesta, adaugand ca se observa deja o scadere a consumului.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

El a dat ca exemple alte state europene, precum Spania si Italia, unde sunt folosite rezervele de combustibil si au fost reduse accizele, masuri care au incetinit cresterea preturilor, fara a opri insa scumpirile.

Expert: Statul trebuie sa atenueze socurile, nu sa controleze piata Expertul in energie Viktor Minchev a explicat ca evolutiile de pe pietele internationale raman imprevizibile. El a aratat ca recentele scumpiri ale carburantilor in Europa, alimentate de conflictul din Iran, se suprapun peste incertitudinile geopolitice mai vechi, inclusiv cele legate de razboiul din Ucraina, care continua sa afecteze piata energiei.

Este timpul ca guvernul sa isi intareasca raspunsul preventiv in fata unui scenariu prelungit, inclusiv a unor situatii de tip worst-case (cel mai nefavorabil scenariu n.r.) , a subliniat acesta, referindu-se la impactul pe termen lung al conflictului asupra pietei energetice.

Minchev a mai aratat ca eventualele scaderi ale cotatiilor petrolului nu se reflecta imediat in preturile de la pompa, deoarece carburantul trece prin procese de rafinare, distributie si revanzare. In plus, numarul redus de rafinarii din

Bulgaria limiteaza concurenta si mentine presiunea asupra preturilor.

Potrivit expertului, in aceste conditii rolul statului ar trebui sa fie acela de a atenua socurile severe prin reglementare, fara a controla direct piata , adica sa intervina prin masuri de sprijin sau politici fiscale pentru a reduce impactul scumpirilor, fara a impune preturi sau a interveni direct in formarea acestora.

Ce face Romania? Ministerul Energiei a pus luni in transparenta publica un proiect de ordonanta care introduce masuri de control asupra pietei:

Scopul declarat este prevenirea cresterilor nejustificate de pret si limitarea comportamentelor speculative.

Dumitru Chisalita, presedintele Asociatiei Energia Inteligenta, a cerut retragerea ordonantei si organizarea unor consultari reale: In forma pusa in dezbatere publica (...) nu rezolva problema cresterii preturilor la benzina si motorina .

Consiliul Economic si Social (CES) a decis marti amanarea avizului, invocand lipsa unor analize clare privind impactul asupra preturilor.

Nu am regasit informatie tehnica in care sa fie clar cu cat va scadea pretul la pompa. Nu satisface nevoile partenerilor sociali si ale populatiei , a declarat reprezentantul CES.

Desi avizul CES este consultativ, acesta este obligatoriu procedural pentru adoptarea actului normativ. Lipsa lui poate duce la contestarea ordonantei la Curtea Constitutionala.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

293. Salariul minim, corelat cu cosul de consum

Salariul minim, corelat cu cosul de consum - Radio Romania Cluj Asculta Radio Romania Cluj Live

Prima pagina Stiri Politic Salariul minim, corelat cu cosul de consum

Salariul minim, corelat cu cosul de consum Comisia pentru munca a aprobat proiectul care aliniaza veniturile cu costul vietii.

Foto: Pixabay Articol editat de cristina.rusu , 25 martie 2026, 11:18

Senatorii din Comisia pentru munca au aprobat marti, 24 martie, o propunere legislativa care coreleaza salariul minim brut pe tara cu valoarea cosului minim de consum. Proiectul urmareste alinierea veniturilor cu costul real al vietii si puterea de cumparare.

Reporter: In Romania, salariul minim pe economie reprezinta principalul instrument de protectie al lucratorilor cu venituri reduse. Cu toate acestea, metodologia actuala de stabilire si actualizare a salariului minim nu integreaza explicit un indicator social obiectiv, care sa reflecte necesitatile reale ale vietii cotidiene.

De aceea, initiatorii au considerat necesara introducerea valorii cosului minim de consum pentru un trai decent ca indicator social de referinta, in stabilirea salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata, precum puterea de cumparare a salariului minim.

Documentul prevede ca valoarea si cantitatile aferente fiecarei componente a cosului vor fi calculate pentru o familie alcatuita din doi adulti salariati in varsta de 35-45 de ani si doi copii in intretinere, de 12-14 ani, respectiv 8-10 ani.

Cosul minim de consum pentru un trai decent se va actualiza periodic prin indexarea componentelor acestuia.

De exemplu, pentru locuinta, metoda de indexare periodica a costului lunar va tine cont de trei elemente variabile, pretul pe metru patrat, dobanda anuala efectiva si cursul de schimb euro-leu.

Documentul va avea drept rezultat cresterea transparentei si predictibilitatii politicii salariale, iar acum va intra la vot in plenul Senatului, prin for sesizat.

Alexandra Cristea/ RRA

Radio Cluj poate fi ascultat si online, AICI sau pe telefon: 031 504 0456, apel cu tarif normal. Ne gasesti si pe facebook si instagram

Etichete: cosul de consum putere de cumparare salariul minim salariul minim brut pe tara Senatorii din Comisia pentru munca

Ultima ora Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan

Sindicatele refuza dialogul cu guvernul Bolojan

Evacuare preventiva la Spitalul de Copii Cluj

Evacuare preventiva la Spitalul de Copii Cluj

Povestea lozului de 500.000 de euro care a destramat un cuplu

© AGERPRES 2005-2014

Povestea lozului de 500.000 de euro care a destramat un cuplu

Tensiuni intre UE si Ungaria

Tensiuni intre UE si Ungaria

Trenul metropolitan, din nou la licitatie

Trenul metropolitan, din nou la licitatie

Raliul Maramuresului 2026 deschide sezonul national

Raliul Maramuresului 2026 deschide sezonul national

Mai multe...

Politic miercuri, 25 martie 2026, 09:05

Ilie Bolojan: taxe mai mici la benzina si motorina

Guvernul nu exclude reducerea taxelor la benzina si motorina, insa numai dupa ce piata se va stabiliza - spune premierul Ilie Bolojan,...

Ilie Bolojan: taxe mai mici la benzina si motorina

Politic marti, 24 martie 2026, 11:47

Guvernul declara situatie de criza pe piata carburantilor | UPDATE

UPDATE, ora 16:45 Sedinta extraordinara de guvern programata pentru marti, 24 martie, la ora 17:00, a fost amanata pentru o data care va fi...

Guvernul declara situatie de criza pe piata carburantilor | UPDATE

Politic luni, 23 martie 2026, 16:50

AUR contesta bugetul la CCR

Parlamentari ai Aliantei pentru Unirea Romanilor au depus la Curtea Constitutionala, luni, 23 martie, contestatia fata de legea bugetului de...

AUR contesta bugetul la CCR

Politic luni, 23 martie 2026, 16:13

PSD decide dupa Pasti daca ramane la guvernare

PSD va organiza dupa Pasti, in 20 aprilie, consultarea interna in care liderii locali vor decide daca partidul mai ramane sau nu in guvernul...

© AGERPRES 2005-2014

PSD decide dupa Pasti daca ramane la guvernare

Politic luni, 23 martie 2026, 12:05

Guvernul va declara situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere | UPDATE

Guvernul va declara situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere | UPDATE

Politic sambata, 21 martie 2026, 12:39

Romania se alatura apelului international pentru libertatea navigatiei in Stramtoarea Ormuz

Romania se alatura declaratiei Marii Britanii, Frantei, Germaniei, Italiei, Olandei si Japoniei privind asigurarea in Stramtoarea Ormuz a...

Romania se alatura apelului international pentru libertatea navigatiei in Stramtoarea Ormuz

Politic vineri, 20 martie 2026, 18:27

Noi discutii despre pretul combustibililor

Situatia pietei carburantilor, in contextul conflictului din Orientul Mijlociu, a fost analizata vineri, 20 martie, de premier cu ministrii...

Noi discutii despre pretul combustibililor

Politic vineri, 20 martie 2026, 11:22

O noua zi de dezbateri-maraton pe legea bugetului de stat in Parlament

Au fost dezbateri-maraton in Parlament, pe legea bugetului de stat, care s-au prelungit pana spre dimineata. Senatorii si deputatii au reusit...

O noua zi de dezbateri-maraton pe legea bugetului de stat in Parlament

Politic joi, 19 martie 2026, 13:45

Mark Rutte si Nicusor Dan: Romania este bine aparata | VIDEO

Secretarul general NATO, Mark Rutte, si presedintele Romaniei, Nicusor Dan, spun ca in acest moment tara noastra se bucura de cea mai buna...

Mark Rutte si Nicusor Dan: Romania este bine aparata | VIDEO

Politic joi, 19 martie 2026, 12:35

Bugetul merge mai departe dupa un compromis politic

Discutiile pe bugetul de stat s-au deblocat, comisiile de resort vor relua discutiile la pranz. Sedinta liderilor coalitiei

s-a...

Bugetul merge mai departe dupa un compromis politic

Politic miercuri, 18 martie 2026, 19:14

Blocaj politic pe bugetul 2026

Dezbaterile parlamentare asupra proiectului de buget pentru 2026 au fost suspendate in aceasta seara, miercuri, 18 martie, fara sa fie stabilit...

Blocaj politic pe bugetul 2026

Politic miercuri, 18 martie 2026, 15:46

Conducerea PNL se reuneste la Sibiu

Conducerea PNL se va reuni la finalul acestei saptamani, la Sibiu, pentru a analiza modul in care functioneaza coalitia de guvernare, potrivit...

Conducerea PNL se reuneste la Sibiu

Politic miercuri, 18 martie 2026, 14:02

Reduceri de personal la Prefectura Alba

Sapte functionari de la Institutia Prefectului judetului Alba vor pleca in urma redimensionarii schemei de personal. Astfel, institutia va...

Reduceri de personal la Prefectura Alba

Politic marti, 17 martie 2026, 17:10

Acord Romania-China in domeniul agricol

Ministrul Agriculturii Florin Barbu a semnat, marti, 17 martie, la Beijing, un Memorandum de Intelegere intre Romania si China privind...

Acord Romania-China in domeniul agricol

Radio

Reteaua regionala

Proiecte editoriale Agentie de presa Concerte si Evenimente

Institutii Publice

Radio Romania 2026

Str. General Berthelot, Nr. 60-64, RO-010165, Bucuresti, Romania

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

294. Scandal total pe carburanti: PNL ataca PSD, iar sindicatele boicoteaza intalnirea cu Bolojan

Scandal politic si sindical pe tema carburantilor. PNL acuza PSD de campanie de imagine , iar sindicatele boicoteaza intalnirea cu Bolojan de astazi.

Criza carburantilor a provocat miercuri tensiuni majore atat in coalitia de guvernare, cat si in relatia Executivului cu sindicatele.

PNL a acuzat PSD ca face campanie de imagine pe tema scumpirilor de la pompa si i-a chemat pe social-democrati la discutii in coalitie, in timp ce principalele confederatii sindicale au anuntat ca boicoteaza sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social convocata de premierul Ilie Bolojan.

Intr-un comunicat citat de Antena 3 , PNL a transmis ca reducerea accizei si plafonarea preturilor la carburanti sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si a reprosat PSD ca a ales sa duca disputa in spatiul public.

Liberalii au sustinut ca Romania se confrunta cu provocari reale, generate de scumpirea accelerata a carburantilor si de presiunile energetice internationale, iar raspunsul guvernamental ar trebui construit prin dialog direct in interiorul coalitiei.

Reactia liberalilor a venit dupa ce PSD a cerut Guvernului reducerea accizelor la carburanti si a criticat Executivul pentru ca ar fi intervenit prea tarziu in aceasta criza. Social-democratii au sustinut ca masurile anuntate pana acum sunt prea mici in raport cu scumpirile deja resimtite de populatie la pompa.

In paralel cu disputa politica, Guvernul s-a lovit si de refuzul sindicatelor de a participa la consultarile convocate de premier. Blocul National Sindical, dar si Cartel Alfa, CNSLR-Fratia, CSDR si CSN Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand Guvernul de dispret , lipsa de respect si atitudine superficiala fata de partenerii sociali.

Potrivit acestora, convocarea a fost facuta prea tarziu si fara transparenta, iar proiectul de ordonanta se afla deja pe circuitul de avizare inaintea unei consultari reale.

In acelasi timp, liderii principalelor federatii sindicale s-au intalnit miercuri dimineata cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu. Acestia au cerut masuri mai ferme, printre care reducerea accizelor, reducerea TVA la carburanti si eliminarea asa-numitei taxe la taxa , argumentand ca statul a incasat deja suplimentar sume importante din TVA pe fondul scumpirii benzinei si motorinei.

Potrivit calculelor prezentate de BNS, o reducere combinata a accizei si a altor componente fiscale ar putea cobori pretul carburantilor sub pragul de 9 lei/litru, fara afectarea bugetului de stat.

Reamintim ca ordonanta de urgenta pregatita de Guvern pentru piata carburantilor nu a mai fost adoptata ieri. Motivul? Consiliul Economic si Social nu a acordat avizul necesar, iar fara acest aviz ordonanta nu poate fi adoptata de Executiv.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

295. Scandal urias pe pretul la carburanti. PNL acuza PSD de campanie de imagine si ii cheama pe social-democrati la discutii

PNL sustine, miercuri, intr-un comunicat, ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si acuza PSD ca face campanie de imagine pe acest subiect. In acest context, liberalii ii cheama pe social-democrati la discutii.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete.

Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor., a comunicat PNL.

Liberalii sustin ca inteleg ca exista nemultumiri si puncte de vedere diferite in interiorul coalitiei, dar subliniaza ca exista mecanismele potrivite pentru a le exprima si solutiona.

Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor, adauga PNL.

Liberalii subliniaza ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei.

Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei. Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru, a comunicat PNL.

Reactia vine in contextul in care PSD a cerut Guvernului sa reduca accizele la carburanti si a criticat Executivul pentru ca a intervenit tarziu in criza preturilor benzinei si motorinei. De asemenea, social-democratii sustin ca masurile anuntate de Executiv sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa de la izbucnirea razboiului din Orientul Mijlociu

Social-democratii au spus ca micsorarea accizelor la carburanti ar avea un impact redus asupra bugetului avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse.

Pe de alta parte, sindicatele au decis sa boicoteze sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat de premierul Ilie Bolojan , pe care l-au acuzat de dispret , lipsa de respect si atitudine superficiala . In acelasi timp, liderii de sindicat se intalnesc, miercuri dimineata, cu presedintele PSD Sorin Grindeanu.

Stiri video recomandate

© AGERPRES 2005-2014

296. Schema anuntata de Bolojan in criza carburantilor

Schema anuntata de Bolojan in criza carburantilor Cautati

Cotidianul

Cotidianul

Cotidianul

www.cotidianulhd.ro office@cotidianulhd.ro

Meniu

Meniu

Despre Noi

Cotidianul

Meniu

Meniu

Despre Noi

Politica

Schema anuntata de Bolojan in criza carburantilor

R CH

25 mart. 2026

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv.

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , anunta, miercuri, reprezentantii Guvernului.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta

© AGERPRES 2005-2014

pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Bolojan, cu patronatele

Prim-ministrul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut astazi consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti, determinata de situatia internationala.

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor , a transmis Guvernul intr-un comunicat de presa.

Potrivit documentului citat, premierul a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat .

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Seful Executivului a mentionat ca pentru sprijinirea sectoarelor transporturilor si agriculturii, Guvernul a prelungit schemele de sprijin si, in cazul transportatorilor, a majorat sumele acordate sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

Potrivit datelor transmise de catre Executiv, impactul aplicarii celor doua scheme de sprijin este de peste 1 miliard de lei.

De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate fluxurile de plati pentru decontari in cadrul acestor scheme de sprijin, astfel incat sa fie recuperate intarzierile la decontare semnalate de organizatiile patronale , mai anunta Givernul.

Executivul precizeaza ca proiectul de Ordonanta de Urgenta, care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii, a fost prezentat de premierul Ilie Bolojan si de ministrul Energiei, Bogdan Ivan. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul. Seful Executivului a analizat, impreuna cu partenerii sociali, masurile luate recent de alte state europene privind piata carburantilor, avand in vedere volatilitatea creascuta si dinamica.

Reprezentantii patronatelor si-au aratat deschiderea de a contribui la deciziile pregatite de autoritati, astfel incat acestea sa fie corecte, usor de aplicat si sa incurajeze un comportament responsabil pentru toti actorii in piata. In mod concret, patronatele vor lucra impreuna cu reprezentantii ministerelor la definitivarea pachetului de masuri si la elaborarea normelor de aplicare, subliniind ca este important ca acesta sa fie rezultatul unor proces de consultare cat mai extins , se mai arata in comunicatul transmis de Guvern.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

297. Schimbari majore in legislatia muncii in 2026. Ce trebuie sa stie angajatii si angajatorii

Schimbari majore in legislatia muncii in 2026. Ce trebuie sa stie angajatii si angajatorii

Afrodita Cicovschi

Publicat: 25.03.2026 05:00

In doar cateva luni, angajatorii trebuie sa asimileze si sa aplice simultan mai multe modificari importante, inclusiv privind securitatea si sanatatea in munca si cerintele de transpunere a unei directive europene care redefineste modul in care comunica si justifica deciziile salariale.

Schimbari majore in legislatia muncii au loc in 2026. Foto arhiva

Doua importante case de avocatura au trecut revista principalele modificari in ordinea intrarii lor in vigoare.

Limitarea perioadei de acordare a salariului minim Desi este in vigoare de ceva timp, prevederea introdusa prin Legea nr. 283/2024 privind limitarea perioadei pentru care salariul minim poate fi acordat aceluiasi salariat ramane un aspect important de avut in vedere in practica. Aceasta stabileste o limitare expresa a perioadei pentru care salariul minim poate fi acordat aceluiasi salariat: maximum 24 de luni, calculate de la data incheierii contractului individual de munca. Dupa expirarea acestui interval, angajatorul are obligatia legala de a acorda un salariu de baza superior nivelului minim garantat in plata.

Companiile care au angajati cu vechime de aproape doi ani la salariul minim trebuie sa intreprinda o analiza imediata a portofoliului de contracte si sa planifice ajustarile salariale inainte ca termenele sa expire. Nu exista o sanctiune contraventionala expres prevazuta pentru nerespectarea acestei obligatii, insa pot aparea riscuri de litigii de munca si consecinte patrimoniale, iar in functie de situatia concreta pot deveni incidente sanctiunile generale prevazute de Codul muncii.

Noi cerinte de securitate si sanatate in munca Prin Hotararea Guvernului nr. 40/2026, cadrul normativ privind protectia lucratorilor impotriva riscurilor generate de expunerea la agenti cancerigeni, mutageni si substante toxice pentru reproducere a fost actualizat. Reglementarea este relevanta in special pentru angajatorii din sectoarele industriale, chimice, farmaceutice si de cercetare, unde expunerea la astfel de substante este documentata, si impune revizuirea evaluarilor de risc si a procedurilor interne de protectie.

Noul salariu minim brut garantat: 4.325 lei, de la 1 iulie 2026 Prin Hotararea Guvernului nr. 146/2026, salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata va fi stabilit la 4.325 lei lunar echivalentul a 25,949 lei pe ora, pentru un program normal de lucru de 166,667 ore pe luna , cu aplicabilitate de la 1 iulie 2026. Majorarea de 275 lei brut fata de nivelul actual de 4.050 lei reprezinta o crestere de 6,8%, care se va traduce, in buzunarul angajatului, intr-un plus net de aproximativ 125 lei lunar.

Peste 1,75 milioane de salariati din Romania vor resimti direct efectele majorarii, dintre care 831.382 de persoane se afla in prezent la nivelul salariului minim garantat. Pentru acestia, cresterea neta reprezinta aproximativ 5% din castigul lunar actual.

Din perspectiva obligatiilor angajatorilor, actualizarea salariilor trebuie realizata prin acte aditionale la contractele individuale de munca, anterior datei de intrare in vigoare a hotararii. Cei care acorda tichete de masa trebuie sa tina seama, totodata, ca potrivit Legii nr. 201/2025, valoarea nominala a unui tichet nu poate depasi 45 lei.

Transparenta salariala europeana, transpunere 7 iunie 2026 Cea mai cuprinzatoare reforma a acestui an vine din

dreptul european. Directiva (UE) 2023/970 privind transparenta salariala trebuie transpusa in legislatia nationala pana la 7 iunie 2026, data pana la care Romania este obligata sa adopte cadrul legislativ de implementare. Primele rapoarte obligatorii privind diferentele de remunerare pe criterii de gen vor trebui transmise pana la 7 iunie 2027, pentru exercitiul calendaristic 2026.

Directiva impune angajatorilor sa informeze candidatii despre salariul de pornire sau intervalul salarial inainte de interviu sau in anuntul de recrutare si interzice explicit solicitarea de informatii privind istoricul salarial al acestora. Totodata, angajatii dobandesc dreptul de a solicita informatii despre nivelul mediu de remunerare pentru functii similare si despre criteriile utilizate in stabilirea salariilor, care trebuie sa fie obiective si neutre din punct de vedere al genului.

Obligatiile de raportare sunt calibrate in functie de dimensiunea companiei. Angajatorii cu peste 250 de angajati raporteaza anual, cei cu 100 249 de angajati raporteaza o data la trei ani, iar cei cu mai putin de 100 de angajati sunt, in principiu, exceptati, desi autoritatile nationale pot stabili cerinte suplimentare prin legea de transpunere.

Transparenta salariala schimba jocul pe piata muncii: cine castiga si cine pierde din noile reguli ale salariilor la vedere Mecanismul sanctionator este unul dintre cele mai riguroase introduse vreodata in materie salariala la nivel european. Daca o diferenta de remunerare depaseste 5%, nu poate fi justificata obiectiv si nu este corectata in termen de sase luni, angajatorul este obligat sa efectueze o evaluare comuna a remuneratiilor. Sarcina probei este rasturnata: angajatorul trebuie sa demonstreze respectarea regulilor de egalitate salariala, nu angajatul sa probeze discriminarea. Angajatii afectati au dreptul la compensatii integrale, incluzand plati restante si beneficii aferente.

Modificarile legislative din 2026 impun angajatorilor nu doar ajustari administrative, ci o regandire a modului in care sunt structurate si comunicate politicile salariale. Transparenta devine nu doar o cerinta legala, ci un instrument de protectie a companiei in fata litigiilor , transmite Gabriela Bunescu, reprezentantul unei importante case de avocatu

Cumulul de termene din 2026 impune o abordare structurata si fara intarziere. Prioritatea imediata o reprezinta identificarea contractelor individuale de munca in care salariul minim a fost acordat pentru perioade apropiate de 24 de luni, urmata de planificarea ajustarilor salariale necesare. Concomitent, companiile trebuie sa revizuiasca procedurile de recrutare inclusiv anunturile de post vacant pentru a include informatii salariale si sa elimine orice practica de solicitare a istoricului salarial al candidatilor.

Sanctiuni, despagubiri si mecanisme de asigurare a respectarii legii Eficienta practica a Directivei privind transparenta salariala rezulta din Capitolul III, care consolideaza caile de atac si mecanismele de asigurare a respectarii legii. Articolul 16 consacra dreptul la despagubiri si reparatii integrale pentru orice lucrator care a suferit un prejudiciu ca urmare a incalcarii unui drept sau a unei obligatii legate de principiul egalitatii de remunerare.

Despagubirea trebuie sa fie reala si efectiva si sa includa recuperarea integrala a platilor restante si a primelor ori avantajelor in natura aferente, despagubiri pentru oportunitati pierdute, prejudicii morale si dobanzi de intarziere.

Potrivit articolului 17 din Directiva, instantelor sau autoritatilor competente le este permis sa dispuna incetarea incalcarii si adoptarea masurilor necesare pentru respectarea drepturilor, iar articolul 18 prevede transferul sarcinii probei si, intr-o formulare deosebit de relevanta, stabileste ca nerespectarea obligatiilor de transparenta salariala poate determina trecerea sarcinii de a dovedi inexistenta discriminarii asupra angajatorului. De asemenea, este prevazuta obligatia ca statele membre sa prevada sanctiuni eficace, proportionale si disuasive, inclusiv amenzi, cu luarea in considerare a factorilor agravanti, a incalcarilor repetate si a gravitatii faptelor, conform art. 23 din act. In consecinta, neconformarea nu mai este doar o problema de reputatie interna, ci un risc juridic complet, cu expunere financiara, probatorie si litigioasa.

Primul job, platit de stat: proiect de peste 170 de milioane de euro pentru 28.000 de tineri. Ministrul Muncii: E un

proiect extrem de important Directiva UE 2023/970 impune reguli mai stricte privind transparenta salariala si egalitatea de remunerare, iar nerespectarea lor poate duce la litigii de munca, sanctiuni si pretentii intemeiate pe discriminare la locul de munca si discriminarea de gen . , a declarat Dr. Radu Pavel, reprezentantul unei cunoscute case de avocatura.

In concluzie, noul regim juridic european privind transparenta salariala transforma egalitatea de remunerare dintr-un principiu general de dreptul muncii intr-un set de obligatii concrete de informare, raportare, justificare si remediere. Pentru Romania, cadrul legal intern ofera deja baza privind egalitatea de tratament si combaterea discriminarii, precum discriminarea la locul de munca si discriminarea de gen, insa transpunerea Directivei 2023/970 privind transparenta salariala va impune mecanisme suplimentare, in special in materia informarii candidatilor, a accesului la date salariale, a raportarii pentru angajatorii de la 100 de lucratori in sus si a evaluarii comune a remuneratiilor la pragul de 5%. In acelasi timp, incalcarea acestor obligatii poate alimenta litigii de munca complexe, inclusiv cauze conexe privind hartuirea la locul de munca, concediere fara motiv sau concediere disciplinara.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

298. Scumpirea carburantilor zguduie Coalitia. PNL acuza PSD de campanie de imagine , dupa ce social-democratii au cerut Guvernului reducerea accizelor - Ziarul National

In plina crestere a preturilor la carburanti, timp in care soferii, dar nu numai ei, asteapta sa afle ce masuri vor lua oficialii statului in contextul acestei probleme stringente a scumpirilor la pompa, PSD si PNL se cearta public, dandu-si replici prin intermediul unor comunicate de presa.

Dupa ce partidul condus de Sorin Grindeanu a cerut miercuri, 25 martie, Guvernului condus de Ilie Bolojan, printr-un comunicat de presa, sa reduca accizele la carburanti, in contextul cresterii preturilor la benzina si motorina, replica PNL nu a intarziat sa apara. Liberalii au transmis, tot printr-un comunicat, ca ii asteapta pe social-democrati in Coalitie sa discute astfel de subiecte.

PNL sustine ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si acuza PSD ca face campanie de imagine pe aceasta tema. In acest context, liberalii ii cheama pe social-democrati la discutii.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat, care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete.

Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor - au transmis liberalii, miercuri, prin intermediul unui comunicat.

PNL: Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine Totodata, liberalii sustin ca inteleg ca exista nemultumiri si puncte de vedere diferite in interiorul Coalitiei, dar subliniaza ca exista mecanismele potrivite pentru a le exprima si solutiona . Pozitiile exprimate public, fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate, nu rezolva nicio problema - ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor. Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine - sustin cei de la PNL.

Reprezentantii partidului condus de catre premierul Ilie Bolojan sustin ca PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei . Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru - au mai transmis liberalii.

PSD cere reducerea accizelor la carburanti Reactia PNL vine in contextul in care, anterior in cursul zilei de miercuri, PSD a cerut Guvernului sa reduca accizele la carburanti si a criticat Executivul pentru ca a intervenit tarziu in criza preturilor benzinei si motorinei. Totodata, social-democratii sustin ca efectele masurilor anuntate de Executivul condus de Bolojan sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani, de la izbucnirea conflictului din Orientul Mijlociu.

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor!

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul

© AGERPRES 2005-2014

motorinei utilizate in agricultura - au transmis social-democratii prin intermediul unui comunicat.

Potrivit PSD, diminuarea accizelor pe carburanti ar avea un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse . In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale - au mai sustinut reprezentantii partidului condus de catre Sorin Grindeanu.

Sindicalistii au boicotat sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social. BNS l-a acuzat pe Bolojan de dispret Pe de alta parte, Blocul National Sindical (BNS) a anuntat miercuri, 25 martie, ca nu merge la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Guvern pentru ora 11:00, sustinand ca aceasta convocare s-a facut defectuos si lipsit de transparenta . In schimb, sindicalistii s-au dus la Parlament ca sa discute situatia carburantilor cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD si al Camerei Deputatilor.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul IIlie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri (marti-n.r), Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ , iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu

Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS. Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi , a transmis miercuri dimineata BNS.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

299. Sedinta de dialog la MAI privind unele acte normative

Astazi incepand cu ora 13.00 la sediul Ministerului Afacerilor Interne a avut loc Sedinta Comisiei de Dialog Social care a avut pe ordinea de zi urmatoarele: Proiectul Ordinului viceprimministrului, ministrul afacerilor interne pentru modificarea si completarea Normelor metodologice privind utilizarea unor spatii aflate in administrarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobate prin Ordinul ministrului administratiei si internelor nr. 243/2011. Proiectul de Hotarare a Guvernului pentru aprobarea Strategiei nationale privind imigratia pentru perioada 2026 - 2030 si pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 572/2008 privind constituirea Comisiei pentru Managementul Imigratiei. In ceea ce priveste Ordinul ministrului administratiei si internelor nr. 243/2011 propunerea [...]

Citeste integral pe EUROPOL

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

300. Sedinta de guvern - joi/ OUG privind SAFE, pe agenda; ar putea sa fie adoptate si masurile privind carburantii - AGERPRES

Sedinta de guvern - joi/ OUG privind SAFE, pe agenda; ar putea sa fie adoptate si masurile privind carburantii Guvernul urmeaza sa modifice joi OUG nr. 62/2025 privind masurile de punere in aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului 'Actiunea pentru securitatea Europei' (SAFE) prin consolidarea industriei europene de aparare. In baza OUG nr. 62/2025, la data de 28 noiembrie 2025, Romania a transmis Comisiei Europene cererea de asistenta financiara in cadrul Instrumentului SAFE, insotita de Planul de investitii pentru industria europeana de aparare, elaborat de autoritatile romane implicate. Proiectul de ordonanta de urgenta supus aprobarii joi in Guvern prevede, intre altele, introducerea unui nou articol pentru reglementarea cadrului institutional privind implementarea planului si administrarea fondurilor alocate Romaniei prin Decizia de punere in aplicare a Consiliului, inclusiv stabilirea rolurilor si atributiilor institutiilor implicate in coordonarea, gestionarea si controlul fondurilor acordate in cadrul SAFE, precum si a mecanismelor de colaborare dintre acestea si/sau cu Comisia Europeana. 'In considerarea activitatilor si achizitiilor prevazute in plan, implementarea acestuia se asigura de catre Ministerul Apararii Nationale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Roman de Informatii, Serviciul de Telecomunicatii Speciale, Serviciul de Protectie si Paza, Serviciul de Informatii Externe, Autoritatea Nationala a Penitenciarelor, precum si de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, inclusiv prin administratorii/dezvoltatorii nationali de infrastructura, atributiile fiind prevazute in prezenta ordonanta de urgenta', se explica in nota de fundamentare a proiectului. Executivul urmeaza sa mai aprobe, prin hotarare, indicatorii tehnico-economici pentru drumul expres Suceava - Siret din judetul Suceava. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este estimata 7.423.743.000 lei, conform notei de fundamentare a proiectului. Printr-un alt proiect de hotarare vor fi reaprobati indicatorii tehnico-economici aferenti drumului expres Petea - Satu Mare - Baia Mare, sectorul Satu Mare - Baia Mare din judetele Satu Mare si Maramures. Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este de 4.981.503.000 lei. Pe agenda sedintei de joi a guvernului se mai afla o hotarare privind contributia anuala de participare a Romaniei in calitate de membru afiliat la Asociatia Internationala a Securitatii Sociale (ISSA) pentru anul 2026. Printr-un alt proiect de hotarare, Guvernul urmeaza sa aprobe si recunoasterea Fundatiei Centrul Cultural 'ARTSOCIETY' ca fiind de utilitate publica. Tot in sedinta de joi a Guvernului ar urma sa fie aprobat si proiectul de ordonanta de urgenta privind criza carburantilor. Premierul Ilie Bolojan si reprezentantii patronatelor au avut miercuri consultari pe tema masurilor de interventie necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul majorarii pretului la carburanti ca urmare a situatiei internationale. Prim-ministrul si ministrul Energiei, Bogdan Ivan, au prezentat, in cadrul acestei reuniuni, proiectul de ordonanta de urgenta care va pregati interventia pe piata carburantilor si va asigura securitatea aprovizionarii. 'Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale. In prima sedinta de guvern vom aproba o ordonanta de urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii', a afirmat prim-ministrul, citat intr-un comunicat al guvernului. Bolojan a afirmat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat, a transmis guvernul. AGERPRES/(AS - redactor: Daniel Florea, editor: Claudia Stanescu, editor online: Ady Ivascu)

Afisari: 8

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

301. Seful BNS cere PSD-ului sa-si gaseasca un nou Octav Cozmanca. Cozmanca, fost activist comunist de frunte, selecta cadrele de conducere in PSD

Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat miercuri ca este nemultumit de activitatea unor ministri tineri de la PSD, dandu-l ca exemplu pe Alexandru Rogobete. Costin a vorbit apoi laudativ la adresa fostului dinozaur Octav Cozmanca, fost nomenclaturist comunist care selecta cadrele in cadrul PSD.

BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau. Noi am atras atentia asupra unui lucru nu s-a umblat exact la radacina raului.

Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical. In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi? Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare?

E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea , a sustinut Costin, dupa intalnirea pe care a avut-o, la Palatul Parlamentului, cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, informeaza Agerpres.

El a precizat ca o alta propunere a ministrului Sanatatii cu care nu este de acord este spargerea Casei Nationale de Asigurari de Sanatate in patru case regionale, pe modelul din Israel.

Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru.

Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile , a afirmat liderul sindical.

A doua propunere pe care acesta a facut-o presedintelui PSD a fost de a intensifica controlul parlamentar asupra activitatii guvernului.

In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa , a transmis Dumitru Costin.

Cine este Octav Cozmanca Octav Cozmanca a avut un parcurs tipic de nomenclaturist in Partidul Comunist Roman (PCR):

1960 s-a inscris in Uniunea Tineretului Comunist (UTC).

1969 a devenit membru al PCR.

© AGERPRES 2005-2014

1980 a intrat in Comitetul Central al UTC.

1983 1989 a ocupat functia de coordonator-sef la Secretariatul General al Guvernului Romaniei (o pozitie apropiata de varfurile puterii executive comuniste).

A fost considerat un cadrist (responsabil cu cadrele) si un reprezentant clasic al nomenclaturii comuniste, cu acces la structuri centrale ale partidului si statului inainte de 1989. Multe surse il descriu ca un nomenklaturist arhetipal , implicat in aparatul de partid si de stat al regimului Ceausescu.

Dupa Revolutia din 1989, a continuat o cariera politica de succes in formatiunile succesoare ale FSN/PDSR/PSD, ceea ce a atras frecvent critici legate de continuitatea vechii elite comuniste in noua clasa politica.Cariera post-19891992 s-a inscris in Partidul Democratiei Sociale din Romania (PDSR, devenit ulterior PSD).

A ocupat functii importante in partid:

Secretar al Consiliului National (1993 1997)

Membru al Biroului Executiv Central (1996 2005)

Secretar Executiv al Consiliului National (1997 2003)

Presedinte executiv al PSD (iunie 2003 2005)

Senator de Botosani in mai multe legislaturi (1996 2000, 2000 2004, 2004 2008).

Ministru al Administratiei Publice in guvernul Adrian Nastase (decembrie 2000 iunie 2003).

A fost un colaborator apropiat al lui Adrian Nastase si a coordonat echipe tehnice pentru campanii electorale ale PSD.

In septembrie 2009 s-a autosuspendat din PSD (a fost exclus oficial a doua zi), motivand ca partidul nu mai este de stanga autentica si este condus de grupuri de interese fara un lider real. A criticat directia partidului dupa 2005.

In 2011, alaturi de alti fosti membri PCR, a fost printre initiatorii unui nou partid de stanga Partidul Justitiei Sociale (sau incercari similare de a reuni comunistii intr-o formatiune noua).

Cozmanca are acum 78 de ani.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

302. Seful BNS tuna si fulgera dupa intalnirea cu Sorin Grindeanu: 'PSD are niste ministri tineri, fara experienta / Guvernul este scapat completamente de sub control' - Stiripesurse

Cuprins:

Presedintele Blocului National Sindical (BNS), Dumitru Costin , lanseaza critici dure la adresa unor ministri din PSD, pe care ii considera lipsiti de experienta, indicandu-l explicit pe ministrul Sanatatii, Alexandru Rogobete . Declaratiile au fost facute dupa o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul - plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau. Noi am atras atentia asupra unui lucru - nu s-a umblat exact la radacina raului. Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical. In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat - cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi? Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare? E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea, a sustinut Costin, dupa intalnirea pe care a avut-o, la Palatul Parlamentului, cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu , conform AGERPRES.

Critici la reforma din sanatate El a precizat ca o alta propunere a ministrului Sanatatii cu care nu este de acord este spargerea Casei Nationale de Asigurari de Sanatate in patru case regionale, pe modelul din Israel.

Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru. Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile, a afirmat liderul sindical.

Guvernul este scapat completamente de sub control A doua propunere pe care acesta a facut-o presedintelui PSD a fost de a intensifica controlul parlamentar asupra activitatii guvernului.

In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa, a transmis Dumitru Costin.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

© AGERPRES 2005-2014

303. Seful sindicalistilor de la BNS e nemultumit de unii ministri tineri din PSD. De exemplu Rogobete de la Sanatate

Seful sindicalistilor de la BNS e nemultumit de unii ministri tineri din PSD. De exemplu Rogobete de la Sanatate Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat miercuri ca este nemultumit de activitatea unor ministri tineri de la PSD, dandu-l ca exemplu pe Alexandru Rogobete.

AGERPRES mie, 25 mart. 2026, 15:10

BNS i-a propus domnului Grindeanu doua lucruri. PSD are niste ministri tineri, fara experienta. Un exemplu pe care l-am dat, domnul Rogobete, care e ministru bine intentionat. In momentul in care s-a luat decizia privitoare la concediile medicale, decizia pe care si-au asumat-o la nivelul Guvernului, a fost aceea de a sanctiona lucratorul plateste-ti ma, tu, din buzunarul tau.

Noi am atras atentia asupra unui lucru nu s-a umblat exact la radacina raului. Radacina raului o reprezinta pana la urma ala care are in mana hartia si parafa si care scrie acolo pentru tine ca pacient ca meriti sa beneficiezi de un concediu medical.

In momentul in care noi va atragem atentia ca sunt medici de familie care dau 300 de concedii medicale pe zi, am intrebat cate secunde credeti ca este consultat un cetatean care vine la un medic de familie care da 300 de concedii medicale pe zi? Daca ala are 8 ore, 9 ore, hai 10 ore pe zi. Cate secunde a stat in consultare? E clar ca avem un fenomen de coruptie acolo care trebuie starpit. Si au gasit solutia asta. Lasa ba, nu umblam acolo, mai degraba umblam la prostii astia sa isi duca in carca singuri crucea , a sustinut Costin, dupa intalnirea pe care a avut-o, la Palatul Parlamentului, cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu.

El a precizat ca o alta propunere a ministrului Sanatatii cu care nu este de acord este spargerea Casei Nationale de Asigurari de Sanatate in patru case regionale, pe modelul din Israel.

Am spus, domnule, erati cunoscuti pe vremuri ca fiind partidul care are cea mai bogata resursa umana, de calitate. Pe vremuri mi-aduc aminte ca atunci cand cerea un prim-ministru de-al vostru o nominalizare de ministru cel care se ocupa de resurse umane era un Octav Cozmanca, punea pe masa premierului cinci dosare si spunea ca fiecare din cei cinci indeplinesc din punct de vedere profesional conditiile cerute pentru portofoliu de ministru. Chemati-i pe toti cinci la discutii, la interviu, vedeti cu care aveti chimie, cu care va puteti intelege si cu care puteti sa lucrati. I-am spus, mergeti pe tineri, ok, e frumos, dar, asta a fost prima propunere, faceti-va un grup de lucruri tehnic la nivelul partidului care va fi in permanenta deschis consultarilor, atat cu mediul de afaceri, cat si cu organizatiile lucratorilor, pentru ca o multitudine din masurile pe care le vizati sa fie trecute, analizate si identificate vulnerabilitatile , a afirmat liderul sindical.

A doua propunere pe care acesta a facut-o presedintelui PSD a fost de a intensifica controlul parlamentar asupra activitatii guvernului.

In momentul de fata, guvernul este scapat completamente de sub control. Parlamentul este o institutie de decor, cu toate ca in Constitutie scrie altceva. Suntem o republica parlamentara. Vreau sa vad chemati la analize si discutii pe subiectul dobanzilor pe guvernatorul BNR si Consiliul de Administratie al Bancii Nationale. Vreau ca anumite subiecte de interes, cum e SAFE, spre exemplu, programul asta de imprumuturi uriase pe care il face Romania, sa fie transparentizat si discutat cat se poate de corect, cu toate cartile pe masa , a transmis Dumitru Costin.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

304. Simulare BAC 2026. Elevii sustin proba la alegere a profilului

Simulare BAC 2026. Elevii sustin proba la alegere a profilului - Ziarul Ancheta Online Simulare BAC 2026. Elevii sustin proba la alegere a profilului Ana Maria Tomescu 25.03.2026 08:48 Lifestyle National

Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua miercuri cu proba scrisa la disciplina la alegere a profilului. Testarea are loc potrivit calendatului stabilit de Ministerul Educatiei si Cercetarii, avand rolul de a pregati elevii pentru examenul din vara.

Primele probe s-au desfasurat deja, luni fiind sustinuta testarea la Limba si literatura romana, iar marti cea obligatorie a profolului. Dupa proba de astazi, cea la alegere, joi va avea loc evaluarea la Limba si literatura materna pentru elevii care studiaza in limbile minoritatilor nationale.

Probele scrise incep la ora 9:00, moment in care subiectele sunt distribuite in fiecare sala de examen. Accesul elevilor in sali este permis pana cel tarziu la ora 8:30, iar timpul de lucru este de trei ore din momentul in care subiectele au fost impartite.

In 2026, simularea la BAC are loc intr-un context tensionat in sistemul de invatamant, dupa ce sindicatele au declansat proteste fata de masurile de austeritate adoptate de Guvern.

Atat Federatia Sindicatelor Libere din Invatamant, cat si Federatia Sindicatelor din Educatie Spiru Haret au transmis cadrelor didactice apeluri de a nu se implica in organizarea simularilor, nemultumite de politicile actuale din Educa

Foto Radio Romania Actualitati

Cititi, de asemenea, pe anchetaonline.ro

Simulare Bacalaureat 2026, Matematica si Istorie. Numar mare de absenti in Arges

Ati fost abonat cu succes. Maine dimineata la ora 06:00 un email cu ultimele stiri va trimis pe adresa de email introdusa.

Articol scris de Ana Maria Tomescu class=wp-image-3567 width=96 height=96 /gt;

Articol scris de Ana Maria Tomescu Editor si autor de content media, cu 6 ani de experienta in presa online, autor a peste 5000 de titluri, specialist PR si social media. Absolvent al Facultatii de Jurnalism si Stiintele Comunicarii, cu master in Stiintele Comunicarii.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

305. Simulare Bac 2026: A avut loc proba obligatorie a profilului | Romania | Radio Romania Actualitati

Simulare Bac 2026: A avut loc proba obligatorie a profilului Simularea bacalaureatului continua miercuri cu proba scrisa la alegere a profilului si specializarii.

Foto: Arhiva/ RRA/ Gina Poenaru Articol de Felicia Mocanu , 25 Martie 2026, 07:49

Peste 24.000 de elevi aflati in ultimul an de liceu au ales marti sa nu se prezinte la proba scrisa obligatorie a profilului - matematica sau istorie - din cadrul simularii examenului de bacalaureat. Sase elevi au fost eliminati pentru tentativa de frauda.

Intrebati cum li s-au parut subiectele, elevii care au avut de rezolvat subiectele de la istorie au zis ca acestea au fost de nivel mediu.

Cerintele de la matematica insa le-au ridicat probleme unora dintre viitorii absolventi. Ei spera insa ca la examenul din vara vor avea subiecte mai usoare sau vor sti sa le faca.

-: Pot spune ca a fost mai ok decat la romana, m-am descurcat mai bine. Am facut aproape tot. Sper la un 9, asa. -: Mi s-a parut un subiect destul de greu fata de alte simulari pe care le-am mai facut la meditatii sau acasa. Se putea mai usor de atat, sincer, si sper sa iau si eu macar un 6 sau un 7. Sa speram ca la bac o sa fie mai ok. -: A fost mai greu ca de obicei, nu ma asteptam sa fie asa greu. Speram la ceva mai usor, dar am facut acolo, doar la subiectul al treilea, la doi nu prea am facut nimic. -: Am mai intrebat si cativa colegi, nici ei nu prea au stiut, a fost grea derivata. Sper sa iau si eu cam 6-7, ar fi bine si poate in vara un 8, 8 si ceva.

Simularea bacalaureatului continua miercuri cu proba scrisa la alegere a profilului si specializarii.

In 59 de licee din tara nu se organizeaza aceasta testare, dupa ce sindicatele din invatamant i-au indemnat pe profesori la boicot, in semn de protest fata de masurile de austeritate.

Rezultatele simularilor de zilele acestea vor fi comunicate elevilor pe 3 aprilie.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

306. Simularea Bacalaureatului - miercuri este proba la alegere a profilului

- Advertisement -

Simularea examenului de Bacalaureat continua, miercuri, cu proba la alegere a profilului (proba scrisa), conform calendarului aprobat de Ministerul Educatiei si Cercetarii (MEC).

Proba scrisa de limba si literatura romana a fost organizata luni in 1.368 de unitati de invatamant, reprezentand 95,87% din total, a informat MEC. Marti a avut loc proba obligatorie a profilului.

Joi, elevii apartinand minoritatilor nationale vor sustine proba scrisa la limba si literatura materna.

Peste 60.500 de elevi au participat deja la simulari organizate la nivel local.

Probele incep la ora 9:00, moment in care subiectele sunt distribuite in fiecare sala. Accesul elevilor este permis pana la ora 8:30. Timpul alocat elaborarii lucrarii este de trei ore din momentul finalizarii distribuirii subiectelor.

Simularea probelor scrise se organizeaza pentru disciplinele: limba si literatura romana; limba si literatura materna pentru elevii care au studiat intr-o limba a minoritatilor nationale; matematica; istorie; fizica; chimie; biologie; informatica; geografie; logica, argumentare si comunicare; psihologie; economie; sociologie si filosofie.

Simularea Bacalaureatului are loc in contextul protestului declansat de sindicatele din Educatie, nemultumite de masurile de austeritate adoptate de Guvern. Federatia Sindicatelor Libere din Invatamant (FSLI) si Federatia Sindicatelor din Educatie 'Spiru Haret' au indemnat cadrele didactice sa nu organizeze simulari.

- Advertisement -

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

307. Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua cu proba la alegere a profilului si specializarii Stiri din Brasov

Foto. Freepik.com @ pressfoto Simularea examenului de bacalaureat continua astazi cu proba scrisa la alegere, in functie de profilul si specializarea fiecarui elev.

In primele doua zile ale simularii, examenul nu s-a desfasurat in 59 de licee, unde sunt inscrisi aproximativ 6.400 de elevi de clasa a XII-a, conform datelor furnizate de inspectoratele scolare. Situatia a fost generata de protestele cadrelor didactice, nemultumite de masurile de austeritate adoptate in educatie.

Calendarul simularii se incheie maine, odata cu proba scrisa la limba si literatura materna, iar rezultatele vor fi comunicate individual elevilor in data de 3 aprilie.

© AGERPRES 2005-2014

308. Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua cu proba la alegere a profilului si specializarii. Cand vor primi elevii rezultatele

Simularea examenului de Bacalaureat 2026 continua cu proba la alegere a profilului si specializarii. Cand vor primi elevii rezultatele

Oana Ababei

Publicat: 25.03.2026 08:39

Simularea examenului national de Bacalaureat 2026 continua miercuri, 25 martie, cu proba scrisa la alegere a profilului si specializarii, potrivit calendarului aprobat de Ministerul Educatiei si Cercetarii.

Accesul elevilor este permis pana la ora 8:30. FOTO: arhiva

Elevii de clasa a XII-a sustin astazi examenul la una dintre urmatoarele discipline: Anatomie si fiziologie umana, Biologie vegetala si animala, Chimie, Economie, Fizica, Geografie, Informatica, Logica, argumentare si comunicare, Psihologie, Sociologie sau Filosofie.

Probele incep la ora 9:00, moment in care subiectele sunt distribuite in salile de examen. Accesul elevilor este permis pana la ora 8:30, iar timpul de lucru este de trei ore din momentul in care distribuirea subiectelor a fost finalizata.

Simularea a debutat luni, 23 martie, cu proba la Limba si literatura romana , organizata in 1.368 de unitati de invatamant, reprezentand 95,87% din total, conform datelor transmise de Ministerul Educatiei si Cercetarii. Marti, elevii au sustinut proba obligatorie a profilului.

Joi, 26 martie, elevii apartinand minoritatilor nationale vor sustine proba scrisa la Limba si literatura materna, incheind astfel seria simularilor.

Simularea are loc in ciuda protestelor din Educatie Desfasurarea simularii Bacalaureatului are loc in contextul protestelor declansate de sindicatele din Educatie, nemultumite de masurile de austeritate adoptate de Guvern.

Federatia Sindicatelor Libere din Invatamant (FSLI) si Federatia Sindicatelor din Educatie Spiru Haret au cerut cadrelor didactice sa nu organizeze simularile.

Calendarul simularii Bacalaureatului 2026: - 23 martie 2026: Limba si literatura romana proba scrisa

- 24 martie 2026: Proba obligatorie a profilului proba scrisa

- 25 martie 2026: Proba la alegere a profilului si specializarii proba scrisa

- 26 martie 2026: Limba si literatura materna proba scrisa

- 16 aprilie 2026: Comunicarea rezultatelor

Calendarul examenului de Bacalaureat 2026 sesiunea iunie-iulie: - 2 4 iunie: Inscrierea candidatilor

- 4 iunie: Incheierea cursurilor pentru clasele terminale

- 8 17 iunie: Evaluarea competentelor (probe orale si digitale, lingvistice de comunicare orala in limba romana proba A, lingvistice de comunicare orala in limba materna proba B, lingvistice intr-o limba de circulatie internationala proba

© AGERPRES 2005-2014

C, digitale proba D)

- 29 iunie: Limba si literatura romana proba scrisa

- 30 iunie: Proba obligatorie a profilului proba scrisa

- 2 iulie: Proba la alegere a profilului proba scrisa

- 3 iulie: Limba si literatura materna proba scrisa

- 7 9 iulie: Afisarea rezultatelor initiale si depunerea contestatiilor

- 9-10 iulie 2026: Solutionarea contestatiilor

- 13 iulie: Afisarea rezultatelor finale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

309. Simularea examenului de bacalaureat continua miercuri cu proba scrisa la alegerea profilului si specializarii

Foto: AGERPRES

RADOR RADIO ROMNIA (25 martie) - Simularea examenului de bacalaureat continua astazi cu proba scrisa la alegerea profilului si specializarii. In primele doua zile de examene, simularea nu a fost organizata de 59 de licee, in care invata 6400 de elevi din clasa a XII-a, potrivit datelor transmise de inspectoratele scolare judetene. Profesorii au ales sa protesteze astfel fata de masurile de austeritate luate de guvern in domeniu. Simularea bacalaureatului se va incheia maine cu proba scrisa la limba si literatura materna. Rezultatele vor fi comunicate elevilor individual pe 3 aprilie.(RADIO ROMNIA ACTUALITATI - 25 martie)/lalexandrescu

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

310. Simularea examenului de bacalaureat | Romania | Radio Romania Actualitati

Simularea examenului de bacalaureat Cei mai multi elevi din ultimul an de liceu au incheiat miercuri simularea examenului de bacalaureat, cu proba scrisa la alegere a profilului si specializarii.

Foto: Agerpres/arhiva Articol de Radio Romania Actualitati , 25 Martie 2026, 14:38

Cei mai multi elevi din ultimul an de liceu au incheiat miercuri simularea examenului de bacalaureat, cu proba scrisa la alegere a profilului si specializarii. In timp ce unii adolescenti spera ca si la examenul din vara sa primeasca subiecte similare, altii se bazeaza pe faptul ca mai au timp sa invete - a aflat reporterul RRA Felicia Mocanu din discutiile cu elevii:

-: A fost foarte bine. Am primit niste subiecte usoare. Sa speram ca o sa fie asa si la bac.

Cum a fost la chimie?

-: Subiectele au fost destul de dificile, destul de multe probleme cu calcule complicate. Nu au fost niste subiecte grele, dar sa speram ca la bac vor fi mai usoare. Ma asteptam sa fie greu, avand in vedere ca si la matematica au fost subiecte foarte grele.

Ai observat ca au lipsit colegi din clasele voastre astazi la examen? Foarte multi au lipsit si la romana, si la matematica.

-: Da, au lipsit la toate probele. La noi in clasa au fost trei elevi care nu au fost. -: La fizica, subiectele par a fi mai grele. In schimb, subiectele la bio mi s-au parut destul de accesibile. Ma asteptam sa se dea din anumite capitole. Avand in vedere ca am aflat, acum maxim o saptamana, ca simularile se vor da pana la urma, nu pot sa zic ca am avut foarte mult timp sa invat cu gandul la ele, dar am invatat, per total, mai mult. Si atmosfera in clasa nu a fost atat de stresanta, cum a fost zilele trecute la romana si la matematica, dar in schimb se simtea oboseala pe toata lumea. -: La biologie nu ma asteptam sa fie asa de usor. M-am dus pregatit. Am picat si pe subiect. Recunosc, nu am invatat chiar tot ce se putea da, dar norocul a fost de partea mea astazi.

Aceste simulari nu au fost organizate de 59 de licee in care invata peste 6.000 de elevi, dupa ce sindicatele din invatamant i-au indemnat pe profesori la boicot, in semn de protest fata de masurile de austeritate. Joi doar elevii care apartin minoritatilor nationale vor mai da o proba - cea la limba si literatura materna. Rezultatele tututor probelor vor fi comunicate elevilor pe 3 aprilie./editor Florin Lepadatu/

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

311. Sindicalisti sau pesedisti? Blocul National Sindical refuza intalnirea cu premierul Bolojan, sub pretext ca are deja programata o sedinta cu Sorin Grindeanu

Intr-un gest fara precedent, Blocul National Sindical (BNS) a anuntat miercuri ca refuza intalnirea programata cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta privind plafonarea adaosurilor comerciale la carburanti.

Motivul invocat: liderii BNS au deja programata o sedinta cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD, scrie G4Media

Dispret fata de dialogul social Comunicatul confederatiei sindicale, condusa de Dumitru Costin, vorbeste despre un dispret fara echivoc manifestat de seful Guvernului fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS) reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social si fata de partenerii sociali , se arata in comunicatul BNS.

Confederatia a subliniat ca proiectul de Ordonanta de Urgenta era deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul CNTDS, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

Faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , se mai arata in comunicat.

Dumitru Costin se va intalni nu cu Bolojan, ci cu Grindeanu BNS a cerut explicit reprogramarea sedintei CNTDS, motivand ca, impreuna cu celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi , a precizat Dumitru Costin. Liderul sindical a reiterat necesitatea unui dialog social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

Tensiuni pe fondul crize energetice Contextul refuzului BNS survine intr-un moment de tensiune majora in sectorul energetic, pe fondul proiectului de ordonanta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti. Guvernul a justificat urgenta adoptarii actului normativ, insa confederatia sindicala considera ca procedura a fost lipsita de transparenta si ca nu s-a respectat rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Dialogul social nu poate fi redus la formalitati sau consultari de fatada. Este esential ca deciziile care afecteaza populatia si mediul de afaceri sa fie luate in urma unui proces transparent, cu adevarat consultativ, a explicat Dumitru Costin .

Pana la acest moment, Guvernul Bolojan nu a emis o reactie oficiala la refuzul BNS. Surse guvernamentale au mentionat ca ordonanta are caracter de urgenta si ca intalnirea CNTDS este un pas formal pentru adoptarea rapida a masurilor.

In schimb, BNS transmite ca actiunile unilaterale ale Guvernului si convocarile rapide fara consultare reala pot afecta credibilitatea dialogului social si pot genera tensiuni suplimentare intre autoritati si partenerii sindicali.

Cine este Dumitru Costin?

Dumitru Costin este o figura cunoscuta in sindicalismul romanesc, cu o cariera inceputa imediat dupa Revolutia din

1989. Fiind, la 28 de ani, inginer la Dacia Pitesti, el a devenit rapid seful sindicatului din fabrica.

In anii urmatori, a ocupat pozitii de conducere in cadrul altor sindicate si a urcat treptat in ierarhia Blocului National Sindical (BNS), ajungand vicepresedinte si ulterior presedinte al confederatiei, functie pe care a detinut-o timp de 16 ani.

In tumultul anilor 90, Costin a fost activ atat pe plan sindical, organizand numeroase proteste si actiuni publice, cat si pe plan politic, incheind protocoale si colaborari cu diverse partide, inclusiv cu PRM-ul lui Vadim Tudor si PDSR-ul (stramosul actualului PSD) lui Ion Iliescu si Adrian Nastase, desi anterior denuntase fapte grave ale unor lideri politici.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

312. Sindicalistii au batut palma cu PSD si cer Guvernului reducerea accizelor la combustibili. Ba chiar si pluseaza si cer si micsorarea TVA (VIDEO) - B1TV.ro

Sindicalistii au preferat sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu decat sa mearga la Consiliul Tripartit organizat de Guvern, iar PSD i-a convins sa ceara reducerea accizelor la combustibili. Iar reprezentantii sindicatelor au marsat si cer si reducerea TVA.

Ce au discutat sindicalistii cu seful PSD In timp ce premierul Ilie Bolojan ii astepta la Palaltul Victoria, sindicalistii s-au dus sa se intalneasca la Parlament cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, liderul PSD.

Intalnirea, care a durat mai mult de doua ore, a avut loc la solicitarea sindicatelor. Liderul BNS Dumitru Costin a criticat masurile din ordonanta pregatita de guvern si a prezentat un alt plan pentru reducerea preturilor la carburanti. Sindicalistii cer si reducerea accizelor si a TVA.

Stiti ca am fost pusi intr-o situatie delicata astazi, pana la urma toti cei 5 am luat o decizie delicata. Zic delicata pentru ca ieri Guvernul nu a vrut sa ne cheme la discutii la vreo consultare pentru ca era vorba de o decizie de a asuma o criza pe piata produselor petroliere.

Marele castigator ramane Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul e pregatit, sa discutam mai multe variante de lucru, care sa tina cont de mai multe elemente care ar trebui discutate in regim de urgent, dar fara sa afecteze veniturile bugetului de stat.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,36 lei, iar la benzina 0,26 pe fiecare litru vandut. Aici s-ar putea opera o reducere de TVA.

Putem sa discutam si de acciza si de TVA.

Ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16. Pe carburanti. Pe perioada asta, dar s-ar putea face o matrice matematica care sa spuna ca evolutia pe pietele globale e asta, si creste pretul atunci cota nu va fi mai mica, ci mai mare. , a declarat Dumitru Costin dupa ce sindicalistii au fost in biroul sefului PSD.

Ce spune Grindeanu dupa intalnire Sorin Grindeanu s-a rezumat la a pune o postare pe Facebook in care nu a zis nimic de reduceri, desi si PSD a cerut micsorarea accizelor. Altceva a descoperit liderul PSD ca ii deranjeaza pe sindicalistii veniti la el.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan.

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta

despre problemele specifice din mediul privat. , scrie Sorin Grindeanu.

Ordonanta, adoptata maine Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine a Guvernului. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara. , anunta Palatul Victoria

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

313. Sindicalistii boicoteaza sedinta Consiliului Tripartit. Bolojan, acuzat de dispret fara echivoc - Ziar De Arad

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic, a transmis BNS printr-un comunicat de presa.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de marti, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri, ora 11:00..

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

Abonare la newsletter:

Keywo

314. Sindicalistii l-au ignorat pe Ilie Bolojan si au mers sa discute cu Sorin Grindeanu problema carburantilor. BNS: Premierul arata dispret

Blocul National Sindical a anuntat miercuri, 25 martie, ca nu va merge la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, anuntat de Guvernul Bolojan pentru ora 11.00, sustinand ca aceasta convocare s-a facut defectuos si lipsit de transparenta. In schimb, sindicalistii vor merge la Parlament, unde vor discuta situatia carburantilor cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD si [...]

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

315. Sindicalistii ocolesc pe Bolojan, discutand cu Grindeanu despre carburanti

Sindicalistii BNS au boicotat convocatorul de catre premierul Ilie Bolojan pentru Consiliul National Tripartit, acuzand lipsa de transparenta. In schimb, au ales sa discute cu Sorin Grindeanu despre cresterea preturilor carburantilor, evidentiind dispretul fata de dialogul social si importanta crizei actuale.

Blocul National Sindical a boicotat sedinta convocata de premierul Ilie Bolojan despre dialogul social Sindicalistii discuta problema carburantilor cu Sorin Grindeanu la Parlament BNS acuza Guvernul de lipsa de transparenta si dispret fata de dialogul social Preturile carburantilor continua sa creasca, iar ordonanta de urgenta pentru gestionarea situatiei este intarziata Context: Conflictul dintre sindicalisti si Guvernul Bolojan a izbucnit pe fondul cresterii accelerate a preturilor carburantilor, un subiect de maxima importanta pentru populatie. Blocul National Sindical a refuzat sa participe la Consiliul National Tripartit, considerand ca convocarea acestuia nu a respectat normele de transparenta necesare unui dialog social autentic. In schimb, sindicalistii au ales sa discute problema carburantilor cu Sorin Grindeanu, ceea ce subliniaza frictiunile dintre diferitele ramuri ale guvernarii si partenerii sociali.

Impact: Decizia sindicatelor de a boicota intalnirea cu premierul Ilie Bolojan evidentiaza tensiunile existente in societatea romaneasca si nevoia de dialog real intre guvern si partenerii sociali. In conditiile in care preturile carburantilor cresc constant, acest conflict poate conduce la instabilitate sociala si la o scadere a increderii in institutiile publice. Actiunile Guvernului, percepute ca fiind superficiale, pot afecta nu doar populatia, ci si mediul de afaceri, limitand initiativele economice si generand o reactie negativa din partea cetatenilor.

Clarificari: Dialogul social este esential pentru solutionarea problemelor economice Confuzie: Exista perceptia ca intalnirile oficiale intre sindicalisti si guvernanti nu au impact real asupra deciziilor economice.

Realitate: Colaborarea intre aceste entitati este cruciala pentru a aborda problemele sociale si economice, iar dialogul constructiv poate duce la masuri eficiente in sprijinul cetatenilor.

Transparenta in procesul decizional este vitala Confuzie: Se considera ca Guvernul poate lua decizii fara a consulta partenerii sociali sau populatia.

Realitate: Transparenta in procesele decizionale sporeste increderea publicului si contribuie la o guvernare mai responsabila.

De stiut: Participa activ la dezbateri publice pentru a-ti exprima opiniile privind politicile guvernamentale. Ramai informat despre evolutiile legislative care afecteaza preturile si economia. Sprijina initiativele care promoveaza transparenta si responsabilitatea in guvernare.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

316. Sindicatele abandoneaza masa negocierilor de la Guvern si se muta la sediul PSD pentru o discutie decisiva cu Sorin Grindeanu

Galerie Foto

Dupa ce liderii marilor confederatii sindicale au refuzat participarea la Consiliul National Tripartit alaturi de premierul Ilie Bolojan, reprezentantii BNS, Cartel ALFA si CNSLR-Fratia cauta sprijin la presedintele PSD, Sorin Grindeanu, pentru a impune un set de masuri radicale impotriva scumpirilor.

Conflictul dintre sindicate si premierul Bolojan a atins punctul critic din cauza modului defectuos de convocare a partenerilor sociali. Sindicalistii sustin ca timpul extrem de scurt oferit pentru analiza masurilor de criza reprezinta un dispret total fata de lege si fata de nevoile populatiei. In loc sa accepte un dialog cu premierul, pe care il considera un simplu simulacru , acestia au ales sa prezinte planul lor de salvare in patru puncte direct liderilor social-democra

Suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere. ( ) Confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi, au transmis acestia.

ECONOMIE Industria incepe anul in picaj. INS: Cifra de afaceri din industrie a scazut in ianuarie 2026 cu 16%

Aceasta mutare strategica vine in contextul in care PSD solicita deja masuri mult mai dure decat cele propuse de Executiv, inclusiv taierea accizelor. Prin aceasta intalnire de la sediul partidului, sindicatele spera sa blocheze Ordonanta de Urgenta a Guvernului si sa forteze o interventie care sa protejeze in mod real buzunarele romanilor.

Masurile pe care liderii sindicali le pun pe masa discutiilor cu Sorin Grindeanu vizeaza direct securitatea energetica a tarii. Prima cerinta este repornirea grupurilor de la CE Oltenia. De asemenea, acestia cer stoparea imediata a exporturilor de combustibil si gaze pana la acoperirea consumului intern, o masura ce ar putea schimba radical piata energiei. Pe langa aceste decizii strategice, sindicatele insista pentru reducerea TVA si a accizelor la carburanti, taxe care reprezinta peste jumatate din pretul final de la pompa.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

317. Sindicatele boicoteaza discutia cu Guvernul privind OUG de reducere a preturilor combustibililor: Dialog simulativ, fara transparenta

Blocul National Sindical (BNS) si alte patru confederatii reprezentative au anuntat miercuri ca nu vor participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), programata de Guvern la ora 11:00. Motivul invocat este lipsa de transparenta si modul defectuos in care a fost convocata reuniunea, in contextul dezbaterilor legate de proiectul de Ordonanta de Urgenta pentru combaterea cresterii preturilor la carburanti. Consideram ca maniera de convocare a CNTDS reflecta un dispret fata de institutia dialogului social si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , se arata intr-un comunicat transmis de BNS. Sindicalistii critica faptul ca proiectul OUG era deja in circuitul de avizare inaintea consultarii reale in cadrul Consiliului Tripartit, contrar principiilor unui dialog social autentic.

Sindicatele acuza simularea unei dezbateri

Pe langa BNS, organizatiile Cartel ALFA, C.N.S.L.R.-Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian si-au exprimat refuzul de a participa, considerand ca sedinta este doar o formalitate, fara intentia reala de a modifica actul normativ. In plus, mai multe confederatii au deja programata o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, la ora 10:30, ceea ce reprezinta un alt motiv pentru absenta lor de la reuniunea Guvernului.

Partenerii sociali au primit convocarea la ora 19:00 pentru o sedinta ce urma sa aiba loc a doua zi la 11:00, fara timp suficient pentru consultarea membrilor, ceea ce contravine reglementarilor legale , subliniaza reprezentantii sindicatelor.

Sindicalistii au transmis deja Guvernului masurile lor concrete pentru a reduce efectele crizei:

Cearta intre PSD si PNL

PSD anunta ca sustine aceste propuneri si adauga ca reducerea accizelor este esentiala pentru diminuarea presiunii asupra preturilor la pompa .

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

PSD subliniaza ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse. In plus, o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti. Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti , explica sursa citata.

PNL a reactionat si i-a indeamnat pe partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog. Partidul a transmis ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete. Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor ,

afirma liberalii miercuri, intr-un comunicat.

Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor. Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine , subliniaza PNL.

Proiectul OUG si masurile propuse

Ministerul Energiei a pus in dezbatere publica marti seara proiectul Ordonantei de Urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere. Printre masurile principale se numara:

Potrivit Guvernului, aceste masuri urmaresc protejarea economiei si a consumatorilor, insa absenta sindicatelor la sedinta CNTDS ridica semne de intrebare privind eficienta consultarii si implicarea reala a partenerilor sociali in procesul decizional.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

318. Sindicatele boicoteaza intalnirea cu Bolojan: Guvernul e lipsit de respect . In schimb, sindicalistii sunt in biroul lui Grindeanu

Sindicatele au decis sa boicoteze sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocata de premierul Ilie Bolojan , pe care l-au acuzat de dispret , lipsa de respect si atitudine superficiala . In acelasi timp, liderii de sindicat se intalnesc, miercuri dimineata, cu presedintele PSD Sorin Grindeanu.

Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar Blocul National Sindical (BNS) a anuntat ca nu va participa.

La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au transmis ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . La intalnire participa doar reprezentantii patronatelor.

In schimb insa, liderii principalelor federatii sindicale se intalnesc, incepand cu ora 10:30, cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu.

Acuzatiile sindicatelor Blocul National Sindical a anuntat, miercuri dimineata, ca nu va participa la sedinta convocata de Guvern si a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNDTS) in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia .

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , a transmis BNS intr-un comunicat.

Sindicatele solicita reducerea accizei pentru carburanti

Statul a incasat de la inceputul anului in plus doar din TVA datorita cresterii pretului la motorina si benzina cca. 456 milioane de lei. In situatia in care STATUL ar returna acesti bani incasati suplimentar din cresterea pretului sub forma unei reduceri de acciza cu 25 de bani/litru, in solidaritate cu distribuitorii care pot veni cu un discount de 25 de bani/litru (metoda aplicata in anul 2022) si s-ar elimina plata taxelor la taxe care sunt de 50 de bani (eliminarea TVA la acciza), pretul produselor petroliere s-ar aduce rapid si simplu scazand sub pragul 9 lei/litru, fara a afecta bugetul de stat, cu o scadere vizibila la pompa , a transmis BNS.

La randul lor, C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N.Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, ca nu vor participa la sedinta Consiliului Tripartit.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata

© AGERPRES 2005-2014

globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Sindicatele acuza Guvernul ca pana acum a mimat dialogul social.

Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , se mai arata in comunicatul de presa.

CNT-DS este convocat pentru miercuri, la ora 11.00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13.30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16.00.

Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali. Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi , au transmis sindicalistii.

Organizatiile au inaintat Guvernului propunerile lor de masuri concrete, pe care le-au anuntat si anterior:

O noua sedinta CES Ordonanta de urgenta pregatita de Guvern care cuprinde masuri pentru reducerea preturilor la carburanti a fost blocata, marti, inainte de a ajunge la vot. Consiliul Economic si Social (CES) nu a dat avizul necesar adoptarii OUG iar fara acest aviz, Guvernul nu poate adopta ordonanta.

Problema a fost una dubla: a tinut atat de proceduri, cat si de continut. Pe de o parte, ordonanta a ajuns la CES fara toate avizele ministeriale. Pe de alta parte, textul ordonantei nu continea cu cat anume scade pretul la pompa.

O noua sedinta este programata sa aiba loc miercuri la ora 13:30, dar presedintele CES a subliniat ca desi sedinta va avea loc, daca ordonanta nu are toate avizele necesare nu va fi dezbatuta.

Stiri video recomandate

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

319. Sindicatele boicoteaza intalnirea cu premierul Bolojan. PSD cere Guvernului sa reduca si accizele la carburanti, pe langa masurile anuntate: E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor!

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . De la ora 10.30, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Potrivit acestora, in schimb, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social .

Alte articole

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00.

PSD: Masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate cu o reducere a accizelor Intr-un comunicat de presa, PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , se arata in comunicatul PSD.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

Prin urmare, sustin social-democratii, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

320. Sindicatele boicoteaza intalnirea cu premierul Bolojan. PSD cere Guvernului sa reduca si accizele la carburanti, pe langa masurile anuntate: E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! - Ziarul Profit

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . De la ora 10.30, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor.

Potrivit acestora, in schimb, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social .

Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , se mai arata in comunicatul de presa.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

321. Sindicatele boicoteaza intalnirea de la Guvern dupa ce Ilie Bolojan a convocat discutiile pe marginea scumpirii carburantilor in ultimul moment

Galerie Foto

Blocul National Sindical (BNS) refuza participarea la sedinta Consiliului National Tripartit programata miercuri, la ora 11:00, si solicita reprogramarea acesteia din cauza lipsei de transparenta a Executivului

ALEXANDRU NECHEZ / MEDIAFAX FOTO

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia, se arata in comunicatul transmis.

Sindicalistii acuza Guvernul ca a pus deja proiectul de Ordonanta de Urgenta pe circuitul de avizare fara o consultare reala, fapt ce transforma dialogul social intr-o simpla formalitate lipsita de respect fata de partenerii soci

RAZBOI Atac rusesc cu aproape 1.000 de drone si rachete asupra Ucrainei in 24 de ore. Cel putin 7 morti, 50 de raniti si distrugeri in mai multe regiuni

CONTROVERSA Mr. Nobody Against Putin , pro si contra. O analiza filmata a propagandei de la Kremlin. Nedreptatea se poate intampla oriunde / A avut norocul sa paraseasca Rusia la timp

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

Conflictul dintre BNS si premierul Ilie Bolojan a izbucnit in contextul masurilor pregatite pentru a stopa impactul cresterii preturilor la benzina si motorina, provocate de razboiul din Orientul Mijlociu.

Porivit reprezentantilor, situatia a devenit critica dupa ce Consiliul Economic si Social a refuzat marti avizarea actului normativ, fapt ce a blocat sedinta de Guvern initiala.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

Premierul Ilie Bolojan afirma ca Guvernul va adopta, miercuri dupa-amiaza sau cel mai tarziu joi, o prima ordonanta care va include masuri pentru a atenua impactul majorarii preturilor carburantilor pe pietele internationale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

322. Sindicatele boicoteaza plafonarea adaosului la carburanti si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in plina criza energetica

Sindicatele boicoteaza plafonarea adaosului la carburanti si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in plina criza energetica

Oana Ababei

Publicat: 25.03.2026 10:40

Confederatiile sindicale reprezentative, printre care Blocul National Sindical si Cartel Alfa, au anuntat ca refuza participarea la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), acuzand Guvernul ca trateaza formal consultarile si ignora rolul partenerilor sociali. Chiar daca au refuzat participarea, confederatiile sindicale au transmis un set de masuri pe care le considera esentiale pentru protejarea populatiei si economiei, printre care si reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Sindicatele reclama si termenul extrem de scurt de convocare. FOTO: Facebook/BNS

Sindicatele au criticat modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost convocata reuniunea CNTDS, solicitand reprogramarea acesteia.

Potrivit BNS, convocarea Consiliului de catre premierul Ilie Bolojan demonstreaza un dispret fara echivoc fata de dialogul social. Sindicalistii sustin ca proiectul de Ordonanta de Urgenta era deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala, ceea ce contravine principiilor unui dialog autentic.

Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar convocarea CNTDS a venit abia ulterior, la solicitarea partenerilor sociali, ceea ce evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , au subliniat sindicalistii.

Sindicatele reclama si termenul extrem de scurt de convocare: invitatia ar fi fost transmisa seara pentru urmatoarea zi dimineata, fara timpul necesar consultarii interne, ceea ce, in opinia lor, transforma dialogul social intr-o simpla formalitate.

Simulare de dialog social in context de criza Reprezentantii sindicali afirma ca situatia este cu atat mai grava cu cat Romania se confrunta cu efectele unei crize energetice generate de tensiunile internationale, inclusiv in contextul razboiul din Iran.

In locul unor consultari reale pentru identificarea solutiilor, Guvernul ar continua practica de mimare a dialogului social , sustin acestia, indicand un calendar deja stabilit: CNTDS la ora 11:00, Consiliul Economic si Social la 13:30 si sedinta de Guvern la 16:00, ceea ce ar arata ca deciziile sunt deja luate.

Actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere , potrivit unui comunicat de presa.

In acest context, sindicatele au decis sa nu participe la reuniune, catalogand procesul drept un simulacru .

Propuneri urgente pentru limitarea efectelor crizei energetice Chiar daca au refuzat participarea, confederatiile

© AGERPRES 2005-2014

sindicale au transmis un set de masuri pe care le considera esentiale pentru protejarea populatiei si economiei:

- Repornirea capacitatilor de productie ale Complexului Energetic Oltenia, considerate vitale pentru securitatea energetica

- Posibilitatea ca marii consumatori industriali sa contracteze direct energia de la producatori

Stoparea exportului de combustibil si gaze pentru a asigura consumul intern

- Reducerea TVA si a accizelor la combustibili, pentru a diminua costurile in economie

Sindicatele avertizeaza ca eliminarea capacitatilor existente de productie energetica, in lipsa unor alternative viabile, reprezinta un risc major pentru stabilitatea sistemului national.

Organizatiile sindicale cer Guvernului sa revina la un dialog social real, transparent si constructiv . Deciziile adoptate in aceasta perioada vor avea un impact major asupra populatiei si mediului de afaceri din Romania.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

323. Sindicatele boicoteaza sedinta Consiliului Tripartit. Acuzatii dure la adresa Guvernului privind mimarea dialogului social

Confederatiile sindicale reprezentative din Romania au refuzat categoric sa participe, astazi, la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocata de Guvern pentru ora 11.00, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta al convocarii initiate de premierul Ilie Bolojan. Sindicalistii aleg in schimb o intalnire cu liderul PSD, Sorin Grindeanu, considerand reuniunea guvernamentala un simulacru de dialog care ignora problemele reale ale lucratorilor. Tensiunile escaladeaza pe fondul crizei carburantilor si al altor revendicari nerezolvate, sedinta tripartita desfasurandu-se doar cu patronatele si reprezentantii executivului. Sindicatele refuza dialogul: Consultari formale, fara rezultate concrete Confederatiile sindicale reprezentative au transmis, in cursul diminetii, ca nu vor participa la reuniunea Consiliului Tripartit, invocand lipsa unui dialog real cu autoritatile. Potrivit pozitiilor exprimate public, liderii sindicali considera ca intalnirile anterioare au fost pur formale, fara consecinte concrete pentru salariati. Acestia sustin ca Guvernul continua practica de a convoca sedinte fara a tine cont de propunerile venite din partea sindicatelor si fara a integra revendicarile acestora in politicile publice. In acest context, boicotul este prezentat ca un semnal de alarma fata de modul in care este gestionat dialogul social la nivel national. In comunicarile oficiale, sindicalistii au lansat critici directe la adresa Executivului si a unor reprezentanti guvernamentali, inclusiv a lui Ilie Bolojan, acuzand ca procesul de consultare este mimat si lipsit de transparenta. Totodata, acestia reclama faptul ca deciziile importante sunt luate fara o consultare reala a partenerilor sociali, iar intalnirile din cadrul Consiliului Tripartit nu fac decat sa legitimeze decizii deja adoptate.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor

Alternativa sindicalistilor: Intalnire cu Grindeanu la sediul PSD In loc sa mearga la Guvern, liderii sindicali au optat pentru o discutie cu Sorin Grindeanu la sediul PSD, sperand la un dialog mai autentic. Sindicalistii se intalnesc cu Grindeanu , confirma surse din presa, subliniind ca BNS si alte confederatii precum Cartel Alfa prioritizeaza aceasta intalnire pentru a aborda revendicari concrete. Programul zilei include, dupa CNT-DS, o sedinta a Consiliului Economic si Social la 13.30 si sedinta de Guvern la 16.00, dar absenta sindicatelor submineaza legitimitatea tripartita a discutiilor.

Refuzul vine pe fondul unor nemultumiri acumulate, inclusiv criza carburantilor , unde BNS a acuzat anterior Guvernul de dispret fara echivoc . Sindicalistii subliniaza ca, in pofida promisiunilor repetate, problemele ridicate in consultari anterioare raman nerezolvate, transformand CNT-DS intr-un exercitiu formal. Sedinta de astazi, desi in curs, risca sa fie lipsita de impact real fara vocea sindicatelor, patronatele fiind singurele prezente alaturi de guvern.

Propunerile de masuri lansate de sindicate Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare avand razboiul din Ucraina alaturi, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice. In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice pe din lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale.

Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern

© AGERPRES 2005-2014

este inacceptabil. Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aprox. 50% 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie. Diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice.

© AGERPRES 2005-2014

324. Sindicatele cer reducerea accizelor la carburanti. BNS vine cu doua propuneri

Social Sindicatele cer reducerea accizelor la carburanti. BNS vine cu doua propuneri Comenteaza stirea

Pompa carburanti. Sursa foto: Freepik Din cuprinsul articolului

Sindicatele cer reducerea accizelor la carburanti in plina criza energetica. Blocul National Sindical a criticat proiectul de ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata energiei , sustinand ca masurile propuse nu protejeaza consumatorii , ci favorizeaza, de fapt, mentinerea unor practici considerate speculative in economie.

Sindicatele cer reducerea accizelor la carburanti Sindicalistii propun, in acest context, reducerea accizelor la carburanti la nivelul anului precedent, ca solutie imediata pentru temperarea preturilor.

In pozitia oficiala transmisa public, BNS afirma ca Aceasta OUG nu protejeaza populatia, ci protejeaza o conduita de speculare a crizei pe seama economiei reale , acuzand statul ca urmareste in principal cresterea veniturilor bugetare prin taxe si accize, in timp ce presiunea economica este transferata catre companii si angajati.

Pompa carburanti. Sursa foto: Pixabay

Confederatia sindicala sustine ca una dintre masurile discutate, respectiv limitarea adaosului comercial la carburanti, ar avea efecte negative asupra pietei.

Ce masuri trebuie adoptate In viziunea BNS, interventia ar putea fi perceputa ca o distorsionare a mecanismelor economiei de piata si ar ridica semne de intrebare in randul investitorilor. In comunicat se arata ca o astfel de abordare transmite ideea ca statul intervine direct in stabilirea regulilor comerciale.

Sindicalistii au mai afirmat ca actualul context fiscal ar transforma criza energetica intr-o sursa de venit suplimentar pentru bugetul de stat. Potrivit documentului, este vorba despre venituri exceptionale si necuvenite in situatie de criza , generate de nivelul ridicat al accizelor si al TVA raportat la preturile crescute ale carburantilor.

Guvernul Romaniei. Sursa foto: gov.ro

In acest context, BNS considera ca principala masura care ar trebui adoptata este reducerea accizelor la nivelul de la sfarsitul anului 2025. Organizatia argumenteaza ca Romania are un nivel al accizelor superior minimelor europene si ca o ajustare in jos ar putea conduce la o scadere a preturilor la pompa comparabila cu efectul plafonarii adaosului comercial.

O alta propunere avansata de sindicate vizeaza reducerea temporara a TVA la 11%, masura care, potrivit acestora, a fost deja aplicata in alte state europene, inclusiv Spania, in perioade de presiune asupra preturilor.

Romania in comparatie cu alte state Analiza BNS mai arata ca, in comparatie cu alte state din Uniunea Europeana, Romania inregistra recent preturi medii mai ridicate la benzina fata de mai multe tari membre, inclusiv Polonia, Cehia, Ungaria sau Bulgaria. Situatii similare sunt semnalate si in cazul motorinei, unde preturile interne depasesc nivelurile din mai multe state din regiune.

In comunicat se mai subliniaza ca statul roman nu trebuie sa speculeze criza , iar efectele cumulate ale majorarilor fiscale si ale costurilor ridicate din economie pot reduce competitivitatea si pot accentua riscul de recesiune. BNS avertizeaza ca, in actualul context, combinatia dintre taxe ridicate, costuri energetice mari si finantare scumpa poate pune presiune suplimentara pe mediul de afaceri si pe piata muncii.

© AGERPRES 2005-2014

325. Sindicatele dinamiteaza adoptarea legislatiei pe carburanti. Ce a anuntat BNS

Home News Sindicatele dinamiteaza adoptarea legislatiei pe carburanti. Ce a anuntat BNS

Sindicatele dinamiteaza adoptarea legislatiei pe carburanti. Ce a anuntat BNS Sindicalistii de la BNS nu vor participa la sedinta Consiliului National Tripartit, de care depinde adoptarea legislatiei pe carburanti dorita de Guvernul Bolojan. Merg in schimb sa se intalneasca cu Sorin Grindeanu.

Mihai Nicut mie, 25 mart. 2026, 10:28

BNS a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit, in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia, arata organizatia sinficala intr-un comunicat de presa.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic. De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri , arata BNS.

Astfel BNS a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului Tripartit, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS .

Ce s-a intamplat ieri Guvernul a amanat ieri sedinta in care urma sa adopte proiectul de ordonanta de urgenta prin care, in Romania, sa fie declarata oficial situatie de criza pe piata titeiului si a produselor petroliere, pe o perioada de 6 luni.

Motivul l-a reprezentat faptul ca reprezentantii sindicatelor si patronatelor din Consiliul Economic si Social (CES) nu au putut aviza proiectul, pentru ca nu a avut toate avizele si pentru ca unii reprezentanti ai patronatelor s-au opus. Avizul CES este consultativ, dar este obligatoriu.

Bolojan a confirmat aseara faptul ca patronatele au avut rezerve fata de ordonanta de urgenta pregatita de Guvern si din acest motiv Consiliul Economic si Social nu a putut aviza proiectul de act normativ.

A fost o discutie si in aceste zile au fost discutii legate de unul din punctele care limiteaza adaosurile care pot fi aplicate la combustibil, care sunt propuse a fi reduse la jumatate face de ceea ce s-a intamplat in anul 2025, in asa fel incat sa exista niste adaosuri care sa nu genereze o posibilitate de crestere de pretul de tip speculativ. Asta inseamna ca, intr-adevar, o reducere de adaosuri este perfect suportabila acolo unde lanturile sunt integrate, rafinarie si se ajunge pana la statia de benzina, dar acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit, motorina de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie, marja lor de adaos nu este foarte mare, iar o reducere acestei marje de adaos la jumatate, ar putea duce cu cresterile care au aparut in aceasta perioada la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere , a spus Bolojan.

Astazi a fost convocata o reuniune a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, dupa care se va reuni Consiliul Economic si Social, astfel incat miercuri dupa amiaza sau cel mai tarziu joi, Guvernul sa adopte acest act normativ.

Scumpire masiva a carburantilor azi, cea mai mare de cand a inceput razboiul din Iran. Motorina sare pragul de 10

lei/litru la toate statiile

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

326. Sindicatele intra la negocieri pentru a evita protestele

Liderii sindicatelor din Romania se intalnesc cu reprezentanti ai puterii pentru a discuta nemultumirile generate de masurile guvernamentale recente. Acest lucru se intampla pentru a preveni escaladarea tensiunilor sociale.

Organizatiile sindicale au anuntat deja posibilitatea declansarii unor proteste si chiar a unor greve generale. Totul in cazul in care solicitarile lor nu vor fi luate in considerare. Principalele nemultumiri vizeaza reformele propuse de Guvern, considerate defavorabile pentru angajati.

Comunicat Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, va participa la intalnirea organizata de Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, cu toate confederatiile sindicale reprezentative la nivel national. Intalnirea va avea loc la ora 10:30, la Palatul Parlamentului, Camera Deputatilor.

COMUNICAT DE PRESA Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

© AGERPRES 2005-2014

327. Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti Cautati

Cotidianul

Cotidianul

Cotidianul

www.cotidianulhd.ro office@cotidianulhd.ro

Meniu

Meniu

Despre Noi

Cotidianul

Meniu

Meniu

Despre Noi

Actualitate

Sindicatele refuza dialogul cu Guvernul pe tema preturilor la carburanti

Cosmin Matei

25 mart. 2026

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au anuntat ca nu vor participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), convocata de Guvern pentru miercuri, in contextul pregatirii unei ordonante de urgenta menite sa limiteze cresterea preturilor la carburanti. Sindicatele acuza lipsa de transparenta si sustin ca intalnirea ar reprezenta doar o simulare a dialogului social .

Decizia de boicot a fost anuntata de organizatii precum Blocul National Sindical Cartel ALFA C.N.S.L.R.- Fratia C.S.D.R. C.N.S. Meridian . Acestea sustin ca au primit convocarea marti seara, in jurul orei 19:00, pentru o sedinta programata a doua zi la ora 11:00, fara timpul necesar consultarii interne, asa cum prevede legea.

Critici la adresa Guvernului Blocul National Sindical, condus de Dumitru Costin, a cerut oficial reprogramarea sedintei si a criticat modul in care premierul Ilie Bolojan a facut convocarea, considerand ca aceasta reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social .

Sindicatele au anuntat ca nu vor participa la discutiile de la Guvern, dar vor avea o intalnire separata, programata la ora 10:30, cu Sorin Grindeanu , presedintele Partidul Social Democrat si al Camerei Deputatilor.

PSD cere reducerea accizelor In paralel, Partidul Social Democrat a criticat masurile propuse de Guvern, apreciind

ca interventia este intarziata si insuficienta in raport cu cresterile recente ale preturilor la carburanti.

Social-democratii solicita includerea reducerii accizelor in ordonanta de urgenta, argumentand ca impactul bugetar ar fi limitat, in contextul cresterii incasarilor din TVA. De asemenea, partidul sustine ca o astfel de masura ar reduce presiunea asupra companiilor din domeniu.

Intarzieri in adoptarea ordonantei Actul normativ ar fi trebuit adoptat initial in sedinta de guvern de marti, insa nu a primit avizul Consiliul Economic si Social . Potrivit presedintelui institutiei, proiectul nu avea avizul Ministerului Justitiei si nici semnatura vicepremierului.

Premierul Ilie Bolojan a explicat ca in cadrul Consiliul Economic si Social au existat rezerve din partea patronatelor, in special in legatura cu limitarea adaosurilor comerciale.

Guvernul a anuntat organizarea unei noi reuniuni tripartite (guvern sindicate patronate), urmata de o sedinta a Consiliului Economic si Social pentru avizarea proiectului. Executivul ar putea adopta ordonanta miercuri dupa-amiaza sau cel tarziu joi.

In acelasi timp, premierul a precizat ca varianta reducerii accizelor este analizata separat si ar putea fi discutata la inceputul saptamanii viitoare, in functie de evolutia pietei.

Masurile propuse pentru piata carburantilor Proiectul de ordonanta, publicat de Ministerul Energiei, include mai multe masuri pentru stabilizarea pietei:

Premierul a atras atentia ca limitarea adaosurilor comerciale ar putea afecta in special operatorii independenti, care au marje mai mici si ar putea intampina dificultati in acoperirea costurilor, existand riscul aparitiei unor disfunctionalitati sau chiar al penuriei in anumite statii de alimentare.

Cosmin Matei

LASATI UN MESAJ Renuntati la raspuns Comentariu: Va rugam sa introduceti comentariul dvs.!

Nume:* Introduceti aici numele dvs.

Email:* Ati introdus o adresa de e-mail incorecta!

Va rugam sa introduceti adresa dvs. de e-mail aici

Website:

Salvati numele meu, adresa de e-mail si site-ul web in acest browser pentru data viitoare i comentariu.

Precizare

CotidianulHD este un spatiu liber si independent dedicat vocii hunedorenilor pentru Romania precum si celor plecati la munca si cu preocupari legate de regiune dar si de soarta tarii si viata lumii, in spiritul foilor de altadata, dedicate adevarului si dreptatii,informarii si dezbaterii.

Celor care ne citesc le cerem respect pentru subiect, indiferent ca este vorba despre persoane, despre comunitati, religii, tari sau popoare. Ii rugam pe toti sa se exprime cuviincios si la subiect si sa nu se teama sa spuna ce gindesc despre stat si conducatori.

© AGERPRES 2005-2014

Toate postarile care se departeaza de acest spirit ar putea fi ignorate sau editate dar numai cu gindul la curatenia agendei publice!

Editorial

Editorial

Nicusor, pe targa! Cornel Nistorescu acum o zi

Presedintele Romaniei s-a implicat intr-o operatiune umanitara. A transformat...

Ultima Ora

VIDEO. Protest la Palatul Victoria. Minerii: Fara noi lumina se stinge! Natalia Bumbac acum 21 de ore

Minerii din Valea Jiului, solidari cu colegii din Gorj Natalia Bumbac acum 2 zile

Pacea nu va ieftini energia: De ce ranile pietei raman deschise Cristian Cretu acum 2 zile

Minerii merg la Bucuresti sa protesteze Natalia Bumbac acum 4 zile

Inflatia vs. energia: lupta care blocheaza ieftinirea banilor Cristian Cretu 13 mart. 2026

Actualitate

La Arad, scumpirea carburantilor umple transportul public Dan Orghici acum 47 de minute

VIDEO. Incendiu puternic la un depozit de deseuri din plastic dintr-o comuna hunedoreana R CH acum o ora

Petitia Nicusoare, tara vrea teza si licenta ta a ajuns la Cotroceni Cristian Cretu acum 5 ore

VIDEO. Mesaj disperat al unei angajate a santierului naval: Imi iau copiii si ma arunc de pe bloc Natalia Bumbac acum 16 ore

Ce se intampla cu aducerea Luminii de Paste de la Ierusalim M.V. acum 17 ore

Similare Articole

Petitia Nicusoare, tara vrea teza si licenta ta a ajuns la Cotroceni Cristian Cretu acum 5 ore

Profesorul Horea Badau a depus oficial la Administratia Prezidentiala...

VIDEO. Imbranceli intre jandarmi si mineri la Guvern R CH acum 17 ore

Incidente la Guvern. Minerii si energeticienii care au mers...

Saptamana de lucru de patru zile si subventii in numerar. Cum gestioneaza Asia criza petrolului R CH acum 19 ore

Tarile din Asia impun noi masuri pentru a economisi...

© AGERPRES 2005-2014

Guvernul stie ce face? Un economist avertizeaza: masura va produce falimente, somaj, penurie M.V. acum 22 de or

Semnal dupa ce Guvernul a decis sa limiteze adaosul...

CotidianulHD - Ziarul hunedorenilor pentru Romania

Manifest

De cate ori un crestin s-apuca la noi sa scrie un rand ca sa lumineze neamul - presa este lumina, dupa cum zic d-nia lor - de atatea ori pune mana-n raft si scoate la iveala o carte nemteasca sau una frantuzeasca si rasfoieste pana ce gaseste ce-i trebuie. Precum ni s-aduc toate d-a gata din strainatate si n-avem alt chin decat sa bagam manile in manicele paltonului venit de la Viena si piciorul in cizma pariziana, fara a ne preocupa mai departe din cate elemente economice se compun lucurile, tot astfel facem si cu cunostintele; le lua m frumos din carti straine, le asternem pe hartie in limba pasareasca si facem ca negustorul care nu-si da nici el seama de unde -i vine marfa, numai sa se treaca. Chiar invatatii nostri, cand vor sa polemizeze, polemizeaza cu citate. Cutare minune a strainatatii, d. X sau Y, a vorbit cutare lucru, deci trebuie sa fie neaparat adevarat si sa se potriveasca , pentru ca au iesit dintr-o minunata morisca de creier.

Mihai Eminescu - Scrieri politice

Despre Noi

Ultimele Articole

Cum arata planul lui Trump in 15 puncte pentru Iran acum 18 minute

Situatia din Orientul Mijlociu ramane tensionata, in contextul in...

Impins spre faliment, Santierul Naval din Mangalia va fi vandut pe bucati acum 38 de minute

Santierul Naval DAMEN Mangalia intra in faliment, dupa ce Adunarea Generala a Creditorilor nu a aprobat planul de reorganizare al societatii.

La Arad, scumpirea carburantilor umple transportul public acum 47 de minute

Scumpirile succesive ale carburantilor din ultima perioada incep sa...

PSD cere taierea accizelor la carburanti: masurile Guvernului, prea putine acum o ora

Partidul Social Democrat solicita Guvernului completarea masurilor anuntate pentru...

VIDEO. Incendiu puternic la un depozit de deseuri din plastic dintr-o comuna hunedoreana acum o ora

Un puternic incendiu a izbucnit seara trecuta la un depozit de deseuri, in mare parte de plastic, de pe platforma industriala a unui operator economic din localitatea Chiscadaga, comuna Soimus.

Chasing Light , de la Timisoara la Londra, acum la Alba Iulia! acum 2 ore

Expozitia Chasing Light , de la Timisoara la Londra, ajunge...

© AGERPRES 2005-2014

Litrul de motorina a sarit de 10 lei si la Petrom acum 2 ore

Preturile carburantilor au continuat sa creasca in Romania, iar...

Expozitie de animale mici la Orastie acum 3 ore

Duminica, 29 martie, Piata Mare din Orastie va prinde...

Salvarea lui Putin: Cum a oprit razboiul din Iran pacea din Ucraina acum 3 ore

La inceputul anului, economia Rusiei parea ca cedeaza. Sub...

Buna Vestire sau Blagovestenia acum 4 ore

La jumatatea Postului Mare, Buna Vestire, 25 martie, marcheaza...

2026 - Toate drepturile rezervate

Hosted designed by HOSTICO

Keywo

328. Sindicatele refuza participarea la Consiliul National Tripartit si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in criza energetica - AGERPRES

Sindicatele refuza participarea la Consiliul National Tripartit si acuza Guvernul ca mimeaza dialogul social in criza energetica Confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun transmis miercuri. "Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii. In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul Guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social", se mentioneaza in comunicat. Conform sursei citate, partenerii sociali au primit la orele 19:00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11:00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere. "CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11:00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13:30, sedinta de Guvern fiind programata la ora 16:00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia Guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali", se mai precizeaza in document. Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi, noteaza sursa citata. "Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa-numitelor 'reforme', care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania", sustin sindicalistii. Astfel, confederatiile sindicale solicita repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie. "Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare, in contextul razboiului din Ucraina, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice. In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului", noteaza sindicatele. Pe lista de revendicari se mai afla contractarea directa a energiei de catre marii consumatori. "Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice de pe lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale", se mai arata in document. O alta cerinta vizeaza stoparea exportului de combustibil si gaze. "Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil. Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala", se mentioneaza in comunicat. O alta solicitare se refera la reducerea TVA si a accizelor la combustibili. "Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice", noteaza autorii documentului. Comunicatul este semnat de liderii Confederatiei Nationale Sindicale "Cartel ALFA" (CNS Cartel ALFA), Confederatiei Nationale a Sindicatelor Libere din Romania - Fratia (CNSLR-Fratia), Confederatiei Sindicatelor Democratice din Romania (CSDR) si Confederatiei Sindicale Nationale "Meridian" (CSN Meridian). AGERPRES/(AS - redactor: Nicoleta Banciulea, editor: Nicoleta Gherasi, editor online: Gabriela Badea)

Afisari: 7

© AGERPRES 2005-2014

Continutul website-ului www.agerpres.ro este destinat exclusiv informarii publice. Toate informatiile publicate pe acest site de catre AGERPRES sunt protejate de dispozitiile legale incidente. Sunt interzise copierea, reproducerea, recompilarea, modificarea, precum si orice modalitate de exploatare a continutului acestui website. Informatiile transmise pe www.agerpres.ro pot fi preluate, in conformitate cu legislatia aplicabila, in limita a 500 de semne. Detalii in sectiunea Conditii de utilizare . Daca sunteti interesati de preluarea stirilor AGERPRES, va rugam sa contactati Directia Marketing - marketing@agerpres.ro

329. Sindicatele s-au plans lui Grindeanu de Bolojan. De acum, PSD va merge la consultari: Vom duce cerintele lor in Coalitie

Sorin Grindeanu a declarat miercuri ca de acum PSD se va intalni periodic cu liderii sindicatelor si va transmite problemele acestora in Coalitie, pentru ca principala lor nemultumire este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan

Miercuri, principalele confederatii sindicale au boicotat intalnirea cu Bolojan si, in loc sa participe, liderii acestora s-au intalnit cu Sorin Grindeanu la Parlament.

Dupa discutii, Grindeanu a postat pe Facebook ca principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan .

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , a afirmat acesta.

Prin urmare, s-a decis ca PSD sa se consulte periodic cu sindicatele si apoi partidul sa transmita cerintele lor in Coalitie.

Am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat. Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a mai afirmat Grindeanu.

Liderul social-democrat a adaugat ca va continua sa se intalneasca si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Sindicatele au boicotat sedinta lui Bolojan Declaratiile vin in contextul unui conflict deschis intre sindicate si Guvern. Miercuri, principalele confederatii sindicale au boicotat sedinta Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social, convocata de premierul Ilie Bolojan.

Sindicalistii au acuzat dispret , lipsa de respect si o atitudine superficiala , sustinand ca intalnirea ar fi fost doar o formalitate. In loc sa participe, liderii acestora s-au intalnit cu Sorin Grindeanu la Parlament.

Blocul National Sindical a anuntat ca nu participa la sedinta si a cerut reprogramarea acesteia, invocand lipsa de transparenta si faptul ca proiectele de acte normative erau deja in circuitul de avizare inainte de consultari reale.

In acelasi timp, si alte organizatii - Cartel Alfa, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian - au refuzat participarea, sustinand ca se incearca doar simularea unei dezbateri .

Stiri video recomandate

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

330. Sindicatele se revolta si refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit Stiri din Brasov

Ruptura totala intre sindicate si Guvern, dupa ce toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative, BNS, Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian, au anuntat ca refuza dialogul cu Executivul condus de Ilie Bolojan in cadrul Consiliului Tripartit.

Decizia vine pe fondul nemultumirilor legate de modul in care a fost convocata sedinta, sindicalistii acuzand Guvernul de lipsa de respect fata de partenerii sociali si sustinand ca intalnirea nu reprezinta decat un simulacru de dialog .

Blocul National Sindical (BNS) a cerut oficial reprogramarea Consiliului Tripartit, in timp ce celelalte patru confederatii au transmis ca este vorba despre o mimare a dialogului intr-un moment extrem de sensibil, marcat de instabilitatea internationala generata de razboiul din Iran.

© AGERPRES 2005-2014

331. Sindicatele si PSD fac front comun contra lui Bolojan. Anuntul Guvernului privind ordonanta pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti

Guvernul urmeaza sa adopte, in sedinta ordinara de joi, o ordonanta de urgenta privind masuri pentru reducerea impactului cresterii pretului la carburanti, dupa ce Ministerul Finantelor va opera modificari rezultate in urma discutiilor desfasurate miercuri in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social.

Potrivit informatiilor oficiale, aceste modificari vor fi anuntate in cursul serii.

Sindicatele critica masurile propuse Presedintele Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat miercuri, la Palatul Parlamentului, dupa intalnirea cu liderii PSD ca solutiile incluse in proiectul de ordonanta sunt insuficiente si nu reflecta realitatile economice si sociale actuale.

Solutiile pe care le-au antamat in proiectul de ordonanta, in opinia noastra, si am comunicat presedintelui Sorin Grindeanu, sunt niste solutii subtiri, care nu tin cont de realitatile economice si sociale. Marele castigator in momentul de fata, pe cifre, pentru care am facut aseara o evaluare, ramane indiscutabil Guvernul Romaniei si noi suntem pregatiti, daca premierul va dori sa mai aiba acea reuniune de Consiliu National Tripartit sa discutam mai multe variante de lucru care sa tina cont si de reducerea accizelor, de reducerea TVA si de alte elemente care ar trebui discutate in regim de urgenta si despre care, din nou, nu vorbeste nimeni. Evident ca fara sa afecteze veniturile bugetului de stat , a afirmat Costin.

Propuneri: reducerea TVA si a accizelor Liderul sindical a prezentat si calcule privind veniturile suplimentare ale statului generate de scumpirea carburantilor, sustinand ca exista spatiu pentru ajustari fiscale.

De cand au facut proiectiile pe buget, cu care au intrat si in Parlament, ei castiga suplimentar pe fiecare litru de motorina 0,359 lei, 0,36 de lei pe fiecare litru vandut, iar la benzina castiga 0,26 pe fiecare litru vandut. Deci, aici s-ar putea opera o reducere de TVA, care ar duce pana una-alta la un efect neutral in ceea ce priveste veniturile bugetare, sa nu le punem in pericol, dar nu ar mai creste pretul cu amanuntul. Sunt solutii combinate. Putem sa discutam si de accize, putem sa discutam si de TVA. Spre exemplu, ar putea sa reduca TVA astazi de la 21 la 16 pe carburanti , a explicat Dumitru Costin.

Acesta a criticat, totodata, faptul ca sindicatele nu au fost invitate la unele discutii guvernamentale privind domeniul energiei.

I-am reprosat cumva domnului presedinte Grindeanu. Spre exemplu, am aflat in dimineata acestei zile ca duminica, timp de patru ore, mediul de afaceri a avut discutii si consultari cu ministrul Energiei. Si am spus ii era greu ministrului Energiei, care e al vostru, sa puna pe cineva sa ne invite la discutie, pentru ca avem si noi niste puncte de vedere care vizeaza salariatii din tara asta si majoritatea populatiei. Reprezentam pana una-alta lucratorii, indiferent ca sunt sindicalizati sau nu , a afirmat liderul BNS.

Grindeanu: lipsa dialogului real cu premierul Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a declarat ca principala nemultumire a sindicatelor vizeaza lipsa unui dialog real cu premierul Ilie Bolojan.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul Guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul coalitiei de catre Partidul Social Democrat , a scris Grindeanu pe Facebook.

El a adaugat ca ignorarea partenerilor sociali trebuie sa inceteze.

© AGERPRES 2005-2014

De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene. Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , a conchis acesta.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

332. Solutia gasita de Bolojan pentru a atenua scumpirile carburantilor. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate

Solutia gasita de Bolojan pentru a atenua scumpirile carburantilor. Statul roman isi asuma partea de responsabilitate

Narcis Ghiurca

Publicat: 25.03.2026 14:25

Premierul Ilie Bolojan s-a consultat miercuri, 25 martie, cu reprezentantii patronatelor privind masurile necesare pentru sprijinirea populatiei si economiei, in contextul scumpirii carburantilor pe fondul tensiunilor internationale.

Ilie Bolojan/FOTO: Gov.ro

Discutiile au avut loc in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, convocat la Palatul Victoria, la care au fost invitati si reprezentantii sindicatelor.

Bolojan a subliniat ca pachetul de masuri guvernamentale va avea ca principii partajarea costurilor intre Guvern, mediul privat si cetateni si adoptarea unor solutii de interventie cu efecte colaterale minime in piata, transparente si usor de aplicat.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan.

Premierul a spus ca Guvernul a prelungit ajutoarele pentru transportatori si agricultori si a marit sumele acordate transportatorilor prin rambursarea unei parti din acciza la carburant. Impactul acestor masuri depaseste 1 miliard de lei.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor, tinand cont de capacitarea Romaniei , a precizat premierul Bolojan. Premierul a spus ca Guvernul a prelungit ajutoarele pentru transportatori si agricultori si a marit sumele acordate transportatorilor prin rambursarea unei parti din acciza la carburant. Impactul acestor masuri depaseste 1 miliard de lei.De asemenea, odata cu aprobarea bugetului, vor fi asigurate platile restante pentru aceste scheme, dupa intarzierile semnalate de patronate.

Ilie Bolojan si ministrul Energiei, Bogdan Ivan, au prezentat si un proiect de Ordonanta de Urgenta care vizeaza interventia pe piata carburantilor si asigurarea aprovizionarii.

Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor, avand in vedere evolutiile pe pietele internationale.

In prima sedinta de Guvern vom aproba o Ordonanta de Urgenta care sa permita interventia in piata si sa asigure securitatea aprovizionarii pentru cetateni si economie, iar saptamana viitoare vom veni cu un nou set de solutii , a afirmat prim-ministrul.

Seful Executivului a analizat, alaturi de partenerii sociali, masurile adoptate recent de alte state europene pentru piata carburantilor, in contextul volatilitatii ridicate. Patronatele si-au exprimat disponibilitatea de a contribui la deciziile autoritatilor, astfel incat acestea sa fie corecte si usor de aplicat.

Concret, reprezentantii patronatelor vor lucra impreuna cu ministerele la definitivarea pachetului de masuri si la

© AGERPRES 2005-2014

elaborarea normelor, subliniind importanta unui proces de consultare cat mai amplu.

© AGERPRES 2005-2014

333. Sondaj ingrijorator: jumatate dintre romani se simt din ce in ce mai saraci

Sase din zece romani considera ca nivelul lor de trai s-a deteriorat in ultimul an, iar doar unul din zece resimte o imbunatatire, arata primul sondaj economic lunar realizat de IRSOP.

Studiul evidentiaza o populatie afectata de anxietatea financiara, desi cu semne timide de optimism pe termen scurt

Realizat pe un esantion reprezentativ de 500 de adulti intre 16 si 20 martie, sondajul arata ca 61% dintre romani percep situatia lor financiara ca fiind mai proasta decat anul trecut, proportie identica cu februarie.

In schimb, 25% anticipeaza o ameliorare a nivelului de trai in urmatorul an, in crestere de la 19% in luna precedenta, iar pesimistii pe termen scurt scad usor de la 67% la 64%.

Pe termen lung, de cinci ani, romanii sunt impartiti aproape egal: 37% cred ca viata lor se va imbunatati, iar 39% se asteapta la o deteriorare, evidentiind incertitudinea legata de traiectoria economica a tarii.

Piata muncii, sub semnul ingrijorarii Potrivit Hotnews , aproape 30% dintre angajati cred ca locul lor de munca este in pericol, fata de 25% in februarie. Dintre acestia, 86% considera dificila gasirea unui alt job in localitatea lor, comparativ cu 75% luna trecuta. Potrivit IRSOP, combinatia dintre frica de concediere si lipsa alternativelor poate creste riscul de indatorare si incapacitatea de rambursare a creditelor.

Inflatia ramane o preocupare Asteptarile privind cresterea preturilor se mentin ridicate: 75% dintre respondenti se asteapta la scumpiri in urmatoarele 12 luni (fata de 78% in februarie). Totodata, 64% estimeaza deprecierea leului, iar 69% se asteapta la dobanzi mai mari. Sondajul arata ca populatia nu are incredere ca politica monetara va controla inflatia fara efecte secundare.

Consumul scade, economisirea creste 56% dintre romani spun ca achizitioneaza mai putin pentru consumul curent fata de anul trecut, in scadere usoara fata de 60% in februarie. In schimb, 57% intentioneaza sa economiseasca pentru situatii neprevazute, cel mai ridicat nivel de la lansarea sondajului.

Interesul pentru educatie si formare profesionala a crescut de la 39% la 49%, iar intentia de achizitie a unui autoturism a urcat de la 12% la 20%. In schimb, dorinta de a cumpara o locuinta a scazut de la 11% la 8%, confirmand ceea ce IRSOP numeste criza de accesibilitate incapacitatea unor segmente largi ale populatiei de a-si permite bunuri de valoare ridicata.

Avertisment al economistilor Raportul IRSOP citeaza celebra formulare atribuita lui Lenin si preluata de Keynes: daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda . Analistii avertizeaza ca inflatia prelungita erodeaza avutia privata si diminueaza efectele pozitive ale cresterii salariului minim, inlocuind stimulentele economice cu anxietate generalizata.

Sondajul IRSOP are o marja de eroare de 4,4% si este realizat lunar din februarie 2026.

CONSULTA STUDIUL

334. Sondaj IRSOP: Frica de scumpiri bate speranta. Trei sferturi din populatie se asteapta la o explozie a preturilor

Sase din zece romani au intrat in primavara lui 2026 cu bugetele la fel de stranse ca anul trecut, iar teama ca preturile vor continua sa creasca a devenit o constanta. Un sondaj IRSOP dezvaluie o populatie care taie de la consumul curent si strange bani pentru zile negre, in timp ce siguranta locului de munca incepe sa se clatine pentru aproape o treime dintre angajati.

Nivelul de trai: perceptie predominant negativa Piata muncii: creste perceptia de nesiguranta Consum in scadere si prudenta in cheltuieli Semnale ascunse si tendinte probabile

Nivelul de trai: perceptie predominant negativa In ceea ce priveste situatia financiara personala comparativ cu anul anterior, 61% dintre respondenti au declarat atat in februarie, cat si in martie ca situatia este mai putin buna , in timp ce 11% (fata de 10% in februarie) o considera mai buna . Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri la fel .

Pentru urmatoarele 12 luni, 64% dintre respondenti se asteapta ca nivelul de trai in Romania sa fie mai putin bun (67% in februarie), in timp ce 25% (fata de 19%) anticipeaza o imbunatatire. Restul reprezinta raspunsuri la fel .

Pe termen mai lung, la orizontul a 5 ani, perceptiile sunt impartite: 37% cred ca nivelul de trai va fi mai bun (41% in februarie), iar 39% considera ca va fi mai putin bun (41% in februarie). Diferenta pana la 100% include raspunsuri la fel si nu stiu .

Referitor la veniturile personale, 38% dintre respondenti se asteapta sa creasca in urmatoarele 12 luni (fata de 32% in februarie), iar 18% anticipeaza scaderi (21% anterior).

In ceea ce priveste evolutia preturilor, 75% dintre respondenti cred ca acestea vor creste (78% in februarie), in timp ce 8% considera ca vor ramane la fel (12% anterior). Totalul de 83% include si raspunsurile vor scadea .

Piata muncii: creste perceptia de nesiguranta In randul persoanelor angajate, 71% considera ca locul lor de munca este in siguranta (75% in februarie), in timp ce 29% il considera in pericol (25% anterior).

In ceea ce priveste disponibilitatea locurilor de munca la nivel local, 86% dintre angajatii cu job in pericol considera ca locurile de munca se gasesc greu , comparativ cu 75% in februarie. Doar 14% cred ca acestea se gasesc usor (fata de 25% anterior).

Consum in scadere si prudenta in cheltuieli Comparativ cu anul trecut, 56% dintre respondenti declara ca achizitioneaza mai putin pentru consumul curent (60% in februarie), iar 12% mai mult (10% anterior). Diferenta reprezinta raspunsuri la fel .

In privinta intentiilor de cheltuieli pentru anul in curs, respondentii au indicat urmatoarele:

57% intentioneaza sa faca economii pentru situatii neprevazute (49% in februarie) 49% pentru pregatire profesionala proprie sau a copiilor (39%) 32% pentru vacanta in strainatate (acelasi procent ca in februarie) 11% pentru investitii in firma proprie (12%) 20% pentru o masina noua sau second hand (12%) 8% pentru cumpararea unei locuinte (11%) 11% pentru deschiderea unei afaceri (10%) 12% pentru cumpararea de titluri de stat sau actiuni la bursa (8%) 7% pentru cumpararea unui teren (7%) In ceea ce priveste evolutia monedei nationale, 64% dintre respondenti se asteapta ca leul sa scada in urmatoarele 12 luni (identic cu februarie), in timp ce 16% anticipeaza o crestere (15% anterior).

Referitor la dobanzi, 69% dintre respondenti considera ca acestea vor creste (67% in februarie), iar 7% cred ca vor scadea (acelasi procent ca in luna precedenta). Restul reprezinta raspunsuri la fel sau nu stiu .

© AGERPRES 2005-2014

Semnale ascunse si tendinte probabile Bunastarea populatiei

Situatia economica a gospodariilor ramane deprimata. Nu se vad semne de redresare. Inseamna ca revenirea va dura mult, vor creste riscurile de stagnare sau prabusire a cresterii economice, iar guvernarea va fi dificila.

Asteptarile inflationare

Raman ridicate si vor agrava presiunea inflationara determinata de cresterea preturilor la energie. Cu cat preturile cresc mai rapid, cu atat oamenii se tem mai mult si cer mariri salariale. Dar productivitatea muncii nu creste proportional cu maririle. Socul preturilor anihileaza stimulentele de sprijin economic si eventuale efecte pozitive ale cresterii salariului minim. In plus, frica de inflatie se extinde si asupra altor domenii de viata, ca sanatatea, siguranta locului de munca etc.

Piata muncii

Procentul angajatilor care se tem ca ar putea pierde locul de munca s-a apropiat in martie de 30 la suta. Preturile mari si somajul in crestere reprezinta o combinatie periculoasa si un semnal de ingrijorare. In conditii de somaj cresc imprumuturile, iar, daca preturile cresc si ele, debitorii nu mai platesc datoriile.

Criza de accesibilitate

Intentiile scazute de cumparare a produselor mai scumpe semnaleaza ca gospodariile trec printr-o criza de acces . Sectiuni largi din populatie nu isi permit sa sustina costurile pentru achizitia de bunuri dezirabile ca masini, locuinte, terenuri, afaceri. Economistii analizeaza in prezent ce se intampla cand in mediul economic se aduna factori care blocheaza affordance-ul, adica accesul la actiune al consumatorilor. Cauza principala este inflatia extrem de ridicata si fara sfarsit previzibil. O bucata mare din avutia privata se topeste pe nesimtite. Economistul John Maynard Keynes l-a citat pe Lenin care spusese ca daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda .

Detalii metodologice Sondajul IRSOP este realizat lunar, incepand cu februarie 2026, pe un esantion reprezentativ de 500 de persoane adulte din Romania. Interviurile sunt telefonice, iar datele sunt colectate prin selectie aleatorie, reflectand structura populatiei in functie de varsta, sex, mediu de rezidenta si alte criterii demografice. Pentru valul din martie 2026, interviurile au fost realizate in perioada 16 20 martie, avand o marja de eroare de 4,4%.

© AGERPRES 2005-2014

335. SONDAJ. 6 din 10 romani se simt mai saraci / Piata muncii trimite semnale de alerta - New Money

Primul sondaj economic lunar realizat de IRSOP releva ca 6 din 10 romani se simt mai saraci si spun ca traiesc mai prost decat acum un an si doar unul din zece crede ca situatia sa s-a imbunatatit.

Studiul, realizat pe un esantion reprezentativ de 500 de adulti in intervalul 16 20 martie, releva o populatie care continua sa simta acut povara preturilor ridicate, dar care da semne timide de speranta pe termen scurt.

Poti consulta AICI sondajul integral.

Prezentul ramane dureros, dar orizontul se mai deschide Proportia celor care apreciaza ca situatia financiara personala este mai putin buna fata de anul trecut a ramas blocata la 61%, identica cu luna februarie. Totusi, privind inainte, 25% dintre respondenti cred ca nivelul de trai va fi mai bun peste un an un salt de sase puncte procentuale fata de luna precedenta, cand aceasta proportie era de 19%. Ponderea pesimistilor pe termen scurt a scazut usor, de la 67% la 64%.

Pe orizontul mai lung, de cinci ani, Romania se divide aproape exact in doua: 37% anticipeaza o imbunatatire a nivelului de trai, iar 39% o deteriorare un echilibru precar care reflecta incertitudinea profunda cu privire la traiectoria economica a tarii.

Piata muncii trimite semnale de alerta

Unul dintre cele mai ingrijoratoare semnale din acest val vine de pe piata muncii. Aproape trei din zece angajati 29%, fata de 25% in februarie considera ca locul lor de munca este in pericol. Dintre acestia, 86% spun ca ar gasi cu greu un nou loc de munca in localitatea lor, fata de 75% luna trecuta. Combinatia dintre teama de concediere si absenta alternativelor reprezinta, potrivit analistilor IRSOP, o combinatie periculoasa cu potential de a alimenta atat cresterea indatorarii, cat si incapacitatea de rambursare a creditelor.

Inflatia: frica persista, dar mai putin acuta Asteptarile inflationiste raman ridicate, desi usor ameliorate: 75% dintre respondenti se asteapta ca preturile sa creasca in urmatoarele 12 luni, fata de 78% in februarie. Proportia celor care cred ca preturile vor ramane stabile a scazut de la 12% la 8%, ceea ce sugereaza ca o parte din populatie a migrat de la optimismul inflationist spre anticiparea unui declin al preturilor scenariul cel mai favorabil, care ramane totusi marginal.

Totodata, 64% dintre respondenti anticipeaza deprecierea leului in urmatoarele 12 luni, o proportie neschimbata fata de luna trecuta, iar 69% se asteapta la dobanzi mai mari fata de 67% in februarie. Aceste cifre sugereaza ca populatia nu are incredere ca politica monetara va reusi sa imblanzeasca inflatia fara costuri suplimentare.

sursa foto: gettyimages.com Consumul se contracta, dar economisirea castiga teren Comportamentul de consum reflecta presiunile resimtite: 56% dintre respondenti spun ca achizitioneaza mai putin pentru consumul curent fata de anul trecut, in usoara scadere fata de 60% in februarie. Totusi, intentia de economisire preventiva a crescut semnificativ 57% intentioneaza sa puna bani deoparte pentru situatii neprevazute, fata de 49% luna anterioara, cel mai ridicat nivel inregistrat de sondaj de la lansarea sa.

Interesul pentru educatie si formare profesionala a urcat de la 39% la 49%, semn ca o parte a populatiei incearca sa se protejeze prin investitii in propria capacitate de munca. Intentia de achizitie a unui autoturism a crescut si ea brusc, de la 12% la 20%, iar interesul pentru titluri de stat sau actiuni la bursa s-a majorat de la 8% la 12%. Prin contrast, intentia de cumparare a unei locuinte a scazut de la 11% la 8%, confirmand ceea ce IRSOP numeste o criza de accesibilitate incapacitatea unor segmente largi ale populatiei de a-si permite bunurile cu valoare ridicata.

© AGERPRES 2005-2014

Devalorizati moneda si distrugeti sistemul Raportul IRSOP se incheie cu un avertisment rar de explicit pentru un document de cercetare. Citand celebra formulare atribuita lui Lenin si preluata de Keynes daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda analistii institutului avertizeaza ca inflatia prelungita erodeaza tacut avutia privata si anuleaza efectele pozitive ale cresterii salariului minim, inlocuind stimulentele economice cu anxietate generalizata.

Sondajul IRSOP este realizat lunar incepand din februarie 2026, cu o marja de eroare de 4,4%.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

336. Sondajul Economic lunar IRSOP: Nu se vad semne de redresare economica

Un nou sondaj al Institutului Roman de Sondare a Opiniei Publice (IRSOP) scoate in evidenta pesimismul romanilor fata de viitorul economic si social. Datele prezentate sunt alarmante. Potrivit studiului, situatia economica a gospodariilor ramane deprimata si nu se vad semne de redresare: Inseamna ca revenirea va dura mult, vor creste riscurile de stagnare sau de prabusire a cresterii economice, iar guvernarea va fi dificila. Presiunile raman ridicate si vor agrava presiunea inflationara determinata de cresterea preturilor la energie. Cu cat preturile cresc mai rapid, cu atat oamenii se tem mai mult si cer mariri salariale. Dar productivitatea muncii nu creste proportional cu maririle. Socul preturilor anihileaza stimulentele de sprijin economic si eventuale efecte pozitive ale cresterii salariului minim. In plus, frica de inflatie se extinde si asupra altor domenii de viata, ca sanatatea, siguranta locului de munca etc.

Procentul angajatilor care se tem ca ar putea pierde locul de munca s-a apropiat in martie de 30 la suta. Preturile mari si somajul in crestere reprezinta o combinatie periculoasa si un semnal de ingrijorare.

In conditii de somaj cresc imprumuturile, iar, daca preturile cresc si ele, debitorii nu mai platesc datoriile.

Criza de accesibilitate

Intentiile scazute de cumparare a produselor mai scumpe semnaleaza ca gospodariile trec printr-o criza de acces .

Sectiuni largi din populatie nu isi permit sa sustina costurile pentru achizitia de bunuri dezirabile ca masini, locuinte, terenuri, afaceri. Economistii analizeaza in prezent ce se intampla cand in mediul economic se aduna factori care blocheaza affordance-ul, adica accesul la actiune al consumatorilor. Cauza principala este inflatia extrem de ridicata si fara sfarsit previzibil. O bucata mare din avutia privata se topeste pe nesimtite. Economistul John Maynard Keynes l-a citat pe Lenin care spusese ca daca vrei sa distrugi sistemul capitalist, devalorizeaza-i moneda vezi Robert L. Heilbroner, The Worldly Philosophers, 1999 se arata in concluziile recentului studiu publicat de Institutul Roman de Sondare a Opiniei Publice (IRSOP).

Prezentam in continuare perceptia romanilor fata de actuala situatie socio-economica:

Grupul Sofmedica o numeste pe Angeliki Karava in functia de Director General al ISLE Academy

25 mai 2022

Nivelul de trai al populatiei Cum apreciaza oamenii situatia financiara personala actuala fata de acum un an? Februarie Martie Mai buna % 10 % 11 Mai putin buna Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Cum cred ca va fi nivelul de trai in Romania peste un an? Februarie Martie Mai bun % 19 % 25 Mai putin bun Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Vulnerabilitate din Microsoft SharePoint, exploatata activ

25 octombrie 2024

Cum cred ca va fi nivelul de trai in Romania peste 5 ani? Februarie Martie Mai bun % 41 % 37 Mai putin bun Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Cum se asteapta ca vor fi veniturile lor in urmatoarele 12 luni? Februarie Martie Se asteapta sa creasca % 32 % 38 Se asteapta sa scada Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Au impresia ca preturile vor creste, vor scadea sau vor ramane la fel? Februarie Martie Se asteapta sa creasca % 78 % 75 Se asteapta sa ramana la fel Total Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri Vor scadea .

Piata muncii Considera ca locul lor de munca e in siguranta sau in pericol?

Grupul BEI sprijina investitii noi de peste 15 miliarde euro

17 iulie 2025

Februarie Martie E in siguranta % 75 % 71 E in pericol Baza: Persoane angajate Ce cred despre locurile de munca disponibile in localitatea lor?

Februarie Martie Se gasesc usor % 25 % 14 Se gasesc greu Baza: Angajati cu job pericol Consumul Fata de anul trecut, cumpara mai mult sau mai putin pentru consumul curent? Februarie Martie Mai mult % 10 % 12 Mai putin Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel .

Intentioneaza sa cheltuiasca in acest an pentru ? Valoarea Leului si Dobanzile Se asteapta ca in urmatoarele 12 luni leul sa creasca sau sa scada? Februarie Martie Va creste % 15 % 16 Va scadea Baza: Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Cum vor fi dobanzile in urmatoarele 12 luni? Februarie Martie Vor fi mai mari % 67 % 69 Vor fi mai mici Baza:Total esantion

Nota. Diferenta pana la 100% reprezinta raspunsuri La fel si Nu stiu .

Despre Studiu

Incepand cu luna februarie 2026, in fiecare luna, IRSOP intreaba telefonic un esantion reprezentativ de n=500 persoane adulte cum apreciaza situatia lor economica la data cercetarii si ce asteptari au despre evolutia economica viitoare. Respondentii sunt selectati aleatoriu, iar structura esantionului reflecta compozitia demografica a populatiei adulte din Romania in functie de varsta, sex, domiciliu urban/rural, marimea localitatii si zona geografica. Pentru acest val, interviurile au fost realizate in intervalul 16-20 martie 2026. Toleranta de esantionare este +/-4,4%. IRSOP este un institut independent de cercetare si consultanta din 1990. (www.irsop.ro).

© AGERPRES 2005-2014

337. Sorin Grindeanu cere reduceri de taxe: Un sistem de taxare variabila si o reducere efectiva a accizei la motorina

Criza carburantilor pune Guvernul sub presiune, iar liderul PSD, Sorin Grindeanu, cere decizii rapide si reduceri de taxe, subliniind ca solutiile depind de colaborarea dintre ministere si implementarea urgenta a unui mecanism pentru compensarea cresterii preturilor.

Din cuprinsul articolului

Reduceri de taxe la energie si accize Sorin Grindeanu a declarat miercuri ca Ministerul Energiei colaboreaza cu Ministerul Finantelor pentru a analiza reduceri de taxe, in special accize , si pentru a activa un mecanism menit sa atenueze impactul cresterii preturilor la energie si carburanti.

Astazi, asa cum stiti, avem acea ordonanta de guvern legata de energie. Intre timp am inteles ca s-a amanat aceasta aprobare, aceasta sedinta de guvern. Pozitia noastra, ati vazut-o si public, cred ca trebuie sa discutam si Ministerul Energiei asteapta datele, din ce stiu eu, de la Ministerul Finantelor, de a discuta despre reduceri de taxe, in special de acciza si de a pune in miscare un mecanism astfel incat sa suplinesti din socul pe care il ai, odata cu cresterea acestor preturi , a afirmat Sorin Grindeanu, la Parlament, dupa discutiile cu sindicatele.

Liderul PSD a avut o intalnire de peste doua ore cu principalele confederatii sindicale, in cadrul careia s-a discutat despre lipsa unui dialog constant intre guvern si sindicate. In cadrul intalnirii, s-au abordat teme precum:

Grindeanu a subliniat ca urmeaza organizarea de intalniri periodice, pentru a mentine un dialog constant si a identifica solutii concrete.

Am hotarat sa facem intalniri periodice. Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi , a precizat Sorin Grindeanu.

Ministerul Energiei propune un mecanism flexibil care sa tina cont de evolutia preturilor pe termen scurt si mediu. Implementarea acestuia depinde insa de datele venite de la Ministerul Finantelor. Potrivit lui Grindeanu, schema va folosi si incasarile suplimentare din TVA, generate de scutirea carburantilor, pentru a proteja consumatorii de socul cresterii preturilor.

Eu cred ca trebuie acele masuri despre care am discutat si cu Ministrul Energiei, am discutat si cu colegii ceilalti din guvern, care tin seama de aceasta variabila, pentru ca nu poti sa stii cum va fi pretul pe o perioada foarte lunga. E un mecanism pe care, in primul rand, il pui la punct cu datele care iti vin dinspre Finante. De aceea, Ministrul Energiei a propus aceasta schema, dar input-urile trebuie sa vina, evident, dinspre Finante, ceea ce a spus guvernul acum, legat de incasarile suplimentare, e foarte bine , a subliniat liderul PSD.

SURSA FOTO: Facebook, Partidul Social Democrat - Sorin Grindeanu Sindicatele acuza lipsa unui dialog real cu Guvernul Liderul PSD a mentionat ca una dintre principalele nemultumiri ale sindicatelor este lipsa unui dialog real cu Guvernul. In cadrul intalnirilor, s-au discutat scenarii de compensare a efectelor cresterii preturilor la energie si carburanti.

Grindeanu a criticat ritmul lent al deciziilor si a cerut interventii urgente din partea Executivului.

In ceea ce priveste carburantii, asa cum bine stiti, tot noi eu am cerut, in urma cu doua saptamani, ca Bogdan Ivan sa vina in coalitie si sa prezinte scenariile. Toti am fost de acord atunci ca Guvernul trebuie sa adopte o decizie. Ce sa faci mai mult decat sa le spui: faceti-va treaba ca Guvern?

© AGERPRES 2005-2014

Pe mine ma intereseaza efectele. Guvernul trebuie sa iasa din aceasta stare de viteza foarte redusa, sa ia decizii, sa actioneze. Normal ca deciziile nu tin de ministrii Culturii sau Educatiei, ci se iau la nivel de premier si Guvern. Pe noi ne intereseaza sa iesim urgent din aceasta zona si sa luam decizii similare altor tari. Cu fiecare zi care trece, romanii pierd , a mai spus el.

In cadrul coalitiei, au fost analizate mai multe scenarii, inclusiv reducerea accizelor.

El a mai adaugat ca scopul principal este protejarea populatiei si diminuarea impactului cresterii preturilor la carburanti prin decizii rapide si coordonate intre ministere.

Am avut o sedinta de coalitie in urma cu doua saptamani. Bogdan Ivan a fost acolo, a spus ca se intra intr-o perioada de negocieri si ca se va lua o decizie politica. Nu am fost doar eu acolo. A venit cu aproximativ cinci scenarii, inclusiv reducerea de accize.

Legat de acciza flexibila, asta am spus. Este un sistem pe care l-am prezentat, inclusiv Bogdan Ivan, si cu asta am incheiat astazi: un sistem de taxare variabila si o reducere efectiva a accizei la motorina. Colegii mei au facut o predictie care se incheie la Ministerul Finantelor.

Articolul a prezentat un subiect de interes pentru tine?

© AGERPRES 2005-2014

338. Sorin Grindeanu joaca la rupere: PSD preia nemultumirile sindicalistilor si le duce pe masa lui Ilie Bolojan - Stiripesurse

Cuprins:

Presedintele PSD si al Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu , a avut o intalnire cu liderii Blocului National Sindical, reprezentantii marilor sindicate din Romania. Grindeanu arata faptul ca sindicalistii sunt foarte nemultumiti de lipsa dialogului real cu premierul Ilie Bolojan si acuza faptul ca premierul nu asculta, de fapt, nemultumirile angajatilor din Romania. Liderul PSD a explicat ca partidul va prelua cerintele sindicalistilor si le va duce pe masa premierului Ilie Bolojan.

Grindeanu: Sindicalistii acuza lipsa dialogului real cu Ilie Bolojan Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan.

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat. , arata Sorin Grindeanu.

Liderii marilor sindicate refuza intalnirea cu Bolojan si merg doar la intalnirea cu liderii PSD Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei.

Bugetul.ro Milionarul care da afara peste 1000 de romani. Statul il obliga sa ia masuri fara precedent la combinatul pe care il detine

Bugetul.ro Soarta lui George Simion a fost deja pecetluita. Un europarlamentar stie ce se va intampla cu liderul AUR in viitorul apropiat: E pe cale de a iesi din acest joc

Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii.

In schimb, suntem consternati sa constatam ca, si in aceste conditii, deosebit de serioase, actualul guvern continua neperturbat practica de mimare a dialogului social. Partenerii sociali au primit la orele 19.00 convocarea pentru reuniunea CNT-DS pentru a doua zi la ora 11.00 pe un document amplu, fara sa existe minimul de timp pe care legea il prevede pentru consultarea membrilor, fapt confirmat inclusiv de precedentul recent: la reuniunea CNT-DS din 6 februarie, convocarea a fost transmisa cu doar 17 ore inainte de incepere.

CNT-DS este convocat pentru astazi la ora 11,00, Consiliul Economic si Social pentru ora 13,30, sedinta de guvern fiind programata la ora 16,00. Calendarul convocarilor si programarii reuniunilor, precum si punerea in

© AGERPRES 2005-2014

discutie a unui proiect de act normativ asupra caruia guvernul a decis deja, prin semnatura ministerelor implicate, arata ca se doreste doar simularea unei dezbateri, cu unicul scop de a bifa etapa consultarii, fara nicio intentie de imbunatatire a acestui document, indiferent de argumentele partenerilor sociali.

Fata de cele de mai sus, confederatiile sindicale reprezentative semnatare refuza intrarea in acest simulacru de dialog social si nu vor participa la reuniunea CNT-DS de astazi.

Solutiile cerute de Blocul National Sindical Desi timpul a fost foarte scurt, confederatiile sindicale va inainteaza propunerile lor de masuri concrete, analizate de la inceputul crizei, a guvernarii si asa numitelor reforme, care au ramas numai simple masuri de austeritate pentru majoritatea populatiei si a mediului economic din Romania.

1. Repornirea capacitatilor CE Oltenia pentru productia de energie Deciziile recente privind restructurarea accelerata a Complexului Energetic Oltenia nu doar ca submineaza securitatea energetica a Romaniei, securitatea nationala de aparare avand razboiul din Ucraina alaturi, dar contrazic flagrant angajamentele asumate la nivel european privind protejarea competitivitatii economice si gestionarea responsabila a tranzitiei energetice.

In lipsa unor alternative functionale, eliminarea capacitatilor existente reprezinta un risc major pentru securitatea energetica. Mentinerea si repornirea grupurilor energetice este o conditie minima pentru stabilitatea sistemului.

2. Contractarea directa a energiei de catre marii consumatori Solicitam reglementarea clara si imperativa a unui mecanism prin care marii consumatori industriali de stat sau privat, cat si companiile strategice pe din lista CSAT sa poata contracta direct energia de la producatori, eliminand distorsiunile generate de intermediari si reducand costurile finale.

3. Stoparea exportului de combustibil si gaze Intr-un context regional instabil, exportul de resurse energetice strategice in detrimentul asigurarii consumului intern este inacceptabil. Prioritatea trebuie sa fie asigurarea necesarului national pentru cetateni si economia nationala.

4. Reducerea TVA si a accizelor la combustibili Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aprox. 50% 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie.

Diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice.

Semnatari:

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

339. Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite presedintele PSD, orin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

PSD promite consultari periodice cu sindicatele In urma discutiilor, Grindeanu spune ca s-a convenit asupra unui mecanism de consultare periodica, prin care revendicarile sindicatelor sa fie preluate si sustinute in Coalitie de catre PSD.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Liderul PSD a anuntat ca va continua seria consultarilor si cu reprezentantii mediului de afaceri.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Sindicatele boicoteaza Consiliul tripartit In paralel, tensiunile dintre Guvern si partenerii sociali s-au vazut si in refuzul sindicatelor de a participa la Consiliul National Tripartit pentru Dialog Social. Blocul National Sindical a cerut reprogramarea sedintei, acuzand un mod defectuos si lipsit de transparenta de convocare. Alte organizatii, precum Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si CSN Meridian, au anuntat la randul lor ca nu participa, sustinand ca intalnirea ar fi doar o simulare a unei dezbateri . Sedinta a avut loc totusi, fara participarea sindicatelor.

Guvernul merge mai departe cu masurile La finalul reuniunii, Guvernul a anuntat ca ordonanta privind criza carburantilor va fi adoptata joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari. In acest context, PNL a transmis un apel la dialog si responsabilitate, cerand partenerilor de coalitie sa revina la masa negocierilor.

REALITATEASPORTIVA.NET

Eroare monumentala la Real Madrid! Oficialii echipei au examinat genunchiul gresit al lui Kylian Mbappe

REALITATEASTAR.NET

Vedetele s-au intrecut in tinute la Balul Mascat Bridgerton!

TABU.RO

Codruta Filip si Valentin Sanfira au de impartit o avere impresionanta, dupa divort

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

340. Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa unui dialog cu Guvernul

Video Sorin Grindeanu, dupa intalnirea cu sindicatele: Principala nemultumire este lipsa unui dialog cu Guvernul

Teodora Marinescu

Publicat: 25.03.2026 14:36

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, s-a intalnit, miercuri, cu reprezentantii sindicatelor, afirmand ca principala nemultumire a acestora este lipsa unui dialog cu Guvernului.

Sorin Grindeanu FOTO Inquam Photos / Octav Ganea

De dimineata am avut o intalnire cu marile confederatii sindicale, de peste 2 ore, problema de fond a fost lipsa unui dialog cu Guvernului si ne-am angajat sa il reparam, s-au ridicat diverse teme, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, energie, SAFE, legea salarizarii. Am hotarat sa facem periodic, urmatoarea va fi in perioada 20-27 aprilie, voi incerca sa am o intalnire si cu patronatele, astfel incat sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi , a declarat presedintele PSD, Sorin Grindeanu.

Mai devreme in cursul zilei de miercuri, el a postat pe pagina sa de Facebook un mesaj in care a afirmat ca: Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora .

El a adaugat ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a afirmat presedintele PSD.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat miercuri reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa.

Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional , a transmis, miercuri, BNS, intr-un comunicat de presa.

Ulterior, si C.N.S Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N.Meridian au anuntat, intr-un comunicat de presa comun, refuzul de a participa la sedinta.

Asteptam ca la inceputul crizei declansate odata cu razboiul din Iran, Guvernul Romaniei sa convoace Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS) si sa solicite partenerilor sociali propuneri in vederea protejarii cetatenilor, dar mai ales a companiilor din Romania, de efectele negative si pastrarea capacitatilor de producere a energiei. Acest lucru ar fi trebuit sa se intample daca Guvernul Romaniei ar fi fost orientat in mod real catre identificarea celor mai eficiente masuri, care, in conditiile date, sa duca la minimizarea impactului pe care turbulentele de pe piata globala a energiei il are asupra economiei tarii , se arata in comunicatul comun al sindicalistilor, citat de News.ro.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

341. Sorin Grindeanu, un nou atac la Ilie Bolojan dupa intalnirea cu liderii cartelurilor sindicale: Numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore

Sorin Grindeanu, presedintele PSD, a lansat miercuri un nou atac la premierul Ilie Bolojan, cu care se afla in conflict deschis. Liderul PSD a criticat politicile economice ale guvernului si a anuntat ca va fi cureaua de transmisie a cerintelor sindicatelor catre coalitia de guvernare.

Grindeanu s-a intalnit miercuri cu liderii marilor carteluri sindicale, cei care au refuzat o intrevedere cu premierul Bolojan pe tema ordonantei de urgenta privind carburantii. La intalnire a participat si secretarul general al PSD, Claudiu Manda, potrivit fotografiilor postate de Grindeanu pe contul sau de facebook.

- articolul continua mai jos -

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , a spus Grindeanu intr-un comunicat.

Comunicatul integral:

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora. Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat. Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene. Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

342. Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan, scrie presedintele PSD, Sorin Grindeanu, pe Facebook.

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze!

De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , spune Grindeanu.

Sursa: Ecopolitic.ro

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

343. Sorin Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan, scrie presedintele PSD, Sorin Grindeanu, pe Facebook.

Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora.

Prin urmare, am decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze!

De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , spune Grindeanu.

© AGERPRES 2005-2014

344. Statul e marele castigator al scumpirilor. Suna record pe care a incasat-o ca urmare a cresterii pretului la combustibil

In situatia in care statul ar returna acesti bani incasati suplimentar din cresterea pretului sub forma unei reduceri de acciza cu 25 de bani/litru, in solidaritate cu distribuitorii care pot veni cu un discount de 25 de bani/litru (metoda aplicata in anul 2022) si s-ar elimina plata taxelor la taxe, care sunt de 50 de bani (eliminarea TVA la acciza), pretul produselor petroliere s-ar aduce rapid si simplu, scazand sub pragul de 9 lei/litru, fara a afecta bugetul de stat, cu o scadere vizibila la pompa , precizeaza Dumitru Chisalita.

Alternativa este critica. Nu se vede la televizor, nu e panica in piete si nu sunt rafturi goale. Dar sub suprafata, in camp, se intampla ceva mult mai serios: Romania incepe sa produca mai putin nu pentru ca nu poate, ci pentru ca nu mai merita. Iar totul porneste de la o variabila aparent banala: motorina , mai transmite presedintele AEI.

Plafonarea adaosului la benzina si motorina, in sedinta de joi Biroul de presa al Guvernului anunta ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi. Mai multe modificari ale Ministerului de Finante vor fi operate si anuntate in aceasta seara, potrivit Palatului Victoria.

PSD a cerut scaderea accizei la benzina si motorina si ar fi amenintat ca nu mai participa la sedinta coalitiei. In replica, PNL a facut apel la responsabilitatea partenerilor de coalitie si a cerut propuneri fundamentate si asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor .

Reamintim ca marti a fost amanata sedinta de guvern extraordinara in care trebuia sa fie adoptata OUG-ul privind declararea situatiei de criza pe piata de combustibili. Motivul a fost lipsa avizului CES.

Discutiile au continuat miercuri, in Consiliul National Tripartit, dar fara sindicate, care au boicotat sedinta si au ales sa mearga in biroul lui Sorin Grindeanu de la Camera Deputatilor pentru discutii.

LIVE TEXT Gaz pe foc in coalitie din cauza benzinei. Sindicalistii i-au intors spatele lui Bolojan, dar s-au dus la Grindeanu Ce s-a modificat in proiectul de OUG In urma discutiilor cu patronatele, OUG privind plafonarea cu cel mult 50% a adaosului comercial a suferit modificari. Respectiv, producatorii de titei vor fi exceptati de la limitarea adaosului comercial. Astfel, a fost eliminata din textul legii sintagma produce , potrivit proiectului ajuns la CES

Forma initiala: Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care produce , importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse .

Modificarea: Pe durata situatiei de criza stabilita potrivit art. 1 adaosul comercial pentru benzina, motorina si materiile prime utilizate pentru obtinerea acestora, este limitat la cel mult 50% din media adaosului comercial practicat in anul 2025 de catre fiecare operator economic care importa, distribuie si/sau comercializeaza astfel de produse .

O alta modificare vizeaza sanctiunile aplicate companiilor care nu respecta limitarea adaosului. Daca in forma initiala nu erau prevazute explicit sanctiuni pentru nerespectarea plafonarii, ci doar pentru incalcarea interdictiei de export (intre 5% si 10% din cifra de afaceri), in forma actuala sunt introduse amenzi cuprinse intre 0,5% si 1% din cifra de afaceri realizata in anul anterior pentru firmele care nu respecta limitarea adaosului comercial.

© AGERPRES 2005-2014

345. Statul renunta la surplusul de TVA din scumpirea benzinei: Peste 1 miliard de lei se intorc in economie

Guvernul Bolojan redirectioneaza surplusul de TVA din scumpirea carburantilor direct in economie. Peste 1 miliard de lei vor ajunge la transportatori si fermieri prin rambursari de acciza, intr-un plan de criza care imparte costurile intre stat si mediul privat pentru a frana cresterea preturilor la raft.

In cadrul consultarilor desfasurate cu reprezentantii patronatelor si sindicatelor, organizate la Palatul Victoria in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, premierul Ilie Bolojan a anuntat ca masurile avute in vedere vor urmari un echilibru intre sprijinul acordat economiei si mentinerea stabilitatii pietei.

Statul roman isi asuma partea de responsabilitate: veniturile suplimentare obtinute din TVA, ca urmare a scumpirilor carburantilor, nu vor ramane la buget, ci vor fi introduse intr-o schema de finantare care sa atenueze impactul cresterii preturilor , a declarat Ilie Bolojan.

Un element central al noii abordari il reprezinta utilizarea mecanismelor deja existente de sprijin, in special in sectoare precum transporturile si agricultura. Guvernul a anuntat prelungirea schemelor de sprijin si majorarea sumelor acordate transportatorilor sub forma rambursarii unei parti din acciza la carburant.

19:48 ACTUALITATE

BNR trage semnalul de alarma: Romania traieste pe datorie, iar reducerea taxelor la carburanti ar putea adanci criza

08:28 Dezvaluiri

Cine este ghimpele PSD din spatele lui Ilie Bolojan de la Palatul Victoria

Potrivit premierului, impactul acestor masuri depaseste 1 miliard de lei, iar efectele indirecte ar urma sa se resimta si la nivelul populatiei. In plus, autoritatile sustin ca vor asigura fluxurile de plati necesare pentru evitarea intarzierilor semnalate anterior de mediul de afaceri.

Guvernul va adopta maine Ordonanta de Urgenta care va permite interventia in piata carburantilor si va avea ca obiectiv asigurarea securitatii aprovizionarii. Asiguram cetatenii si partenerii sociali ca lucram serios la masuri de sprijin care sa asigure un comportament corect pe piata carburantilor , a precizat premierul.

Executivul analizeaza si masuri similare adoptate de alte state europene, in contextul volatilitatii crescute a pietelor internationale. In acelasi timp, reprezentantii mediului de afaceri si-au exprimat disponibilitatea de a contribui la conturarea pachetului de masuri.

Este important ca acesta sa fie rezultatul unui proces de consultare cat mai extins , au transmis reprezentantii patronatelor, care vor colabora cu ministerele de resort la definitivarea si implementarea masurilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

346. Subprefectii Bogdan Pastrav si Camelia Dimian, prezenti la o intalnire de lucru organizata de Filiala Suceava a Uniunii Ucrainenilor din Romania (FOTO)

Filiala Suceava a Uniunii Ucrainenilor din Romania a participat miercuri, 18 martie, la o intalnire de lucru cu reprezentantii organizatiilor minoritatilor nationale din judet, organizata de catre Institutia Prefectului Judetul Suceava. Intalnirea a avut ca obiectiv principal consolidarea dialogului institutional si a cooperarii intre autoritatile publice si comunitatile etnice. Filiala Suceava a fost reprezentata de catre Delia Martineac, consilier in cadrul filialei, care a tinut locul presedintelui Filialei Suceava, Ilie Sauciuc.

Ordinea de zi a reuniunii a cuprins analiza modului de realizare a atributiilor prefectului in ceea ce priveste problematica minoritatilor nationale din judetul Suceava in anul 2025, precum si identificarea principalelor probleme cu care se confrunta minoritatile nationale organizate la nivel judetean.

La intrunire, Delia Martineac a evidentiat buna colaborare dintre organizatie si Institutia Prefectului. Totodata, a prezentat succint principalele activitati si evenimente incluse in calendarul anual al Uniunii, ce acopera domenii diverse: religios, cultural, educational, precum si colaborarea cu institutii administrative si de invatamant din Ucrain

De asemenea, in cadrul intalnirii au fost analizate activitatile desfasurate in anul precedent, iar reprezentantii minoritatilor au adus in atentie dificultatile intampinate, subliniind necesitatea mentinerii unui dialog constant pentru identificarea unor solutii eficiente.

La intalnire au participat subprefectii Bogdan George Pastrav si Camelia Damian, seful Serviciului Monitorizarea Serviciilor Publice Deconcentrate, Situatii de Urgenta si Afaceri Europene, Florin Sinescu, consilierul pentru problemele minoritatii rome, Alina Neagu, precum si reprezentanti ai asociatiilor minoritatilor nationale reprezentative din judetul Suceava.

Avand in vedere experienta si bunele practici deja implementate de Institutia Prefectului, s-a propus organizarea unor intalniri trimestriale cu reprezentantii minoritatilor nationale, ca un cadru permanent de dialog si consultare. Aceste intalniri vor avea ca scop identificarea si discutarea constanta a problemelor comunitatilor, analizarea oportunitatilor de dezvoltare a unor proiecte comune si consolidarea parteneriatelor intre autoritatile publice locale, institutiile deconcentrate si organizatiile minoritatilor nationale.

VN:F [1.9.22_1171]

se actualizeaza...

Rating: 0.0/ (0 votes cast)

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

347. SURSE: PSD ameninta ca nu mai vine la sedintele de Guvern pana la votul intern privind soarta lui Bolojan | Observator News

Video SURSE: PSD ameninta ca nu mai vine la sedintele de Guvern pana la votul intern privind soarta lui Bolojan Criza carburantilor toarna gaz pe foc in razboiul din Coalitie. PSD cere Guvernului sa reduca accizele la carburanti pentru ca pretul la pompa sa scada. Liberalii spun ca nu exista sursa de finantare, iar Statul nu isi permite, deocamdata, o astfel de masura. In plus, liderii sindicatelor au boicotat intalnirea cu premierul Ilie Bolojan de la Guvern. Au preferat, in schimb, o discutie in Parlament cu seful PSD, Sorin Grindeanu.

Marius Girlasiu la 25.03.2026 , 14:10

Galerie (2)

E greu de crezut ca vom ajunge la o solutie de compromis cel putin in urmatoarea perioada. Asta doar daca tinem cont de faptul ca liderii de sindicat au boicotat astazi Consiliul National Tripartit organizat la Guvern, acolo unde ar fi trebuit sa discute cu premierul Ilie Bolojan si au preferat, in schimb, o intalnire in Parlament cu liderul Partidului Social-Democrat, Sorin Grindeanu.

De altfel, social-democratii au cerut in aceasta dimineata Guvernului condus de Ilie Bolojan sa intervine asupra accizelor si, pe langa masurile propuse initial in ordonanta de urgenta initiata de Ministerul Energiei, sa vina cu aceasta reducere a accizelor la carburanti. Social-democratii sustin ca o astfel de masura ar avea un impact redus asupra bugetului de stat, asta in conditiile in care au crescut in paralel incasarile din taxa pe valoare adaugata aplicata la carburanti.

Amenintarea PSD Articolul continua dupa reclama

De altfel, liderul Blocului National Sindical, Dumitru Costin, a declarat in Parlament, in urma cu putin timp, dupa discutiile purtate cu liderul PSD, Sorin Grindeanu, ca sindicatele au propus si ele reducerea accizei la carburanti si reducerea taxei pe valoare adaugata, sustinand ca guvernul castiga in momentul actual 36 de bani pe litrul de motorina vandut la pretul actual si 26 de bani pe litrul de benzina vandut la pretul actual.

A venit insa si raspunsul liberalilor intr-un comunicat de presa transmis in aceasta dimineata. Liberalii ii acuza voalat pe social-democratii ca isi fac campanie de imagine din aceasta criza a carburantilor si solicita Partidului Social-Democrat sa faca calcule de impact si sa vina cu o sursa de finantare reala pentru aceste masuri care ar trebui sa franeze cresterea preturilor la pompa.

De altfel, Partidul National Liberal le solicita in acelasi timp liderilor Partidului Social-Democrat sa revina la masa coalitiei de guvernare in contextul in care social-democratii ameninta, cel putin pe surse, ca nu vor mai participa la sedintele coalitiei de guvernare pana pe data de 20 aprilie, atunci cand este programata acea consultare interna a Partidului Social-Democrat, in urma careia vom sti cu totii daca PSD alege sa iasa sau nu de la guvernare sau daca va cere sau nu inlocuirea premierului Ilie Bolojan.

Marius Girlasiu Like Jurnalism inseamna sa publici tot ceea ce altii - de regula liderii politici - nu vor sa fie publicat. Orice altceva inseamna doar Relatii Publice. Nu am spus-o eu, a spus-o marele scriitor britanic George Orwell.

carburanti motorina psd

Inapoi la Homepage Cum arata geanta de 10.000 de euro cu care Ianis Hagi s-a prezentat la plecarea nationalei in Turcia

Traditii de Buna Vestire care iti pot aduce noroc tot anul. Ce respecta romanii cu strictete

Ea este femeia careia Gigi Becali ar trebui sa-i faca o biserica. Anuntul facut de fostul avocat al patronului FCSB

Cristiano Ronaldo si Georgina au starnit revolta dupa ce s-au afisat pe Instagram cu masina si bijuterii de 18 milioane de euro

Codruta Filip si Valentin Sanfira au divortat! Cantareata a confirmat despartirea

Intrebarea zilei Reusiti sa tineti postul Pastelui integral?

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

348. Temperarea scumpirii carburantilor este sub semnul intrebarii - sindicatele refuza sa discute cu Guvernul | Romania | Radio Romania Actualitati

Temperarea scumpirii carburantilor este sub semnul intrebarii - sindicatele refuza sa discute cu Guvernul Foto: Arhiva / Adriana Tudose. Articol de Andrei Serban , 25 Martie 2026, 11:22

Un nou blocaj privind adoptarea ordonantei de urgenta ce ar trebui sa tempereze criza de pe piata carburantilor. Toate cele cinci confederatii sindicale reprezentative - BNS, Cartel ALFA, CNSLR-Fratia, CSDR si Meridian - au anuntat ca refuza dialogul cu guvernul Bolojan in Consiliul Tripartit.

Sindicalistii spun ca ar fi vorba doar de un simulacru de dialog si acuza executivul ca nu le-a cerut parerea inainte ca proiectul de ordonanta sa intre pe circuitul de avizare.

Ei mai cer si masuri care sa aduca o ieftinire imediata a benzinei si motorinei la pompa. Reuninea Consiliului Tripartit fusese convocata de premierul Ilie Bolojan, dupa ce si patronatele semnalasera probleme cu proiectul de act normativ, care ar putea scoate micii distribuitori de pe paita, ceea ce ar lasa zone din tara fara carburanti.

Sedinta Consiliului National Tripartit se mentine in programul activitatilor de la Palatul Victoria. Aici au venit reprezentantii patronatelor si cei guvernamentali, dar nu si reprezentantii sindicatelor.

In mod teoretic, sedinta nu poate sa aiba loc in lipsa sindicatelor, dar acest lucru nu exclude un dialog intre reprezentantii guvernului si cei ai patronatelor.

Subiectul principal este proiectul ordonantei de urgenta pe care guvernul vrea sa o adopte pentru a reduce scumpirea carburantilor, provocata de razboiul din Orientul Mijlociu.

Sedinta Consiliului National Tripartit a fost solicitata de sindicate si de patronate, pentru ca au semnalat unele probleme legate de prevederile acestei ordonante.

De exemplu, patronatele au semnalat faptul ca acestea ar putea scoate micii distribuitori de pe piata, ceea ce ar afecta zone din tara, care ar putea sa ramana fara carburanti.

O alta problema semnalata este si lipsa reducerii taxelor pe care le percepe statul, despre care unii analisti spun ca ar trebui sa se reduca.

Ultima ora Temperarea scumpirii carburantilor este sub semnul intrebarii - sindicatele refuza sa discute cu Guvernu

Temperarea scumpirii carburantilor este sub semnul intrebarii - sindicatele refuza sa discute cu Guvernul

Iranul continua sa nege existenta oricaror negocieri cu SUA

Iranul continua sa nege existenta oricaror negocieri cu SUA

CCR dezbate sesizarea AUR privind numirea conducerii la radio si televiziunea publice

CCR dezbate sesizarea AUR privind numirea conducerii la radio si televiziunea publice

Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit

Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit

© AGERPRES 2005-2014

Valea Jiului: Salariile si primele minerilor ar putea intarzia

Valea Jiului: Salariile si primele minerilor ar putea intarzia

Stocurile si consumul de medicamente vor fi monitorizate zilnic

Stocurile si consumul de medicamente vor fi monitorizate zilnic

Mai multe...

Romania 25 Martie 2026, 10:20

Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit

Sindicalistii acuza executivul de dispret fata de partenerii sociali.

Confederatiile sindicale reprezentative refuza dialogul cu Guvernul in Consiliul Tripartit

Romania 25 Martie 2026, 09:10

Stocurile si consumul de medicamente vor fi monitorizate zilnic

Decizia infiintarii unui grup de specialisti din mai multe institutii vine in contextul international actual, marcat de...

Stocurile si consumul de medicamente vor fi monitorizate zilnic

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

349. Temperarea scumpirii carburantilor sub semnul intrebarii. Sindicatele refuza sa discute cu Guvernul

Sindicalistii sustin ca discutiile cu guvernul reprezinta doar un simulacru de dialog si acuza executivul ca nu le-a consultat opiniile inainte ca proiectul de ordonanta sa fie trimis spre avizare.

Sindicalistii mai acuza executivul de dispret fata de partenerii sociali prin modul in care a convocat sedinta si spun ca ar fi vorba doar de un simulacru de dialog.

In timp ce BNS solicita oficial reprogramarea Consiliului, celelalte patru confederatii vorbesc despre o mimare a dialogului intr-un moment critic, marcat de instabilitatea generata de razboiul din Iran.

Totusi, liderii sindicali au avansat o lista de solutii pentru a proteja populatia si economia de criza energetica; printre acestea, repornirea grupurilor de la Complexul Energetic Oltenia si interzicerea exportului de gaze si combustibil. Sindicalistii mai cer ieftiniri imediate, prin reducerea drastica a TVA si a accizelor la carburanti.

Sindicatele cer masuri care sa aduca o ieftinire imediata a benzinei si motorinei la pompa Reuninea Consiliului Tripartit fusese convocata de premierul Ilie Bolojan, dupa ce si patronatele semnalasera probleme cu proiectul de act normativ, care ar putea scoate micii distribuitori de pe piata, ceea ce ar lasa zone din tara fara carburanti.

Sedinta Consiliului National Tripartit se mentine in programul activitatilor de la Palatul Victoria. Aici au venit reprezentantii patronatelor si cei guvernamentali, dar nu si reprezentantii sindicatelor.

Teoretic, sedinta nu poate sa aiba loc in lipsa sindicatelor, dar acest lucru nu exclude un dialog intre reprezentantii guvernului si cei ai patronatelor.

Subiectul principal este proiectul ordonantei de urgenta pe care Guvernul vrea sa o adopte pentru a reduce scumpirea carburantilor, provocata de razboiul din Orientul Mijlociu.

Sedinta Consiliului National Tripartit a fost solicitata de sindicate si de patronate, pentru ca au semnalat unele probleme legate de prevederile acestei ordonante.

De exemplu, patronatele au semnalat faptul ca acestea ar putea scoate micii distribuitori de pe piata, ceea ce ar afecta zone din tara, care ar putea sa ramana fara carburanti.

O alta problema semnalata este si lipsa reducerii taxelor pe care le percepe statul, despre care unii analisti spun ca ar trebui sa se reduca.

© AGERPRES 2005-2014

350. Tensiuni in coalitia de guvernare, pe tema ordonantei privind limitarea adaosului comercial la carburanti. PSD sustine ca interventia guvernului a venit tarziu si solicita reducerea accizelor. PNL acuza, in schimb, social-democratii ca isi fac campan

Dupa doua zile de amanari, biroul de presa al Guvernului anunta ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de maine. In urma discutiilor de astazi in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata intr-o informare.

Ordonanta urmeaza sa fie adoptata cu intarziere din cauza unor disensiuni in cadrul coalitiei de guvernare. Initial, Consiliul Economic si Social nu a dat avizul pe ordonanta de urgenta privind limitarea adaosului comercial la carburanti si materii prime pentru ca aceasta nu a fost semnata de doi ministri ai PSD.

Partidul Social Democrat a explicat, miercuri, intr-un comunicat de ce cei doi ministri nu au semnat ordonanta de urgenta. PSD argumenteaza ca masurile guvernamentale privind preturile la carburanti trebuie completate si cu o reducere a accizelor. Social-democratii subliniaza ca interventia guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani.

E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , se arata in comunicatul PSD.

In replica, PNL ii acuza pe social-democratii ca isi fac campanie de imagine, prin astfel de cereri, si indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog. De asemenea, a anuntat ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact , cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete. Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor. Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine , se arata in comunicatul PNL.

Reamintim, luni, Guvenul a anuntat ca a doua zi urmeaza sa adopte o ordonanta de urgenta prin care va declara situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si va stabili masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize. Marti, Executivul a amanat sedinta in care urma sa aprobe OUG pentru declararea situatiei de criza pe piata produselor petroliere , din cauza ca nu a primit avizul Consiliului Economic si Social (CES). CES a argumentat ca nu a putut aviza proiectul intrucat acesta nu avea semnaturile si stampilele necesare lipseau cele ale Ministerului Justitiei (PSD) si al vicepremierului Marian Neacsu (PSD).

Miercuri dimineata, sindicatele au anuntat ca refuza sa participe la intalnirea cu Ilie Bolojan , pe tema situatiei critice din energie, acuzand guvernul ca simuleaza o dezbatere. Au programat, in schimb, o sedinta cu Sorin Grindeanu.

Echipa Biziday nu a solicitat si nu a acceptat nicio forma de finantare din fonduri guvernamentale. Spatiile de publicitate sunt limitate, iar reclama neinvaziva.

© AGERPRES 2005-2014

351. Transportatorii cer Guvernului sa subventioneze transportul in comun si avertizeaza: Orice interventie care va reduce motorina la pompa va crea haos

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania (UNTRR) cere Guvernului sa nu ia decizii care sa afecteze disponibilitatea motorinei la pompa, avertizand ca o astfel de masura va crea haos, panica si va genera instant o piata neagra paralela. Reactia vine fata de intentia Guvernului de a reduce marjele de profit, masura care ar putea duce la o penurie in unele benzinarii

Avertizam ca orice interventie administrativa care limiteaza disponibilitatea motorinei la pompa risca sa destabilizeze rapid piata carburantilor si sa genereze efecte in lant in economie, de la blocaje in transport si logistica pana la reactii de panica si aparitia pietei negre. Mentinerea disponibilitatii carburantilor este esentiala pentru functionarea economiei, in conditiile in care transportul rutier sustine fluxurile comerciale interne si externe, iar orice disfunctionalitate in aprovizionare se transmite direct in costuri si in preturile finale , arata UNTRR.

Transportatorii rutieri cer Guvernului sa mentina disponibilitatea motorinei la pompa, avertizand ca orice interventie care reduce disponibilitatea va crea haos, panica si va genera instant o piata neagra paralela (a se vedea cazul Sloveniei) .

Impactul costului cu motorina asupra activitatii de transport este critic, motorina reprezentand aproximativ 40% din costul total al transportului rutier national. In aceste conditii, orice perturbare a disponibilitatii sau crestere artificiala a costurilor cu carburantul are un efect direct si imediat asupra tarifelor de transport si, implicit, asupra preturilor bunurilor din economie , spune Uniunea.

Transportatorii cer rambursarea accizei partiale si eliminarea ICAS UNTRR solicita Guvernului rambursarea accizei partiale transportatorilor, in conditiile in care nu s-a efectuat nicio plata pentru trimestrul IV 2025.

Presiunea asupra sectorului a crescut inca de la inceputul anului, odata cu majorarea accizei la carburanti, subliniaza transportatorii.

De la 1 ianuarie 2026, acciza la motorina a ajuns la 2.804,29 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 550 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 330 euro/1.000 litri, iar acciza la benzina a ajuns la 3059,8 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 600 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 359 euro/1.000 litri. In Romania s-au consumat peste 8 miliarde de litri de motorina si peste 2 miliarde de litri de benzina in 2025, spune UNTRR.

In acest context, solicitam autoritatilor adoptarea unor masuri concrete pentru sprijinirea transportatorilor, in vederea mentinerii competitivitatii sectorului efectuarea de urgenta a platilor aferente rambursarii accizei pentru trimestrul IV 2025, precum si eliminarea imediata a contributiei ICAS de 0,5%, fara amanarea eliminarii pana la finalul anului. Consideram ca includerea transportatorilor (care au statii proprii de alimentare cu motorina pentru utilizarea in cadrul firmei si pentru subcontractori) in sfera contributiei ICAS este nejustificata, intrucat acestia nu desfasoara activitati in domeniul energetic, iar aplicarea acesteia penalizeaza operatorii care contribuie la stabilitatea lantului logistic de aprovizionare cu motorina , sustine UNTRR.

Schimbarile la pretul motorinei sa fie publicate oficial si transparent UNTRR mai solicita instituirea unui mecanism transparent de monitorizare si publicare saptamanala a evolutiei pretului motorinei, pentru a reflecta in timp real si cu acuratete crescuta evolutia pretului carburantilor, dupa modelul european EU Weekly Oil Bulletin (Comisia Europeana) si al sistemului american publicat de U.S. Energy Information Administration (EIA).

Un astfel de mecanism ar asigura transparenta, predictibilitate si o referinta obiectiva in relatiile contractuale dintre transportatori si beneficiari, inclusiv pentru ajustarea tarifelor in functie de evolutia costului carburantului. spune Uniunea.

© AGERPRES 2005-2014

Ajutoare pentru transportatorii rutieri In paralel, UNTRR sustine acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier in functie de numarul angajatilor si parcul auto.

Analizati acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier licentiati, in functie de numarul angajatilor si parcul auto (ex.: 1.500 euro/autovehicul licentiat) masura care permite un sprijin tintit pentru firmele de transport de marfa si persoane si, implicit, pentru populatie , solicita UNTRR.

Subventii la biletele de calatorie pentru populatie De asemenea, UNTRR solicita Guvernului sa implementeze masuri tintite pentru populatie, precum dezvoltarea transportului public si acordarea de reduceri pentru categoriile vulnerabile, in locul unor scheme generalizate.

Asigurati mobilitatea populatiei prin transport colectiv local, regional si national prin subventionarea biletelor de calatorie cu 30 50%, similar altor state dezvoltate din UE, precum Germania , se mai arata in comunicatul UNTRR.

Blocaj pe ordonanta carburantilor Invitat marti seara la Euronews sa explice cum s-a ajuns la amanarea sedintei in care urma sa fie adoptata ordonanta de urgenta privind declararea starii de criza in sectorul energetic, premierul Ilie Bolojan a spus ca in Consiliul Economic si Social a fost mentionata o rezerva din partea patronatelor.

A fost o discutie legata de unul din punctele care limiteaza adaosurile aplicate la combustibil care sunt propuse a fi reduse la jumatate fata de 2025. O reducere de adaosuri este perfect suportabila unde lanturile sunt integrate, de la rafinarie la benzinarie. Unde sunt comercianti care cumpara produsul finit, marja lor de adaos nu este foarte mare, iar reducerea i-ar putea aduce in situatia in care nu si-ar putea acoperi costurile. La anumite statii de benzina, cei independenti, ar putea duce la o penurie , a explicat Bolojan.

Din acest motiv, premierul a spus ca se va organiza o sedinta a Consiliului Tripartit (guvern-patronate-sindicate), miercuri, la ora 11.00, urmata la 12.30 de sedinta CES in care proiectul de OUG sa fie avizat astfel incat Guvernul sa adopte actul normativ miercuri dupa-amiaza sau, cel mai tarziu, joi.

Ieri

Ilie Bolojan: Scaderea taxelor la combustibili este pe masa . Conditiile in care Guvernul va lua aceasta decizie

Cele mai mari confederatii sindicale din Romania au boicotat insa discutiile de miercuri cu Guvernul si cu patronatele privind ordonanta pregatita de Cabinetul Bolojan pentru a contracara cresterea preturilor carburantilor. Liderii sindicali s-au intalnit insa cu Sorin Grindeanu, presedintele PSD, partid care cere Guvernului sa introduca si reducerea accizelor in aceasta ordonanta.

Contactata de HotNews pentru a explica daca va mai avea loc Consiliul National Tripartit, in conditiile in care sindicatele lipsesc, Ioana Dogioiu, purtatoarea de cuvant a Guvernului, a precizat ca sedinta CNT a inceput la ora 11:00, cum s-a anuntat, cu participarea premierului Ilie Bolojan si a patronatelor.

12:00

Blocaj pe ordonanta carburantilor, care are o noua forma, si contre in coalitie: Sindicatele au refuzat discutiile cu Bolojan, dar s-au intalnit cu Grindeanu / PSD vine cu o noua cerinta, PNL ii da replica

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

352. Transportatorii se opun reducerii adaosului comercial la benzina si motorina: Ridica semne de intrebare

Transportatorii se opun reducerii adaosului comercial la benzina si motorina: Ridica semne de intrebare | Secunda Tv Close Menu

Facebook X (Twitter) Instagram

Home Transporturi

Transportatorii se opun reducerii adaosului comercial la benzina si motorina: Ridica semne de intrebare Mirela Egeea martie 25, 2026 Updated: martie 25, 2026 Transporturi

Share Facebook Twitter LinkedIn Pinterest Email WhatsApp Copy Link

UNTRR a transmis miercuri Guvernului un mesaj, prin vocea secretarului sau general, Radu Dinescu, care a reprezentat industria transporturilor in cadrul Consiliului National Tripartit, unde s-au discutat masuri cu impact direct asupra pietei carburantilor.

Reducerea adaosului comercial la benzina si motorina ridica semne de intrebare privind echilibrul pietei si riscurile pentru operatori.

In opinia noastra, masurile administrative care afecteaza direct disponibilitatea motorinei pot produce efecte contrare, ducand la cresteri de pret, blocaje si distorsiuni de piata. Intr-un sector deja afectat de cresterea costurilor si de scaderea volumelor, predictibilitatea si functionarea cat de cat corecta a pietei sunt esentiale.

Acestea vor permite transporturilor de marfuri si persoane sa isi indeplineasca scopul vital acela de a servi populatia si a tine economia in functiune , a declarat Radu Dinescu, secretar general UNTRR.

Publicam integral comunicatul UNTRR transmis redactiei:

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania (UNTRR) transmite Guvernului solicitarile industriei de transport rutier:

Mentineti disponibilitatea motorinei la pompa orice interventie care reduce disponibilitatea va crea haos, panica si va genera instant o piata neagra paralela (a se vedea cazul Sloveniei).

Rambursati acciza partiala transportatorilor nu s-a efectuat nicio plata pentru trimestrul IV 2025.

Eliminati imediat ICAS de 0,5% si nu amanati aplicarea pana la finalul anului 2026 (ICAS impozitul suplimentar pe cifra de afaceri este o taxa de 0,5% aplicata firmelor din sectoarele petrol si gaze naturale).

Publicati saptamanal modificarea procentuala a pretului motorinei , oficial si transparent, in fiecare zi de luni, in Romania, prin Consiliul Concurentei, Ministerul Energiei sau Institutul National de Statistica similar modelului EU-27 Weekly Oil Bulletin sau EIA din SUA pentru a reflecta cat mai fidel si in timp real evolutiile din piata.

Analizati acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier licentiati, in functie de numarul angajatilor si parcul auto (ex.: 1.500 euro/autovehicul licentiat) masura care permite un sprijin tintit pentru firmele de transport de marfa si persoane si, implicit, pentru populatie.

Asigurati mobilitatea populatiei prin transport colectiv local, regional si national prin subventionarea biletelor de

calatorie cu 30 50%, similar altor state dezvoltate din UE, precum Germania.

sursa foto: UNTRR Avertizam ca orice interventie administrativa care limiteaza disponibilitatea motorinei la pompa risca sa destabilizeze rapid piata carburantilor si sa genereze efecte in lant in economie, de la blocaje in transport si logistica pana la reactii de panica si aparitia pietei negre.

Mentinerea disponibilitatii carburantilor este esentiala pentru functionarea economiei, in conditiile in care transportul rutier sustine fluxurile comerciale interne si externe, iar orice disfunctionalitate in aprovizionare se transmite direct in costuri si in preturile finale.

Impactul costului cu motorina asupra activitatii de transport este critic, motorina reprezentand aproximativ 40% din costul total al transportului rutier national. In aceste conditii, orice perturbare a disponibilitatii sau crestere artificiala a costurilor cu carburantul are un efect direct si imediat asupra tarifelor de transport si, implicit, asupra preturilor bunurilor din economie.

Presiunea asupra sectorului a crescut inca de la inceputul anului, odata cu majorarea accizei la carburanti. De la 1 ianuarie 2026, acciza la motorina a ajuns la 2.804,29 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 550 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 330 euro/1.000 litri.

Iar acciza la benzina a ajuns la 3059,8 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 600 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 359 euro/1.000 litri. In Romania s-au consumat peste 8 miliarde de litri de motorina si peste 2 miliarde de litri de benzina in 2025.

In acest context, solicitam autoritatilor adoptarea unor masuri concrete pentru sprijinirea transportatorilor, in vederea mentinerii competitivitatii sectorului efectuarea de urgenta a platilor aferente rambursarii accizei pentru trimestrul IV 2025, precum si eliminarea imediata a contributiei ICAS de 0,5%, fara amanarea eliminarii pana la finalul anului.

Consideram ca includerea transportatorilor (care au statii proprii de alimentare cu motorina pentru utilizarea in cadrul firmei si pentru subcontractori) in sfera contributiei ICAS este nejustificata, intrucat acestia nu desfasoara activitati in domeniul energetic, iar aplicarea acesteia penalizeaza operatorii care contribuie la stabilitatea lantului logistic de aprovizionare cu motorina.

Totodata, UNTRR solicita instituirea unui mecanism transparent de monitorizare si publicare saptamanala a evolutiei pretului motorinei, pentru a reflecta in timp real si cu acuratete crescuta evolutia pretului carbutantilor, dupa modelul european EU Weekly Oil Bulletin (Comisia Europeana) si al sistemului american publicat de U.S. Energy Information Administration (EIA):

https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil bulletin_enhttps://www.eia.gov/petroleum/gasdiesel/

Un astfel de mecanism ar asigura transparenta, predictibilitate si o referinta obiectiva in relatiile contractuale dintre transportatori si beneficiari, inclusiv pentru ajustarea tarifelor in functie de evolutia costului carburantului.

In paralel, UNTRR sustine acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier in functie de numarul angajatilor si parcul auto si implementarea unor masuri tintite pentru populatie, precum dezvoltarea transportului public si acordarea de reduceri pentru categoriile vulnerabile, in locul unor scheme generalizate.

In opinia noastra, masurile administrative care afecteaza direct disponibilitatea motorinei pot produce efecte contrare, ducand la cresteri de pret, blocaje si distorsiuni de piata. Intr-un sector deja afectat de cresterea costurilor si de scaderea volumelor, predictibilitatea si functionarea cat de cat corecta a pietei sunt esentiale pentru a permite

© AGERPRES 2005-2014

transporturilor de marfuri si persoane sa isi indeplineasca scopul vital acela de a servi populatia si a tine economia in functiune , a declarat Radu Dinescu, secretar general UNTRR.

Mentineti disponibilitatea motorinei la pompa, serviti populatia prin intermediul transportatorilor atat pentru marfa cat si pentru persoane, la un deficit de 9% nu aveti de unde da pentru toata lumea .

Consiliul National Tripartit criza guvern motorina transporturi UNTRR

Follow on Google News Follow on Facebook

Share. Facebook Twitter Pinterest LinkedIn Email WhatsApp Copy Link

353. Turismul romanesc poate genera 10% din PIB, doar daca statul elimina impredictibilitatea si investeste in infrastructura

Organizatia Patronala HORA lanseaza un mesaj clar catre autoritati: turismul romanesc are potentialul sa devina un motor economic de 10% din Produsul Intern Brut, dar numai daca Guvernul si administratia locala elimina impredictibilitatea si investesc serios in infrastructura. Mesajul vine in contextul unei crize acute. Dupa o scadere de 50% a consumului turistic in 2025 fata de 2024, industria se confrunta cu o combinatie devastatoare: incertitudine geopolitica, masuri de austeritate, erori de comunicare si lipsa de fermitate din partea autoritatilor.

Ion Biris, vicepresedintele Organizatiei Patronale HORA, nu a fost ambiguu in descrierea situatiei. Industria turismului a suferit o prabusire de 50% a consumului in 2025 comparativ cu 2024. Motivele sunt multiple si se intrepatrund:

incertitudinea geopolitica conflictul din Orientul Mijlociu si tensiunile globale au descurajat calatoriile internationa

masurile de austeritate ale Guvernului reducerile de cheltuieli si cresterea fiscalitatii au afectat consumul intern;

erorile de comunicare si lipsa de fermitate autoritatile nu au transmis un mesaj clar si consistent privind viitorul economiei si al turismului.

Aceasta nu este o problema marginala. Aceasta este o criza care ameninta zeci de mii de locuri de munca si sute de milioane de euro in venituri pierdute. Cu toate acestea, Radu Tanase, directorul executiv al HORA, nu renunta la optimism. Potentialul turismului romanesc este imens, iar daca autoritatile vor limita impredictibilitatea, turismul poate genera 10% din PIB-ul Romaniei. Pentru context: in 2024, turismul contribuia cu o fractiune mai mica din PIB. Atingerea unui nivel de 10% ar fi o transformare majora a economiei romanesti si ar plasa turismul la nivelul unor industrii traditionale precum agricultura sau constructiile. Este o evaluare bazata pe:

potentialul natural al Romaniei peisaje diverse, patrimoniu cultural bogat, destinatii neexplorate;

evolutia pozitiva a anumitor segmente turismul rural de lux, festivalurile mari, voucherele de vacanta;

cererea internationala mai ales din Europa de Vest si SUA pentru destinatii autentice si experiente de calitate.

Pentru a transmite acest mesaj si pentru a identifica blocajele reale, HORA a organizat o caravana prin Romania, in care se intalneste cu antreprenori si manageri de unitati turistice din toate regiunile tarii, cu autoritati locale si cu societatea civila. La Cluj, intalnirea a reunit reprezentanti ai Asociatiei HoReCa, precum si autoritati locale: Radu Ratiu, vicepresedintele Consiliului Judetean Cluj, si Dan Tarcea, viceprimarul municipiului Cluj-Napoca. Una dintre nemultumirile concrete ridicate de hotelieri la nivel local a fost legata de modul incorect in care angajatii companiei de salubritate Supercom cantaresc deseurile produse de unitatile turistice. Radu Ratiu a anuntat organizarea unei intalniri de mediere la sediul Consiliului Judetean Cluj pentru a rezolva aceasta problema.

Aceasta este o ilustrare perfecta a problemei mai largi: impredictibilitatea si lipsa de coordonare intre institutii creeaza frictiuni care afecteaza operatiunile zilnice ale hotelierilor si celor din restaurante.

Evolutia turismului romanesc in ultimul deceniu a fost redefinita de trei factori majori:

1. Explozia turismului rural de lux

Casele sasesti restaurate din Transilvania si conacele din Oltenia sau Moldova au creat o nisa de slow tourism care atrage vizitatori cu bugete ridicate, in special din Europa de Vest si SUA. Aceasta nu este turismul de masa, este turismul de calitate, care genereaza venituri mari per turist si care valorifica patrimoniul cultural si natural al Roma

2. Voucherele de vacanta

Introduse si mentinute ca motor de consum intern, voucherele au salvat industria in perioade critice si au fortat mii de unitati de cazare sa iasa din economia informala pentru a putea accepta aceste plati.Al aceasta a fost o masura de politica publica cu impact real. Ea a formalizat o parte semnificativa a industriei si a creat o baza mai stabila pentru planificare si investitii.

3. Turismul de eveniment

Festivalurile mari Untold, Electric Castle, Saga au pus Romania pe harta tinerilor europeni si au generat incasari record si o vizibilitate internationala greu de obtinut prin campanii de promovare clasice.Aceste festivaluri au devenit branduri in sine, atragand zeci de mii de vizitatori si generand efecte economice in cascada: transport, cazare, alimentatie, comert.

Indicatorii cheie ai turismului arata o industrie care a invatat sa produca mai multa valoare, chiar si in conditii de criza post-pandemie. Schimbarea preferintelor pe regiuni este vizibila: interesul turistilor s-a deplasat dinspre zonele traditionale catre destinatii care ofera activitati diverse drumetii, gastronomie, cultura. Topul destinatiilor dupa numarul de innoptari reflecta aceasta diversificare: nu mai sunt doar Constanta si Brasov, ci si Cluj, Sibiu, Bistrita si alte centre care au invatat sa-si valorifice patrimoniul.

Cu tot optimismul, industria se loveste de plafonul de sticla al infrastructurii. Desi autostrazile care leaga acum Clujul si Transilvania, in general, de granita de vest au facilitat accesul turistilor auto, lipsa unei conexiuni rapide intre Bucuresti si munte (Valea Prahovei) ramane un punct critic. Aceasta este o problema majora. Valea Prahovei este una dintre destinatiile clasice ale turismului romanesc, dar accesul lent din capitala descurajeaza vizitele de weekend si limiteaza potentialul economic.

Deficitul de forta de munca calificata a fortat multi hotelieri sa apeleze la personal din afara spatiului comunitar, in special din Asia de Sud-Est. Aceasta a schimbat dinamica interactiunii in sectorul serviciilor. Calitatea serviciilor depinde de calitatea personalului, iar importul de muncitori straini, desi necesar, nu poate compensa lipsa unei forte de munca locale bine pregatite si motivate.

Pentru a atinge potentialul de 10% din PIB, statul trebuie sa:

Elimine impredictibilitatea prin politici fiscale si de reglementare stabile si previzibile;

Investeasca in infrastructura drumuri, autostrazi, conectivitate digitala;

Sprijine formarea profesionala programe de calificare pentru personalul din turism;

Promoveze turismul romanesc campanii internationale coordonate si finantate adecvat;

Faciliteze cooperarea intre institutii pentru a elimina frictiunile administrative care afecteaza operatiunile zilnice.

Turismul romanesc nu sufera din lipsa de potential. Sufera din lipsa de vointa politica si din impredictibilitate administrativa. Mesajul HORA este clar: Romania are resursele naturale, patrimoniul cultural si capacitatea de inovatie pentru a deveni o destinatie turistica de prim rang european. Dar aceasta necesita investitii, stabilitate si, mai presus de toate, o viziune de lunga durata care sa nu se schimbe la fiecare schimbare de guvern. Criza din 2025 si 2026 nu este o sentinta de moarte pentru turismul romanesc. Ea este o avertisment ca, fara actiuni decisive, oportunitatea de a deveni un motor economic de 10% din PIB va fi pierduta.

© AGERPRES 2005-2014

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

354. Ultima ora. VIDEO Faliment la cel mai mare santier naval din Romania, Damen Mangalia. Sindicatul anunta un dezastru, Damen spune ca sustine viitorul cu unele conditii - New Money

Sursa foto: Digi24

Santierul Naval din Mangalia, cel mai mare din Romania, merge spre faliment, in conditiile in care Damen, actionarul principal, a respins planul de reorganizare, anunta Blocul National Sindical (BNS). In imagini de ultima ora filmate la Mangalia, sunt prezentate protestele angajatilor, neplatiti de 3 luni, dar si explicatiile oferite de sefii de sindicat. Olandezii de la Damen arata, in paralel, ca sunt pregatiti sa sustina viitorul companiei, nu fara a isi recupera creantele, insa. Mangalia va experimenta un soc social substantial, in conditiile in care Santierul Naval, cel mai mare din Romania si principalul anagjator din oras, a luat drumul falimentului dupa ce actionarul majoritar a respins planul de reorganizare. Organizatia sindicala BNS a transmis un mesaj clar in acest sens.

In cadrul Adunarii Generale a Creditorilor desfasurate astazi, compania Damen Shipyards nu a aprobat planul de reorganizare al societatii. In aceste conditii, procedura de reorganizare a esuat, urmand a fi deschisa procedura de faliment. Intrarea in faliment presupune inventarierea si valorificarea fortata a activelor companiei, in vederea acoperirii datoriilor catre creditori. Consecintele acestei decizii sunt extrem de grave pentru angajati. Odata cu radierea societatii, contractele individuale de munca ale salariatilor vor inceta, iar acestia isi vor pierde locurile de munca. Aceasta situatie genereaza un impact social major la nivel local si necesita o atentie urgenta a statului roman, in vederea identificarii unor solutii pentru protejarea angajatilor afectati. , arata sursa citata. Angajatii nu au mai fost platiti de 3 luni.

AICI puteti vedea imagini de ultima ora cu protestele angajatilor si explicatiile date de sindicalisti

Pe de alta parte, actionarul olandez transmite ca este pregatit sa sustina Santierul si in viitor, insa nu fara a isi recupera creantele deja existente. Redam mesajul Damen:

In cadrul Adunarii Generale a Creditorilor desfasurate astazi, compania Damen Shipyards nu a aprobat planul de reorganizare al societatii. In aceste conditii, procedura de reorganizare a esuat, urmand a fi deschisa procedura de faliment.

Intrarea in faliment presupune inventarierea si valorificarea fortata a activelor companiei, in vederea acoperirii datoriilor catre creditori. Consecintele acestei decizii sunt extrem de grave pentru angajati. Odata cu radierea societatii, contractele individuale de munca ale salariatilor vor inceta, iar acestia isi vor pierde locurile de munca. Aceasta situatie genereaza un impact social major la nivel local si necesita o atentie urgenta a statului roman, in vederea identificarii unor solutii pentru protejarea angajatilor afectati. , arata sursa citata. Angajatii nu au mai fost platiti de 3 luni.

Pe de alta parte, actionarul olandez transmite ca este pregatit sa sustina Santierul si in viitor, insa nu fara a isi recupera creantele deja existente. Redam mesajul Damen:

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

355. ULTIMELE STIRI: BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta

BNS cere reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit de miercuri din cauza lipsei de transparenta 25 March 2026, 11:02

Sedinta extraordinara a Guvernul Romaniei, programata ieri, a fost amanata, dupa ce Consiliul Economic si Social a intarziat avizarea proiectului. Executivul urma sa declare criza pe piata carburantilor, sa limiteze adaosurile comerciale, sa restrictioneze exporturile si sa controleze preturile. Blocul National Sindical (BNS) a solicitat, miercuri, reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia. Consideram ca maniera in care premierul Ilie Bolojan a convocat CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional. Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta (privind situatia de criza pe piata carburantilor - n. r.) se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic , se arata intr-un comunicat al confederatiei sindicale.

BNS subliniaza faptul ca, in cursul zilei de marti, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, ceea ce evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru miercuri.

Ordonanta de urgenta prin care se declara situatia de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si stabilite masuri de protejare a economiei si a populatiei pe durata acestei crize s-a aflat marti pe ordinea de zi a sedintei de Guvern programata la ora 17:00, insa aceasta a fost amanata din cauza lipsei unor avize.

Consiliul Economic si Social (CES) a amanat avizarea proiectului de ordonanta de urgenta a guvernului privind declararea situatiei de criza pe piata titeiului si/sau a produselor petroliere si pentru instituirea unor masuri de protejare a economiei si populatiei pe durata situatiei de criza, precum si pentru modificarea unor acte normative in domeniul energiei.

CES a precizat pe site-ul propriu ca a amanat avizarea proiectului, mentionand ca termenul este 6 aprilie, conform prevederilor articolului 7 alineat (1) din Legea nr. 248/2013, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform CES, lipsesc avizele pe proiectul de act normativ din partea vicepremierului Marian Neacsu si a Ministerului Justitiei.

Marti seara, premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi.

Astfel, miercuri, la ora 11:00, este programata reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care

© AGERPRES 2005-2014

este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele , a spus Bolojan.

Bolojan: Ordonanta privind situatia de criza pe piata carburantilor urmeaza sa fie adoptata miercuri sau joi Guvernul a amanat adoptarea ordonantei de urgenta prin care urma sa fie declarata situatia de criza pe piata carburantilor. Sedinta extraordinara de ieri nu a mai avut loc, pe motiv ca lipseste avizul Consiliului Economic si Social.

25 March 2026, 08:10 (actualizat 25 March 2026, 09:43)

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

356. ULTIMELE STIRI: Bolojan: Reducerea TVA la carburanti, un pas doi. Costul va fi impartit intre stat, cetateni si companii

Bolojan promite interventii pe piata. Reducerea TVA la carburanti, un pas doi. Costul va fi impartit intre stat, cetateni si companii 25 March 2026, 08:10

Guvernul a amanat adoptarea ordonantei de urgenta prin care urma sa fie declarata situatia de criza pe piata carburantilor. Sedinta extraordinara de ieri nu a mai avut loc, pe motiv ca lipseste avizul Consiliului Economic si Social. Premierul Ilie Bolojan a anuntat ca ordonanta de urgenta privind declararea situatiei de criza pe piata carburantilor ar urma sa fie adoptata de catre Guvern miercuri dupa amiaza sau in cursul zilei de joi.

Astfel, miercuri la ora 11:00 va avea loc reuniunea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentantilor Guvernului, sindicatelor si patronatelor. De la ora 12:30 ar urma sa aiba loc plenul Consiliului Economic si Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marti, pentru Euronews.

Pe fondul discutiilor legate de pretul carburantilor, am pregati acest prim proiect de ordonanta si astazi CES, care este un organism care trebuie sa avizeze acest tip de proiecte, a amanat pronuntarea unei decizii - ei trebuie sa dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitandu-ne sa facem o intalnire intr-un Consiliu Tripartit, la care sa participe si patronatele , a spus Bolojan.

Cresterea preturilor nu poate fi evitata Premierul a mai precizat ca Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile retele de benzinarii din Romania, ca majorarea preturilor nu se muta direct in buzunarele romanilor, ci este mult mai lenta. Pe de alta parte, Bolojan a subliniat ca o crestere a preturilor nu poate fi oprita, in contextul in care peste 70% din titeiul si din motorina folosite in Romania provin din import.

Aceste blocaje din Golf legate de transportul de titei si de motorina din zona respectiva catre toate tarile lumii au un impact global pe care nu il putem evita , a spus el.

Plafonarea adaosului, cu efecte diferite Bolojan a mai precizat ca plafonarea adaosului comercial este suportabila pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activitati integrate de rafinare si distributie. In schimb ii afecteaza mai puternic pe operatori economici care achizitioneaza produse finite in vederea comercializarii. Discutiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte.

Acolo unde sunt doar comerciantii care cumpara direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importa si ajung sa o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumatate i-ar putea duce - acestea au fost contestarile care au aparut in aceasta perioada - la situatia in care sa nu-si poata acoperi costurile, deci sa functioneze in pierdere. Intr-o atare situatie, efectul pietei este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea sa duca anumite statii de benzina, nu cele care sunt in marile retele, ci cei care sunt relativ independenti, la o penurie de combustibil, a explicat premierul.

Statul nu pastreaza veniturile suplimentare din TVA Bolojan a mai precizat ca niciun ban incasat suplimentar in aceasta luna, sub forma de TVA, ca urmare a cresterii de preturi, nu va ramane in pusculita statului roman. In acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea sa intervina, dar nu o face, pentru a incasa o gramada de taxe.

Unul din principiile pe care le-am avut atunci cand urmarim ce se poate face pe aceasta piata este ca sa fie impartit acest cost, pentru ca, in mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate sa tina preturile la un nivel care sa nu fie impactat de ce se intampla in Golf. Acesta este un lucru cert. Dar e clar ca cetatenii vor plati un pret, va plati si statul un pret, tot ce a incasat suplimentar. Si mai mult decat atat, trebuie sa plateasca un pret si distribuitorii sau marii producatori care, unii dintre ei, pot sa faca niste profituri suplimentare in aceasta perioada , a spus Ilie Bolojan.

Reducerea TVA si accizelor, scenariu de etapa El a mentionat ca scenariul reducerii TVA la carburanti si al accizei

este pe masa. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua in calcul alte elemente de interventie, dar numai dupa ce pretul va ajunge la o anumita stabilizare.

Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta inseamna sa ajungi la o situatie de stabilitate, vezi cat s-a incasat, faci o estimare ce inseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poti interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declansezi niste elemente de costuri. Iar Romania nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...) Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparentei cheltuielilor, in asa fel incat, spre finalul lunii martie, sa luam in calcul alte elemente de interventie, dar dupa ce vedem ca pretul ajunge la o anumita stabilizare si lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect , a precizat Ilie Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

357. ULTIMELE STIRI: Ce mai poti cumpara cu 100 de lei in 2026. Cosul de baza a ajuns la limita

Ce mai poti cumpara cu 100 de lei in 2026. Cosul de baza a ajuns la limita 25 March 2026, 07:58

O suma banala, dar care spune tot mai mult despre nivelul de trai. Astazi, in Romania, cu 100 de lei abia reusesti sa umpli un cos de baza strictul necesar pentru cateva zile. Am facut un calcul concret, cu produse esentiale. In 2026, un cos minim arata asa: paine, lapte, oua, cartofi, carne de pui, ulei, zahar, fructe si legume. Totalul ajunge chiar la limita bugetului 100 de lei.

Acelasi cos, cu aceleasi produse, costa anul trecut aproximativ 83 de lei. Diferenta este clara: +17 lei intr-un singur an, adica o scadere a puterii de cumparare de aproape 20%.

Cele mai mari scumpiri s-au vazut la alimentele de baza: laptele, ouale si carnea, afectate de cresterea costurilor de productie si energie. Legumele si fructele au fost influentate de importuri si de sezonalitate.

De fapt, acest salt vine dupa o perioada deja dificila.

In 2022, inflatia a depasit 13%, iar valul de scumpiri s-a propagat in lant de la energie, la transport si, in final, la raft. Inflatia a continuat sa macine puterea de cumparare si in 2023, 2024 si 2025, iar efectele se resimt si astazi.

Pe termen lung, insa, imaginea este diferita. In anii 90, romanii nu aveau problema unui cos de 100 de lei, ci a faptului ca banii isi pierdeau valoarea de la o luna la alta. Inflatia uriasa facea imposibil orice plan.

Dupa 2000 si, mai ales, dupa aderarea la Uniunea Europeana, veniturile au crescut constant, iar puterea de cumparare s-a imbunatatit vizibil. Practic, romanii isi permit astazi mai mult decat acum 20 de ani.

Dar ultimii ani au schimbat din nou regulile: pandemia, criza energetica si razboiul din Ucraina au adus un nou val de scumpiri. In unele perioade, preturile au crescut mai repede decat salariile.

Concluzia se vede cel mai simplu in cosul zilnic: daca anul trecut 100 de lei iti mai lasau rest, astazi abia iti ajung. Puterea de cumparare nu scade dramatic ca in anii 90, dar devine tot mai fragila.

Iar intrebarea ramane deschisa pentru fiecare roman: nu cat castigam, ci cat mai putem cumpara, de fapt, cu banii din buzunar.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

358. ULTIMELE STIRI: Grindeanu, dupa discutiile cu sindicatele: Problema de fond a fost cea legata de lipsa unui dialog cu Guvernul

Grindeanu, dupa discutiile cu sindicatele: Problema de fond a fost cea legata de lipsa unui dialog cu Guvernul. Saptamana viitoare voi avea si o intalnire cu patronatele 25 March 2026, 15:06

Presedintele Camerei Deputatilor, Sorin Grindeanu, a declarat miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in cadrul intalnirii pe care a avut-o la Parlament cu reprezentantii confederatiilor sindicale, este lipsa unui dialog real cu premierul Ilie Bolojan. Problema de fond de inceput a fost cea legata de lipsa unui dialog pe care ei l-au semnalat cu Guvernul, si pe care ne-am angajat ca vom incerca sa o reparam. S-au ridicat diverse teme, cele legate de actualitate, pornind de la lucruri care tin de partea de carburanti, de energie, de SAFE, de legea salarizarii, toate lucrurile pe care le vom relua , a declarat Sorin Grindeanu.

De asemenea, Grindeanu a afirmat ca vor fi facute intalniri periodice, iar saptamana viitoare va avea discutii si cu patronatele.

Urmatoarea va fi in saptamana dintre 20 si 27 aprilie. Saptamana viitoare o sa incerc sa am intalnire si cu patronatele, astfel incat noi sa avem o imagine completa asupra problemelor la zi. Repet, o intalnire foarte buna, o intalnire care in primul rand din care a reiesit o lipsa de dialog intre Guvern si sindicate , a adaugat presedintele PSI

Anterior, intr-o postare pe Facebook, Grindeanu a subliniat ca ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze .

De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene. Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , a scris presedintele PSD.

Sindicatele, intalnire cu lideri PSD. Grindeanu: Lipsa dialogului real cu premierul, principala nemultumire Confederatiile sindicale au refuzat participarea la Consiliul Tripartit si cer masuri urgente pentru protejarea cetatenilor de efectele turbulentelor de pe piata energiei. In schimb, s-au intalnit la Parlament cu lideri PSD. Sedinta extraordinara a Guvernul Romaniei, programata ieri, a fost amanata, dupa ce Consiliul Economic si Social a intarziat avizarea proiectului. Executivul urma sa declare criza pe piata carburantilor, sa limiteze adaosurile comerciale, sa restrictioneze exporturile si sa controleze preturile.

25 March 2026, 11:02 (actualizat 25 March 2026, 13:43)

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

359. ULTIMELE STIRI: OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului

OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta de joi a Guvernului Premierul Bolojan / Foto: Guvernul Romaniei

25 March 2026, 14:11

Ordonanta de urgenta privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi a Guvernului, potrivit unei informari transmise de Executiv. In urma discutiilor de astazi (miercuri - n.r.) in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara , se arata in informare.

Miercuri, confederatiile sindicale reprezentative au anuntat ca nu vor participa la reuniunea Consiliului National Tripartit de Dialog Social (CNT-DS), acuzand Guvernul ca mimeaza consultarea partenerilor sociali in contextul crizei energetice si ca nu acorda timp real pentru dezbaterea masurilor, potrivit unui comunicat comun.

Sindicatele, intalnire cu lideri PSD. Grindeanu: Lipsa dialogului real cu premierul, principala nemultumire
Confederatiile sindicale au refuzat participarea la Consiliul Tripartit si cer masuri urgente pentru protejarea cetatenilor de efectele turbulentelor de pe piata energiei. In schimb, s-au intalnit la Parlament cu lideri PSD. Sedinta extraordinara a Guvernul Romaniei, programata ieri, a fost amanata, dupa ce Consiliul Economic si Social a intarziat avizarea proiectului. Executivul urma sa declare criza pe piata carburantilor, sa limiteze adaosurile comerciale, sa restrictioneze exporturile si sa controleze preturile.

25 March 2026, 11:02 (actualizat 25 March 2026, 13:43)

Sindicalistii au prezentat si o lista de revendicari, solicitand, printre altele, reducerea TVA si a accizelor la combustibili.

Reducerea accizelor la combustibili, care au o pondere semnificativa de aproximativ 50% - 60% din pretul final si influenteaza direct costurile de transport si productie, precum si diminuarea cotei generale de TVA, pentru reducerea presiunii asupra consumului si a preturilor din economie - reducerea fiscalitatii este o masura urgenta pentru temperarea efectelor crizei energetice , noteaza autorii documentului.

Tot miercuri are loc si o sedinta a Consiliului Economic si Social (CES), institutie care trebuie sa emita un aviz asupra proiectului de OUG privind criza carburantilor.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

360. ULTIMELE STIRI: PSD si sindicatele, agenda comuna. Bolojan: PSD a escaladat conflictul, incalcand protocolul

PSD si sindicatele, agenda comuna. Bolojan: PSD a escaladat conflictul, incalcand protocolul 25 March 2026, 19:38 (actualizat 25 March 2026, 19:40)

Interventia Guvernului pe piata carburantilor mai are de asteptat. Ordonanta pentru declararea situatiei de criza trebuie modificata din nou, dupa ce Consiliul Economic si Social a dat aviz negativ. Sindicatele insista pentru reducerea accizei la motorina si benzina, aceeasi solicitare pe care a comunicat-o public si PSD. De altfel, Sorin Grindeanu a batut palma cu liderii sindicatelor, pe care i-a invitat la consultari, astazi, in biroul lui de la Camera Deputatilor - un gest care a amplificat tensiunea existenta deja in coalitia de guvernare. Liberalii au criticat opinia separata a social-democratilor si ii cheama sa revina la masa Coalitiei si sa lase jocurile de imagine.

Liderii celor cinci mari confederatii sindicale au raspuns invitatiei lui Sorin Grindeanu si au respins convocarea premeirului la Consiliul Tripartit, Guvern-patronate-sindicate. Invitatia ar fi fost in pripa, spun sindicalistii, care reproseaza premierului, dar si unor ministri PSD ca oricum mereu ii ocolesc. Blocul National Sindical a pus pe masa PSD scaderea accizei si reducerea TVA de la 21 la 16% pentru carburanti.

Dumitru Costin - presedintele Blocului National Sindical Am reprosat lui Grindeanu, am aflat dimineata ca duminica mediul de afaceri a discutat patru ore cu ministrul Energiei. Ii era greu sa ne cheme si pe noi ministrul PSD? Guvernul e scapat de sub control, parlamentul e de decor

Sorin Grindeanu se angajeaza sa repare dialogul cu sindicatele si sutine ca nu saboteaza agenda Guvernului.

Sorin Grindeanu - presedintele Camerei Deputatilor, presedinte PSD I-am rugat pe colegii mei sa sune sindicatele sa le spuna ca am program flexibil si sa mearga la ora 11.00 la intalnirea din Consiliu tripartit, nu am orgolii de acest tip, decizia a fost a sindicatelor.

Colaborarea in coalitie s-a redus la nivel de comunicate. PSD solicita reducerea accizelor la carburanti , in completarea masurilor Guvernului. Iar PNL ii invita sa isi prezinte nemultumirile la masa Coalitiei.

Ilie Bolojan, premier PSD a escaladat o zona de conflict, incalcand protocolul. Avem reguli. Mi s-a parut normal sa avertizam PSD ca-si asuma o raspundere pentru o dinamitare a guvernului. Fara sa ai motive,. Te duci intr-o zona de aroganta politica.

Liderul UDMR considera ca nu exista alternativa la actuala formula de guvernare.

Kelemen Hunor - presedintele UDMR: Poate ca e nevoie de cateva zile, doua saptamani, trei, pana dupa sarbatorile de Paste si sa gasim impreuna o solutie, altfel ne vom duce in gard

PSD isi evaluaeaza prezenta in Guvern si nu exclude intrarea in Opozitie. Decizia va fi luata pe 20 aprilie. Pana atunci nu este clar cum va functiona coalitia. Cu sau fara intalniri.

© AGERPRES 2005-2014

361. UNTRR: Mesajul transportatorilor catre Guvern, in criza motorinei

UNTRR: Mesajul transportatorilor catre Guvern, in criza motorinei Search

Ziua Cargo

Ziua Cargo

Ziua Cargo

IMPREUNA MISCAM LUCRURILE

Ziua Cargo

ACTUALITATE Stiri

UNTRR: Mesajul transportatorilor catre Guvern, in criza motorinei

De: Ziua Cargo

Data:

25/03/2026

UNTRR a transmis Guvernului ca reducerea adaosului comercial la benzina si motorina ridica semne de intrebare privind echilibrul pietei si riscurile pentru operatori .

Pe 25 martie, Radu Dinescu a reprezentat industria transporturilor in cadrul Consiliului National Tripartit, unde s-au discutat masuri cu impact direct asupra pietei carburantilor.

In opinia noastra, masurile administrative care afecteaza direct disponibilitatea motorinei pot produce efecte contrare, ducand la cresteri de pret, blocaje si distorsiuni de piata. Intr-un sector deja afectat de cresterea costurilor si de scaderea volumelor, predictibilitatea si functionarea cat de cat corecta a pietei sunt esentiale.

Acestea vor permite transporturilor de marfuri si persoane sa isi indeplineasca scopul vital acela de a servi populatia si a tine economia in functiune , a declarat Radu Dinescu, secretar general UNTRR.

Publicam integral solicitarile UNTRR transmise Guvernuluii:

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania (UNTRR) transmite Guvernului solicitarile industriei de transport rutier:

Mentineti disponibilitatea motorinei la pompa orice interventie care reduce disponibilitatea va crea haos, panica si va genera instant o piata neagra paralela (a se vedea cazul Sloveniei).

Rambursati acciza partiala transportatorilor nu s-a efectuat nicio plata pentru trimestrul IV 2025.

Eliminati imediat ICAS de 0,5% si nu amanati aplicarea pana la finalul anului 2026 (ICAS impozitul suplimentar pe cifra de afaceri este o taxa de 0,5% aplicata firmelor din sectoarele petrol si gaze naturale).

Publicati saptamanal modificarea procentuala a pretului motorinei , oficial si transparent, in fiecare zi de luni, in

© AGERPRES 2005-2014

Romania, prin Consiliul Concurentei, Ministerul Energiei sau Institutul National de Statistica similar modelului EU-27 Weekly Oil Bulletin sau EIA din SUA pentru a reflecta cat mai fidel si in timp real evolutiile din piata.

Analizati acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier licentiati, in functie de numarul angajatilor si parcul auto (ex.: 1.500 euro/autovehicul licentiat) masura care permite un sprijin tintit pentru firmele de transport de marfa si persoane si, implicit, pentru populatie.

Asigurati mobilitatea populatiei prin transport colectiv local, regional si national prin subventionarea biletelor de calatorie cu 30 50%, similar altor state dezvoltate din UE, precum Germania.

sursa foto: UNTRR Avertizam ca orice interventie administrativa care limiteaza disponibilitatea motorinei la pompa risca sa destabilizeze rapid piata carburantilor si sa genereze efecte in lant in economie, de la blocaje in transport si logistica pana la reactii de panica si aparitia pietei negre.

Mentinerea disponibilitatii carburantilor este esentiala pentru functionarea economiei, in conditiile in care transportul rutier sustine fluxurile comerciale interne si externe, iar orice disfunctionalitate in aprovizionare se transmite direct in costuri si in preturile finale.

Impactul costului cu motorina asupra activitatii de transport este critic, motorina reprezentand aproximativ 40% din costul total al transportului rutier national. In aceste conditii, orice perturbare a disponibilitatii sau crestere artificiala a costurilor cu carburantul are un efect direct si imediat asupra tarifelor de transport si, implicit, asupra preturilor bunurilor din economie.

Presiunea asupra sectorului a crescut inca de la inceputul anului, odata cu majorarea accizei la carburanti. De la 1 ianuarie 2026, acciza la motorina a ajuns la 2.804,29 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 550 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 330 euro/1.000 litri.

Iar acciza la benzina a ajuns la 3059,8 lei pentru 1.000 de litri, adica aproximativ 600 euro/1.000 litri, semnificativ peste pragul minim european, de 359 euro/1.000 litri. In Romania s-au consumat peste 8 miliarde de litri de motorina si peste 2 miliarde de litri de benzina in 2025.

In acest context, solicitam autoritatilor adoptarea unor masuri concrete pentru sprijinirea transportatorilor, in vederea mentinerii competitivitatii sectorului efectuarea de urgenta a platilor aferente rambursarii accizei pentru trimestrul IV 2025, precum si eliminarea imediata a contributiei ICAS de 0,5%, fara amanarea eliminarii pana la finalul anului.

Consideram ca includerea transportatorilor (care au statii proprii de alimentare cu motorina pentru utilizarea in cadrul firmei si pentru subcontractori) in sfera contributiei ICAS este nejustificata, intrucat acestia nu desfasoara activitati in domeniul energetic, iar aplicarea acesteia penalizeaza operatorii care contribuie la stabilitatea lantului logistic de aprovizionare cu motorina.

Totodata, UNTRR solicita instituirea unui mecanism transparent de monitorizare si publicare saptamanala a evolutiei pretului motorinei, pentru a reflecta in timp real si cu acuratete crescuta evolutia pretului carbutantilor, dupa modelul european EU Weekly Oil Bulletin (Comisia Europeana) si al sistemului american publicat de U.S. Energy Information Administration (EIA):

https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil bulletin_enhttps://www.eia.gov/petroleum/gasdiesel/

Un astfel de mecanism ar asigura transparenta, predictibilitate si o referinta obiectiva in relatiile contractuale dintre transportatori si beneficiari, inclusiv pentru ajustarea tarifelor in functie de evolutia costului carburantului.

© AGERPRES 2005-2014

In paralel, UNTRR sustine acordarea de ajutoare de minimis pentru operatorii de transport rutier in functie de numarul angajatilor si parcul auto si implementarea unor masuri tintite pentru populatie, precum dezvoltarea transportului public si acordarea de reduceri pentru categoriile vulnerabile, in locul unor scheme generalizate.

Mentineti disponibilitatea motorinei la pompa, serviti populatia prin intermediul transportatorilor atat pentru marfa cat si pentru persoane, la un deficit de 9% nu aveti de unde da pentru toata lumea .

Distribuie pe

Articol precedent Packeta Romania - crestere de 15%, in 2025

Urmatorul articol Auchan si BRD Sogelease - solutii de finantare sustenabila in transporturi

Ziua Cargo

Nume:* Please enter your name here

Email:* You have entered an incorrect email address!

Please enter your email address here

Website:

This site uses Akismet to reduce spam. Learn how your comment data is processed.

Fii la curent cu noutat ile. Aboneaza- te la newsletter!

Recente Stiri

Auchan si BRD Sogelease - solutii de finantare sustenabila in transporturi Magda Severin

Auchan Romania si BRD Sogelease extind parteneriatul dedicat furnizorilor...

Packeta Romania - crestere de 15%, in 2025 Ziua Cargo

Packeta Romania a incheiat anul 2025 cu o cifra...

Mercedes-Benz eEconic, fabricat din materiale reciclate Ionut Paduraru

La editia din acest an a expozitiei IFAT, Mercedes-Benz...

Pe fondul concentrarii pe FCEV, China isi propune sa reduca pretul hidrogenului Dan Athanasiu

Guvernul chinez a publicat o orientare care vizeaza promovarea...

UPDATE! Guvernul a amanat declararea crizei pe piata carburantilor Magda Severin

UPDATE 24 martie: Guvernul a amanat sedinta extraordinara programata...

© AGERPRES 2005-2014

Activitatea de transport feroviar trece la ora oficiala de vara Ziua Cargo

Activitatea de transport feroviar trece la ora oficiala de...

AI Trip Check, lansat in aplicatia GoVola Ziua Cargo

Vola anunta lansarea AI Trip Check in aplicatia GoVola,...

Olympus Foods continua investitiile in Fabrica de Lapte Brasov Ziua Cargo

Olympus Foods Romania demareaza construirea unei noi hale cu...

Ziua Cargo

Despre noi

ZIUA CARGO si-a propus sa aduca in atentia cititorilor drumul pe care il urmeaza marfurile pana in momentul in care ajung la consumatorul final, alaturi de variantele existente pentru transportul persoanelor.

Contactati-ne: redactie@ziuacargo.ro

ZC Trans Logistics Media

Aboneaza- te la newsletter!

Toate drepturile rezervate ZIUA CARGO 2009-2026. Powered by Acronim Solutions

Manage Consent

To provide the best experiences, we use technologies like cookies to store and/or access device information. Consenting to these technologies will allow us to process data such as browsing behavior or unique IDs on this site. Not consenting or withdrawing consent, may adversely affect certain features and functions.

Functional Functional Always active The technical storage or access is strictly necessary for the legitimate purpose of enabling the use of a specific service explicitly requested by the subscriber or user, or for the sole purpose of carrying out the transmission of a communication over an electronic communications network.

Preferences Preferences The technical storage or access is necessary for the legitimate purpose of storing preferences that are not requested by the subscriber or user.

Statistics Statistics The technical storage or access that is used exclusively for statistical purposes. The technical storage or access that is used exclusively for anonymous statistical purposes. Without a subpoena, voluntary compliance on the part of your Internet Service Provider, or additional records from a third party, information stored or retrieved for this purpose alone cannot usually be used to identify you.

Marketing Marketing The technical storage or access is required to create user profiles to send advertising, or to track the user on a website or across several websites for similar marketing purposes.

View preferences

Revista martie 2026

Numarul 206 - martie 2026

RASFOIESTE REVISTA

DESCARCA PDF

Distribuie pe

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

362. UPDATE - Sindicatele refuza sa participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00/ Grindeanu, intalnire cu sindicalistii

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri . De la ora 10.30, presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, are anuntata o intalnire cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

363. UPDATE - Sindicatele refuza sa participa la sedinta Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand ca se doreste doar simularea unei dezbateri / Sedinta, anuntata de Guvern pentru ora 11.00/ Grindeanu, intalnire cu sindicalistii

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea. Sedinta a fost anuntata de Guvern pentru ora 11.00, dar BNS anunta ca nu va participa. La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ... Mai mult

© AGERPRES 2005-2014

364. Urmeaza un val de concedieri la stat. Anuntul facut de Ilie Bolojan

Val de concedieri la stat! Premierul Ilie Bolojan anunta reduceri de personal de zeci de mii de posturi in administratia publica si reforme dificile in companiile de stat.

Val de concedieri in sectorul public: Ce pregateste Guvernul Bolojan a anuntat ca statul se pregateste pentru o reducere semnificativa a numarului de angajati din administratie, masura care ar urma sa fie aplicata in lunile urmatoare atat la nivel central, cat si local.

Seful Executivului a explicat ca este vorba despre un proces amplu de reorganizare, menit sa reduca presiunea asupra bugetului, chiar daca implementarea lui nu va fi una simpla.

Val de concedieri la stat. Cate posturi vor fi eliminate din sistemul public Potrivit premierului, reducerea aparatului bugetar este deja prevazuta in pachetul de masuri adoptat inaintea aprobarii bugetului.

Este una din provocarile pe care le avem in urmatoarele luni, una dintre cele mai importante, pentru ca, asa cum stiti, am adoptat inaintea bugetului pachetul pe administratie, care prevede reducerea aparatului guvernamental, national, ministerele, plus administratia publica locala cu 10%. Prin urmare, vom avea niste reduceri in lunile urmatoare, care sunt la nivelul zecilor de mii de posturi, in tot aparatul central si in administratia locala. Dar aceste reduceri trebuie facute, inseamna ca trebuie hotarari de consiliu date, trebuie date ordonante, trebuie date hotarari de guvern, trebuie facute concursuri. Deci, nu este o operatiune foarte usor de facut, dar mie mi s-a parut ca este cat se poate de corect ca anul acesta sa fie un efort al statului pe care il face, suplimentar, pentru a-si reduce cheltuielile , a declarat Ilie Bolojan potrivit Observator

Val de concedieri la stat. De ce sunt necesare aceste reduceri de personal Premierul a explicat ca fara aceste masuri, bugetul nu va putea sustine cheltuielile salariale din sistemul public.

Deci, in cateva luni de zile, se va vedea ca alocarile care sunt facute nu acopera cheltuielile de personal, daca nu se fac aceste reduceri. Asta s-a intamplat, de exemplu, anul trecut, cand s-au calculat reduceri de personal de 5% in primele luni, nu s-a facut nicio reducere de personal, dimpotriva, cheltuielile au crescut, s-a ajuns la o anvelopa pe primele sase luni de plus 10% fata de aceeasi perioada a anului trecut si am intrat in deficitele in care am intrat. Anul acesta nu ne mai putem permite acest lucru si asta va fi urmarita in perioada urmatoare. Nu este o chestiune placuta, dar trebuie sa o facem , a explicat premierul.

Ce institutii vor fi afectate de concedieri Ilie Bolojan a precizat ca masura va fi aplicata la scara larga, in aproape toate institutiile publice.

Toate institutiile publice trebuie sa-si faca reducerea de personal de 10%, de la Televiziunea Romana, pana la celelalte autoritati, la ministere .

Totusi, exista si domenii unde reducerile nu sunt posibile din cauza deficitului de personal.

Ce se intampla cu angajatii din Interne si Aparare Pentru sectoarele unde exista lipsa de personal, Guvernul pregateste alte masuri, inclusiv modificari privind pensionarea.

Iar in zona ministerelor unde exista un personal deficitar, unde nu ne putem permite reduceri de personal, Ministerul de Interne, Ministerul Apararii, intra in vigoare masura prin care, pana la sfarsitul acestei luni, trebuie sa venim cu un proiect in dezbatere publica pentru cresterea varstei de pensionare pentru aceste categorii, avand in vedere mecanismul de pensionare mult mai rapida, pe care nu il mai putem sustine din punct de vedere bugetar , a mai explicat Bolojan.

© AGERPRES 2005-2014

De ce este dificila reforma companiilor de stat Premierul a subliniat ca reorganizarea companiilor de stat este o alta prioritate, insa mult mai greu de implementat.

Aici, spre deosebire de un minister unde poti sa vii cu o ordonanta, cu o hotarare de guvern cu care sa lucrezi, aceste companii sunt conduse de manageri care au fost numiti pe baza unui concurs mai corect sau mai putin corect, dar la final au un contract de management in care, din pacate, multi dintre ei nu au clauze care sa faca, ca ocuparea acestui post sa fie o problema de provocare si nu o recompensa pentru ei. Din pacate, in multe cazuri, avem o abordare, am avut o abordare de tip recompensa.

Si oamenii acestia, pe de-o parte, n-au nici motivatia interioara sa faca ceea ce trebuie, pentru ca nu trebuie sa ai neaparat un contract foarte dur ca sa-ti faci datoria, n-au nici aceasta motivatie, dar n-au nici un contract care sa le impuna anumite aspecte de performanta, pe care, daca nu le fac, sa poata sa-i schimbe si atunci stau linistiti. Si trebuie sa recunoastem ca administrarea companiilor de stat nu se face la nivelul la care s-ar putea face de bine , a mai adaugat premierul.

In final, premierul a atras atentia ca schimbarile din companiile de stat nu vor fi usor de realizat, iar responsabilitatea revine si vicepremierului Oana Gheorghiu.

El a explicat ca aceasta trebuie sa colaboreze cu ministerele si autoritatile pentru a implementa reformele, in conditiile in care aceste companii nu se afla direct in subordinea sa.

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

365. Veterinarii primesc sprijin pentru sanatatea mintala

Aproape patru din cinci (78%) profesionisti veterinari din Italia, Franta si Portugalia ar aprecia un sprijin suplimentar pentru sanatatea lor mintala, arata un studiu recent, realizat de Purina PRO PLAN.

In ultimii ani, numarul animalelor de companie a crescut la nivel european, ceea ce pune presiune pe practica medicala veterinara. Intre 2021 si 2024, populatia de animale de companie din Europa a crescut cu 35 de milioane, conform Raportului Federatiei Veterinarilor din Europa privind deficitul de personal veterinar. Aceasta crestere echivaleaza cu o crestere medie de 100 de animale de companie in plus per veterinar in intreaga Europa, ducand capacitatea de rezilienta la limita. Cu toate acestea, in ciuda acestor provocari, profesia isi pastreaza un puternic simt vocational: 76% dintre veterinari inca se bucura de meseria lor, iar 92% ar recomanda in continuare tinerilor o cariera in medicina veterinara, arata datele dintr-un comunicat de presa.

Pe 4 martie au fost prezentate principalele concluzii ale unui studiu Purina PRO PLAN si s-au discutat posibile solutii in cadrul conferintei Sanatatea mintala a medicilor veterinari: o piatra de temelie a conceptului One Health , organizata la Parlamentul European de catre Emmanouil Fragkos, vicepresedinte al Comisiei pentru mediu, sanatate publica si siguranta alimentara (SANT). In cadrul conferintei, medici veterinari, factori de decizie, educatori si parteneri din industrie s-au reunit pentru a discuta si a contribui la promovarea unei schimbari semnificative pentru cei care isi dedica viata ingrijirii animalelor de companie.

Rezultatele studiului prezinta o imagine a unei profesii supuse unei presiuni tot mai mari:

78% declara ca sunt in cautarea unui sprijin legat de sanatatea mintala si starea de bine;

71% au declarat ca s-au gandit sa se retraga din profesie din cauza stresului;

76% au declarat ca le este greu sa gestioneze cerintele emotionale ale profesiei;

57% au declarat ca au observat o crestere a presiunii in meseria lor in ultimii doi ani.

In acest context, brandul Purina PRO PLAN a lansat initiativa Thank You Vets (Multumim, medici veterinari), dedicata recunoasterii si valorificarii eforturilor remarcabile depuse de profesionistii din domeniul sanatatii veterinare din intreaga Europa.

In centrul campaniei se afla o platforma digitala care ofera o serie de resurse gratuite si acreditate. Dezvoltata in parteneriat cu experti de renume in sanatate mintala si asociatii veterinare, platforma ofera instrumente si strategii pentru rezilienta emotionala, gestionarea stresului si mindfulness, special concepute pentru aceasta profesie. Platforma este disponibila la adresa www.vet-center.eu/thank-you-vets

Studiul a evidentiat, de asemenea, ca aprecierea din partea proprietarilor de animale de companie este un instrument puternic pentru combaterea acestei presiuni. Dintre medicii veterinari care au primit semne de recunostinta intr-o luna obisnuita, un procentaj remarcabil de 81% au confirmat ca acest lucru a avut un impact pozitiv asupra lor. Aceasta constatare sta la baza initiativei Thank You Vets si a sloganului sau, Vedem grija voastra .

ETICHETE purina studiu veterinari veterinari sanatate mintala Nestle

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

366. VIDEO Grindeanu: Principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, declara miercuri ca principala nemultumire a sindicatelor este lipsa dialogului real cu premierul iar in urma discutiilor pe care le-a avut cu liderii de sindicat au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre PSD. Grindeanu mai spune ca in perioada urmatoare se va intalni si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat.

Principala nemultumire a sindicatelor, exprimata in intalnirea pe care am avut-o astazi la Parlament, este lipsa dialogului real cu premierul Bolojan. Liderii principalelor confederatii sindicale mi-au transmis acest lucru in termenii cei mai clari: toate discutiile avute la nivelul guvernului au fost pur formale, iar premierul nu a tinut cont de niciuna dintre propunerile acestora , transmite presedintele PSD, orin Grindeanu, dupa intalnirea cu reprezentantii sindicatelor.

El arata ca, prin urmare, au decis impreuna o forma periodica de consultare cu sindicatele, iar cerintele lor sa fie sustinute si transmise la nivelul Coalitiei de catre Partidul Social Democrat.

Ignorarea constanta a partenerilor sociali trebuie sa inceteze! De prea multe ori pana acum numeroase decizii au fost luate arbitrar si inflexibil, provocand suferinte sociale si economice majore: recesiune tehnica, scaderea productiei industriale si a consumului, scaderea accelerata a puterii de cumparare sau deprofesionalizarea masiva a sectorului bugetar in domenii critice precum sanatatea, educatia si absorbtia fondurilor europene , afirma presedintele PSD.

Voi continua in perioada urmatoare sa ma intalnesc si cu reprezentantii patronatelor din Romania, pentru a discuta despre problemele specifice din mediul privat , mentioneaza Grindeanu.

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, acuzand modul defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea si a anuntat ca nu participa.

La randul lor Cartel ALFA, C.N.S.L.R.- Fratia, C.S.D.R. si C.S.N. Meridian au anuntat ca nu vor lua parte la sedinta, reclamand ca se doreste doar simularea unei dezbateri .

Sedinta a avut loc, de la ora 11.00, fara sindicate, la final Guvernul anuntand ca OUG privind criza carburantilor va fi adoptata in cursul zilei de joi, dupa ce Ministerul Finantelor va opera cateva modificari.

Presedintele PSD, Sorin Grindeanu, presedinte al Camerei Deputatilor, s-a intalnit cu reprezentanti ai principalelor federatii sindicale.

PNL indeamna partenerii de coalitie la responsabilitate si dialog si anunta ca ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei, subliniind ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

Autor

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

367. WhatsApp icon

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu.

BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

- articolul continua mai jos -

In schimb, confederatia condusa de Dumitru Costin a cerut reprogramarea sedintei, desi guvernul Bolojan a anuntat explicit ca e vorba despre o situatie de urgenta.

In paralel, Dumitru Costin e asteptat sa participe azi la 10.30 la o intalnire cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, potrivit unui comunicat al PSD.

Comunicatul BNS:

Blocul National Sindical (BNS) a solicitat reprogramarea sedintei Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social (CNTDS), in contextul modului defectuos si lipsit de transparenta in care a fost realizata convocarea acesteia.

Consideram ca maniera in care premierul IIlie Bolojan a convocat #CNTDS reflecta un dispret fara echivoc fata de institutia dialogului social din Romania si fata de rolul partenerilor sociali in procesul decizional.

Subliniem faptul ca proiectul de Ordonanta de Urgenta se afla deja pe circuitul de avizare inainte de orice consultare reala in cadrul Consiliului National Tripartit, ceea ce contravine principiilor unui dialog social autentic.

De asemenea, faptul ca, in cursul zilei de ieri, Consiliul Economic si Social nu a avizat proiectul de act normativ, iar partenerii sociali au fost nevoiti sa solicite convocarea CNTDS, evidentiaza inca o data atitudinea superficiala si lipsita de respect a Guvernului fata de un subiect de maxima importanta, atat pentru populatie, cat si pentru mediul de afaceri.

In acest context, BNS a solicitat reprogramarea sedintei CNTDS, avand in vedere ca, alaturi de celelalte patru confederatii sindicale reprezentative, va participa la o intalnire cu Presedintele Camerei Deputatilor, stabilita anterior convocarii CNTDS.

Prin urmare, Blocul National Sindical nu va participa la sedinta CNTDS programata pentru astazi.

BNS reafirma necesitatea respectarii dialogului social real, transparent si constructiv, ca fundament al unor politici publice echilibrate.

Blocul National Sindical blocul national sindical criza carburanti bns criza carburanti masuri criza carburanti oug carburanti

Va rugam sa tineti cont ca folosirea injuriilor, a limbajului instigator la ura, a apelurilor la violenta sau trimiterea repetata, in mod abuziv, a aceluiasi comentariu pot duce nu doar la stergerea mesajului, ci si la suspendarea temporara a dreptului de a comenta. Site-ul nostru incurajeaza dezbaterile aprinse, dar civilizate. Va multumim pentru intelegere si pentru contributia la o discutie bazata pe argumente, nu pe atacuri.

25 mart.

PSD cere Guvernului si reducerea accizelor la carburanti, in plus fata de masurile deja anuntate / PNL: Reducerea accizei si plafonarea preturilor nu sunt subiecte pentru campanie de imagine

Politic

24 mart.

BREAKING. ANAF a descoperit noi nereguli la Realitatea TV. Incasari pentru promovare in scop electoral, fara plati corespondente

Politic

23 mart.

AUR a atacat la bugetul de stat pe 2026 la Curtea Constitutionala

Politic

22 mart.

Birou national al PSD, luni / Sorin Grindeanu afirma ca PSD decide luni daca il mai sustine pe Ilie Bolojan ca prem

Politic

20 mart.

LIVE VIDEO BREAKING Parlamentul a adoptat bugetul de stat pentru 2026. Bolojan: Romania dovedeste prin acest buget, prin pastrarea tintei de deficit de 6,2%, ca Romania e un partener responsabil/ Grindeanu: PSD decide luni daca il mai sustine pe Ilie Bolojan ca premier

Mediafax

Ce se intampla cu tichetul de 50 de lei pentru energie. De cand se schimba schema de ajutor

TechRider

Xiaomi incepe precomenzile pentru versiunea actualizata a sedanului SU7 / Modificarile includ si o autonomie de pana la 900 km

G4Food

Schimbari mici pe care sa le faci in dieta si rutina zilnica in 2026 pentru a-ti transforma sanatatea

PestCats

VIDEO EXCLUSIV | Mama pentru 180 de animale pe care nimeni nu le mai vrea. Drama doamnei Clementina care trebuie sa aleaga zilnic intre pastilele ei si mancarea animalelor: Poate ca eu sunt ultima lor sansa

© AGERPRES 2005-2014

368. WhatsApp icon

Partidul Social Democrat cere Guvernul si reducerea accizelor la carburanti, pe langa masurile deja anuntate pentru diminuarea preturilor la combustibili, in timp ce PNL sustine ca reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

PSD vrea si reducerea accizei PSD a transmis, miercuri, printr-un comunicat de presa, ca solicita Guvernului sa dispuna si reducerea accizelor la carburanti, in plus fata de masurile deja anuntate. Partidul condus de Sorin Grindeanu acuza Guvernul din care face parte ca a venit prea tarziu cu masuri privind diminuarea cresterii preturilor la carburanti.

- articolul continua mai jos -

PSD solicita Guvernului sa dispuna si o reducere a accizelor, pe langa masurile anuntate anterior pentru combaterea cresterii accelerate a preturilor la carburanti. PSD subliniaza ca interventia Guvernului a venit tarziu, iar efectele masurilor anuntate sunt prea mici in raport cu majorarile preturilor la pompa inregistrate in ultimele trei saptamani. E prea tarziu si prea putin! E nevoie de o interventie si asupra accizelor! , sustine PSD in comunicat.

PSD aminteste ca propunerile ministrilor social-democrati de la Energie si Agricultura, formulate imediat dupa declansarea conflictului din Orientul Mijlociu, prevedeau si diminuari ale accizelor sau chiar o scutire totala in cazul motorinei utilizate in agricultura.

Partidul condus de Sorin Grindeanu sustine ca diminuarea accizelor pe carburanti are un impact redus asupra bugetului de stat, avand in vedere cresterea incasarilor din taxa pe valoare adaugata asociata acestor produse, insa o astfel de masura ar scadea presiunea asupra firmelor care opereaza pe piata de carburanti.

Prin urmare, nu exista niciun motiv rezonabil pentru blocarea unei astfel de masuri care poate scadea presiunea preturilor la pompa pentru cetateni si pentru firmele romanesti.

PSD subliniaza ca astfel de masuri au fost deja implementate de mai multe state din Uniunea Europeana, pentru protejarea economiilor nationale , se mai arata in comunicat.

Reactia PNL PNL indeamna PSD la responsabilitate si dialog . Intr-un comunicat de presa, PNL afirma ca pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema , iar reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase, nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

Romania traverseaza o perioada dificila: scumpirea accelerata a carburantilor, presiuni energetice generate de un conflict international imprevizibil, un buget abia adoptat care trebuie acum implementat. Acestea sunt provocarile reale cu care se confrunta cetatenii romani si fata de care Guvernul are obligatia sa raspunda cu masuri concrete.

Tocmai de aceea, PNL ii asteapta pe partenerii social-democrati sa revina la masa coalitiei si sa abordeze aceste subiecte prin dialog direct, cu propuneri fundamentate si cu asumarea raspunderii comune pentru consecintele lor , se arata in comunicatul PNL.

Liberalii spun ca inteleg ca exista nemultumiri si puncte de vedere diferite in interiorul coalitiei, insa exista mecanismele potrivite pentru a le exprima si solutiona.

Pozitiile exprimate public fara un fundament tehnic si fara surse de finantare identificate nu rezolva nicio problema ele servesc altor scopuri decat interesul cetatenilor.

Reducerea accizei si plafonarea preturilor sunt subiecte serioase care merita o dezbatere serioasa, cu calcule de

impact, cu surse de finantare identificate si cu responsabilitate fata de credibilitatea economica externa a Romaniei. Nu sunt subiecte pentru campanie de imagine.

PNL ramane angajat fata de stabilitatea guvernamentala si fata de cetatenii Romaniei. Ii invitam pe partenerii nostri sa faca acelasi lucru , se mai arata in comunicatul PNL.

Context : Guvernul Bolojan a anuntat ca va declara situatie de criza pe piata carburantilor si va limita prin ordonanta de urgenta adaosul comercial pentru benzina si motorina pe tot lantul, potrivit unui comunicat. Guvernul va limita si exporturile, potrivit aceluiasi comunicat. Masurile vor fi luate pentru 6 luni, cu posibilitatea de prelungire cu cate 3 luni. Insa sedinta de Guvern a fost amanata pentru ca, deocamdata, nu a fost dat avizul Consiliului Economic si Social.

Blocul National Sindical a anuntat miercuri ca refuza intalnirea de azi cu premierul Ilie Bolojan pe tema ordonantei de urgenta in energie pe motiv ca are programata o sedinta cu seful PSD, Sorin Grindeanu. BNS il acuza insa pe seful guvernului de dispret , potrivit unui comunicat al organizatiei. BNS trebuia sa participe la sedinta de azi a Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, un pas formal inainte de adoptarea in guvernul a ordonantei de urgenta care ar plafona adaosurile comerciale la carburanti.

acciza carburanti carburanti PNL PSD

Va rugam sa tineti cont ca folosirea injuriilor, a limbajului instigator la ura, a apelurilor la violenta sau trimiterea repetata, in mod abuziv, a aceluiasi comentariu pot duce nu doar la stergerea mesajului, ci si la suspendarea temporara a dreptului de a comenta. Site-ul nostru incurajeaza dezbaterile aprinse, dar civilizate. Va multumim pentru intelegere si pentru contributia la o discutie bazata pe argumente, nu pe atacuri.

25 mart.

Blocul National Sindical refuza intalnirea cu Ilie Bolojan pe tema situatiei critice din energie

Politic

24 mart.

BREAKING. ANAF a descoperit noi nereguli la Realitatea TV. Incasari pentru promovare in scop electoral, fara plati corespondente

Politic

23 mart.

AUR a atacat la bugetul de stat pe 2026 la Curtea Constitutionala

Politic

22 mart.

Birou national al PSD, luni / Sorin Grindeanu afirma ca PSD decide luni daca il mai sustine pe Ilie Bolojan ca prem

Politic

20 mart.

LIVE VIDEO BREAKING Parlamentul a adoptat bugetul de stat pentru 2026. Bolojan: Romania dovedeste prin acest buget, prin pastrarea tintei de deficit de 6,2%, ca Romania e un partener responsabil/ Grindeanu: PSD decide luni daca il mai sustine pe Ilie Bolojan ca premier

Mediafax

Ce se intampla cu tichetul de 50 de lei pentru energie. De cand se schimba schema de ajutor

TechRider

Xiaomi incepe precomenzile pentru versiunea actualizata a sedanului SU7 / Modificarile includ si o autonomie de pana la 900 km

G4Food

Schimbari mici pe care sa le faci in dieta si rutina zilnica in 2026 pentru a-ti transforma sanatatea

PestCats

VIDEO EXCLUSIV | Mama pentru 180 de animale pe care nimeni nu le mai vrea. Drama doamnei Clementina care trebuie sa aleaga zilnic intre pastilele ei si mancarea animalelor: Poate ca eu sunt ultima lor sansa

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

369. WhatsApp icon

Ordonanta de urgenta (OUG) privind criza carburantilor va fi adoptata in sedinta ordinara de joi, 26 martie, a Guvernului. In urma discutiilor de miercuri in cadrul Consiliului National Tripartit pentru Dialog Social, Ministerul Finantelor va opera niste modificari pe care le va anunta in aceasta seara, potrivit unei informari a Guvernului.

- articolul continua mai jos -

Stire in curs de actualizare

criza carburanti oug carburanti

Va rugam sa tineti cont ca folosirea injuriilor, a limbajului instigator la ura, a apelurilor la violenta sau trimiterea repetata, in mod abuziv, a aceluiasi comentariu pot duce nu doar la stergerea mesajului, ci si la suspendarea temporara a dreptului de a comenta. Site-ul nostru incurajeaza dezbaterile aprinse, dar civilizate. Va multumim pentru intelegere si pentru contributia la o discutie bazata pe argumente, nu pe atacuri.

25 mart.

Bulgaria va incepe sa acorde ajutorul lunar de 20 de euro pentru combustibil pe fondul mentinerii pretului motorinei peste 1,60 euro pentru a treia zi consecutiva

Energie

25 mart.

Val de inchideri de centrale pe carbune. Dupa restructurari la CE Oltenia, Uzina de caldura si apa din Motru a fost debransata / Primarul din oras anunta ca trebuie inchise pana la final de martie centralele Govora 3, 4, 5, Timisoara Sud, Drobeta si Motru

Energie

25 mart.

Marile companii aeriene amana hedging-ul pentru combustibil, in speranta unor preturi mai mici dupa conflictul din Iran

Energie

25 mart.

Stare de urgenta energetica in Republica Moldova si situatia critica in care se gasesc vecinii. Romania nu poate face prea multe pentru a ajuta

Energie

25 mart.

MOL a obtinut aprobarea SUA pentru a continua negocierile privind cumpararea rafinariei NIS

Mediafax

© AGERPRES 2005-2014

Ce se intampla cu tichetul de 50 de lei pentru energie. De cand se schimba schema de ajutor

TechRider

Xiaomi incepe precomenzile pentru versiunea actualizata a sedanului SU7 / Modificarile includ si o autonomie de pana la 900 km

G4Food

Schimbari mici pe care sa le faci in dieta si rutina zilnica in 2026 pentru a-ti transforma sanatatea

PestCats

VIDEO EXCLUSIV | Mama pentru 180 de animale pe care nimeni nu le mai vrea. Drama doamnei Clementina care trebuie sa aleaga zilnic intre pastilele ei si mancarea animalelor: Poate ca eu sunt ultima lor sansa

© AGERPRES 2005-2014

370. WhatsApp icon

Ministrul Finantelor Alexandru Nazare a anuntat miercuri ca ANAF are zero toleranta pentru evaziune si marii datornici si ca controalele recente au vizat retele complexe si sectoare cu risc ridicat.

Conform ministrului, in ultimele luni, ANAF a livrat rezultate vizibile in doua directii esentiale: o atitudine ferma in combaterea evaziunii fiscale si recuperarea marilor datorii la buget si imbunatatirea relatiei cu contribuabilii.

- articolul continua mai jos -

Sunt actiuni care nu tin doar de administrarea fiscala, ci care au legatura directa cu obiectivele asumate: cresterea veniturilor, reducerea deficitului bugetar si protejarea mediului de afaceri si a investitiilor legitime , transmite el.

Nazare aminteste ca, in ultima perioada, controalele ANAF au vizat retele complexe si sectoare cu risc ridicat, cu rezultate concrete:

Ministrul mai sustine ca actiunile ANAF au devenit din ce in ce mai bine tintite, pe baza analizelor de risc si a instrumentelor digitale, iar marile zone de evaziune sunt abordate sistematic.

Astfel, ca urmare a acestor miscari, incasarile brute din TVA au inregistrat in perioada ianuarie-februarie 2026 o crestere de 12,9% fata de aceeasi perioada a anului 2025 (peste 10,2 miliarde de lei).

De asemenea, sumele aferente TVA efectiv rambursat catre mediul de afaceri au inregistrat o crestere de 24,5% fata de aceeasi perioada a anului trecut. Am oprit practic amanarea rambursarii de TVA, o practica pe buna dreptate reclamata indelung de mediul de afaceri , afirma ministrul.

El mai aminteste ca ANAF a anuntat si servicii mai eficiente si mai accesibile pentru contribuabili. Astfel, saptamana aceasta ANAF a anuntat lansarea platformei eLicitatiiANAF, care va permite vanzarea online a bunurilor sechestrate sau confiscate.

De asemenea, Declaratia Unica precompletata pentru persoanele fizice este acum disponibila in SPV un proiect care va reduce birocratia, timpii de completare si va simplifica procesul de declarare pentru milioane de contribuabi

Fiscul extinde totodata utilizarea analizelor de risc si a platformelor digitale, pentru ca verificarile sa fie mai bine directionate, iar contribuabilii corecti sa fie mai putin impovarati.

Toate aceste actiuni contribuie la un obiectiv clar: mai multe venituri la bugetul de stat si mentinerea sub control a deficitului. Fiecare prejudiciu identificat si fiecare bun recuperat inseamna resurse suplimentare pentru investitii si servicii publice. Mandatul ANAF este sa restabileasca dreptatea si increderea contribuabililor ca administratia fiscala este un partener al celor corecti , a conchis Nazare.

alexandru nazare ANAF colectare anaf controale anaf ministrul finantelor

Va rugam sa tineti cont ca folosirea injuriilor, a limbajului instigator la ura, a apelurilor la violenta sau trimiterea repetata, in mod abuziv, a aceluiasi comentariu pot duce nu doar la stergerea mesajului, ci si la suspendarea temporara a dreptului de a comenta. Site-ul nostru incurajeaza dezbaterile aprinse, dar civilizate. Va multumim pentru intelegere si pentru contributia la o discutie bazata pe argumente, nu pe atacuri.

23 mart.

BREAKING Surse: Realitatea Plus TV, vizata de ANAF / Antifrauda a facut control la un grup de firme detinute de

proprietarii unui post TV, cu datorii de 259 milioane de lei la stat

Fiscalitate

22 mart.

OCDE: Romania trebuie sa taxeze mai mult capitalul, proprietatile si veniturile mari, cu rate progresive. Sistemul fiscal ramane inechitabil si plin de distorsiuni

Fiscalitate

12 mart.

Criza pretului petrolului. Consultantii Fiscali cer reducerea accizei la carburanti sau amanarea majorarii

Fiscalitate

10 mart.

Presedintele ANAF: Nu ne intereseaza sa mergem in control la un contribuabil care ne plateste cele mai mari taxe. Ne intereseaza contribuabilii din josul listei

Fiscalitate

10 mart.

Bugetul pe anul 2026, asteptat marti / PSD: Cresterea salariului minim nu este inclusa / Economii de 2,2 miliarde lei, cat costa pachetul de relansare economica, in pericol dupa ce reforma administrativa a fost atacata la CCR de Avocatul Poporului / PSD insista si cu masurile de solidaritate de 3,4 miliarde lei

Mediafax

Ce se intampla cu tichetul de 50 de lei pentru energie. De cand se schimba schema de ajutor

TechRider

Xiaomi incepe precomenzile pentru versiunea actualizata a sedanului SU7 / Modificarile includ si o autonomie de pana la 900 km

G4Food

Schimbari mici pe care sa le faci in dieta si rutina zilnica in 2026 pentru a-ti transforma sanatatea

PestCats

VIDEO EXCLUSIV | Mama pentru 180 de animale pe care nimeni nu le mai vrea. Drama doamnei Clementina care trebuie sa aleaga zilnic intre pastilele ei si mancarea animalelor: Poate ca eu sunt ultima lor sansa

© AGERPRES 2005-2014

Keywo

371. Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie

Bucure?ti, Martie 2026? Lucky Muse Theatre anun?a premiera spectacolului Amor, bucluc ?i balamuc', o comedie spumoasa despre iubire, minciuna ?i haosul pe care l produce un program aparent bine pus la punct. Spectacolul va fi jucat n premiera na?ionala la Buzau, pe 23 aprilie 2026, ora 19.30, la sala Consiliului Jude?ean Buzau, iar premiera de la Bucure?ti va avea loc n data de 30 aprilie 2026, ora 19.30, la Palatul Na?ional al Copiilor, Sala Mare.

Pe scena acestei produc?ii independente se vor ntlni unele dintre cele mai ndragite nume ale teatrului ?i ecranului din Romnia: Paula Chirila, Silviu Biri?, Cristi Martin, Gabriela Porumbacu, Iulian Ilinca, Bianca Totolici ?i Alexandra Margarit-Dan. Regia i apar?ine lui Daniel Bucur, regizor romno-canadian cu o viziune scenica recunoscuta pentru ritmul alert ?i umorul inteligent, iar costumele spectacolului sunt semnate de Cristi Martin.

Spectacolul va putea fi vazut n aproape toata ?ara, n cadrul turneului na?ional ce include reprezenta?ii la: Foc?ani ? 27 aprilie, la Teatrul Municipal ?Gh. Pastia?, Constan?a ? 6 mai, la Casa deCultura a Sindicatelor, Rmnicu Vlcea ? 12 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor, Cluj-Napoca ? 19 mai, la Casa de Cultura a Studen?ilor ?Dumitru Farca??, Calara?i ? 21 mai, la Centrul Jude?ean de Cultura ?i Crea?ie, Ploie?ti 26 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor.

Despre spectacol

?Amor, bucluc ?i balamuc?urmare?te povestea unui domn fermecator ?i extrem de organizat care reu?e?te, cu precizie aproape matematica, sa aiba trei iubite n acela?i timp. Fiecare dintre ele l considera barbatul ideal, fiecare crede ca apartamentul acestuia este propriul sau camin ? ?i, normal, niciuna nu ?tie de celelalte doua. Sistemul func?ioneaza impecabil, pna n ziua n care programele iubitelor se schimba pe nea?teptate ?i toate trei ajung, aproape simultan, la u?a acelui apartament.

Prins fara scapare, protagonistul improvizeaza minciuni din ce n ce mai elaborate, jongleaza cu tot felul de improviza?ii, ajutat de un prieten sosit la momentul nepotrivit ? sau, depinde cum prive?ti, la momentul perfect ? ?i de o menajera istea?a care n?elege rapid situa?ia ?i intra n joc. Rezultatul este o cascada de confuzii, ascunderi ?i explica?ii tot mai neverosimile, care culmineaza cu un final ce rezolva dezastrul cu o logica proprie, specific comic

Amor, bucluc ?i balamucnu este doar o comedie, ci ?i o oglinda a micilor noastre absurdita?i, orgolii ?i a felului n care ncercam sa controlam incontrolabilul. Este un spectacol care garanteaza hohotele de rs, dar ?i o por?ie de auto-reflec?ie, totul ntr-un ritm alert ?i cu un joc actoricesc de excep?ie.' ? Irinel Constantinescu-Martin, producator

Un element special legat de aceasta produc?ie este faptul ca producatorii au decis ca la majoritatea reprezenta?iilor sa ofere un anumit numar de bilete gratuite unor persoane aflate n situa?ii de vulnerabilitate sociala. Decizia a fost determinata de dorin?a de a oferi acces la cultura ?i categoriilor defavorizate socio-economic, iar demersul va fi realizat cu sus?inerea institu?iilor de profil din jude?e ?i cu sprijinul mai multor ONG-uri cu activita?i n zona social

Bilete ?i informa?ii

Biletele pentru toate reprezenta?iile sunt disponibile prin intermediul platformelor iabilet.ro ?i Ticketstore.ro. Detalii despre datele de vnzare sunt anun?ate pe canalele de social media ale Lucky Muse Theatre. Link https://www.facebook.com/Luckymusetheatre

Despre Lucky Muse Theatre

Lucky Muse Theatre este o companie independenta de produc?ie teatrala dedicata spectacolelor relevante ?i de nalta calitate pentru publicul din Romnia. Produc?iile sale se remarca prin distribu?ii valoroase, texte contemporane

?i o abordare proaspata a actului scenic. De asemenea, compania sus?ine aspectele sociale ale accesului la cultura ?i dore?te sa ofere bucuria spectacolului de tearu ?i persoanelor aflate n situa?ii de vulnerabilitate socio-economica.

Contact presa:

Laura Pascu

laura@prcafe.ro | 0722 653 210

Fotografii de presa click aici.

© AGERPRES 2005-2014

372. Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie

Bucure?ti, Martie 2026? Lucky Muse Theatre anun?a premiera spectacolului Amor, bucluc ?i balamuc', o comedie spumoasa despre iubire, minciuna ?i haosul pe care l produce un program aparent bine pus la punct. Spectacolul va fi jucat n premiera na?ionala la Buzau, pe 23 aprilie 2026, ora 19.30, la sala Consiliului Jude?ean Buzau, iar premiera de la Bucure?ti va avea loc n data de 30 aprilie 2026, ora 19.30, la Palatul Na?ional al Copiilor, Sala Mare.

Pe scena acestei produc?ii independente se vor ntlni unele dintre cele mai ndragite nume ale teatrului ?i ecranului din Romnia: Paula Chirila, Silviu Biri?, Cristi Martin, Gabriela Porumbacu, Iulian Ilinca, Bianca Totolici ?i Alexandra Margarit-Dan. Regia i apar?ine lui Daniel Bucur, regizor romno-canadian cu o viziune scenica recunoscuta pentru ritmul alert ?i umorul inteligent, iar costumele spectacolului sunt semnate de Cristi Martin.

Spectacolul va putea fi vazut n aproape toata ?ara, n cadrul turneului na?ional ce include reprezenta?ii la: Foc?ani ? 27 aprilie, la Teatrul Municipal ?Gh. Pastia?, Constan?a ? 6 mai, la Casa deCultura a Sindicatelor, Rmnicu Vlcea ? 12 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor, Cluj-Napoca ? 19 mai, la Casa de Cultura a Studen?ilor ?Dumitru Farca??, Calara?i ? 21 mai, la Centrul Jude?ean de Cultura ?i Crea?ie, Ploie?ti 26 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor.

Despre spectacol

?Amor, bucluc ?i balamuc?urmare?te povestea unui domn fermecator ?i extrem de organizat care reu?e?te, cu precizie aproape matematica, sa aiba trei iubite n acela?i timp. Fiecare dintre ele l considera barbatul ideal, fiecare crede ca apartamentul acestuia este propriul sau camin ? ?i, normal, niciuna nu ?tie de celelalte doua. Sistemul func?ioneaza impecabil, pna n ziua n care programele iubitelor se schimba pe nea?teptate ?i toate trei ajung, aproape simultan, la u?a acelui apartament.

Prins fara scapare, protagonistul improvizeaza minciuni din ce n ce mai elaborate, jongleaza cu tot felul de improviza?ii, ajutat de un prieten sosit la momentul nepotrivit ? sau, depinde cum prive?ti, la momentul perfect ? ?i de o menajera istea?a care n?elege rapid situa?ia ?i intra n joc. Rezultatul este o cascada de confuzii, ascunderi ?i explica?ii tot mai neverosimile, care culmineaza cu un final ce rezolva dezastrul cu o logica proprie, specific comic

Amor, bucluc ?i balamucnu este doar o comedie, ci ?i o oglinda a micilor noastre absurdita?i, orgolii ?i a felului n care ncercam sa controlam incontrolabilul. Este un spectacol care garanteaza hohotele de rs, dar ?i o por?ie de auto-reflec?ie, totul ntr-un ritm alert ?i cu un joc actoricesc de excep?ie.' ? Irinel Constantinescu-Martin, producator

Un element special legat de aceasta produc?ie este faptul ca producatorii au decis ca la majoritatea reprezenta?iilor sa ofere un anumit numar de bilete gratuite unor persoane aflate n situa?ii de vulnerabilitate sociala. Decizia a fost determinata de dorin?a de a oferi acces la cultura ?i categoriilor defavorizate socio-economic, iar demersul va fi realizat cu sus?inerea institu?iilor de profil din jude?e ?i cu sprijinul mai multor ONG-uri cu activita?i n zona socia

Bilete ?i informa?ii

Biletele pentru toate reprezenta?iile sunt disponibile prin intermediul platformelor iabilet.ro ?i Ticketstore.ro. Detalii despre datele de vnzare sunt anun?ate pe canalele de social media ale Lucky Muse Theatre. Link https://www.facebook.com/Luckymusetheatre

Despre Lucky Muse Theatre

Lucky Muse Theatre este o companie independenta de produc?ie teatrala dedicata spectacolelor relevante ?i de nalta calitate pentru publicul din Romnia. Produc?iile sale se remarca prin distribu?ii valoroase, texte contemporane

?i o abordare proaspata a actului scenic. De asemenea, compania sus?ine aspectele sociale ale accesului la cultura ?i dore?te sa ofere bucuria spectacolului de tearu ?i persoanelor aflate n situa?ii de vulnerabilitate socio-economica.

Contact presa:

Laura Pascu

laura@prcafe.ro | 0722 653 210

Fotografii de presa click aici.

Articolul Comedia primaverii, Amor, bucluc ?i balamuc' da startul sezonului de comedieapare prima data n bloguldevacante.ro.

373. Comedia primaverii, ?Amor, bucluc ?i balamuc? da startul sezonului de comedie

Bucure?ti, Martie 2026? Lucky Muse Theatre anun?a premiera spectacolului Amor, bucluc ?i balamuc', o comedie spumoasa despre iubire, minciuna ?i haosul pe care l produce un program aparent bine pus la punct. Spectacolul va fi jucat n premiera na?ionala la Buzau, pe 23 aprilie 2026, ora 19.30, la sala Consiliului Jude?ean Buzau, iar premiera de la Bucure?ti va avea loc n data de 30 aprilie 2026, ora 19.30, la Palatul Na?ional al Copiilor, Sala Mare.

Pe scena acestei produc?ii independente se vor ntlni unele dintre cele mai ndragite nume ale teatrului ?i ecranului din Romnia: Paula Chirila, Silviu Biri?, Cristi Martin, Gabriela Porumbacu, Iulian Ilinca, Bianca Totolici ?i Alexandra Margarit-Dan. Regia i apar?ine lui Daniel Bucur, regizor romno-canadian cu o viziune scenica recunoscuta pentru ritmul alert ?i umorul inteligent, iar costumele spectacolului sunt semnate de Cristi Martin.

Spectacolul va putea fi vazut n aproape toata ?ara, n cadrul turneului na?ional ce include reprezenta?ii la: Foc?ani ? 27 aprilie, la Teatrul Municipal ?Gh. Pastia?, Constan?a ? 6 mai, la Casa deCultura a Sindicatelor, Rmnicu Vlcea ? 12 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor, Cluj-Napoca ? 19 mai, la Casa de Cultura a Studen?ilor ?Dumitru Farca??, Calara?i ? 21 mai, la Centrul Jude?ean de Cultura ?i Crea?ie, Ploie?ti 26 mai, la Casa de Cultura a Sindicatelor.

Despre spectacol

?Amor, bucluc ?i balamuc?urmare?te povestea unui domn fermecator ?i extrem de organizat care reu?e?te, cu precizie aproape matematica, sa aiba trei iubite n acela?i timp. Fiecare dintre ele l considera barbatul ideal, fiecare crede ca apartamentul acestuia este propriul sau camin ? ?i, normal, niciuna nu ?tie de celelalte doua. Sistemul func?ioneaza impecabil, pna n ziua n care programele iubitelor se schimba pe nea?teptate ?i toate trei ajung, aproape simultan, la u?a acelui apartament.

Prins fara scapare, protagonistul improvizeaza minciuni din ce n ce mai elaborate, jongleaza cu tot felul de improviza?ii, ajutat de un prieten sosit la momentul nepotrivit ? sau, depinde cum prive?ti, la momentul perfect ? ?i de o menajera istea?a care n?elege rapid situa?ia ?i intra n joc. Rezultatul este o cascada de confuzii, ascunderi ?i explica?ii tot mai neverosimile, care culmineaza cu un final ce rezolva dezastrul cu o logica proprie, specific comic

Amor, bucluc ?i balamucnu este doar o comedie, ci ?i o oglinda a micilor noastre absurdita?i, orgolii ?i a felului n care ncercam sa controlam incontrolabilul. Este un spectacol care garanteaza hohotele de rs, dar ?i o por?ie de auto-reflec?ie, totul ntr-un ritm alert ?i cu un joc actoricesc de excep?ie.' ? Irinel Constantinescu-Martin, producator

Un element special legat de aceasta produc?ie este faptul ca producatorii au decis ca la majoritatea reprezenta?iilor sa ofere un anumit numar de bilete gratuite unor persoane aflate n situa?ii de vulnerabilitate sociala. Decizia a fost determinata de dorin?a de a oferi acces la cultura ?i categoriilor defavorizate socio-economic, iar demersul va fi realizat cu sus?inerea institu?iilor de profil din jude?e ?i cu sprijinul mai multor ONG-uri cu activita?i n zona socia

Bilete ?i informa?ii

Biletele pentru toate reprezenta?iile sunt disponibile prin intermediul platformelor iabilet.ro ?i Ticketstore.ro. Detalii despre datele de vnzare sunt anun?ate pe canalele de social media ale Lucky Muse Theatre. Link https://www.facebook.com/Luckymusetheatre

Despre Lucky Muse Theatre

Lucky Muse Theatre este o companie independenta de produc?ie teatrala dedicata spectacolelor relevante ?i de nalta calitate pentru publicul din Romnia. Produc?iile sale se remarca prin distribu?ii valoroase, texte contemporane

© AGERPRES 2005-2014

?i o abordare proaspata a actului scenic. De asemenea, compania sus?ine aspectele sociale ale accesului la cultura ?i dore?te sa ofere bucuria spectacolului de tearu ?i persoanelor aflate n situa?ii de vulnerabilitate socio-economica.

Contact presa:

Laura Pascu

laura@prcafe.ro | 0722 653 210

Fotografii de presa click aici.

The post Comedia primaverii, Amor, bucluc ?i balamuc' da startul sezonului de comedieappeared first on Anya Blog.

Keywo

374. OUG care vizeaza pre?ul carburantilor are toate avizele, dar aprobarea s-a amnat pentru joi. ?edin?a a Consiliului Tripartit fara sindicate ? Premierul anun?a un nou set de masuri, saptamna viitoare

OUG privind masurile de reducere a pre?urilor la combustibili a fost avizata ?i de Ministerul Justi?iei ?i de catre vicepremierul Marian Neac?u, nsa ramne blocata, din cauza unor noi solicitari ultimative ale PSD, precum ?i de refuzul sindicatelor de a participa la discu?iile din Consiliul Na?ional Tripartit pentru Dialog Social. Guvernul a reprogramat adoptarea pentru []

Articolul OUG care vizeaza pre?ul carburantilor are toate avizele, dar aprobarea s-a amnat pentru joi. ?edin?a a Consiliului Tripartit fara sindicate Premierul anun?a un nou set de masuri, saptamna viitoareapare prima data n CursDeGuvernare.ro.

© AGERPRES 2005-2014